



CHI SIAMO

AutoSoft Multimedia S.r.l. è la casa editrice multimediale leader in Italia nella progettazione, realizzazione e commercializzazione di prodotti didattici e di educazione stradale per autoscuole e operatori del settore trasporti a marchio SIDA, acronimo di Sistema Interattivo Didattico per Autoscuole. La mission aziendale è proporre sul mercato italiano prodotti didattici multiplatforma ad alto contenuto tecnologico. Autosoft Multimedia annovera 3750 autoscuole clienti in tutto il territorio nazionale, alle quali si aggiungono Istituzioni ed enti pubblici, civili e militari, che operano con prodotti SIDA per il supporto didattico alla formazione dei propri autisti e conducenti. I software ed i testi didattici prodotti da Autosoft Multimedia vengono inoltre utilizzati anche da oltre 800 tra comandi di Polizia Municipale, Comuni, istituti scolastici e dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

I SIMULATORI DI GUIDA

I simulatori sono stati progettati in collaborazione con professionisti del settore secondo le specifiche esigenze delle scuole guida con l'obiettivo primario di far emergere le vere esigenze utili e necessarie al candidato alla patente, sia dal punto di vista della sensazione di guida, con la netta percezione della velocità, sia dal punto di vista della percezione del pericolo nel contesto esterno in cui il candidato si muove.

Gli esercizi proposti permettono al candidato di prendere confidenza con il veicolo tramite una tecnica di insegnamento davvero innovativa, che separa i singoli movimenti di guida, introducendo un componente del veicolo alla volta (metodo scomposto): acceleratore, freno, frizione, cambio, volante, manovre, fino ad arrivare alle guide obbligatorie in modalità giorno e notte (guide notturne), in area urbana e autostradale.

Il traffico generato nelle strade simulate è il risultato dell'applicazione dell'Intelligenza Artificiale particolarmente evoluta: distanza di sicurezza, precedenza, uso indicatori di direzione. I veicoli interagiscono direttamente con il candidato e il livello di aggressività (riduzione distanza di sicurezza, aumento sorpassi) può essere modificato a seconda della situazione che si vuole simulare, accrescendo l'esperienza del candidato e preparandolo alla guida su strada.

LA NOSTRA PROPOSTA – Introduzione dell'utilizzo dei simulatori nell'iter di conseguimento della patente di guida

La proposta di cui SIDA si fa promotrice da diversi anni, in linea a quanto già avviene in molti altri Paesi, è quella di consentire l'utilizzo dei simulatori di alta qualità nell'iter di conseguimento della patente. Nello specifico, sarebbe opportuno **consentire che una parte delle ore di guida obbligatorie per il conseguimento della patente possa essere svolta attraverso i simulatori.**

Tale novità porterebbe innegabili vantaggi:

- **Miglioramento dell'apprendimento dei candidati** – L'utilizzo dei simulatori, a maggior ragione se unito ad un aumento da 6 a 12 delle ore di guida obbligatorie, porterebbe il candidato a testarsi in situazioni di difficoltà come quelle di ridotta visibilità, traffico intenso o in condizioni atmosferiche avverse che l'autoscuola, per ovvi motivi, non sempre ha la possibilità di proporre al candidato.
- **Sicurezza stradale** – Il simulatore permette di riprodurre situazioni di pericolo che si incontrerebbero solo per caso nella guida pratica, creando situazioni di eventuali distrazioni con l'obiettivo di fornire agli allievi condizioni ancora migliori per riconoscere tempestivamente le potenziali situazioni di pericolo, imparando ad evitarle reagendo adeguatamente, con evidente beneficio per la sicurezza stradale.
- **Guida notturna e su autostrade** – Faciliterebbe significativamente alle autoscuole lo svolgimento delle ore di guida in condizione di visione notturna, di quelle su strade extraurbane e di quelle su autostrada (art.122, comma 5-bis del Codice della Strada) che si svolgono per lo più fuori dal normale orario di lavoro e molto spesso costringono ad allontanarsi notevolmente dalla sede. In questo senso il simulatore è particolarmente efficace nell'addestrare alle corrette modalità di utilizzo delle corsie di accelerazione e decelerazione di autostrade e strade extraurbane principali.
- **Riduzione dei costi per il consumatore** – Permetterebbe di ridurre i costi della patente che gravano sui consumatori. Un'ora di guida in un veicolo su strada con doppi comandi costa mediamente € 45, mentre la

stessa ora svolta sul simulatore potrebbe costare fino al 50% in meno. I candidati che si addestrano sul simulatore, inoltre, conseguono prima la patente in quanto necessitano di meno ore di guida su strada: questo aspetto contribuisce a ridurre per le famiglie i costi di conseguimento patente.

- **Riduzione del traffico e dell'impatto ambientale** – Avrebbe il vantaggio di ridurre il traffico e le occasioni di eventuali incidenti sulle strade, portando conseguentemente a una diminuzione delle emissioni di CO2 e quindi generando un minor impatto ambientale.¹

L'UTILIZZO DEI SIMULATORI IN ALTRI PAESI

Diversi Paesi, in Europa e nel mondo, hanno adottato norme favorevoli all'utilizzo dei simulatori per il conseguimento della patente di guida. Di seguito, si riportano alcuni esempi:

- **Francia** – Nel 2019 ha introdotto alcune nuove norme² relative al conseguimento della patente di guida, tra cui figura anche l'aumento delle ore di guida obbligatorie che possono essere svolte attraverso un simulatore. Nell'occasione, il Ministero dell'Interno di Parigi ha motivato la decisione spiegando che l'utilizzo di questi strumenti avrebbe portato vantaggi sia alle autoscuole, riducendo l'impiego di auto su strada, sia agli allievi migliorando il contesto di apprendimento. Inoltre, il Governo francese ha introdotto incentivi fiscali sull'acquisto di questi strumenti, così da agevolare l'adozione da parte delle scuole guida e ha realizzato una campagna stampa in cui evidenzia il risparmio economico, a beneficio dei candidati, di conseguire la patente utilizzando per una parte delle ore di guida un simulatore.
- **Repubblica Ceca** – Circa il 50% della formazione pratica è ufficialmente autorizzata al simulatore.
- **Portogallo** – Dei 500 km necessari al conseguimento della patente, 180 possono essere percorsi al simulatore.
- **Finlandia** – Negli ultimi anni il governo ha messo in atto un piano d'azione per ridurre le emissioni di CO2, comprendente diverse misure volte a ridurre il traffico stradale, tra le quali è stato autorizzato l'uso del simulatore di guida per le lezioni nelle scuole guida.
- **Germania** – L'uso dei simulatori è autorizzato per legge. Negli ultimi anni il Governo ha provveduto a incentivare l'utilizzo di questi sistemi.

Infine, altri Stati come la Svizzera, gli USA, il Marocco, l'Arabia Saudita e Ungheria hanno autorizzato per legge l'utilizzo dei simulatori, mentre Belgio, Paesi Bassi e Svezia ne permettono l'uso pur senza aver adottato una legislazione specifica.

L'UTILIZZO DEI SIMULATORI IN ITALIA

Tra le numerose autoscuole che utilizzano il simulatore per la formazione, **riportiamo di seguito alcune esperienze sul campo che palesano i vantaggi dei simulatori** dai punti di visti formativi, ambientali ed economici:³

- **Vantaggi nella formazione** – È stato rilevato che l'uso del simulatore durante le ore di guida abbia sensibilmente diminuito il numero dei bocciati all'esame, migliorando quindi la preparazione dell'allievo. Si rileva, inoltre, una diminuzione dell'ansia che coglie gli allievi ai primi approcci, visto che i candidati che si allenano prima sul simulatore e successivamente vanno in strada hanno già familiarizzato con i comandi del veicolo in una condizione "protetta", sono più preparati e si sentono molto più rilassati e sciolti. La mancanza di pressione di una immediata guida su strada, specialmente nei tratti urbani, unita alla voce virtuale di cui è dotato il simulatore trasmette grande tranquillità, e questo rappresenta un aspetto su cui i ragazzi hanno molta sensibilità.
- **Vantaggi ambientali** – Il simulatore è un utile strumento perché permette di risparmiare nello svolgimento di diversi esercizi che consumano molto carburante (ad esempio per le manovre di parcheggio, o il mantenimento dei giri del motore sempre a un certo livello).
- **Vantaggi economici** – Il risparmio economico si verifica per il fatto che gli allievi hanno bisogno di meno ore di guida su strada. Per loro il risparmio netto è di un 30-35% sul costo patente (una patente "senza simulatore" può costare fino a circa 1500 euro; con l'uso del simulatore le famiglie possono ottenere un risparmio di circa 500 euro). Ma soprattutto c'è una maggiore efficacia nell'apprendimento, in quanto l'allievo impara molto più velocemente e necessita di una minore quantità di guide su strada. Alcuni esercizi (ad esempio quelli di familiarizzare con un elemento del veicolo alla volta, cambio, frizione, ecc.) in auto non si possono fare. Tendenzialmente i ragazzi che si sono esercitati al simulatore conseguono prima la patente.

¹ Lo studio commissionato da MOVING (International Road Safety Association) e pubblicato nel 2016 dall'Institute of Automotive Economics (IFA) sull'uso dei simulatori di guida per la patente di categoria B in Germania ha stimato, tra le altre, che l'emissione assoluta di CO2 dei simulatori per giro è pari a 228 g, contro i 4650 g per ora di guida prodotti da un veicolo con motore termico. Link: <https://www.moving-roadsafety.com/en/publications/archive/>.

² Link: <https://www.interieur.gouv.fr/fr/Archives/Archives-des-actualites/2019-Actualites/Le-permis-pour-tous>

³ Sono riportate le esperienze dell'Autoscuola Buonarroti di Milano, che ha formato con i simulatori oltre 360 candidati nell'ultimo triennio, e dell'Autoscuola KLARO di Bolzano, che ha formato 600 candidati nel 2023.

L'UTILIZZO DEI SIMULATORI IN ITALIA – L'ESPERIENZA DEL BANDO RAM

Autosoft ha già collaborato con le Istituzioni nell'impiego dei simulatori per le guide. In data 17/01/2022 si è aggiudicata il bando di gara indetto da RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A. per la somministrazione pratica di moduli formativi relativi alla "Guida Sicura ed Ecosostenibile", con simulatore di guida.

In particolare, il bando prevedeva l'erogazione di attività di formazione pratica rivolta alle imprese iscritte all'Albo dell'Autotrasporto per l'aggiornamento professionale di conducenti italiani, attraverso il supporto di simulatori di guida mezzi pesanti di alta qualità.

L'attività di formazione è iniziata nel mese di aprile 2022, è terminata nel mese di maggio 2023 e sono stati formati 1599 autisti. Grazie ai simulatori di guida i conducenti hanno affinato le proprie competenze pratiche in situazioni di emergenza ed hanno appreso le tecniche di guida migliori per la riduzione di consumi di carburante.

Inoltre, le imprese con conducenti che hanno seguito la formazione pratica su simulatore hanno potuto presentare domanda a INAIL per la riduzione del tasso medio di prevenzione (anno 2023) ai fini della riduzione del rischio stradale (intervento punto B "Prevenzione del rischio stradale", B-1). INAIL ha altresì previsto la possibilità di condurre la prova pratica per veicoli aventi massa massima superiore a 35 q.li richiesta per il corso di guida sicura ai fini della riduzione del rischio stradale (voce B-1 del modulo OT23 2023) con simulatori di guida.

L'utilizzo di un simulatore di guida per mezzi pesanti sostituisce quindi la prova pratica su strada con veicoli reali e si affianca alla parte teorica del corso di guida sicura, divenendo probante ai fini della riduzione del tasso per l'azione di prevenzione del rischio stradale (voce B-1 OT23-2023) e costituendo un precedente importante relativo alla adozione di simulatori di guida nella formazione degli autisti.

L'UTILIZZO DEI SIMULATORI IN ITALIA – A FIANCO DELLA POLIZIA DI STATO CON IL PULLMAN AZZURRO

Autosoft ha collaborato con la Polizia di Stato installando un simulatore di guida per il tour italiano 2023 del "Pullman azzurro"⁴. L'autobus, allestito con un'aula multimediale itinerante, ha la finalità di aumentare la cultura della sicurezza stradale attraverso strumenti di nuova generazione, come il simulatore di guida.

Il progetto ha l'obiettivo di sensibilizzare i giovani conducenti e gli autisti su tematiche di guida sicura evidenziando i pericoli della strada come la guida in condizioni di meteo avverso, la guida notturna e la pericolosità della guida in stato alterato da stupefacenti o alcool.

⁴ <https://www.youtube.com/watch?v=6hvrInqJRUM>