



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

Associazione ANGLAT

MEMORIA ANGLAT

Nell'ambito dell'esame dei disegni di legge C. 41 Brambilla, C. 96 Gusmeroli, C. 195 Comaroli, C. 411 Vinci, C. 412 Vinci, C. 526 Berruto, C. 529 Mulè, C. 578 De Luca, C. 634 Consiglio regionale della Lombardia, C. 684 Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro, C. 686 Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro, C. 697 Carè, C. 718 Santillo, C. 865 Consiglio regionale del Veneto, C. 874 Consiglio regionale del Veneto, C. 892 Iaria, C. 985 Rosato, C. 1030 Mascaretti, C. 1218 Consiglio regionale della Puglia, C. 1258 Deidda, C. 1265 Morassut, C. 1398 Cherchi, C. 1413 Consiglio regionale del Veneto e C. 1435 Governo.

CAMERA DEI DEPUTATI IX COMMISSIONE TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

Illustrissimo Presidente, illustrissimi Onorevoli Deputati,

teniamo innanzitutto ad esprimervi i nostri più sentiti ringraziamenti per l'invito rivolto all'ANGLAT, nell'ambito dell'esame dei disegni di legge C. 41 Brambilla, C. 96 Gusmeroli, C. 195 Comaroli, C. 411 Vinci, C. 412 Vinci, C. 526 Berruto, C. 529 Mulè, C. 578 De Luca, C. 634 Consiglio regionale della Lombardia, C. 684 e C. 686 Consiglio Nazionale dell'Economia e del lavoro, C. 697 Carè, C. 718 Santillo, C. 865 Consiglio regionale del Veneto, C. 874 Consiglio regionale del Veneto, C. 892 Iaria, C. 985 Rosato, C. 1030 Mascaretti, C. 1218 Consiglio Regionale della Puglia, C. 1258 Deidda, C. 1265 Morassut, C. 1398 Cherchi, C. 1413 Consiglio Regionale del Veneto e C. 1435 Governo.

L'ANGLAT, è l'Associazione nazionale di promozione sociale iscritta al RUNTS, che dal 1980 opera, anche in sede internazionale, per la rappresentanza e la tutela dei diritti delle persone con disabilità e dei loro nuclei familiari, prioritariamente nel settore della mobilità, della guida, del trasporto e



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

dell'accessibilità. Nel 2019 l'ANGLAT è stata riconosciuta dallo Stato quale Associazione deputata a contribuire all'applicazione dei principi della Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità. L'attività dell'ANGLAT si rivolge anche verso le Istituzioni dello Stato, sia centrali che territoriali, così come agli Enti pubblici e privati, con i quali sottoscrive protocolli d'intesa e accordi di collaborazione per il raggiungimento dei propri scopi statutari, finalizzati a migliorare la qualità della vita dei cittadini fragili.

A livello nazionale, è presente in tutta Italia con 57 sedi territoriali che operano direttamente a favore di tutti cittadini con disabilità, anziani, e loro familiari, offrendo a titolo volontario informazioni, orientamento, supporto e servizi in materia di:

- Regolamenti Europei, normativa nazionale e locale su trasporti pubblici e privati (aereo, ferroviario, marittimo, gomma, taxi).
- Agevolazioni fiscali per le persone con disabilità patentati o trasportati.
- Procedure per il rilascio/rinnovo del Contrassegno Unificato Disabili Europeo – CUDE.
- Rinnovo della patente guida B Speciale.
- Accessibilità del sistema turistico, dei sistemi di trasporto pubblico e privato, urbano ed extraurbano.
- Accessibilità e superamento barriere architettoniche.
- Formazione e accoglienza del personale operante nei servizi turistici e di trasporto pubblico.

L'ANGLAT è componente e Vicepresidente Nazionale della FAND, Federazione tra le Associazioni Nazionali delle persone con Disabilità, per conto della quale rappresenta e tutela i diritti in materia di mobilità, guida e trasporto delle persone con disabilità e dei loro nuclei familiari, in ogni ambito e livello istituzionale.



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

A livello nazionale, diverse sono state le conquiste ottenute dall'ANGLAT, in termini di proposte normative, iniziative e progetti a beneficio di tutti i cittadini con disabilità, realizzati in piena sinergia e collaborazione consolidate con Governo, Parlamento, Ministeri Regioni, quali:

- Agevolazioni fiscali nel settore della guida e del trasporto (IVA al 4% Legge n.97/1986).
- Viabilità, circolazione e sosta dei veicoli al servizio delle persone con disabilità (Circolare Ministero dei Lavori Pubblici n. 1030/1983).
- Contrassegno Unificato Disabili Europeo – CUDE e stalli riservati (DPR n. 151/2012 e Legge n.114/2014 art.25 comma 3).
- Contributi e Regionali per il trasporto (L.R. del Lazio n. 13/2014).
- Circolare Enac (GEN. 02/A del 2014) applicativa del Regolamento Europeo n. 1107/2006, relativo ai diritti dei passeggeri con disabilità e a mobilità ridotta nel trasporto aereo.
- Equiparazione della durata e delle procedure per il rilascio/rinnovo dell'idoneità alla guida per i soggetti con disabilità stabilizzate che non necessitano di modifiche delle prescrizioni o delle limitazioni (art. 25 comma 2, Legge n. 114/2014).
- Possibilità per l'interessato di richiedere la presenza di un rappresentante di un'associazione di persone con disabilità, nel corso della valutazione dell'idoneità alla guida presso la CML (art. 25 comma 1, Legge n. 114/2014).
- Disposizione che impone al comune di stabilire, anche nell'ambito delle aree destinate a parcheggio a pagamento gestite in concessione, un numero di posti superiore a 1 su 50 o frazione di 50 (art. 25 comma 3, Legge n. 114/2014). Tale disposizione, in precedenza, era facoltativa.
- Agevolazioni fiscali per le vetture elettriche Legge 157/2019 art.53 bis (IVA al 4%, detrazione Irpef del 19%, Esenzione Tassa automobilistica ed IPT).
- Semplificazione e Iva agevolata al 4% per i sussidi tecnici e informatici. La proposta dell'ANGLAT



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

recepita nell'art.29-bis del decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ha avuto applicazione grazie al MEF con il decreto del 7 aprile 2021.

- Nel Decreto Semplificazione, all'art. 29-ter della Legge 120/2020 che modifica ed attua quanto disposto dagli artt. 489, 490 e 491 della legge di bilancio 2019, viene istituita la piattaforma nazionale delle targhe associate al CUDE, attraverso la quale le persone con disabilità titolari di contrassegno, potranno finalmente accedere agevolmente nelle Ztl di tutte le città.
- Decreto Infrastrutture 2021 – Legge 9 novembre 2021, n. 156. Interviene con importanti modifiche al Codice della Strada per le persone con disabilità:
 - Ai veicoli al servizio di persone con disabilità, titolari del contrassegno speciale ai sensi dell'articolo 381, comma 2, del regolamento, è consentito sostare gratuitamente nelle aree di sosta o parcheggio a pagamento.
 - Per il riconoscimento delle agevolazioni previste dall'articolo 8 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, con riferimento all'acquisto di veicoli, i soggetti con ridotte o impedito capacità motorie permanenti, abilitati alla guida, presentano una copia semplice della patente posseduta, ove essa contenga l'indicazione di adattamenti, anche di serie, per il veicolo agevolabile da condurre, prescritti dalle commissioni mediche locali di cui all'articolo 119, comma 4, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.
 - Raddoppio delle multe e si triplica la sottrazione dei punti per chi parcheggia senza averne diritto negli spazi riservati ai disabili. Le sanzioni passano infatti da 84-355 euro a 168-672 euro e i punti decurtati da 2 a 6.
- Decreto MEF – Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 13 gennaio 2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 29 gennaio 2022 n. 23 - sull'adeguamento della normativa concernente le agevolazioni per l'acquisto di veicoli ad uso dei soggetti con ridotte o impedito capacità motorie permanenti con patente speciale.



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

L'ANGLAT, da oltre 20 anni progetta, coordina e realizza corsi di formazione sui temi della disabilità, nel settore del trasporto aereo, ferroviario e su gomma, destinati al personale in contatto o che presta assistenza ai passeggeri con disabilità e a ridotta mobilità.

Le indicazioni e proposte illustrate nella presente memoria, sono state elaborate in coerenza e nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 3 della Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità, ratificata dall'Italia con la Legge n. 18/2009, quali:

- il rispetto per la dignità intrinseca, l'autonomia individuale, compresa la libertà di compiere le proprie scelte, e l'indipendenza delle persone;
- la non discriminazione;
- la piena ed effettiva partecipazione e inclusione nella società;
- il rispetto per la differenza e l'accettazione delle persone con disabilità come parte della diversità umana e dell'umanità stessa;
- la parità di opportunità;
- l'accessibilità.

PREMESSA

Esaminati i diversi disegni di legge sopra richiamati, finalizzati alla modifica del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, la nostra associazione osserva che tra le diverse proposte di legge quella del Governo risulta essere la più attenta ai bisogni della utenza debole.

Nello specifico sono degne di lode le precisazioni introdotte e l'inasprimento delle sanzioni a comportamenti scorretti, quali:

- 1) Articolo 5, al comma 1, modifica l'articolo 117. I limiti di potenza non si applicano quando lo



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

stesso neopatentato sia la persona con disabilità che utilizza il veicolo di potenza elevata;

- 2) Articolo 7 comma 1 Lettera H modifica articolo 1 comma 75. Regolamentazione della sosta sul marciapiede per monopattini “A tale fine è necessario che il monopattino in sosta non sia d’intralcio alla regolare e sicura circolazione dei pedoni e delle persone con disabilità, in ragione dell’uso cui è tradizionalmente adibito il marciapiede e della necessità di garantire speciale tutela all’utenza debole, che risulta penalizzata dalla sosta selvaggia di tali dispositivi”.
- 3) Articolo 13, comma 1, lettera C, modifica l’articolo 188 comma 3 bis. al fine di prevedere la gratuità incondizionata della sosta per le persone con disabilità. Si esclude, quindi, la necessità che la sosta gratuita per i disabili sia subordinata all’indisponibilità di stalli a loro riservati.
- 4) Articolo 14, comma 1, lettera B modifica l’articolo 158. Vengono aggravate le sanzioni pecuniarie di cui al comma 4-bis previste in caso di occupazione degli spazi di sosta riservati ai disabili.

Nel capo III dedicato alla promozione di attività formative in materia di circolazione stradale, viene introdotto nell’articolo 4, il comma 2-ter all’articolo 230 del Codice della Strada, al fine di sensibilizzare gli utenti alle questioni della sicurezza stradale e di incentivare la partecipazione a corsi di formazione sulla materia, prevedendo l’attribuzione, a seguito della partecipazione a corsi extracurricolari di educazione stradale organizzati da istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, statali e paritarie, all’atto del rilascio della patente, del credito di due punti ai sensi dell’articolo 126-bis sulle tipologie di patenti di cui all’articolo 115, comma 1, lettera b) (patenti AM, A1, B1) e lettera c) (patenti A2, B, BE, C1, C1E).



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

Le campagne d'informazione sulla sicurezza stradale, in particolare nelle scuole, sono uno strumento importante al fine di:

- 1) Diffondere la consapevolezza dei rischi che si corrono in strada, in modo che la sicurezza diventi uno stile di vita partecipato e condiviso da tutti, con l'obiettivo di fornire un'adeguata educazione su come affrontare in modo sicuro la strada nella veste di pedoni, ciclisti e futuri automobilisti.
- 2) Promuovere la mobilità degli studenti con disabilità per aumentarne l'autonomia, la sicurezza, l'integrazione e l'inserimento sociale e lavorativo.

In riferimento alla proposta di formazione in ambito scolastico sulla sicurezza stradale sono 2888 i ragazzi dai 14 ai 18 anni con disabilità motorie che potrebbero conseguire la patente di guida di categoria AM, A1, B1, A2, B, BE, C1, C1E speciale (Fonte ISTAT- ultimi dati disponibili) risultano esclusi da questa opportunità.

Partendo dalla necessità di integrazione, formazione e informazione specifica per le persone con disabilità, è stato istituito a Roma il primo Centro Superiore Integrato per la Mobilità Accessibile, dove sarà possibile svolgere attività di ricerca e programmazione per progettare il futuro della mobilità per le persone con disabilità motoria e neuromotoria, oltre che a organizzare seminari, corsi di informazione e formazione sulla mobilità, la guida, i dispositivi tecnologici e la normativa per il personale delle Commissioni Mediche Locali incaricate del rilascio o il rinnovo delle patenti speciali e per il personale degli uffici periferici del Dipartimento della Mobilità Sostenibile del MIT.

Il Centro Superiore Integrato per la Mobilità Accessibile (C.S.I.M.A.) che è stato attivato presso il Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi (CSRPAD) del MIT, favorisce la realizzazione di progetti per garantire la mobilità, attraverso la conduzione di un autoveicolo, alle persone con



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

disabilità gravi, multiple e complesse, di natura motoria o neuromotoria.

A tal fine, saranno messe a disposizione vetture speciali multi-adattate per le prove di guida per le persone con minorazioni multiple o complesse, valutatori (test forza volante, test rotazione volante, test forza freno, test sensibilità uso freno, test sensibilità uso acceleratore, test reattività) come previsto dalla direttiva Prot. n. 4398/M334 del 6 novembre 2003, e simulatori di guida.

Tutti i test sono svolti dal soggetto esaminato tramite l'uso diretto dei dispositivi di guida (volante, pedali, e anche utilizzando tutti gli adattamenti prescrivibili dalle C.M.L. patenti art 119 comma 4);

La Direzione Generale Territoriale del Centro del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del MIT, garantisce l'accesso gratuito a tutti i servizi per l'accertamento e la valutazione delle abilità residue alla guida, necessarie per il conseguimento o per il rinnovo della patente.

Attraverso il Centro viene offerto un supporto all'utenza con disabilità gravi e/o complesse, nonché un riferimento tecnico e specialistico per tutti gli enti e le istituzioni pubbliche e private, case automobilistiche, centri di riabilitazione, unità spinali, scuole guida, associazioni di categoria, mettendo in campo competenze, professionalità ed esperienza, nel settore della disabilità e del diritto alla mobilità pubblica e privata, per realizzare nuovi servizi e individuare indirizzi, procedure semplificatorie, modalità di valutazione dell'utenza di riferimento, condivisi ed uniformi con gli organismi referenti (Ministeri, CML patenti, motorizzazione civile), nel procedimento di valutazione e rilascio dell'idoneità alla guida, sia per uso privato che professionale.

Attraverso questa innovativa progettualità, unica a livello internazionale, nella definizione dei percorsi finalizzati all'accertamento e valutazione delle abilità funzionali specifiche e/o residue di guida di persone con patologie multiple e/o complesse, si vuole rendere lo C.S.I.M.A. il punto unico ad alta specializzazione di riferimento in Italia.



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

Alla luce delle considerazioni su esposte, si dettagliano le nostre proposte relative al progetto di legge C. 1435 Governo

1^ Proposta:

Modifica all'articolo 4, il comma 2-ter , ad integrazione dell'articolo 230 del Codice della Strada

Inserimento Centro Superiore Integrato per la Mobilità Accessibile (C.S.I.M.A.) tra i soggetti di riferimento autorizzati alla promozione di attività formative specifiche per l'utenza con disabilità, in materia di circolazione stradale, al fine di sensibilizzare gli utenti alle questioni della sicurezza stradale e di incentivare la partecipazione a corsi di formazione sulla materia, prevedendo l'attribuzione, a seguito della partecipazione a corsi extracurricolari di educazione stradale ad organizzare da istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, statali e paritarie, all'atto del rilascio della patente, del credito di due punti ai sensi dell'articolo 126-bis sulle tipologie di patenti, anche speciali, di cui all'articolo 115, comma 1, lettera b) (patenti AM, A1, B1) e lettera c) (patenti A2, B, BE, C1, C1E).

2^ Proposta:

Articolo 162 del Codice della Strada – Segnalazione di veicolo fermo

Modifica del comma 1, inserendo i veicoli condotti da persone con disabilità motoria, tra i veicoli esentati dall'obbligo di essere presegnalati con il segnale mobile di pericolo, in quanto il segnale mobile non consente il suo utilizzo in autonomia.

Pertanto, si propone di modificare il comma 1 come segue: "Fatti salvi gli obblighi di cui all'art. 152, fuori dei centri abitati i veicoli, ad esclusione dei veicoli condotti da persone con disabilità motoria titolari di patente di guida speciale cui dovranno essere dotati di un dispositivo di pericolo speciale, la cui identificazione e approvazione avverrà con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti , i velocipedi, i ciclomotori a due ruote e i motocicli, che per qualsiasi motivo siano



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

fermi sulla carreggiata, di notte quando manchino o siano inefficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza e, in ogni caso, anche di giorno, quando non possono essere scorti a sufficiente distanza da coloro che sopraggiungono da tergo, devono essere presegnalati con il segnale mobile di pericolo, di cui i veicoli devono essere dotati. Il segnale deve essere collocato alla distanza prevista dal regolamento”.

3^ Proposta:

Interventi a favore del Centro Superiore Integrato per la Mobilità Accessibile (C.S.I.M.A.).

- Premesso che è di interesse prioritario del MIT la sempre maggiore tutela e promozione della sicurezza stradale, nonché il favorire ed incentivare la mobilità personale ed inclusiva delle persone con disabilità.
- Vista la Convenzione n. “m_inf.A5F0D52.REG_ATTI.R.0001566.17-10-2023”, sottoscritta tra la Direzione Generale Territoriale del Centro, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del MIT, e l’A.N.G.L.A.T. - Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti (APS), attraverso la quale la Direzione Generale Territoriale del Centro, con la finalità di promuovere la mobilità personale, l'autonomia, l'integrazione ed il reinserimento sociale e lavorativo della persona con gravi disabilità motorie, istituisce presso i locali dell'ex palazzina prova motori nel complesso immobiliare sede del CSRPAD di Roma il Centro Superiore Integrato per la Mobilità Accessibile (C.S.I.M.A.).
- Vista la comprovata specifica esperienza e competenza in materia dell’Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti (APS), regolarmente iscritta al RUNTS e che persegue i propri scopi e le proprie finalità in rappresentanza e a tutela del diritto delle persone con disabilità, dei loro nuclei familiari, in materia di mobilità, guida, trasporto.



ANGLAT
Associazione Nazionale
Guida Legislazioni
Andicappati Trasporti

Stante tutto quanto fin qui premesso, per favorire lo sviluppo delle attività e dei servizi del Centro Superiore Integrato per la Mobilità Accessibile (C.S.I.M.A.), i cui servizi e attività di alto valore sociale saranno erogati in forma gratuita e senza soluzione di continuità all'utenza di riferimento, siamo a proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di destinare all'A.N.G.L.A.T. - Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti (APS), le seguenti risorse: 500.000,00 euro per l'anno 2024, 750.000,00 euro per l'anno 2025 e 1.000.000,00 di euro per i successivi 5 anni a partire dal 2026."

Ringraziandovi per il tempo e l'attenzione rivolta, rimaniamo a vostra disposizione per eventuali approfondimenti in merito alle presenti proposte, finalizzate esclusivamente alla promozione e tutela del diritto alla mobilità personale ed accessibile, diritto fondamentale per la piena inclusione delle persone con disabilità.



Il Presidente Nazionale ANGLAT

Roberto Romeo

Contatti:

Ufficio: 06 6140536

e-mail: presidenzanazionale@anglat.org – segreteria@anglat.org