

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

INTERROGAZIONI:

5-02568 Barbagallo: Progetto del porto turistico-crociéristico di Fiumicino Isola Sacra	216
<i>ALLEGATO 1 (Testo della risposta)</i>	220
5-02733 Barbagallo: Completamento delle tratte metropolitane di Catania Stesicoro-Aeroporto e Nesima-Monte Po	216
<i>ALLEGATO 2 (Testo della risposta)</i>	222

SEDE CONSULTIVA:

DL 113/2024: Misure urgenti di carattere fiscale, proroghe di termini normativi ed interventi di carattere economico. C. 2066 Governo, approvato dal Senato (Parere alle Commissioni V e VI) (<i>Esame e conclusione – Parere favorevole</i>)	217
<i>ALLEGATO 3 (Parere approvato)</i>	223
Abrogazione di atti normativi prerepubblicani relativi al periodo 1861-1946. Testo unificato C. 1168 Governo e abb. (Parere alla I Commissione) (<i>Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole</i>)	218
<i>ALLEGATO 4 (Parere approvato)</i>	224
DL 131/2024: Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano. C. 2038 Governo (Parere alle Commissioni II e VI) (<i>Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole</i>)	218
<i>ALLEGATO 5 (Parere approvato)</i>	225
Piano strutturale di bilancio di medio termine 2025-2029. Doc. CCXXXII, n. 1 (Parere alla V Commissione) (<i>Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con osservazione</i>)	218
<i>ALLEGATO 6 (Parere approvato)</i>	226

SEDE REFERENTE:

Disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo. C. 805 Gaetana Russo e abb. (<i>Seguito dell'esame e rinvio</i>)	219
UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI	219

INTERROGAZIONI

Mercoledì 2 ottobre 2024. — Presidenza del presidente Salvatore DEIDDA. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante.

La seduta comincia alle 11.

Salvatore DEIDDA, *presidente*, avverte che il gruppo PD-IDP ha chiesto che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche attraverso il sistema di ripresa audiovisivo a circuito chiuso. Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

Ringrazia il sottosegretario Tullio Ferrante per la costante presenza presso la IX Commissione.

5-02568 Barbagallo: Progetto del porto turistico-crociéristico di Fiumicino Isola Sacra.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Anthony Emanuele BARBAGALLO (PD-IDP), replicando, dubita del fatto che persista ancora un interesse alla realizzazione del porto turistico-crociéristico di Fiumicino Isola Sacra.

Ricorda, in particolare, che il progetto è stato inserito tra le opere essenziali ai fini del Giubileo previsto per il 2025, ma che il tempo a disposizione risulta ormai del tutto insufficiente per concluderlo prima che lo stesso abbia inizio. Anche alla luce dell'elevato carico burocratico esistente, appreso dalla risposta del rappresentante del Governo, appare assai improbabile che il progetto in esame possa concludersi entro la fine dell'anno in corso. Evidenzia come la risposta non faccia dunque che confermare le perplessità manifestate nel testo dell'interrogazione.

Si riserva dunque di proseguire il monitoraggio dello stato di avanzamento dei lavori nei prossimi mesi, nonché di fare chiarezza sull'ulteriore *iter* e sugli aggiornamenti che il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica elaborerà alla luce delle osservazioni e dei pareri pervenuti nel corso delle consultazioni.

Nel ribadire l'impossibilità di realizzazione dell'infrastruttura nei tempi previsti, richiama, in conclusione, la responsabilità del governo ad un corretto uso dei finanziamenti, che non possono essere destinati ad opere di assai incerta esecuzione.

5-02733 Barbagallo: Completamento delle tratte metropolitane di Catania Stesicoro-Aeroporto e Nesima-Monte Po.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Anthony Emanuele BARBAGALLO (PD-IDP), replicando, ringrazia il sottosegreta-

rio Ferrante per i dati forniti alla Commissione.

Esprime tuttavia perplessità in ordine alla misura della copertura finanziaria effettivamente già predisposta per il completamento dei lavori relativi al lotto denominato « Stesicoro-Aeroporto lotto di completamento », il cui valore complessivo ammonta ad oltre 480 milioni di euro, chiedendo di conoscere nello specifico l'importo del finanziamento mancante. Fa presente, infatti, che l'assenza di una copertura finanziaria totale rischia di pregiudicare l'intera realizzazione dell'opera ed auspica, pertanto, che vengano rapidamente stanziati le necessarie risorse.

Ricorda, inoltre, l'urgenza di porre in essere i finanziamenti necessari a realizzare i collegamenti del Nodo di Catania e dell'aeroporto di Fontanarossa con la Ferrovia Circumetnea e con l'anello ferroviario.

In conclusione, si riserva di vigilare sull'operato del Governo in merito al finanziamento e alla realizzazione delle opere in questione, auspicando una missione della Commissione sul territorio.

Salvatore DEIDDA, *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

La seduta termina alle 11.15.

SEDE CONSULTIVA

Mercoledì 2 ottobre 2024. — Presidenza del presidente Salvatore DEIDDA. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante.

La seduta comincia alle 11.15.

Salvatore DEIDDA, *presidente*, avverte che il gruppo PD-IDP ha chiesto che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche attraverso il sistema di ripresa audiovisivo a circuito chiuso. Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

DL 113/2024: Misure urgenti di carattere fiscale, proroghe di termini normativi ed interventi di carattere economico.

C. 2066 Governo, approvato dal Senato.

(Parere alle Commissioni V e VI).

(Esame e conclusione – Parere favorevole).

La Commissione inizia l'esame del provvedimento.

Carmine Fabio RAIMONDO (FDI), *relatore*, riferisce sui contenuti del disegno di legge di conversione del decreto-legge 9 agosto 2024, n. 113, recante misure urgenti di carattere fiscale, proroghe di termini normativi ed interventi di carattere economico, approvato dal Senato, sul quale la Commissione è chiamata a rendere parere alle Commissioni riunite Bilancio e Finanze.

Per quanto concerne i profili di interesse della IX Commissione, segnala le disposizioni di cui agli articoli 6-*bis*, 6-*ter* e 9, comma 4, nonché agli articoli 8-*bis* e 17, comma 2-*bis*, di cui passa ad illustrare sinteticamente il contenuto.

L'articolo 6-*bis* è stato introdotto nel corso dell'esame in sede referente delle Commissioni riunite Bilancio e Finanze del Senato e concerne i provvedimenti dell'Autorità per le Garanzie nelle comunicazioni per la disabilitazione dell'accesso a contenuti diffusi abusivamente. Esso reca alcune modifiche alla legge n. 93 del 2023, volta alla prevenzione e alla repressione della diffusione illecita di contenuti tutelati dal diritto d'autore mediante le reti di comunicazione elettronica. In particolare, richiama la previsione in base alla quale i prestatori di servizi di assegnazione di numeri IP provvedono periodicamente a riabilitare la risoluzione dei nomi di dominio e l'instradamento del traffico di rete verso gli indirizzi IP bloccati, decorsi almeno sei mesi dal blocco, qualora non risultino utilizzati per finalità illecite. Si prevede, inoltre, che l'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni, al fine di garantire l'esecuzione efficace degli ordini di inibizione, fissa, limitatamente al primo anno, limiti quantitativi massimi di IP che possono es-

sere oggetto di blocco contemporaneamente.

L'articolo 6-*ter*, introdotto anch'esso nel corso dell'esame in sede referente presso le Commissioni riunite del Senato, al fine di attuare un più efficace contrasto della pirateria *online*, inserisce il nuovo articolo 174-*sexies* nella legge di protezione del diritto d'autore (legge n. 633 del 1941), il quale prevede specifici obblighi di immediata segnalazione e di comunicazione di tutte le informazioni utili concernenti le condotte penalmente rilevanti – ai sensi della medesima legge, dell'articolo 615-*ter* (Accesso abusivo un sistema informatico) o dell'articolo 640-*ter* (Frode informatica) del codice penale – all'autorità giudiziaria o alla polizia giudiziaria, in capo ai prestatori di servizi di accesso alla rete, i soggetti gestori di motori di ricerca e i fornitori di servizi della società dell'informazione, ivi inclusi i fornitori e gli intermediari di VPN o comunque di soluzioni tecniche che ostacolano l'identificazione dell'indirizzo IP di origine, gli operatori di *content delivery network*, i fornitori di servizi di sicurezza *internet* e di DNS distribuiti, che si pongono tra i visitatori di un sito, e gli *hosting provider* che agiscono come *reverse proxy server* per siti *web*.

Sul piano sanzionatorio, si prevede che, fuori dai casi di concorso nel reato, l'omissione della segnalazione e della comunicazione è punita con la reclusione fino ad un anno. È prevista, infine, l'applicazione delle sanzioni pecuniarie per delitti informatici e trattamento illecito di dati, di cui all'articolo 24-*bis* del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231.

L'articolo 9, comma 4, destina risorse pari a 20 milioni di euro, già stanziati nel periodo pandemico ma mai utilizzate, alla realizzazione di infrastrutture e piattaforme tecnologiche, all'innovazione digitale e al potenziamento di laboratori innovativi connessi a Industria 4.0, al fine di ridurre il fenomeno del divario digitale e di consentire il supporto tecnologico e digitale all'implementazione della filiera tecnologico-professionale.

Richiama, infine, per i profili di interesse che possono presentare per la Com-

missione, gli articoli 8-*bis* e 17, comma 2-*bis*, entrambi introdotti durante l'esame in sede referente delle Commissioni riunite Bilancio e Finanze del Senato.

L'articolo 8-*bis* recante disposizioni in materia di investimenti infrastrutturali, introduce una serie di modifiche alla disciplina delle c.d. medie opere di cui alla legge n. 145 del 2018, cioè la disciplina relativa all'assegnazione ai comuni di contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, al fine di individuare le tipologie di investimenti finanziabili e i relativi ordini di priorità, di eliminare i riferimenti al PNRR, dato che le medie opere sono state escluse da tale piano, e di prevedere la non revocabilità dei contributi riferiti all'anno 2022, già assegnati, qualora alla data del 15 settembre 2024 risulti stipulato il contratto di affidamento lavori.

L'articolo 17, comma 2-*bis*, modifica la disciplina concernente il fondo per i contributi destinati alle province e alle città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e della Regione Siciliana e della regione Sardegna, che hanno subito una riduzione del gettito dell'imposta provinciale di trascrizione (IPT) o dell'imposta sulle assicurazioni sulla responsabilità civile auto (RC Auto). La novella stabilisce che tali contributi, per l'anno 2024, siano concessi agli enti che hanno subito una riduzione del gettito nel 2023 rispetto al 2019, e non più in base alla riduzione nel 2023 rispetto al 2022 come previsto dalla norma finora vigente.

Formula in conclusione una proposta di parere favorevole.

La Commissione approva la proposta di parere favorevole del relatore (*vedi allegato 3*).

Abrogazione di atti normativi prerepubblicani relativi al periodo 1861-1946.

Testo unificato C. 1168 Governo e abb.

(Parere alla I Commissione).

(*Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole*).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 1° ottobre 2024.

Maria Paola BOSCAINI (FI-PPE), *relatrice*, formula una proposta di parere favorevole.

La Commissione approva la proposta di parere favorevole della relatrice (*vedi allegato 4*).

DL 131/2024: Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano.

C. 2038 Governo.

(Parere alle Commissioni II e VI).

(*Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole*).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 1° ottobre 2024.

Gaetana RUSSO (FDI), *relatrice*, nel ricordare che il provvedimento in esame affronta argomenti trattati dalla Commissione anche in passato e che in tali occasioni la stessa si era già espressa favorevolmente, formula una proposta di parere favorevole.

La Commissione approva la proposta di parere favorevole della relatrice (*vedi allegato 5*).

Piano strutturale di bilancio di medio termine 2025-2029.

Doc. CCXXXII, n. 1.

(Parere alla V Commissione).

(*Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con osservazione*).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 1° ottobre 2024.

Carmine Fabio RAIMONDO (FDI), *relatore*, presenta e illustra una proposta di parere favorevole con un'osservazione.

La Commissione approva la proposta di parere favorevole con osservazione del relatore (*vedi allegato 6*).

La seduta termina alle 11.20.

SEDE REFERENTE

Mercoledì 2 ottobre 2024. — Presidenza del presidente Salvatore DEIDDA. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante.

La seduta comincia alle 11.20.

Disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo.

C. 805 Gaetana Russo e abb.

(Seguito dell'esame e rinvio).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 25 settembre 2024.

Salvatore DEIDDA, *presidente*, avverte che il gruppo PD-IDP ha chiesto che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche attraverso il sistema di ripresa audiovisivo a circuito chiuso. Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

Avverte che, non essendo ancora pervenuto il parere del Ministero dell'economia e delle finanze sugli emendamenti oggetto di esame, ritiene opportuno rinviare la votazione dei medesimi emendamenti.

Nessuno chiedendo di intervenire, rinvia quindi il seguito dell'esame ad altra seduta.

La seduta termina alle 11.25.

**UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO
DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI**

Mercoledì 2 ottobre 2024.

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 11.25 alle 11.50.

ALLEGATO 1

5-02568 Barbagallo: Progetto del porto turistico-crocieristico di Fiumicino Isola Sacra.**TESTO DELLA RISPOSTA**

In riferimento ai quesiti posti, senza dilungarmi sul complesso *iter* per la realizzazione dell'opera, ricostruito anche dall'onorevole interrogante, mi soffermo sugli aggiornamenti più recenti forniti dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto e dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Nel maggio 2023, la società Fiumicino *Waterfront* ha trasmesso il nuovo Progetto per la realizzazione del Porto turistico-crocieristico di Fiumicino-Isola Sacra al comune di Fiumicino che è stato inserito tra gli interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2025, per la quale è stata istituita apposita struttura commissariale.

Al fine di dar corso alla variante progettuale con l'introduzione della funzione crocieristica, nel successivo ottobre il suddetto comune, in qualità di soggetto attuatore, ha provveduto a trasmettere il progetto al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ed al Ministero della cultura per l'avvio dell'*iter* di valutazione di impatto ambientale.

Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha comunicato che, a seguito dell'avvio dell'istruttoria tecnica, sia la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC che il Ministero della cultura hanno avanzato richiesta di integrazioni alla documentazione depositata. Il comune di Fiumicino ha trasmesso nello scorso mese di giugno le integrazioni richieste e, nel successivo mese di luglio, ne ha inviato ulteriori in via volontaria. Tale intera documentazione è stata oggetto di nuove consultazioni pubbliche, con scadenza al 6 settembre scorso, rispetto alle quali sono pervenute 43 tra osservazioni e pareri.

Per la prescritta parte ambientale, quindi, il procedimento è attualmente in fase di istruttoria presso la competente Commissione PNRR-PNIEC alla quale sono demandate le valutazioni tecniche di merito per valutare la compatibilità del progetto con il territorio e l'ambiente circostante, anche con specifico riferimento agli aspetti citati dai deputati interroganti.

Per quanto riguarda taluni aspetti che verranno « a valle » dei procedimenti amministrativi, la Capitaneria di porto di Fiumicino, nell'esercizio delle funzioni legate alla salvaguardia della sicurezza portuale del sito e della navigazione, in occasione della citata riapertura dei termini di consultazione pubblica, ha trasmesso al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica propria raccomandazione resa alla società proponente il progetto, nell'ambito dei rituali rapporti con l'utenza.

Nello specifico, ha evidenziato la necessità che la documentazione venga integrata con rappresentazioni grafiche in opportuna scala e tra loro confrontabili, coerenti alle pubblicazioni nautiche ufficiali, nonché con una modellistica centrata sul *risk management*, mutuata dagli *standard* internazionali, ai fini delle ulteriori valutazioni dei profili connessi alla sicurezza della navigazione. Tale integrazione dovrà essere comprensiva della rappresentazione di ostacoli alla navigazione, prescrizioni segnaletiche e di tutti quegli occorrenti parametri da considerare in vista di ulteriori future aggiornate simulazioni di manovra comprendenti tutti i possibili fattori di incidenza tecnico-nautica.

La tipologia degli approfondimenti descritti, ancorché in fase preliminare alla futura più ampia istruttoria sul progetto, seguono ad una interlocuzione col sog-

getto proponente a cui sono già stati richiesti approfondimenti tecnico-nautici culminati in due diverse simulazioni di manovra navale in due centri diversi in Italia e negli Stati Uniti, a cui hanno preso parte anche i tecnici del Registro Italiano navale (RINA).

Ciò denota un livello di attenzione particolare, anche in questa fase, per la materia della sicurezza della navigazione e portuale che sarà valorizzata nelle successive attività previste dall'*iter* amministrativo.

ALLEGATO 2

5-02733 Barbagallo: Completamento delle tratte metropolitane di Catania Stesicoro-Aeroporto e Nesima-Monte Po.**TESTO DELLA RISPOSTA**

In riferimento ai quesiti posti, rappresento quanto segue sulla base degli elementi forniti dall'Azienda di trasporto pubblico Ferrovia Circumetnea.

Per quanto concerne la tratta della metropolitana di Catania denominata Nesima-Monte Po, richiamata dall'onorevole interrogante e recentemente inaugurata, si segnala che la scelta di aprire al pubblico la stazione Monte Po, prima del completamento del tunnel di collegamento con via Leonardo Vigo, è stata effettuata al fine di ampliare il servizio metropolitano e consentire il suo utilizzo ad un maggior numero di utenti. Attualmente e fino al completamento del citato tunnel, previsto per il primo semestre 2025, è attivo il servizio di collegamento tra il quartiere di Monte Po e l'omonima stazione della metropolitana tramite un bus-navetta in servizio dalle 7 alle 20.

Con riferimento, invece, alla tratta di metropolitana « Stesicoro-Aeroporto », la realizzazione dell'intero intervento è prevista in due distinti lotti.

Il primo lotto, costituito da un tratto di galleria avente una lunghezza di circa 2,2 chilometri, riguarda la realizzazione delle opere civili tra le stazioni di Stesicoro e Palestro, della galleria naturale di linea e delle aperture equilibratrici. Allo stato attuale i lavori, del valore di oltre 77 milioni di euro interamente finanziati, sono in corso di esecuzione senza criticità e si prevede la loro ultimazione entro aprile 2026.

Il secondo lotto, denominato « Stesicoro-Aeroporto Lotto di Completamento » riguarda la realizzazione del restante tratto di galleria avente una lunghezza di circa 4,6 chilometri, del completamento e dell'attrezzaggio dell'intero lotto da Stesicoro all'Aeroporto e delle 8 stazioni di linea, per il quale risulta completata la redazione e la

verifica della progettazione esecutiva. In fase di redazione del progetto esecutivo è emersa da parte dell'appaltatore la necessità di considerare alcuni costi aggiuntivi rispetto a quanto previsto nelle prestazioni contrattuali. La stazione appaltante ha richiesto l'intervento del Collegio Consultivo Tecnico (CCT), per la definizione delle modalità di attribuzione dei maggiori costi previsti nel progetto esecutivo e per la loro valorizzazione. Il medesimo Collegio ha accolto una parte delle richieste di oneri avanzate dall'appaltatore per le maggiori lavorazioni introdotte nel progetto esecutivo, fornendo altresì i criteri per valorizzarne l'ammontare.

Dal momento della consegna della progettazione esecutiva in variante da parte dell'appaltatore nel rispetto dei criteri previsti dalla determinazione del CCT, si procederà con una puntuale verifica della stessa e dei relativi dati tecnici ed economici cui seguiranno gli adempimenti conseguenti.

Il completamento dei lavori, del valore di oltre 480 milioni di euro, in gran parte già finanziati, è previsto, secondo cronoprogramma, entro giugno 2028.

In riferimento alle risorse PNRR, si rappresenta che l'unica tratta finanziata è quella tra la stazione di Misterbianco e la stazione di Paternò, per un importo complessivo di circa 608 milioni di euro di cui circa 433 di risorse del Piano. Lo scorso 29 febbraio è stato approvato il progetto esecutivo dell'intera opera e la realizzazione della tratta dalla stazione di Misterbianco alla stazione di Paternò, compreso il deposito di Ardizzone. Il successivo 1° marzo sono stati consegnati i lavori e al termine dell'estate sono iniziate le attività di scavo, a cui sono aggiunte le opere di accantieramento e le procedure espropriative in corso di svolgimento.

ALLEGATO 3

DL 113/2024: Misure urgenti di carattere fiscale, proroghe di termini normativi ed interventi di carattere economico. C. 2066 Governo, approvato dal Senato.

PARERE APPROVATO

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato, per i profili di competenza, il disegno di legge recante « Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 9 agosto 2024, n. 113, recante misure urgenti di carattere fiscale, proroghe di termini normativi ed interventi di carattere economico » (C. 2066 Governo, approvato dal Senato),

esprime

PARERE FAVOREVOLE.

ALLEGATO 4

**Abrogazione di atti normativi prerepubblicani relativi al periodo
1861-1946. Testo unificato C. 1168 Governo e abb.**

PARERE APPROVATO

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato, per i profili di competenza, il testo unificato dei disegni di legge recante « Abrogazione di atti normativi prerepubblicani relativi al periodo 1861-1946 » (C. 1168 Governo e abb.),

esprime

PARERE FAVOREVOLE.

ALLEGATO 5

DL 131/2024: Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano. C. 2038 Governo.

PARERE APPROVATO

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato, per i profili di competenza, il disegno di legge recante « Conversione in legge del decreto-legge 16 settembre 2024, n. 131, recante disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano » (C. 2038 Governo),

esprime

PARERE FAVOREVOLE.

ALLEGATO 6

**Piano strutturale di bilancio di medio termine 2025-2029. Doc. CCXXXII,
n. 1.****PARERE APPROVATO**

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato, per i profili di competenza, il Piano strutturale di bilancio di medio termine 2025-2029 (Doc. CCXXXII, n. 1),

considerato che, tra le misure infrastrutturali per la riduzione dei divari territoriali e sociali, il Piano strutturale individua, per il periodo tra il 2027 il 2029, la prosecuzione di alcune iniziative, già previste in ambito PNRR, come le reti ad alta velocità (soprattutto quelle diagonali e lungo la dorsale adriatica), il potenziamento tecnologico e digitale delle reti TEN-T, gli interventi sulle ferrovie regionali, i porti e i loro collegamenti, gli investimenti infra-

strutturali nell'ambito ZES, i contributi per la sostituzione delle flotte marittime e del materiale rotabile stradale e ferroviario, gli investimenti per la logistica integrata e per il *cold ironing*,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con la seguente osservazione:

nell'ambito delle misure per la riduzione dei divari territoriali e sociali, sia prestata la dovuta attenzione alla particolare condizione dei cittadini e delle imprese delle isole, assicurando una reale continuità territoriale e potenziando la rete dei collegamenti interni.