



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

21 MAR. 2023

Data

Protocollo N° 156265 Class: H.540.25.1

Fasc.

Allegati N°

Oggetto: Contratto di programma di RFI S.p.A. 2022-2026 – Parte Investimenti.
Proposte di aggiornamento.

Al Presidente della IX Commissione
della Camera dei Deputati
com_trasporti@camera.it

e, p.c., Al Segretario Generale della
Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome
Dott.ssa Alessia Grillo
conferenza@regioni.it
conferenza@pec.regioni.it

Pregiatissimo Presidente,

lo scorso agosto, con Delibera CIPESS n. 25 del 02/08/2022, è stato approvato il Contratto di programma di RFI S.p.A. 2022-2026 – Parte Investimenti (CdP_I 2022-2026) che, come noto, recepisce la pianificazione degli interventi da eseguirsi sulla rete ferroviaria, disciplinando i rapporti economici-finanziari tra RFI ed il competente Ministero. Nel territorio veneto sono ubicati diversi interventi infrastrutturali di rilevanza non solo nazionale, ma anche sovranazionale, alcuni dei quali in corso di attuazione, quali la realizzazione dell'Alta Velocità/Alta capacità nel corridoio mediterraneo e la bretella di collegamento all'aeroporto Marco Polo.

L'auspicio è che si persegua nell'attuazione di tali opere prioritarie, dando pieno finanziamento sia ai lotti AV/AC in fase di sviluppo lungo il corridoio mediterraneo, quali il completamento tra Vicenza Est e Padova, ed il potenziamento della Venezia-Trieste, sia al finanziamento di un'ulteriore opera di fondamentale importanza, rappresentata dal quadruplicamento della linea ferroviaria di accesso sud alla galleria di Base del Brennero, Fortezza-Verona, Lotto 4 "Ingresso a Verona da Nord".

Alla programmazione di tale intervento di interesse nazionale, indispensabile a far fronte ai futuri incrementi di traffico merci, risulta correlata la conseguente necessità di intervenire con un adeguato potenziamento del terminale di Verona Quadrante Europa già oggetto di specifica pianificazione da parte di RFI (Programma P060), di cui se ne propone il finanziamento.

Nondimeno si sottolinea l'importanza di reperire i necessari finanziamenti indispensabili ad adeguare e potenziare, in concomitanza ai cantieri dell'Alta Velocità, le stazioni ferroviarie di Verona (sia la nuova stazione di "Porta Sud" che la stazione di "Porta Nuova") e di Padova.

Ciò premesso, tenuto conto della rilevanza rivestita dai sopracitati interventi per la Regione del Veneto, si ritiene di sottolineare con la presente anche la necessità di:

Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio
Direzione Infrastrutture e Trasporti
Calle Priuli - Cannaregio, 99 - 30121 Venezia – Tel. 041/2794661
[PEC: infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it)



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

- assicurare la completa copertura dell'intervento di Raddoppio della tratta ferroviaria Maerne Castelfranco (Progetto I183), già finanziato per 261M€. La società ITALFERR sta sviluppando la revisione della progettazione e risulta plausibile ipotizzare un aumento di costo rispetto alle iniziali previsioni di spesa;
- individuare ulteriori risorse per la soppressione di tutti i passaggi a livello (P.L.) ancora attivi lungo la linea oggetto dell'intervento di raddoppio di cui sopra. Risultano già eseguiti numerosi interventi, ed altri sono in corso di attuazione, tuttavia, valutato l'incremento del traffico ferroviario conseguente al raddoppio, è necessario pervenire alla completa risoluzione di tutte le interferenze con la rete viaria;
- destinare ulteriori risorse al programma di soppressione dei P.L. in territorio veneto di cui all'Accordo sottoscritto tra RFI e Regione nel luglio 2017 (il cui schema è stato approvato con DGR n. 1160 del 19/07/2017), dal momento che gli attuali finanziamenti non risultano sufficienti alla completa copertura delle opere programmate;
- assicurare la completa copertura finanziaria per l'intervento di Elettrificazione della Cerea - Isola della Scala (inserito nel Programma P199), per il quale è attualmente in redazione il PFTE (ad oggi è finanziato per complessivi 48 M€ del CdP_I 2022-2026, svincolati dall'intervento di Elettrificazione delle linee Venete (Progetto P125), poiché quest'ultimo risulta ora beneficiario di un contributo con fondi FSC 2014-2020 di pari importo).

Oltre a quanto specificato, si coglie l'occasione di ribadire l'importanza di reperire il finanziamento dell'intervento di elettrificazione della linea ferroviaria Vicenza-Schio, comprensivo della soppressione dei principali P.L. (anch'esso previsto nel programma P199), per un fabbisogno originariamente ipotizzato di 75 M €, segnalando che attualmente nel CdP I 2022-2026 sono previsti 21 M€ per il potenziamento della linea stessa.

Per quanto concerne infine lo sviluppo di nuove progettazioni, nel rappresentare che sono in corso le attività di sviluppo del progetto di fattibilità del "*Collegamento ferroviario Lago di Garda – Aeroporto di Verona*", già inserito nel Documento Strategico della mobilità ferroviaria di Passeggeri e merci, approvato con D.M. 29 aprile 2022, n. 109, si propone di dare avvio allo studio di fattibilità per un "*Nuovo collegamento ferroviario Padova – Chioggia*", fortemente rispondente alle richieste del territorio.

Nel ringraziare per la cortese collaborazione, fiduciosa di vedere accolte le istanze soprariportate, l'occasione mi è gradita per porgere i più cordiali saluti.

Il Vicepresidente e Assessore Affari Legali
Lavori Pubblici - Infrastrutture - Trasporti
Elisa De Berti

Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio
Direzione Infrastrutture e Trasporti
Calle Priuli - Cannaregio, 99 - 30121 Venezia – Tel. 041/2794661

PEC: infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it