Spett. Le Camera dei Deputati

c/a Segreteria XI Commissione Trasporti

Gent.mo Presidente, Onorevoli, Senatori, Deputati

Torino 02/05/2023

Oggetto : Relazione E-mobility Italia data: 02/05/2023,

Vi ringrazio per questa audizione che mi auguro possa fornirvi utili elementi di valutazione in base alle attività e esperienza che abbiamo consolidato in questi 5 anni. Facciamo un breve introduzione siamo l'associazione Emobility Italia. Ad oggi la nostra associazione ha operato realizzando:

-Sicurezza e formazione sul territorio del Comune di Torino, in collaborazione con la consulta della mobilità.

-Assicurazione per ogni associato RCT con tutela legale.

-Officina di volontariato. Il lavoro viene svolto totalmente a titolo gratuito, per garantire all'utenza massima sicurezza alla guida.

Questo impegno promuove e favorisce la mobilità dolce, apre collaborazioni con istituzioni e aziende che operano nel settore, per far crescere nei cittadini la consapevolezza dei benefici che tutto questo porta e porteràÌ in futuro, fornendo strumenti informativi ed esperienze utili allo scopo.

L'associazione ha l'interesse e la volontà di poter offrire il punto di riferimento per la micro-mobilità elettrica dolce per tutte le realtà diffuse sul territorio nazionale.

Nell'anno 2020, complice il clima estivo, la voglia di mobilità sostenibile, i timori legati al Coronavirus e il bonus mobilità, si è riscontrato un icremento di vendite per il comparto mobilità sostenibile. Ma la realtàÌ degli ultimi 40/50 anni favorisce la circolazione delle automobili, in dimensioni sempre più rilevanti rispetto ad un velocipede, quindi, considerando anche le nuove realtà, esigenze, e problematiche ambientali, necessita un'alleanza e convivenza fra tutti gli utenti della strada.

Ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana è necessario in primis che vengano adottate misure di riduzione della velocità.

La riduzione 20/30 km/h salva la vita, riduce l'inquinamento e il rumore acustico.

Inoltre importante per la sicurezza, i veicoli che sorpassano i monopattini - velocipedi ecc in strada extraurbana deve avvenire con almeno una distanza minima di 1,5 mt. e sicuramente valutando l'esistenza delle condizioni per compiere la manovra in completa sicurezza, differendo la manovra di sorpasso ove tali condizioni non siano garantite.

Vi ringrazio a nome dell'associazione E-mobility Italia per aver potuto partecipare alla IX Commissione.

Grazie.

Distinti Ossequi.

In fede Vice Presidente

Bianca Cibelli

Associazione E-Mobility Italia (EMI)

via Livorno 60 Torino

www.emobilityitalia.com

E-MOBILITY ITALIA