VIII COMMISSIONE PERMANENTE

(Ambiente, territorio e lavori pubblici)

S O M M A R I O

SEDE CONSULTIVA:

Disciplina della professione di guida turistica. C. 1556 Governo, approvato dal Senato, e abb. (Parere alla X Commissione) *(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole)* 106

ALLEGATO 1 (Parere approvato) 111

Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022. C. 1555 Governo, approvato dal Senato (Parere alla X Commissione) *(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole)* 106

ALLEGATO 2 (Parere approvato) 112

Modifiche al decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 198, in materia di considerazione dei costi di produzione per la fissazione dei prezzi nei contratti di cessione dei prodotti agroalimentari, e delega al Governo per la disciplina delle filiere di qualità nel sistema di produzione, importazione e distribuzione dei prodotti agroalimentari. C. 851 Davide Bergamini (Parere alla XIII Commissione) *(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con osservazione)* 106

ALLEGATO 3 (Parere approvato) 113

SEDE REFERENTE:

Istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta sul rischio idrogeologico e sismico del territorio italiano, sull'attuazione delle norme di prevenzione e sicurezza e sugli interventi di emergenza e di ricostruzione a seguito degli eventi calamitosi verificatisi dall'anno 2009. (Doc. XXII, n. 31, Bicchielli) *(Seguito dell'esame e rinvio)* 107

COMITATO RISTRETTO:

Disposizioni per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello. C. 400 Simiani, C. 1080 Battistoni, C. 1202 Fabrizio Rossi e C. 1286 Ilaria Fontana 108

UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI 108

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA:

5-01707 Cortelazzo: Modalità per la messa in sicurezza della strada statale n. 100 di Gioia del Colle e conseguenti misure di sostegno all'utenza.

5-01711 Iaia: Risorse per la messa in sicurezza e l'ammodernamento della SS 100 di Gioia del Colle 108

ALLEGATO 4 (Testo della risposta) 114

5-01708 Ilaria Fontana: Superamento delle criticità infrastrutturali del Ponte Diana sulla strada statale n. 392 del Lago Coghinas 109

ALLEGATO 5 (Testo della risposta) 116

5-01709 Simiani: Programmazione di risorse finanziarie pluriennali ai fini del completamento della E78 Grosseto-Fano 109

ALLEGATO 6 (Testo della risposta) 117

5-01710 Bonelli: Orientamenti in merito alla realizzazione del terminal Montiron nel comune di Venezia 109

ALLEGATO 7 (Testo della risposta) 118

SEDE CONSULTIVA

Mercoledì 6 dicembre 2023. — Presidenza del presidente Mauro ROTELLI. – Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante.

La seduta comincia alle 14.

Disciplina della professione di guida turistica.
C. 1556 Governo, approvato dal Senato, e abb.
(Parere alla X Commissione).

(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 30 novembre.

Mauro ROTELLI, *presidente*, in sostituzione del relatore, onorevole Pizzimenti, formula una proposta di parere favorevole *(vedi allegato 1)*.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE esprime parere conforme al relatore.

La Commissione approva la proposta di parere del relatore *(vedi allegato 1)*.

Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022.
C. 1555 Governo, approvato dal Senato.
(Parere alla X Commissione).

(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 5 dicembre.

Stefano Maria BENVENUTI GOSTOLI (FDI), *relatore*, formula una proposta di parere favorevole *(vedi allegato 2)*.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE esprime parere conforme al relatore.

Nessuno chiedendo di intervenire, la Commissione approva la proposta di parere del relatore *(vedi allegato 2)*.

Modifiche al decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 198, in materia di considerazione dei costi di produzione per la fissazione dei prezzi nei contratti di cessione dei prodotti agroalimentari, e delega al Governo per la disciplina delle filiere di qualità nel sistema di produzione, importazione e distribuzione dei prodotti agroalimentari.
C. 851 Davide Bergamini.
(Parere alla XIII Commissione).

(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con osservazione).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 28 novembre.

Aldo MATTIA (FDI), *relatore*, formula una proposta di parere favorevole con osservazione *(vedi allegato 3)*.

Il sottosegretario di Stato Tullio FERRANTE esprime parere conforme al relatore.

Marco SIMIANI (PD-IDP) ricorda che si tratta di un intervento normativo in un settore, quello agroalimentare, molto importante, in particolare per quanto concerne i rapporti tra le aziende agricole e l'ambiente che vanno rafforzati. Sottolinea come sia centrale la questione della gestione degli scarti agricoli e come si debba puntare sempre più alla creazione di imprese agricole multifunzionali. Nell'auspicare un'ampia condivisione tra Governo e Parlamento sulla materia, preannuncia il voto favorevole del proprio gruppo sulla proposta di parere formulata dal relatore.

Nessun altro chiedendo di intervenire, la Commissione approva la proposta di parere del relatore *(vedi allegato 3)*.

La seduta termina alle 14.10.

SEDE REFERENTE

Mercoledì 6 dicembre 2023. — Presidenza del presidente Mauro ROTELLI.

La seduta comincia alle 14.10.

Istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta sul rischio idrogeologico e sismico del territorio italiano, sull'attuazione delle norme di prevenzione e sicurezza e sugli interventi di emergenza e di ricostruzione a seguito degli eventi calamitosi verificatisi dall'anno 2009.
Doc. XXII, n. 31, Bicchielli.

(Seguito dell'esame e rinvio).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta dell'8 novembre 2023.

Martina SEMENZATO (NM(N-C-U-I)-M), *relatrice*, fa presente che, come già preannunciato nella seduta di avvio dell'esame del documento, è sua intenzione circoscrivere il periodo oggetto dell'inchiesta all'arco temporale ricompreso tra il 2019 e il 2023 e, conseguentemente, proporre un nuovo testo del documento sul quale potrà essere fissato, in sede di Ufficio di Presidenza integrato dai rappresentanti dei gruppi, il termine per la presentazione delle proposte emendative.

Marco SIMIANI (PD-IDP), nel ritenere prioritario comprendere come la maggioranza intenda procedere nella discussione di questo provvedimento, reputa non chiaro il *focus* di indagine della Commissione di inchiesta, in particolare tenendo conto della grande complessità delle questioni che gli amministratori locali di tutti i colori politici hanno affrontato per far fronte agli eventi calamitosi in questi anni. Ritiene inoltre che non sia chiaro come tale provvedimento si inquadri nel contesto più complessivo dei lavori che la Commissione sta svolgendo, anche tenuto conto degli interventi parlamentari in corso di esame in materia di ricostruzione nei territori colpiti da eventi calamitosi – due proposte di legge di iniziativa parlamentare – e del provvedimento adottato proprio ieri dal Consiglio dei Ministri. A tale ultimo riguardo, segnala la necessità di capire come procedere nell'esame dei predetti progetti di legge, anche tenuto conto dell'articolata attività conoscitiva svolta dalla Commissione.

Ilaria FONTANA (M5S), nel concordare con le considerazioni del collega Simiani, ritiene che le finalità della Commissione d'inchiesta non siano chiare, stigmatizzando altresì il *modus operandi* del Governo che, mentre sono all'esame della VIII Commissione proposte di legge sulla materia, interviene con propri provvedimenti. Tale situazione si sta verificando sia con le proposte di legge in materia di protezione civile e ricostruzione, sia con quella riguardante il deposito nazionale dei rifiuti radioattivi. Segnala inoltre il rischio che gli ambiti di intervento della Commissione d'inchiesta si sovrappongano con le competenze della VIII Commissione rischiando di incidere negativamente su tali competenze.

Martina SEMENZATO (NM(N-C-U-I)-M), *relatrice*, ringrazia i deputati intervenuti per le osservazioni formulate, rassicurando in particolare quest'ultimo circa le finalità non « inquisitorie » della Commissione d'inchiesta sull'operato degli amministratori locali. Reputa opportuno che si svolga un dibattito sul nuovo testo che presenterà nella prossima riunione, anche considerato l'orizzonte temporale circoscritto degli eventi sui quali dovrebbe svolgersi l'attività della Commissione e che riguarda ad esempio gli eventi verificatisi nella città di Venezia e la situazione venutasi a creare successivamente. Si riserva in ogni caso di intervenire successivamente, una volta presentato il nuovo testo, precisando che le funzioni della Commissione d'inchiesta, sulle quali si potrebbero riscontrare similitudini rispetto a quelle della VIII Commissione, avrebbero l'obiettivo di approfondire alcune questioni.

Mauro ROTELLI, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il se-

guito dell'esame del provvedimento ad altra seduta.

La seduta termina alle 14.20.

COMITATO RISTRETTO

Mercoledì 6 dicembre 2023.

Disposizioni per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello.
C. 400 Simiani, C. 1080 Battistoni, C. 1202 Fabrizio Rossi e C. 1286 Ilaria Fontana.

Il Comitato si è riunito dalle 14.20 alle 14.35.

UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI

Mercoledì 6 dicembre 2023.

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 14.35 alle 14.45.

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA

Mercoledì 6 dicembre 2023. — Presidenza del presidente Mauro ROTELLI. – Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante.

La seduta comincia alle 14.58.

Mauro ROTELLI, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata anche mediante la trasmissione diretta sulla *web-tv* della Camera dei deputati.

5-01707 Cortelazzo: Modalità per la messa in sicurezza della strada statale n. 100 di Gioia del Colle e conseguenti misure di sostegno all'utenza.

5-01711 Iaia: Risorse per la messa in sicurezza e l'ammodernamento della SS 100 di Gioia del Colle.

Mauro ROTELLI, *presidente*, avverte che le interrogazioni in titolo, vertendo sulla stessa materia, saranno svolte congiuntamente.

Vito DE PALMA (FI-PPE), in qualità di cofirmatario, illustra l'interrogazione 5-01707 Cortelazzo.

Dario IAIA (FDI) illustra l'interrogazione in titolo a propria firma.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato *(vedi allegato 4)*.

Dario IAIA (FDI), replicando, si dichiara soddisfatto della risposta resa dal rappresentante del Governo. Nel sottolineare la forte attenzione sugli interventi oggetto dell'interrogazione, ritiene che il posizionamento di autovelox non costituisca una soluzione ma solo un deterrente temporaneo. Valuta favorevolmente l'urgenza con la quale il Ministero intende intervenire per risolvere la questione oggetto dell'interrogazione e invita il Governo a sollecitare la società ANAS affinché si avviino le opere necessarie e si addivenga quanto prima alla messa in sicurezza della strada statale n. 100.

Vito DE PALMA (FI-PPE), in qualità di cofirmatario, replicando, si dichiara soddisfatto della risposta. Nel concordare pienamente con le considerazioni del collega Iaia, ribadisce la richiesta di nomina di un commissario straordinario quantomeno per l'intervento previsto tra Gioia del Colle e San Basilio, già in fase avanzata. A suo avviso l'urgenza deve essere il tratto caratteristico di tali lavori, motivo per cui ritiene opportuna la nomina di un commissario straordinario, e invita pertanto il Ministro a sollecitare ANAS affinché anche per la tratta San Basilio Taranto sia avviata quanto prima la programmazione. Infine invita il Ministro a valutare la gratuità o la riduzione dei pedaggi dell'autostrada Taranto-Bari per favorirne l'utilizzo da parte dell'utenza, nelle more del completamento delle opere.

5-01708 Ilaria Fontana: Superamento delle criticità infrastrutturali del Ponte Diana sulla strada statale n. 392 del Lago Coghinas.

Susanna CHERCHI (M5S), in qualità di cofirmataria, illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato *(vedi allegato 5)*.

Susanna CHERCHI (M5S), in qualità di cofirmataria, replicando, si dichiara insoddisfatta della risposta resa dal rappresentante del Governo, che non fa che ribadire elementi noti. Il ponte Diana costituisce una infrastruttura di collegamento fondamentale sulla quale è necessario intervenire con urgenza con lavori di recupero. Nel ripercorrere le tappe che hanno scandito gli interventi sul ponte, caratterizzate da lunghe pause e pochi lavori, passando per la chiusura non annunciata del ponte da parte di Anas nel luglio del 2022, passa in rassegna i numerosi disagi che vivono i cittadini del territorio, che in assenza di viabilità alternativa plausibile – quella proposta da Anas si snoda su un percorso tortuoso e impegnativo che allunga il tracciato di 70 km – risultano isolati anche dalla possibilità di un eventuale soccorso. Nell'immediato è a suo avviso assolutamente necessario procedere al ripristino della circolazione a senso unico alternato. Sottolinea con forza la differenza nel *modus operandi* di questo Governo e di quello in cui era Ministro Toninelli, dal momento che quest'ultimo è riuscito a ricostruire il Ponte Morandi in dodici mesi e senza che i costi lievitassero rispetto al preventivo originario.

5-01709 Simiani: Programmazione di risorse finanziarie pluriennali ai fini del completamento della E78 Grosseto-Fano.

Marco SIMIANI (PD-IDP) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato *(vedi allegato 6)*.

Marco SIMIANI (PD-IDP), replicando, ringrazia il sottosegretario Ferrante per la risposta, di cui non si ritiene soddisfatto. Fa presente che anche su questa tratta esiste un primo lotto in territorio senese, che potrebbe essere già finanziato a partire dalla riunione della conferenza dei servizi prevista per i primi di gennaio. Non concorda con il modello sposato dal Ministro Salvini di finanziare le opere solo dopo che venga definito il progetto, anche tenuto conto delle innovazioni contenute nel nuovo Codice dei contratti pubblici riguardanti l'appalto integrato, e trova invece vincente il modello che prevede il finanziamento dell'opera nella sua interezza, utilizzato per la SS 106 Jonica, che ha visto uno stanziamento certo di 3 miliardi per 15 anni. Reputa pertanto preferibile utilizzare un'ottica di programmazione pluriennale, senza voler replicare il modello della « legge obiettivo », che destina risorse alle sole opere scelte dal Governo, escludendo arterie fondamentali che necessitano di essere realizzate in tempi certi come la E78.

5-01710 Bonelli: Orientamenti in merito alla realizzazione del terminal Montiron nel comune di Venezia.

Luana ZANELLA (AVS), in qualità di cofirmataria, illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato *(vedi allegato 7)*.

Luana ZANELLA (AVS), in qualità di cofirmataria, replicando, giudica la risposta del sottosegretario scontata e non centrata sui problemi ambientali della laguna di Venezia, soprattutto in zone di alto pregio come quella in cui si intende scavare il canale di collegamento, in cui sono presenti barene tra le meglio conservate nel mondo, sottoposta al rischio di un danno ambientale molto serio. La biodiversità di questa area della Laguna è molto forte e sarebbe

un errore assai grave procedere con il progetto del terminal Montiron che danneggerebbe una zona che al tempo in cui era al governo la propria forza politica era stata costituita come parco naturale. Osserva inoltre che vicino a dove sorgerebbe il terminal Montiron si trova Tessera, sede dell'aeroporto di Venezia, che è possibile collegare con Burano attraverso un canale in cui non sono presenti barene. Sottolinea quindi la assoluta necessità di tutela e salvaguardia della laguna di Venezia, data la delicatezza del suo ecosistema.

Mauro ROTELLI, *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

La seduta termina alle 15.30.

ALLEGATO 1

Disciplina della professione di guida turistica. C. 1556 Governo, approvato dal Senato, e abb.

PARERE APPROVATO

La VIII Commissione,

esaminato, per i profili di competenza, il disegno di legge n. 1556, approvato dal Senato, recante la disciplina della professione di guida turistica;

considerato che il disegno di legge rientra tra le riforme da attuare nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza, al fine di definire uno standard nazionale per le guide turistiche;

valutato positivamente che il comma 2 dell'articolo 2, concernente l'oggetto della professione di guida turistica, precisa che costituiscono attività propria di tale professione l'illustrazione e l'interpretazione, nel corso delle visite guidate, del valore e del significato dei beni, che costituiscono il patrimonio nazionale, in correlazione anche ai contesti paesaggistici che caratterizzano le specificità territoriali;

evidenziato altresì che il comma 3 del citato articolo chiarisce le finalità della visita guidata, che sono volte ad evidenziare, tra l'altro, le caratteristiche, gli aspetti e i valori paesaggistici del patrimonio nazionale, nonché a valorizzare, tutelare e trasmettere la conoscenza del patrimonio stesso,

esprime

PARERE FAVOREVOLE.

ALLEGATO 2

Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022. C. 1555 Governo, approvato dal Senato.

PARERE APPROVATO

La VIII Commissione,

esaminato, per le parti di competenza, il disegno di legge n. 1555, approvato dal Senato, recante la legge annuale per il mercato e la concorrenza per il 2022;

considerato che nel provvedimento sono contenute alcune riforme da attuare entro la fine del 2023 nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza;

apprezzate le disposizioni in materia di contatori intelligenti e di accesso ai dati di consumo a fini di risparmio energetico di cui all'articolo 2;

valutato positivamente l'articolo 3, che modifica la disciplina dei servizi di *cold ironing*, al fine di favorire la riduzione dell'inquinamento ambientale nelle aree portuali mediante la diffusione delle tecnologie elettriche;

evidenziato che le disposizioni in materia di gestione dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, di cui agli articoli 6 e 7, sono volte rispettivamente a migliorare la pubblicità delle informazioni per adempiere agli obblighi di recupero e di riciclo, nonché a favorire la concorrenza nel settore;

preso atto del differimento del termine, di cui all'articolo 21, per l'adozione di disposizioni modificative e integrative del regolamento recante l'individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata,

esprime

PARERE FAVOREVOLE.

ALLEGATO 3

Modifiche al decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 198, in materia di considerazione dei costi di produzione per la fissazione dei prezzi nei contratti di cessione dei prodotti agroalimentari, e delega al Governo per la disciplina delle filiere di qualità nel sistema di produzione, importazione e distribuzione dei prodotti agroalimentari. C. 851 Davide Bergamini.

PARERE APPROVATO

La VIII Commissione,

esaminata, per le parti di competenza, la proposta di legge n. 851 Davide Bergamini, recante modifiche al decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 198, in materia di considerazione dei costi di produzione per la fissazione dei prezzi nei contratti di cessione dei prodotti agroalimentari, e delega al Governo per la disciplina delle filiere di qualità nel sistema di produzione, importazione e distribuzione dei prodotti agroalimentari, quale risultante dalle proposte emendative approvate nel corso dell'esame in sede referente;

premesso che la proposta di legge è volta a tutelare la redditività delle imprese agricole, individuando i fattori che concorrono al prezzo di cessione, anche tenuto conto della vulnerabilità della produzione agricola rispetto agli eventi atmosferici eccezionali;

considerato che l'articolo 2 reca una delega al Governo per la disciplina delle filiere di qualità nel sistema di produzione, importazione e distribuzione dei prodotti agroalimentari che rispettano determinati parametri di qualità, sostenibilità ambientale, sociale ed economica;

valutato che tra i principi e i criteri direttivi per l'esercizio della delega si prevede, tra l'altro l'individuazione dei criteri per la definizione dei parametri di sostenibilità ambientale delle filiere, nonché l'introduzione di agevolazioni fiscali e di sistemi premianti per le imprese che concorrono alla realizzazione di progetti volti alla costituzione di filiere di qualità che rispettano i predetti criteri in conformità, tra l'altro, alla disciplina nazionale ed europea in materia di tutela dell'ambiente,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con la seguente osservazione:

valuti la Commissione di merito l'opportunità di prevedere anche il concerto con il Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica nell'esercizio della delega al Governo per la disciplina delle filiere di qualità nel sistema di produzione, importazione e distribuzione dei prodotti agroalimentari di cui all'articolo 2.

ALLEGATO 4

5-01707 Cortelazzo: Modalità per la messa in sicurezza della strada statale n. 100 di Gioia del Colle e conseguenti misure di sostegno all'utenza.

5-01711 Iaia: Risorse per la messa in sicurezza e l'ammodernamento della SS 100 di Gioia del Colle.

TESTO DELLA RISPOSTA

Rispondo congiuntamente alle interrogazioni 5-01707 e 5-01711 in quanto vertono su analogo argomento.

Sul tema, la società ANAS ha rappresentato che lungo la Strada Statale 100 ha previsto nel tempo numerosi interventi, dei quali si riferisce lo stato attuale.

Risultano ultimati, per un importo complessivo di circa 5,71 milioni di euro, i seguenti lavori:

ripristino delle parti ammalorate delle opere d'arte al km 32+960, al km 65+208 ed al km 66+230;

sostituzione dei corpi illuminanti con led nella galleria Gioia del Colle;

rifacimento delle pavimentazioni stradali in tratti saltuari dal km 4+615 al km 42+700;

risanamento conservativo delle opere d'arte in calcestruzzo armato degradato;

manutenzione ed integrazione della segnaletica verticale.

Risultano, invece attivi, per un importo complessivo di circa 6,35 milioni di euro, i seguenti lavori, che saranno completati nel corso del 2024:

ripristino strutturale della galleria S. Mauro tra i km 62+648 e 62+870;

manutenzione degli impianti della galleria S. Mauro;

manutenzione della segnaletica complementare in tratti saltuari dal km 4+615 al km 66+600;

rifacimento della pavimentazione stradale dal km 4+615 al km 27+200;

ripristino della funzionalità idraulica del piano stradale e relative pertinenze.

Quanto al completamento funzionale e alla messa in sicurezza, l'intervento « BA291 – S.S. 100 » tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo « B », già previsto nel Contratto di Programma MIT/ANAS 2016-2020, è ricompreso anche nel redigendo Contratto 2021-2025. Il relativo progetto di fattibilità tecnico-economica è stato approvato lo scorso 25 ottobre e, ad oggi, è in corso la fase autorizzativa sulla base della progettazione definitiva.

Nel nuovo Contratto di Programma sarà ricompreso anche l'intervento « BA905 – SS 100 », dal km 52+200 al km 66+600 con immissione sulla nuova arteria SS 106 DIR/S.S. 7 in territorio di Palagiano e conclusivo della SS 100.

Il tema della sicurezza stradale sulla SS 100 rappresenta una questione di particolare attenzione da parte di tutti i soggetti istituzionali coinvolti. All'indomani del tragico evento citato dai deputati interroganti, il Prefetto di Taranto ha promosso un incontro nel corso del quale si è proceduto ad una complessiva disamina delle strade particolarmente a rischio, dell'andamento del fenomeno incidentale nell'anno in corso e sono stati esaminati i possibili interventi da realizzare nel breve periodo, allo scopo di mitigare tale fenomeno. A tal proposito, il Comune di Mottola ha richiesto l'autorizzazione per l'installazione di rilevatori elettronici di velocità ed ANAS si è resa di-

sponibile ad assentire a tale richiesta. Al termine dei lavori, il Prefetto ha ribadito la necessità di intensificare gli incontri dell'Osservatorio provinciale per il monitoraggio sull'incidentalità stradale per garantire una costante verifica dello stato della viabilità, ricordando anche l'importanza della promozione e della diffusione della cultura della sicurezza stradale nelle scuole di ogni ordine e grado.

La sicurezza stradale costituisce una priorità assoluta del Governo, come testimoniato dai provvedimenti normativi adottati dal suo insediamento, finalizzati a migliorare la sicurezza stradale con regole più efficaci negli ambiti in cui si registrano le criticità maggiori e i più alti tassi di incidentalità.

La situazione della SS 100 è, pertanto, un *dossier* all'attenzione del Ministero e attualmente sono al vaglio tutte le soluzioni possibili per accelerare la realizzazione delle lavorazioni necessarie alla sua messa in sicurezza, comprese quelle auspicate dai deputati interroganti.

Contestualmente, garantisco l'impegno del MIT ad individuare le risorse necessarie per il completamento degli interventi indicati nonché quelli che prevedono l'allargamento della sede viabile e quindi l'ammodernamento complessivo di questa importante arteria, fondamentale sia per la mobilità dei cittadini in sicurezza che per la vocazione commerciale e turistica dei territori interessati.

ALLEGATO 5

5-01708 Ilaria Fontana: Superamento delle criticità infrastrutturali del Ponte Diana sulla strada statale n. 392 del Lago Coghinas.

TESTO DELLA RISPOSTA

In merito al quesito posto, la Società ANAS ha rappresentato quanto segue.

Sulle opere d'arte della rete stradale in gestione, la medesima società realizza una serie di ispezioni programmate in esito alle quali pianifica l'esecuzione di lavori di manutenzione secondo scale di priorità.

I lavori di risanamento e di ristrutturazione del ponte « Diana » lungo la S.S. 392, rientrano tra i lavori considerati prioritari.

In merito allo stato di avanzamento degli interventi, evidenzio che lo scorso 10 luglio, presso gli uffici dell'assessorato ai lavori pubblici della Regione Sardegna, si è svolto un incontro con tutti gli enti interessati, in esito al quale Enel ha rallentato le procedure di rilascio dell'acqua della diga al mare, al fine di tutelare i comuni costieri, consentendo loro di poter proseguire nel migliore dei modi la stagione turistica.

Conseguentemente ANAS ha potuto lavorare esclusivamente sull'impalcato e sulle pile fuori acqua del ponte.

Una volta raggiunto il livello d'acqua progettualmente previsto, lo scorso 15 settembre ANAS ha ripreso regolarmente i lavori che sono attualmente in corso.

Il completamento delle attività principali e la riapertura al transito dell'infrastruttura sono previsti entro la fine del secondo trimestre del 2024, al fine di favorire i flussi turistici della prossima stagione estiva.

Il MIT ha sensibilizzato ANAS al rispetto dei termini fissati, affinché si giunga finalmente alla realizzazione dei lavori di risanamento del ponte Diana, considerata la strategicità di questa importante infrastruttura in particolare per la vocazione commerciale e turistica dei territori interessati.

ALLEGATO 6

5-01709 Simiani: Programmazione di risorse finanziarie pluriennali ai fini del completamento della E78 Grosseto-Fano.

TESTO DELLA RISPOSTA

In merito al quesito posto, rappresento quanto segue.

La E78 « Grosseto Fano » è uno dei più importanti collegamenti trasversali tra il corridoio tirrenico e quello adriatico, attraversa i territori di Toscana, Umbria e Marche ed interseca la SS 1, E45 e la « Fondovalle del Metauro ».

Come ricordato dall'onorevole interrogante, al fine di accelerare le fasi realizzative è stato nominato un commissario straordinario.

Le opere oggetto di commissariamento riguardano il completamento di 11 interventi di adeguamento a 4 o a 2 corsie della strada esistente, anche con tratti in variante plano-altimetrica rispetto all'esistente, e precisamente 6 interventi ricadenti nel tratto tra Grosseto (SS 1 Aurelia) e Selci Lama (E45 Orte-Ravenna) in Toscana e in Umbria, per un'estesa complessiva di circa 42 km, e 5 interventi ricadenti nel tratto tra Selci Lama (E45) e Santo Stefano di Gaifa (innesto sul tratto già realizzato a Fano) in Umbria e nelle Marche, per un'estesa complessiva di circa 60 km.

L'intero itinerario è, quindi, oggetto di un programma di ammodernamento che ha ricevuto un grosso impulso da parte dell'attuale Governo, ripartito in più lotti, con differenti fasi di progettazione e di realizzazione. Risultano attualmente in corso i lavori di miglioramento della galleria Casal di Pari e l'adeguamento a quattro corsie dal chilometro 41 al chilometro 53 della tratta Grosseto-Siena. I restanti lotti sono, invece, in fase di progettazione avanzata.

Il costo stimato per l'adeguamento dell'intera infrastruttura è attualmente pari a 3,8 miliardi. Al momento non è contemplata la scelta di un approccio operativo analogo a quello seguito per l'adeguamento della 106 ionica, in quanto tali risorse saranno assicurate in concomitanza con il perfezionamento delle fasi progettuali e l'acquisizione delle autorizzazioni da parte degli enti preposti.

Tuttavia, non si esclude per la realizzazione di alcune opere ritenute prioritarie e strategiche, quale la E78, di ricorrere allo stanziamento di risorse in un'ottica di programmazione pluriennale sulla base di un quadro definito dei lotti in corso di realizzazione e da realizzare, nel senso auspicato dall'onorevole interrogante.

ALLEGATO 7

5-01710 Bonelli: Orientamenti in merito alla realizzazione del terminal Montiron nel comune di Venezia.

TESTO DELLA RISPOSTA

In merito al quesito posto, è stato interessato il comune di Venezia per il tramite del Ministero dell'interno che ha rappresentato quanto segue.

Il nuovo terminal del Montiron è posto nella gronda lagunare a nord di Venezia, a servizio della popolazione residente a Torcello, Burano, Mazzorbo, e rientra tra le strategie principali dei Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della città metropolitana di Venezia e di quello comunale, in quanto, assieme al terminal terra-acqua di Fusina, Tessera e San Giuliano, costituisce uno strumento importante per decongestionare il Ponte della Libertà dal traffico. Il PUMS è stato oggetto di una fase partecipata anche attraverso un approfondito dibattito nelle diverse sedi consiliari.

Lo studio di fattibilità tecnico-economica affidato dal comune di Venezia è finalizzato a conciliare la tutela della residenzialità dei residenti delle isole minori della Laguna e le loro esigenze di mobilità in un'ottica di sviluppo sostenibile.

Per quanto di competenza del MIT, il finanziamento cui fanno riferimento gli onorevoli interroganti è diretto pertanto a studiare la possibilità di realizzare detto intervento, valutandone la compatibilità paesaggistica e ambientale e posto a base di ulteriori studi sulla mobilità dell'intera area interessata.

Ne deriva, quindi, che quanto finanziato non determina l'attuazione del nuovo terminal, bensì una progettazione « preliminare » sulla base della quale valutare la fattibilità e compatibilità dell'opera e gli eventuali interventi alternativi.

Qualora lo studio di fattibilità tecnica economica sarà approvato dai vari enti competenti, seguiranno gli adempimenti conseguenti.

Sul tema è stato interessato anche il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica il quale ha precisato che nell'ambito delle eventuali procedure autorizzative di competenza verranno valutati tutti i parametri ambientali al fine di individuare gli eventuali impatti e le relative misure di compensazione, incluso l'espletamento della procedura di Valutazione di incidenza ambientale (VIncA) ricompresa all'interno della Valutazione di Impatto Ambientale qualora l'opera impatti sui siti Natura 2000.