

## VIII COMMISSIONE PERMANENTE

### (Ambiente, territorio e lavori pubblici)

#### S O M M A R I O

##### AUDIZIONI INFORMALI:

Audizione informale, in videoconferenza, del Presidente della Regione Puglia nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1658 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 19 gennaio 2024, n. 5, recante disposizioni urgenti per la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi con la presidenza italiana del G7 .....	48
Audizione informale di rappresentanti di Fairwatch nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1658 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 19 gennaio 2024, n. 5, recante disposizioni urgenti per la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi con la presidenza italiana del G7 .....	48
Audizione informale, in videoconferenza, di rappresentanti di Sbilanciamoci nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1658 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 19 gennaio 2024, n. 5, recante disposizioni urgenti per la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi con la presidenza italiana del G7 .....	48

##### AUDIZIONI INFORMALI:

Audizione informale di rappresentanti del Comune di Orbetello nell'ambito dell'esame, in sede referente, del testo unificato delle proposte di legge C. 400 Simiani, C. 1080 Battistoni, C. 1202 Fabrizio Rossi e C. 1286 Ilaria Fontana, recante istituzione del Consorzio per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello .....	48
Audizione informale di rappresentanti del Comune di Monte Argentario nell'ambito dell'esame, in sede referente, del testo unificato delle proposte di legge C. 400 Simiani, C. 1080 Battistoni, C. 1202 Fabrizio Rossi e C. 1286 Ilaria Fontana, recante istituzione del Consorzio per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello .....	48
Audizione informale, in videoconferenza, di rappresentanti della Regione Toscana nell'ambito dell'esame, in sede referente, del testo unificato delle proposte di legge C. 400 Simiani, C. 1080 Battistoni, C. 1202 Fabrizio Rossi e C. 1286 Ilaria Fontana, recante istituzione del Consorzio per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello .....	48

##### INTERROGAZIONI:

5-01608 Ghio: Interventi per il contrasto del dissesto idrogeologico e per assicurare una migliore percorrenza lungo la strada statale SS 586 in gestione ad Anas .....	48
<i>ALLEGATO 1 (Testo della risposta)</i> .....	50
5-01640 Barbagallo: Scelta della variante progettuale alla strada statale 115 «Sud Occidentale Sicula» .....	49
<i>ALLEGATO 2 (Testo della risposta)</i> .....	51
5-01954 Amorese: Messa in sicurezza e ripristino della strada statale 12 del Brennero, con particolare riguardo al tratto da Ponte del Diavolo a Piaggione .....	49
<i>ALLEGATO 3 (Testo della risposta)</i> .....	52

**AUDIZIONI INFORMALI**

*Martedì 6 febbraio 2024.*

**Audizione informale, in videoconferenza, del Presidente della Regione Puglia nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1658 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 19 gennaio 2024, n. 5, recante disposizioni urgenti per la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi con la presidenza italiana del G7.**

L'audizione informale è stata svolta dalle 12.35 alle 12.45.

**Audizione informale di rappresentanti di Fairwatch nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1658 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 19 gennaio 2024, n. 5, recante disposizioni urgenti per la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi con la presidenza italiana del G7.**

L'audizione informale è stata svolta dalle 12.45 alle 12.55.

**Audizione informale, in videoconferenza, di rappresentanti di Sbilanciamoci nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1658 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 19 gennaio 2024, n. 5, recante disposizioni urgenti per la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi con la presidenza italiana del G7.**

L'audizione informale è stata svolta dalle 12.55 alle 13.10.

**AUDIZIONI INFORMALI**

*Martedì 6 febbraio 2024.*

**Audizione informale di rappresentanti del Comune di Orbetello nell'ambito dell'esame, in sede referente, del testo unificato delle proposte di legge C. 400 Simiani, C. 1080 Battistoni, C. 1202 Fabrizio Rossi e C. 1286 Ilaria Fontana, recante istituzione del Con-**

**sorzio per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello.**

L'audizione informale è stata svolta dalle 13.35 alle 13.50.

**Audizione informale di rappresentanti del Comune di Monte Argentario nell'ambito dell'esame, in sede referente, del testo unificato delle proposte di legge C. 400 Simiani, C. 1080 Battistoni, C. 1202 Fabrizio Rossi e C. 1286 Ilaria Fontana, recante istituzione del Consorzio per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello.**

L'audizione informale è stata svolta dalle 13.50 alle 13.55.

**Audizione informale, in videoconferenza, di rappresentanti della Regione Toscana nell'ambito dell'esame, in sede referente, del testo unificato delle proposte di legge C. 400 Simiani, C. 1080 Battistoni, C. 1202 Fabrizio Rossi e C. 1286 Ilaria Fontana, recante istituzione del Consorzio per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello.**

L'audizione informale è stata svolta dalle 14.00 alle 14.10.

**INTERROGAZIONI**

*Martedì 6 febbraio 2024. — Presidenza della vicepresidente Patty L'ABBATE. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante.*

**La seduta comincia alle 14.35.**

Patty L'ABBATE, *presidente*, ricorda che, a norma dell'articolo 132 del Regolamento, dopo la risposta del Governo l'interrogante ha facoltà di replicare, per non più di cinque minuti, per dichiarare se sia stato o no soddisfatto.

**5-01608 Ghio: Interventi per il contrasto del dissesto idrogeologico e per assicurare una migliore percor-**

**renza lungo la strada statale SS 586 in gestione ad Anas.**

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Valentina GHIO (PD-IDP) ringrazia il Sottosegretario per la risposta e accoglie con favore la tempistica di attuazione del ripristino della strada statale 586, che dovrebbe essere avviata ad aprile e concludersi entro la fine dell'anno. Al di là dell'intervento specifico, tiene però a sottolineare la centralità del tema del dissesto idrogeologico, soprattutto per le aree interne e per le relative arterie di collegamento come quella oggetto dell'atto di sindacato ispettivo, infrastrutture di grande importanza per le attività economiche e produttive e per evitare l'isolamento di dette aree. Invita pertanto il Ministero delle infrastrutture a farsi parte attiva con la società Anas affinché venga messa in campo una pianificazione strutturale di interventi di contrasto al dissesto idrogeologico, attraverso investimenti volti alla prevenzione.

**5-01640 Barbagallo: Scelta della variante progettuale alla strada statale 115 « Sud Occidentale Sicula ».**

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Anthony Emanuele BARBAGALLO (PD-IDP) osserva che la risposta del Sottosegretario Ferrante corrisponde puntualmente alla situazione riportata dalla stampa all'esito dell'incontro tenutosi per la valutazione delle alternative progettuali alla strada statale sud occidentale della Sicilia. Sottolinea che l'atto, come si evince dal penul-

timo capoverso, è volto invece a comprendere se, una volta scelta l'alternativa progettuale, l'intenzione del Governo sia quella di procedere in modo spedito al finanziamento dell'opera in oggetto, che è prioritaria per i siciliani e ormai indifferibile. Non trova invece nella risposta né gli elementi relativi ai tempi di appalto, anche alla luce delle disposizioni del nuovo codice degli appalti, né quelli relativi alle relative coperture finanziarie.

**5-01954 Amorese: Messa in sicurezza e ripristino della strada statale 12 del Brennero, con particolare riguardo al tratto da Ponte del Diavolo a Piaggione.**

Fabrizio ROSSI (FDI), in accordo con il presentatore, sottoscrive l'atto ispettivo in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 3*).

Fabrizio ROSSI (FDI), replicando in qualità di cofirmatario, si dichiara soddisfatto della risposta resa dal rappresentante del Governo, che ringrazia. Sottolinea con favore il celere intervento del Ministero volto a risolvere la situazione della strada statale 12 e apprezza in particolare il carattere strategico dell'azione governativa su tale arteria, che, collocandosi in un territorio sottoposto a fenomeni di dissesto, necessita di celeri interventi per la protezione dei cittadini e delle attività economiche del territorio.

Patty L'ABBATE, *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

**La seduta termina alle 14.50.**

## ALLEGATO 1

**5-01608 Ghio: Interventi per il contrasto del dissesto idrogeologico e per assicurare una migliore percorrenza lungo la strada statale SS 586 in gestione ad Anas.**

**TESTO DELLA RISPOSTA**

In riferimento ai quesiti posti, la Società ANAS ha rappresentato quanto segue.

Occorre premettere che, lungo le infrastrutture stradali di propria competenza, ANAS esercita un continuo controllo attraverso il personale di esercizio ed effettua interventi di manutenzione ordinaria e programmata.

Le eccezionali condizioni meteo avverse che hanno interessato il centro nord d'Italia nel novembre 2023, generate dal transito del ciclone denominato Ciaran, con raffiche di vento e precipitazioni molto intense, hanno innescato lo smottamento della scarpata di monte della strada statale 586 della Valle dell'Aveto al km 55+600 in località Borzonasca.

Conseguentemente, ANAS ha disposto la chiusura al transito del tratto interessato per consentire le operazioni di messa in sicurezza dell'infrastruttura, che si sono concluse il 10 novembre 2023 con la riapertura del tratto, a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico.

Nella medesima area era già stata programmata ed avviata la messa in sicurezza dell'intero versante a monte del corpo stradale, con un intervento di prima fase per un investimento di circa 500 mila euro.

Contestualmente all'ultimazione dei lavori, prevista entro il prossimo mese di aprile, si provvederà a ripristinare il transito su tutta la carreggiata, senza limitazioni.

L'intervento di seconda fase, per un investimento complessivo di circa 2,5 milioni di euro, risulta in corso di progettazione, con previsione di avvio dei lavori entro la fine del corrente anno, nell'ambito di un accordo quadro già contrattualizzato.

Garantisco l'impegno del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al monitoraggio degli interventi previsti al fine di garantire una costante manutenzione dell'arteria nell'ottica di una mirata prevenzione del dissesto idrogeologico.

## ALLEGATO 2

**5-01640 Barbagallo: Scelta della variante progettuale alla strada statale 115 « Sud Occidentale Sicula ».****TESTO DELLA RISPOSTA**

In riferimento al quesito posto, la società ANAS ha rappresentato quanto segue.

Nel mese di settembre 2023 è stato pubblicato il *dossier* di progetto della strada statale 115 Sud Occidentale Sicula, itinerario Gela-Agrigento-Castelvetrano-Macrolotto 1, dallo svincolo A29 Castelvetrano allo svincolo di Sciacca Ovest incluso.

A partire dal successivo mese di novembre, si sono svolti vari incontri di dibattito pubblico nel corso dei quali sono state presentate le tre differenti alternative progettuali individuate.

Il dibattito, articolato in 6 incontri complessivi, di cui 4 svolti nei comuni interferiti dai tracciati, ha rappresentato un importante confronto aperto e trasparente con il territorio interessato dall'opera pubblica, con il coinvolgimento delle amministrazioni comunali, della Regione Siciliana, di *stakeholders* territoriali e di singoli cittadini. Questo coinvolgimento è stato reso possibile grazie ad un'analisi preliminare del contesto territoriale che ha permesso di identificare e di approfondire i principali temi di interesse per l'intervento in questione.

La maggior parte degli attori coinvolti si è espressa favorevolmente sulla realizzazione di una variante alla strada statale 115 nel tratto che coinvolge i comuni di Castelvetrano, Menfi, Sciacca e Sambuca di Sicilia.

Nel merito, sono state discusse le seguenti alternative:

Alternativa 1, che si sviluppa prevalentemente in variante, a nord dell'attuale strada statale 115, e si ricollega nell'ultimo tratto alla strada statale 624 Palermo-Sciacca prevedendone un allargamento a quattro corsie;

Alternativa 2A, che si sviluppa per circa 23,5 km e l'adeguamento con raddoppio a sinistra dell'attuale strada statale 115 Sud Occidentale Sicula;

Alternativa 2B, che ricalca fedelmente l'alternativa 2A dal punto di vista planimetrico ma si discosta nello sviluppo altimetrico, prevedendo l'abbassamento delle livellette per un'altezza pari a 15 metri in corrispondenza dei viadotti Belice e Carboj, e per un'altezza massima di 5 metri per il viadotto Bertolino.

L'Alternativa 1 è risultata la meno preferita, mentre per le altre due si è registrata una preferenza sostanzialmente equivalente.

Gli esiti delle istanze, delle posizioni e delle proposte emerse nel corso del dibattito pubblico sono state riportate nella relazione conclusiva sull'andamento dell'intera procedura predisposta dal coordinatore ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 76 del 2018. La relazione comprende anche la *descrizione delle questioni aperte e maggiormente problematiche rispetto alle quali si chiede all'amministrazione aggiudicatrice (...) di prendere posizione nel dossier conclusivo*.

Il 18 gennaio scorso, in un incontro online, è stata presentata dal coordinatore del dibattito pubblico la relazione conclusiva sull'andamento della procedura.

Entro i due mesi successivi, ossia entro la fine di marzo del corrente anno, ANAS presenterà il proprio *dossier* conclusivo, di cui all'articolo 7 del citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri.

Successivamente, tenendo conto degli esiti del *dossier* e individuata la soluzione alternativa preferenziale, potrà essere concluso e approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'intervento.

## ALLEGATO 3

**5-01954 Amorese: Messa in sicurezza e ripristino della strada statale 12 del Brennero, con particolare riguardo al tratto da Ponte del Diavolo a Piaggione.****TESTO DELLA RISPOSTA**

In riferimento ai quesiti posti, la Società ANAS ha rappresentato quanto segue.

In esito agli eventi franosi che hanno riguardato nel novembre 2023 la strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero, sul lato monte tra Piaggione e Schott Italvetto, ANAS è intervenuta per eseguire i lavori necessari per il ripristino del tratto interessato.

Tali interventi sono stati conclusi lo scorso 11 gennaio con il conseguente ripristino della normale viabilità veicolare.

Per quanto attiene ai progetti di messa in sicurezza del corpo stradale dal dissesto idrogeologico, nonché da movimenti franosi delle scarpate e delle opere di sostegno, ANAS ha previsto i seguenti interventi di prossima attuazione:

messa in sicurezza del corpo stradale interessato dal dissesto idrogeologico e di difesa spondale per la regimazione delle acque in alveo del fiume Serchio tra il km 40+000 ed il km 47+000, per un importo di

investimento di circa 5 milioni di euro. L'avvio dei lavori è previsto entro la primavera del corrente anno;

ripristino e consolidamento del corpo stradale a seguito di movimenti franosi delle scarpate e cedimento delle opere di sostegno tra il km 69+500 ed il km 69+000. L'importo di investimento è di circa 1 milione di euro. La relativa progettazione è conclusa e anche l'avvio di questi lavori è previsto entro la primavera del corrente anno.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha sensibilizzato ANAS al rispetto del cronoprogramma, per la realizzazione dei lavori di messa in sicurezza di un'arteria fondamentale per la viabilità di tutta la Mediavalle e la Garfagnana e per garantire la mobilità in sicurezza dei cittadini del territorio, anche in considerazione della strategicità di questa infrastruttura per la vocazione commerciale e turistica dei territori interessati.