FEDERCHIMICA
ASSOGASTECNICI
GRUPPO IDROGENO VETTORE ENERGETICO

Audizione esame dello *Schema di decreto legislativo recante attuazione della Direttiva (UE) 2023/2413*, che modifica la Direttiva (UE) 2018/2001, il Regolamento (UE) 2018/1999 e la Direttiva 98/70/CE per quanto riguarda la **promozione dell'energia da fonti rinnovabili**, e abroga la Direttiva (UE) 2015/652 (*Atto del Governo n. 324*)

4 novembre 2025

Gruppo Idrogeno Vettore Energetico - GIVE

FEDERCHIMICA
ASSOGASTECNICI
GRUPPO IDROGENO VETTORE ENERGETICO

- Rappresentiamo le aziende leader mondiali nella produzione e distribuzione di **gas tecnici,** tra cui l'**Idrogeno**
- Il mercato italiano dei gas tecnici vale **3 miliardi** di Euro e conta circa **5.000 addetti**
- Membro di Federchimica (56 miliardi di Euro e 113 mila addetti)
- Membro di EIGA

EIGA
European Industrial Gases Association

Il mercato europeo dei gas tecnici **18 miliardi** di Euro, in un mercato globale di **91 miliardi** di Euro

*Le aziende di gas tecnici del GIVE sono **leader** nella gestione dell'idrogeno secondo i più avanzati standard di **sicurezza**, dalla produzione alla distribuzione, fino agli utilizzatori finali. Operano nel settore dell'idrogeno da **oltre un secolo**, con **competenze uniche nel contesto italiano,** e una **capacità produttiva annua di oltre 50.000 tonnellate di idrogeno con purezza al 98%**.*

Direttiva RED III – obiettivi idrogeno

Gli articoli 22 bis e 25 della Direttiva RED III **definiscono il contributo dell'idrogeno** come combustibile rinnovabile di origine non biologica (RFNBO)

42% entro il 2030 e 60% entro il 2035

1% entro il 2030

L'esclusione degli articoli dal recepimento nazionale espone l'Italia a una ***procedura d'infrazione UE***

FEDERCHIMICA
ASSOGASTECNICI
GRUPPO IDROGENO VETTORE ENERGETICO

Reintroduzione dei target RFNBO

Nel testo trasmesso al Parlamento, **gli obiettivi per l'idrogeno rinnovabile sono stati eliminati**, sebbene fossero **presenti nella bozza entrante al Consiglio dei Ministri del 7 ottobre 2025**, redatta dalle **Direzioni Generali del MASE**:

- **Art. 8**: target RFNBO per l'industria
- **Art. 15**: target rinnovabili trasporti (inclusi RFNBO)

*L'**idrogeno rinnovabile** rappresenta un **pilastro strategico per la decarbonizzazione**, nonché per la **sicurezza energetica nazionale***

Un’intera filiera sta investendo sull’idrogeno!

In Italia, oltre **3 miliardi euro da PNRR e IPCEI**, più **ingenti investimenti privati**, per:

🏭 **Produzione di idrogeno** in aree industriali dismesse (*hydrogen valleys*)

🚌 **Infrastrutture e mobilità**: stazioni di rifornimento, autobus, treni e applicazioni navali, reti di trasporto in tubazione

⚙ **Usi industriali** nei settori *hard-to-abate* (acciaio, chimica, raffinazione)

🔋 **Gigafactory** per elettrolizzatori e celle a combustibile ad alta efficienza

*Servono **misure strategiche** per creare **un mercato nazionale dell’idrogeno**, coerente con le **direttive UE** e con la **Strategia Nazionale H_2***

FEDERCHIMICA
ASSOGASTECNICI
GRUPPO IDROGENO VETTORE ENERGETICO

Rischio per l'intera filiera: impatti per l'Italia

⚠ **Procedura d'infrazione UE**

🛑 **Stop del settore idrogeno** per quadro normativo incerto

📉 **Disallineamento da PNIEC e Strategia Nazionale H_2**

❓ **Rischio per i progetti PNRR e IPCEI** in fase avanzata verso la scadenza 30 giugno 2026

🌍 **Perdita di posizione nella leadership europea** e **grave danno di immagine a livello di Paese**, con effetti negativi sulla credibilità e sulla capacità di attrarre investimenti

L'Italia deve restare protagonista della transizione dell'H_2

FEDERCHIMICA
ASSOGASTECNICI
GRUPPO IDROGENO VETTORE ENERGETICO

Target RFNBO trasporti

✅ **Condiviso un target RFNBO trasporti 1%**, suddiviso tra:

- *Refinery route*
- 0,5% *Direct mobility route* — con **moltiplicatore più alto** per favorire la mobilità diretta, in linea con Regolamento AFIR (70 stazioni al 2030)

⚙️ **Necessario includere anche altre tipologie di idrogeno**, in particolare **biogenico** e **RCF (Recycled Carbon Fuels)**

> *Un **approccio tecnologicamente neutro** e inclusivo **accelera la decarbonizzazione** della mobilità*

FEDERCHIMICA
ASSOGASTECNICI
GRUPPO IDROGENO VETTORE ENERGETICO

Aspetti da chiarire nel recepimento

€ **Strumenti incentivanti:** chiarire se si fa riferimento al **Decreto Tariffe (D.Lgs. 199/2021)** o ad **altri strumenti aggiuntivi** necessari per sviluppare il mercato dell'idrogeno

Moltiplicatori aviazione e marittimo: definire se il **1,5** si **somma o si moltiplica** al **2**, e se riguarda solo la **Refinery route** o anche la **Direct Mobility route**

*Servono **chiarezza e coerenza normativa** per dare **certezze agli investimenti***

FEDERCHIMICA
ASSOGASTECNICI
GRUPPO IDROGENO VETTORE ENERGETICO

Il piano Europeo dell'idrogeno

FEDERCHIMICA
ASSOGASTECNICI
GRUPPO IDROGENO VETTORE ENERGETICO

STRATEGIA EUROPEA

- ❑ Strategia idrogeno ben definita
- ❑ Obiettivi ambiziosi e concreti
- ❑ Finanziamenti a supporto

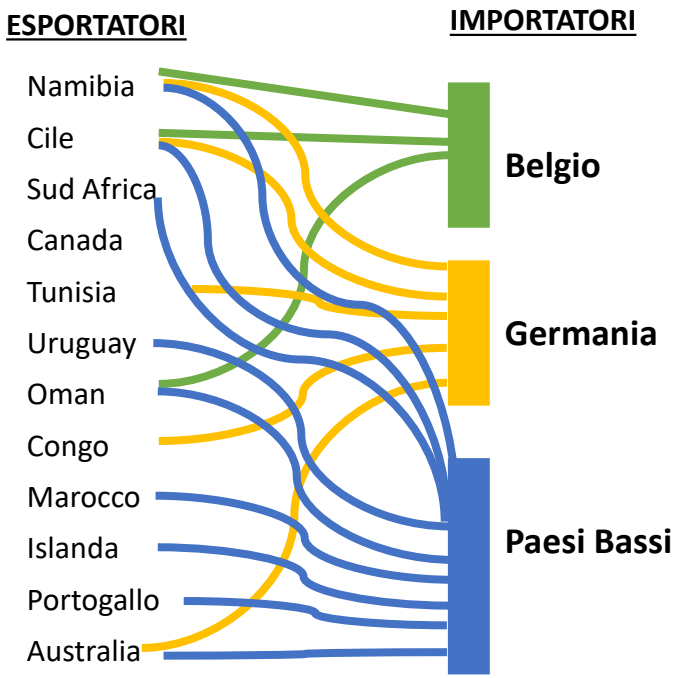
Strategia H_2

Clean Industrial Deal

REPower EU

ETS/ CBAM

COSA FANNO GLI ALTRI PAESI



- **Strategie nazionali sull'idrogeno** delineate e comunicate – target ambiziosi su produzione e numero di stazioni di rifornimento di H_2.
- **Accordi di importazione** sottoscritti con numerosi paesi non-EU per poter accedere a idrogeno a basso costo e per rispondere a obiettivo EU di 10mln di tonnellate di idrogeno importato al 2030. In Germania prima asta pilota per incentivare idrogeno importato.
- **Incentivi non solo alla produzione, ma anche alla domanda** con contributo per ogni kg di idrogeno venduto e anche per incentivare la conversione di mezzi a idrogeno e di processi produttivi.