



L.M.A. srl a SOCIO UNICO  
Sede legale ed amministrativa: Via Vercelli, 6  
10044 - Pianezza (TO) - Italy  
Tel. +39 011.967.20.53  
[www.lmasrl.com](http://www.lmasrl.com)



Pianezza, 28.11.2024

Spett.le Commissione X - Camera dei Deputati  
Alla c.a. degli Onorevoli Deputati

**OGGETTO : Commenti di LMA srl a margine del Disegno di Legge sulla “Space Economy” (“Disposizioni in Materia di Economia dello Spazio”)**

Onorevoli Deputati,  
ancora ringraziando per l’occasione fornitaci nella recente Audizione del 27.11.2024, e a seguito di vostro invito ad un invio di un nostro commento relativo a quanto in oggetto, qui di seguito vi esplicitiamo alcune nostre opinioni, restando a disposizione per eventuali approfondimenti, ove ritenuto necessario.

Nelle pagine iniziali del Disegno di Legge (vdr. allegato), troviamo positivo, quanto necessario, il riferimento al fatto che l’Italia non resti indietro rispetto agli altri Paesi (europei ed internazionali) circa il procurarsi una normazione adatta, soprattutto in un periodo storico come l’attuale, così favorevole all’ambito dello Space

Nelle “Premesse di carattere economico”, visto che questo settennio sarà così incrementale rispetto al precedente, è apprezzabile notare l’intento per un investimento così sostanziale. La “Strategia Spaziale”, con il cambio di paradigma come prospettato (= rapporto tra pubblico e privati) si collega a quanto al termine del ns. intervento stavamo sottolineando. ovvero l’importanza di creare (e supportare) una solida filiera soprattutto a vantaggio del Sistema Italia.

Nell’Art 5 del Disegno di Legge è apprezzabile quanto auspicabile (soprattutto in termini di tecnologia avanzata) l’aumento della resilienza informatica, specialmente per quanto concerne la Pubblica Amministrazione: da privati, per aziende come la nostra resta preminente il concetto che però la sicurezza (in termini di difesa da attacchi esterni) non debba imbrigliare oltremodo la possibilità di dialogo, confronto e partnership tra i vari enti soggetti (istituzioni, aziende, organismi...) che si trovano all’interno del Sistema da proteggere.

L’ostatività in ingresso, a vantaggio della sicurezza del Sistema è essenziale, ma non deve poi tramutarsi in ostatività dialettica e di condivisione di informazioni all’interno del Sistema stesso, ovvero tra chi ne fa di diritto parte.





L.M.A. srl a SOCIO UNICO

Sede legale ed amministrativa: Via Vercelli, 6

10044 - Pianezza (TO) - Italy

Tel. +39 011.967.20.53

[www.lmasrl.com](http://www.lmasrl.com)



Nell'Articolo 10 si fa riferimento al Coordinamento e Gestione, al rapporto tra lo Stato e gli altri soggetti del Sistema "Italian Space Economy".

Qualsiasi Ente o Comitato o Autorità di riferimento sull'argomento deve saper favorire (= semplificare, agevolare, coordinare, non complicare) le attività produttive di chi fa parte del Sistema Space (soprattutto le aziende e, tra queste, le PMI, che non possono solo "dipendere", ma devono poter interagire, proporre, anche partecipare ad eventuali miglie, in un tipico processo "Lean" o "Agile", dove l'operatore ultimo è il più intimo conoscitore di quel know-how che l'ente pubblico desidera inserire in una filiera nazionale competitiva.

È a tal proposito che, verso il termine del nostro intervento di Audizione, di cui alleghiamo testo e slide accompagnatorie, avevamo iniziato ad introdurre proprio un esempio di criticità, forse più di ambito Difesa che di Space, ma comunque un emblema di ciò cui si fa ora riferimento. Si voleva portare un esempio pratico di quella condivisione che tanto auspichiamo tra istituzioni e industria, per rendere più solide le prime e più protette le seconde.

L'esempio ci viene dall'attuale problematica inerente le attuali sospensioni italiane delle licenze di esportazione verso Israele. Piccole e medie imprese come la nostra continuano ad avere un ottimo rapporto con i committenti israeliani, i quali vorrebbero continuare ad ordinare da noi (così come avviene ormai da tanto tempo), riconoscendo la qualità dei prodotti italiani che garantiamo.

Eppure, per via delle questioni geopolitiche in corso (per le quali gli ultimi segnali sembrano iniziare lentamente a far sperare in spiragli risolutivi) alcune aziende italianissime come la nostra stanno seriamente rischiando di compromettere decenni di posizionamento o addirittura di uscire da tali filiere internazionali, con la conseguente e drammatica ricaduta altamente negativa sul sistema occupazionale locale ma anche nazionale (visto che l'Aerospazio è da tutti riconosciuto come uno dei principali driver di crescita nazionale).

Anche la Space Economy, che sta ora in Italia proiettandosi su una strutturazione normata e sistemica, dovrà tenere conto di tali implicazioni che, inevitabilmente, devono saper equilibrare questioni nazionali e sociali con altrettante questioni geopolitiche ed internazionali.

I principali gangli di tali ingranaggi restano (soprattutto nel Sistema Italiano) quelle miriadi di piccolissime, piccole e medie imprese (anche nello Space) che in qualche modo tale Disegno di Legge (peraltro presentato non a caso dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy) deve trovare il modo di preservare almeno, se non di più, dei grandi OEM di settore.

Restando a disposizione per eventuali e susseguenti approfondimenti,

ringraziamo ancora per l'attenzione e porgiamo distinti saluti

In fede

*Leonardo Salazzari*

*CEO di LMA srl*

