

Roma, 14 marzo 2023

Segreteria della IX Commissione
(Trasporti, poste e telecomunicazioni)
della Camera dei deputati
Email: com_trasporti@camera.it

Gentilissima Segreteria,
riporto di seguito l'estratto del mio intervento contenente le osservazioni Assoutenti durante l'audizione dello scorso 14 marzo in merito ai contratti di programma stipulati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con la società Rete Ferroviaria Italiana Spa per il periodo regolatorio 2022-2026 da far avere al Presidente di Commissione e ai componenti.

"Assoutenti non può che rallegrarsi per gli ingenti investimenti previsti per lo sviluppo e il potenziamento della rete ad alta velocità e, soprattutto, per lo sviluppo e il potenziamento della rete convenzionale e dei nodi ferroviari cittadini.

Ma, se riguardo alla rete ad alta velocità il mercato -senza alcun finanziamento pubblico- saprà raccogliere le opportunità per estendere, rafforzare, ulteriormente velocizzare e ridurre le problematiche di circolazione dei treni a mercato che la percorreranno nei prossimi anni, riguardo all'estensione della rete convenzionale e al rafforzamento della capacità dei nodi ferroviari cittadini, allo stato attuale, potremo delineare solo un obiettivo minimo: un possibile miglioramento prestazionale dovuto alla decongestione di alcuni nodi e la conseguente possibile diminuzione di ritardi dovuta alla maggiore capacità delle infrastrutture.

Infatti, se non verrà adeguatamente incrementato il fondo trasporti destinato alle Regioni per finanziare un rafforzamento delle corse dei singoli piani di esercizio ci troveremo davanti a infrastrutture efficienti ma alla mancanza di risorse per aumentare il numero e la frequenza dei treni, non intercettando così alcuna nuova quota di utenti attratti da un trasporto ferroviario competitivo in termini di velocità, capillarità, frequenza.

Nei fatti disattenderemo dunque la ragioni che forniscono legittimità a questi ingenti investimenti a carico dello Stato: spostare un numero significativo di cittadini dal trasporto privato al trasporto ferroviario, decongestionare le città, ridurre le emissioni di CO2."

Grazie per l'attenzione e cordiali saluti


Maria Alliney
Segretario Generale – APS Assoutenti