

MEMORIA SCRITTA

A cura della Federazione Imprese Noleggio con Conducente

Alla Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati

Oggetto: Indagine conoscitiva Trasporto pubblico locale non di linea - Martedì 10/02

La Federazione Imprese Noleggio con Conducente desidera innanzitutto esprimere il proprio ringraziamento al Presidente Deidda e ai componenti della Commissione Trasporti per l'audizione concessa e, in particolare, per l'iniziativa volta all'avvio di un percorso di revisione e aggiornamento della normativa di settore. Tale percorso rappresenta un passaggio di rilievo per l'intero comparto e al quale la Federazione intende contribuire in maniera costruttiva e propositiva.

Nel quadro dell'evoluzione tecnologica in atto, del progressivo sviluppo dei sistemi di guida autonoma e della crescente esigenza di mobilità da parte dell'utenza, appare necessario che l'intervento normativo assuma una prospettiva autenticamente evolutiva, orientata al futuro e non ancorata a logiche di natura protezionistica ormai superate. Ciò deve avvenire nel rispetto della distinzione tra il servizio pubblico non di linea svolto da piazza (taxi) e quello svolto su prenotazione (noleggio con conducente), fermo restando il principio della libertà di scelta dell'utenza, la quale deve poter individuare liberamente l'operatore e il mezzo autorizzato con cui effettuare il servizio di trasporto.

Si evidenzia, altresì, come nel contesto attuale si registrino numerosi eventi e servizi di trasporto di persone svolti con veicoli e conducenti privi dei requisiti indispensabili previsti per l'esercizio delle attività di taxi e noleggio con conducente. Alla luce di tali criticità, si ritiene prioritario che la nuova disciplina individui in maniera chiara, puntuale e univoca i requisiti necessari per lo svolgimento del trasporto professionale di persone. A titolo esemplificativo, si segnala l'attuale incongruenza normativa per cui un conducente in possesso di patente di categoria D e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), abilitato al trasporto di cinquanta passeggeri con autobus, non risulta autorizzato alla conduzione di un veicolo NCC fino a nove posti in assenza dell'iscrizione al ruolo conducenti presso la Camera di Commercio.

Alla luce dei mutamenti strutturali che interessano il settore, appare pertanto urgente un intervento normativo organico, in grado di tutelare le professionalità esistenti e, al contempo, di garantire adeguati livelli di sicurezza, qualità e affidabilità del servizio reso all'utenza. In tale prospettiva, risulta opportuna una complessiva ridefinizione delle modalità di accesso alla professione, con particolare riferimento a coloro che intendono intraprendere l'attività di taxi o di noleggio con conducente.

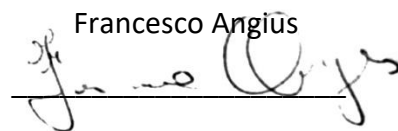
In tale contesto, risulta evidente come il tradizionale ruolo dei conducenti delle Camere di Commercio non sia più necessario per gli autisti non titolari di licenza o autorizzazione, purché in

possesto del Certificato di Abilitazione Professionale (CAP). Tale ruolo rimane invece imprescindibile per coloro che esercitano o intendono intraprendere l'attività di noleggio con conducente o di taxi in qualità di titolari.

Si propone pertanto l'eliminazione del requisito del ruolo conducenti per gli autisti lavoratori dipendenti, la conversione dell'attuale ruolo per i titolari già operanti e l'istituzione di specifici percorsi formativi per chi intenda avviare l'attività come titolare. Tali percorsi dovrebbero comprendere, oltre alla conoscenza della normativa di settore, anche nozioni di base sulla gestione aziendale nel settore dei trasporti e sulla sicurezza stradale..

Si ritiene infine opportuno richiamare l'attenzione sulle potenzialità del Registro Elettronico Nazionale del Trasporto (RENT), quale strumento idoneo a consentire alle amministrazioni competenti l'immediata individuazione delle imprese e dei veicoli regolarmente autorizzati, anche ai fini dell'accesso alle Zone a Traffico Limitato, evitando l'introduzione di oneri economici e procedurali non necessari. Al riguardo, si rammenta che il servizio di noleggio con conducente costituisce un servizio pubblico non di linea, svolto in assenza di contribuzione pubblica.

Cagliari, lì 5 febbraio 2026

Francesco Angius


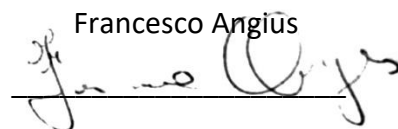
in qualità di Presidente della F.I.N.C.C.

ASSENSO ALLA PUBBLICAZIONE

Io sottoscritto Francesco Angius, in qualità di legale rappresentante della F.I.N.C.C., preso atto del contenuto della Memoria Scritta con oggetto "Indagine conoscitiva Trasporto pubblico locale non di linea - Martedì 10/02", autorizzo la pubblicazione dello stesso sul sito istituzionale della Camera dei deputati, nella sezione di competenza.

Dichiaro inoltre che il contenuto del documento non viola norme di legge né diritti di terzi e che non contiene informazioni riservate o sensibili non destinate alla diffusione pubblica.

Cagliari, lì 5 febbraio 2026

Francesco Angius


in qualità di Presidente della F.I.N.C.C.