

## IV COMMISSIONE PERMANENTE

(Difesa)

### S O M M A R I O

#### INDAGINE CONOSCITIVA:

Indagine conoscitiva sulla difesa cibernetica: nuovi profili e criticità.

Sulla pubblicità dei lavori ..... 17

Audizione di rappresentanti di Engineering S.p.A. (*Svolgimento e conclusione*) ..... 17

#### ATTI DEL GOVERNO:

Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 2/2024, denominato «*Site Activation* dell'unità navale LHD Trieste per l'adeguamento agli *standard JSF* per la conduzione di operazioni imbarcate con velivoli F-35B». Atto n. 189 (*Esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e rinvio*) ..... 18

Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 23/2024, relativo all'acquisizione di 20 velivoli T-346 da destinare al 313° Gruppo addestramento acrobatico di Rivolto e al 61° Stormo (212° Gruppo volo/IFTS), comprensivo del relativo supporto tecnico-logistico. Atto n. 197 (*Esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e rinvio*) ..... 19

UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI ..... 20

#### INDAGINE CONOSCITIVA

*Mercoledì 25 settembre 2024. — Presidenza del presidente Antonino MINARDO.*

#### La seduta comincia alle 8.30.

**Indagine conoscitiva sulla difesa cibernetica: nuovi profili e criticità.**

#### Sulla pubblicità dei lavori.

Antonino MINARDO, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori sarà assicurata anche mediante la resocontazione stenografica e la trasmissione attraverso la *web-tv* della Camera dei deputati.

Introduce, quindi, l'audizione.

#### Audizione di rappresentanti di Engineering S.p.A.

(*Svolgimento e conclusione*).

Marco VALENTINI, *Group Director Public Affairs di Engineering S.p.A.* e Vito MORREALE, *Responsabile Laboratorio Ricerca e Innovazione Data e Analytics di Engineering S.p.A.*, svolgono una relazione sui temi oggetto dell'audizione.

Intervengono, quindi, per porre quesiti e formulare osservazioni Antonino MINARDO, *presidente*, e i deputati Fabrizio COMBA (FDI), Paola Maria CHIESA (FDI), cui risponde Vito MORREALE, *Responsabile Laboratorio Ricerca e Innovazione Data e Analytics di Engineering S.p.A.*

Antonino MINARDO, *presidente*, ringrazia i colleghi presenti e i rappresen-

tanti di *Engineering S.p.A.* per il loro intervento.

Dichiara quindi conclusa l'audizione.

**La seduta termina alle 9.05.**

---

*N.B.: Il resoconto stenografico della seduta è pubblicato in un fascicolo a parte.*

#### ATTI DEL GOVERNO

Mercoledì 25 settembre 2024. — Presidenza del presidente Antonino MINARDO.

**La seduta comincia alle 9.05.**

**Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 2/2024, denominato «Site Activation dell'unità navale LHD Trieste per l'adeguamento agli standard JSF per la conduzione di operazioni imbarcate con velivoli F-35B».**

Atto n. 189.

*(Esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e rinvio).*

La Commissione inizia l'esame dello schema di decreto all'ordine del giorno.

Antonino MINARDO, *presidente*, ricorda che il termine per l'espressione del prescritto parere sullo schema di decreto all'esame scade il 20 ottobre 2024 e che lo stesso è stato assegnato anche alla V Commissione, la quale dovrà esprimere i propri rilievi sulle conseguenze di carattere finanziario entro il 30 settembre 2024.

Roberto BAGNASCO (FI-PPE), *relatore*, evidenzia come il programma pluriennale n. SMD 2/2024 riguardi l'adeguamento agli standard JSF dell'Unità Navale (UN) anfibia multiruolo LHD (*Landing Helicopter Dock*) TRIESTE, ponendo le condizioni affinché possa ospitare ovvero operare con velivoli F-35B imbarcati.

Osserva come, grazie a tale programma, la nave Trieste, Unità Navale (UN) anfibia multiruolo LHD (*Landing Helicopter Dock*), sarà in grado di operare con il Sistema

d'Arma F-35B: aeromobile di 5<sup>a</sup> generazione dotato di sensori allo stato dell'arte e capacità di fusione dei dati acquisiti, tali da renderlo un assetto strategico nel campo di battaglia.

Sottolinea come la Nave Trieste sia stata progettata con caratteristiche strutturali, dimensionali e predisposizioni della piattaforma per rendere il processo di adeguamento JSF agevole e rapido, sfruttando le *lessons learned* della Nave Cavour. L'attività di adeguamento agli standard F-35B è fondamentale per assicurare la capacità di operare in sicurezza e con continuità da e per la Nave TRIESTE, garantendo l'assolvimento dei compiti associati alla prima Missione (Difesa dello Stato, controllo delle aree marittime di competenza, supporto alla Difesa Aerea nazionale in ruolo *Combined Air Sea Procedures – CASP e BMD sea based*) e alla seconda Missione (Difesa degli spazi euroatlantici, supporto alle attività regionali di NATO e UE, comprese le missioni) assegnate alle Forze Armate. L'adeguamento della nave Trieste all'impiego operativo dell'aeromobile di quinta generazione F-35B, la renderebbe di fatto una *Alternate Carrier Vessel*, in caso di indisponibilità di nave Cavour.

Rileva come il programma sia concepito secondo un piano di sviluppo pluriennale di presumibile avvio nel 2025 e durata complessiva ipotizzata di 10 anni (2025-2034).

Evidenzia, per quel che concerne i profili industriali e il ritorno occupazionale, come la scheda illustrativa riporti che i settori industriali interessati dal programma saranno prevalentemente quelli della cantieristica navale ed elettronica. Le principali aree di interesse sono: la cantieristica navale specializzata; la progettazione e realizzazione di infrastrutture informatiche e gestione di sistemi; la carpenteria.

Ricorda come il programma di adeguamento si basi su un progetto già realizzato dalla cantieristica nazionale a favore della nave Cavour, nonché sulle predisposizioni già create in fase di progettazione dell'Unità.

Sottolinea come l'area geografica principalmente coinvolta sarà la regione Liguria, ove insistono i principali cantieri militari nazionali e il Lazio, dove hanno sede le principali aziende che sviluppano e realizzano gli apparati dei sistemi tecnologici richiesti, nonché le ditte statunitensi che producono alcuni sistemi ad altissima tecnologia in esclusiva. Tuttavia, l'indotto generato dal programma in titolo, si estenderà alle PMI anche al di fuori delle già citate aree regionali di Liguria e Lazio, con il coinvolgimento di operatori economici che operano nel settore dei servizi e delle forniture di apparati e sistemi. Il programma è caratterizzato da un livello tecnologicamente avanzato e consentirà di incrementare significativamente il *know-how* della cantieristica nazionale militare e delle aziende informatiche.

Segnala, da ultimo, come il Documento di programmazione pluriennale della Difesa riferito al triennio 2024-2026 annoveri il programma nell'ambito degli interventi di finanziamento a programmazione già operante (pag. 6 e pag. 47 del Tomo II).

Antonino MINARDO, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

**Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 23/2024, relativo all'acquisizione di 20 velivoli T-346 da destinare al 313° Gruppo addestramento acrobatico di Rivolto e al 61° Stormo (212° Gruppo volo/IFTS), comprensivo del relativo supporto tecnico-logistico. Atto n. 197.**

(Esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e rinvio).

La Commissione inizia l'esame dello schema di decreto all'ordine del giorno.

Antonino MINARDO, *presidente*, ricorda che il termine per l'espressione del prescritto parere sullo schema di decreto all'esame scade il 22 ottobre 2024 e che lo stesso è stato assegnato anche alla V

Commissione, la quale dovrà esprimere i propri rilievi sulle conseguenze di carattere finanziario entro il 2 ottobre 2024.

Pino BICCHIELLI (NM(N-C-U-I)-M), *relatore*, evidenzia come il programma pluriennale n. SMD 23/2024 riguardi l'acquisizione di 20 velivoli T-346 da destinare al 313° Gruppo Addestramento Acrobatico di Rivolto ed al 61° Stormo (212° Gruppo Volo/IFTS) – comprensivo del relativo Supporto Tecnico-Logistico.

Sottolinea come il programma risulti finalizzato, come detto, all'acquisizione del velivolo T-346 che configurandosi quale operazione cruciale per l'implementazione del numero dei velivoli ad oggi presenti nella Base di Decimomannu (Cagliari), al fine di garantire un migliore soddisfacimento delle sempre più pressanti esigenze addestrative della *International Flight Training School* (IFTS), nonché per assicurare un livello ottimale di operatività della Pattuglia Acrobatica Nazionale con un velivolo bimotores altamente tecnologico, in vista della sostituzione dell'attuale velivolo MB-339 PAN, in servizio da oltre 40 anni e di prossimo *Phase-out*.

Ricorda come il T-346A, evoluzione dell'Aermacchi M-346, si contraddistingua per essere un aereo da addestramento militare di eccellenza, progettato per rispondere alle esigenze più avanzate delle moderne forze aeree. Concepito per fornire una formazione avanzata e realistica, il T-346A si presenta con una configurazione biposto in *tandem*, caratterizzata da una cabina di pilotaggio dotata di avionica sofisticata e sistemi di simulazione all'avanguardia.

Evidenzia come l'operatività della Pattuglia Acrobatica Nazionale richieda un costante impegno nel mantenere uno *standard* elevato nelle proprie esibizioni e rappresentazioni, svolgendo un ruolo chiave nel promuovere il prestigio del Paese e delle Forze Armate italiane a livello nazionale e internazionale esportando il *Made in Italy* in tutto il mondo.

Rileva come il programma sia concepito secondo un piano di sviluppo pluriennale di presumibile avvio nel 2024 e

durata complessiva ipotizzata di 15 anni (2024-2038).

Sottolinea da ultimo come, per quel che concerne i profili industriali e il ritorno occupazionale, la scheda illustrativa evidenzia come il programma possa rappresentare un importante motore per l'industria aerospaziale italiana, che gioca un ruolo cruciale nel rilancio dell'economia nazionale e nel contrasto alle recessioni, coinvolgendo con ricadute positive le PMI che operano in vari settori industriali, inclusi l'aeronautico, l'elettromeccanico, il siderurgico, l'elettronico, l'informatico e il telematico.

Antonino MINARDO, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

**La seduta termina alle 9.10.**

**UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO  
DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI**

*Mercoledì 25 settembre 2024.*

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 9.10 alle 9.15.