

CONF.A.I.L.



F.A.I.S.A. TAXI

CONF.A.I.L. - F.A.I.S.A. - TAXI

**FEDERAZIONE AUTONOMA ITALIANA SINDACATO AUTOFERROTRANVIERI
COMPARTO TAXI**

SEGRETERIA NAZIONALE

Sede Amministrativa: viale abruzzesi, 38 20138 Milano

Sede operativa: C.so Umberto I, 293 80138 Napoli Tel/Fax 0815635290

E-mail: faisa.confail@confailna.it confail.na@gmail.com pec: segreteria@pec.confailna.it

Prot. 15/26/NZ

Napoli, 19/01/2026

Spett.le

**IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni
Camera dei deputati**

Oggetto: Memoria scritta – Indagine conoscitiva sul trasporto pubblico non di linea.

In premessa, la CONF.A.I.L. FAISA TAXI ringrazia la IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati per l'opportunità di contribuire, mediante la presente memoria, all'indagine conoscitiva sul trasporto pubblico non di linea.

L'Associazione rappresenta lavoratrici e lavoratori del settore taxi, che svolgono un servizio pubblico essenziale, regolato da norme specifiche e sottoposto a obblighi stringenti a tutela dell'utenza, della sicurezza e della legalità.

Il ruolo del servizio taxi nel trasporto pubblico non di linea costituisce una componente strutturale del sistema di mobilità urbana e territoriale, garantendo:

- accessibilità universale al servizio di trasporto;
- continuità del servizio anche in condizioni di emergenza;
- presidio del territorio e risposta immediata alla domanda dell'utenza.

Tale funzione pubblica si fonda su un sistema autorizzatorio definito, su tariffe regolamentate e su obblighi di servizio che distinguono in modo netto il servizio taxi da altre forme di trasporto non di linea, pertanto, si necessita di un quadro normativo chiaro e coerente e riteniamo essenziale che qualsiasi intervento legislativo in materia di autoservizi pubblici non di linea sia orientato a:

- garantire certezza del diritto e uniformità applicativa sul territorio nazionale;
- salvaguardare la distinzione giuridica e funzionale tra servizio taxi e servizio NCC;
- tutelare la concorrenza leale, contrastando fenomeni di abuso e di elusione delle regole;
- assicurare elevati standard di sicurezza per utenti e operatori.

Un quadro normativo instabile o ambiguo rischierebbe di compromettere l'equilibrio del settore e di penalizzare sia i lavoratori sia i cittadini.

Con riferimento alle proposte di legge C. 2455 e C. 2665, l'Associazione ritiene che il confronto parlamentare debba svilupparsi tenendo conto:

- della specificità del servizio taxi quale servizio pubblico non di linea;
- delle ricadute occupazionali e organizzative sul settore;

- della necessità di evitare sovrapposizioni normative che possano generare contenziosi o incertezze applicative.

CONF.A.I.L. FAISA TAXI auspica che l'esame dei testi avvenga in un'ottica di equilibrio tra innovazione, tutela dell'utenza e salvaguardia del lavoro.

La Scrivente ribadisce la propria disponibilità a collaborare con la IX Commissione Trasporti, fornendo ulteriori contributi e partecipando a eventuali future audizioni o approfondimenti e confida che il percorso legislativo possa valorizzare il ruolo del servizio taxi come presidio di legalità, sicurezza e servizio pubblico a favore della collettività.



Il Segretario Nazionale
Dott. Domenico De Sena

