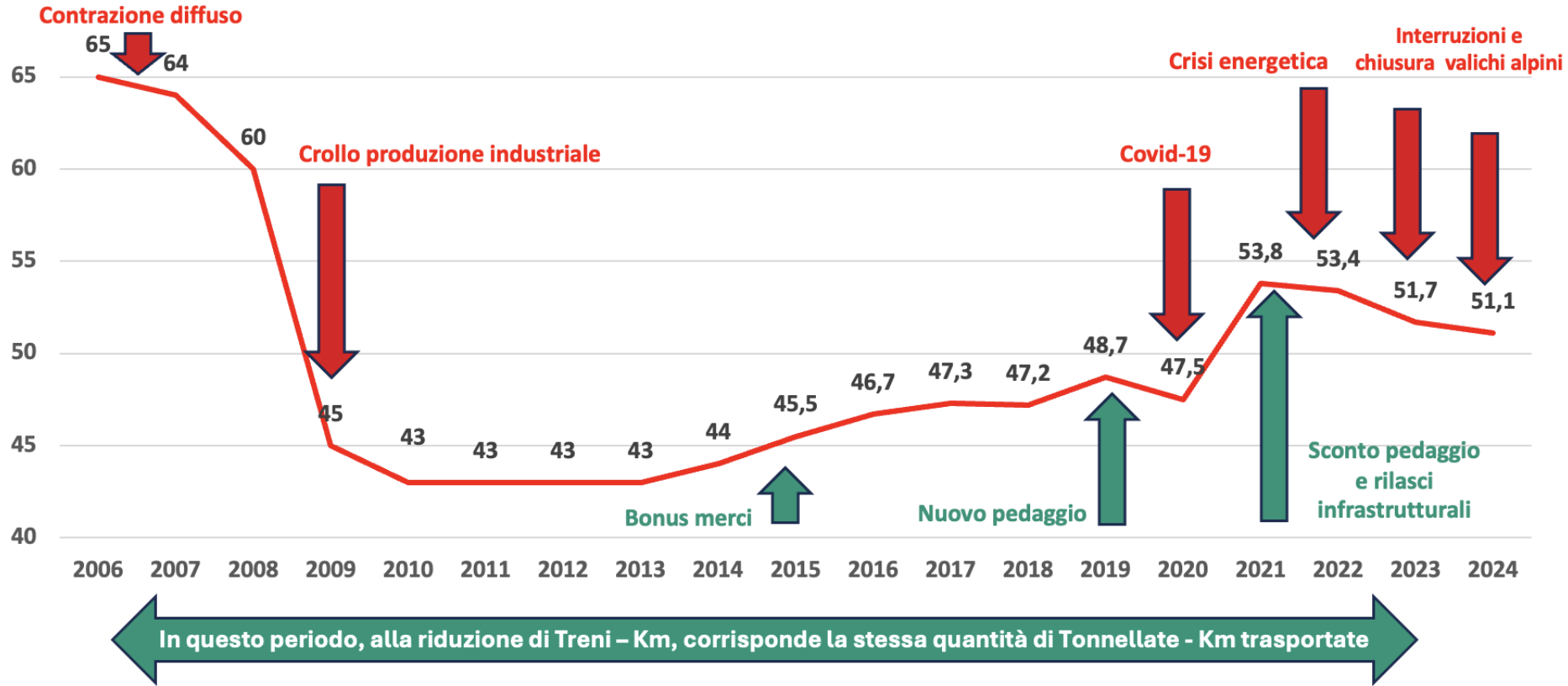
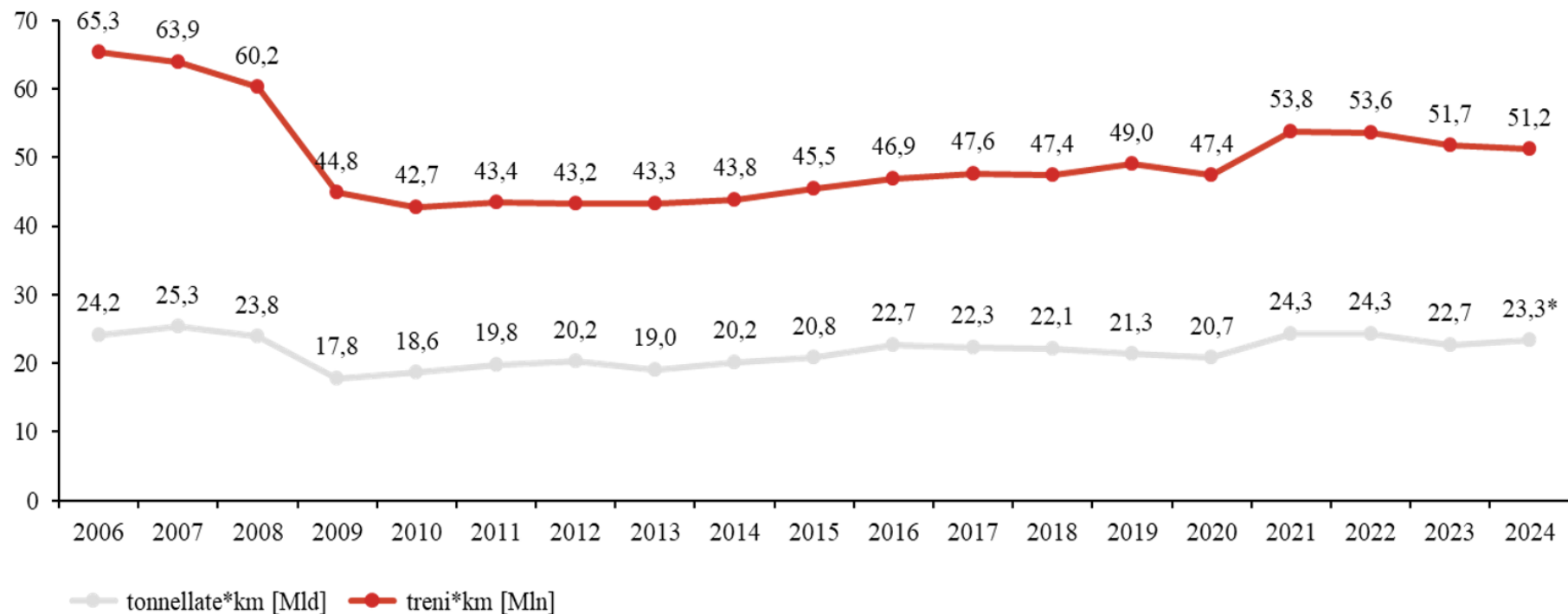


TRENI KM PERCORSI SULLA RETE FERROVIARIA NAZIONALE (mln)



Fonte Dati: RFI

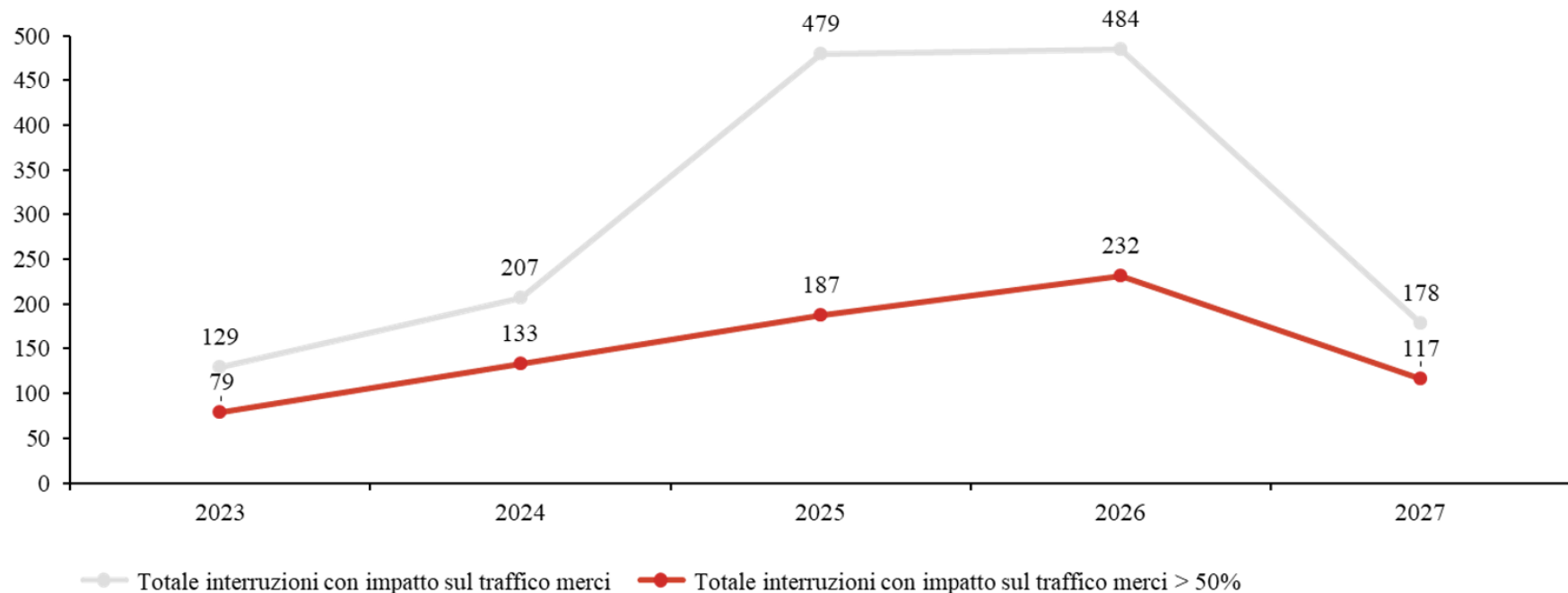
ANDAMENTO TON-KM e TRENI-KM DI TRAFFICO FERROVIARIO MERCI IN ITALIA (2006-2024)



Fonte Dati: RFI e Istat. Elaborazione PWC per Rapporto Annuale Fermerci 2025

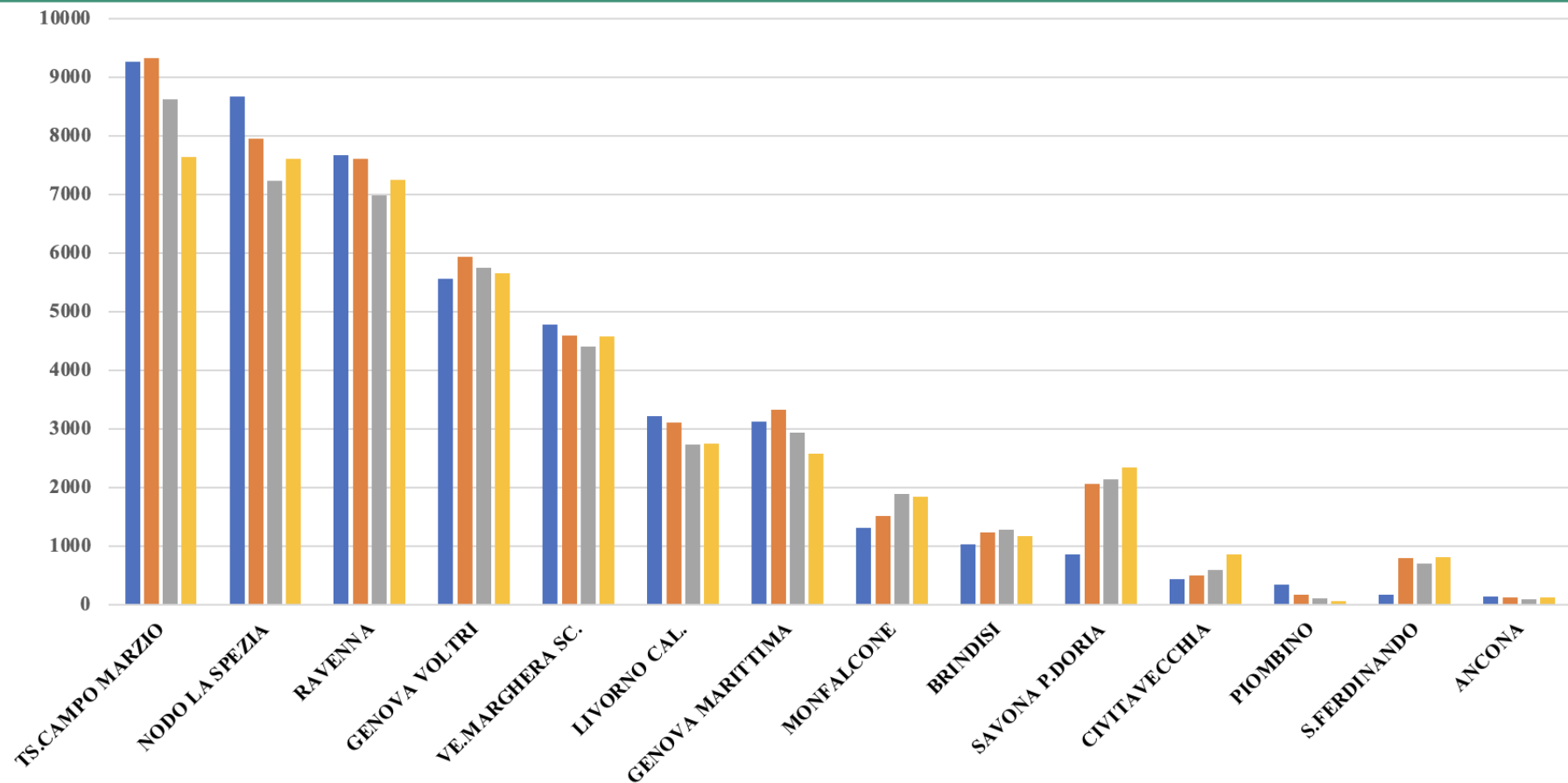
* Dato Stimato

TOTALE INTERRUZIONI DI LINEA CON IMPATTO SUL TRAFFICO FERROVIARIO MERCI PER L'ORIZZONTE 2023 – 2027



Fonte Dati: RFI

Il treno merci nei porti – numero treni merce con O/D in stazioni RFI nei porti nazionali (2021 – 2024)



Fonte Dati: RFI

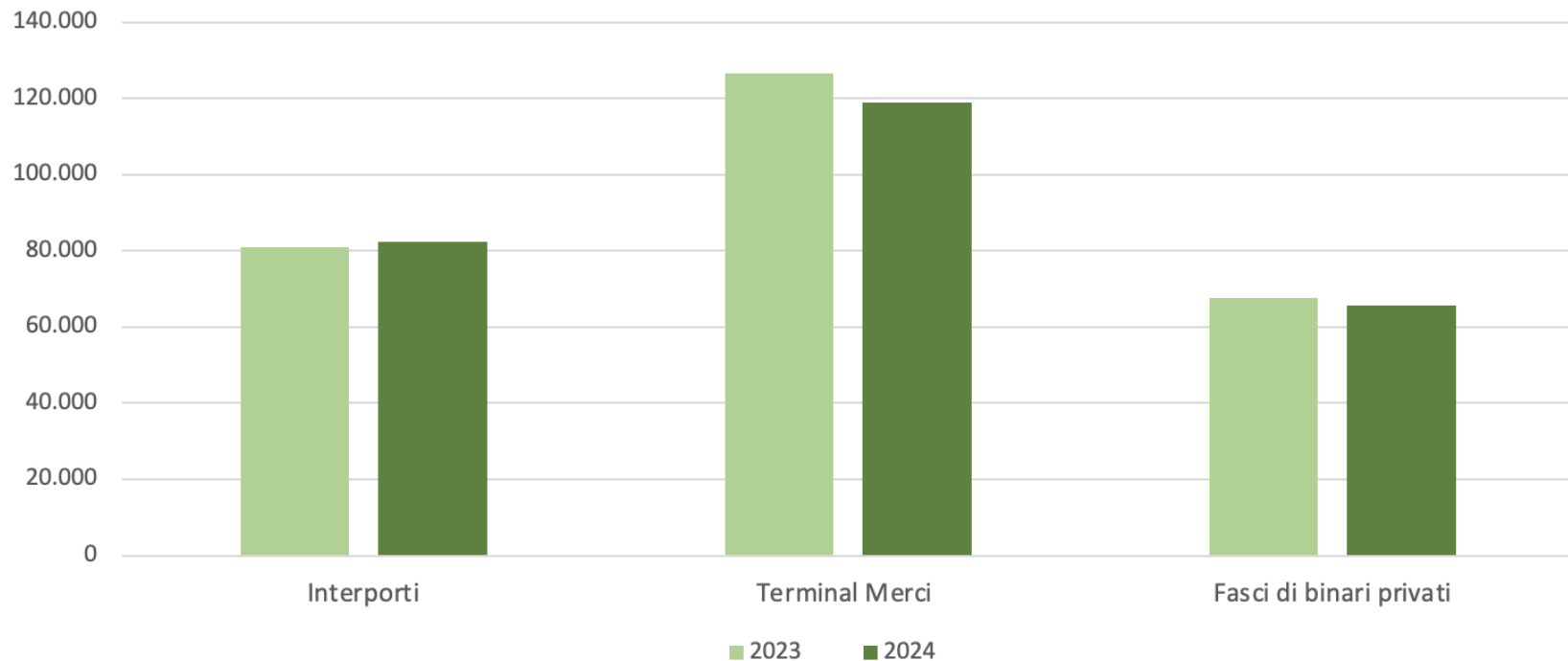
Anno 2021
Tot. 46624

Anno 2022
Tot. 48278

Anno 2023
Tot. 45476

Anno 2024
Tot. 45288

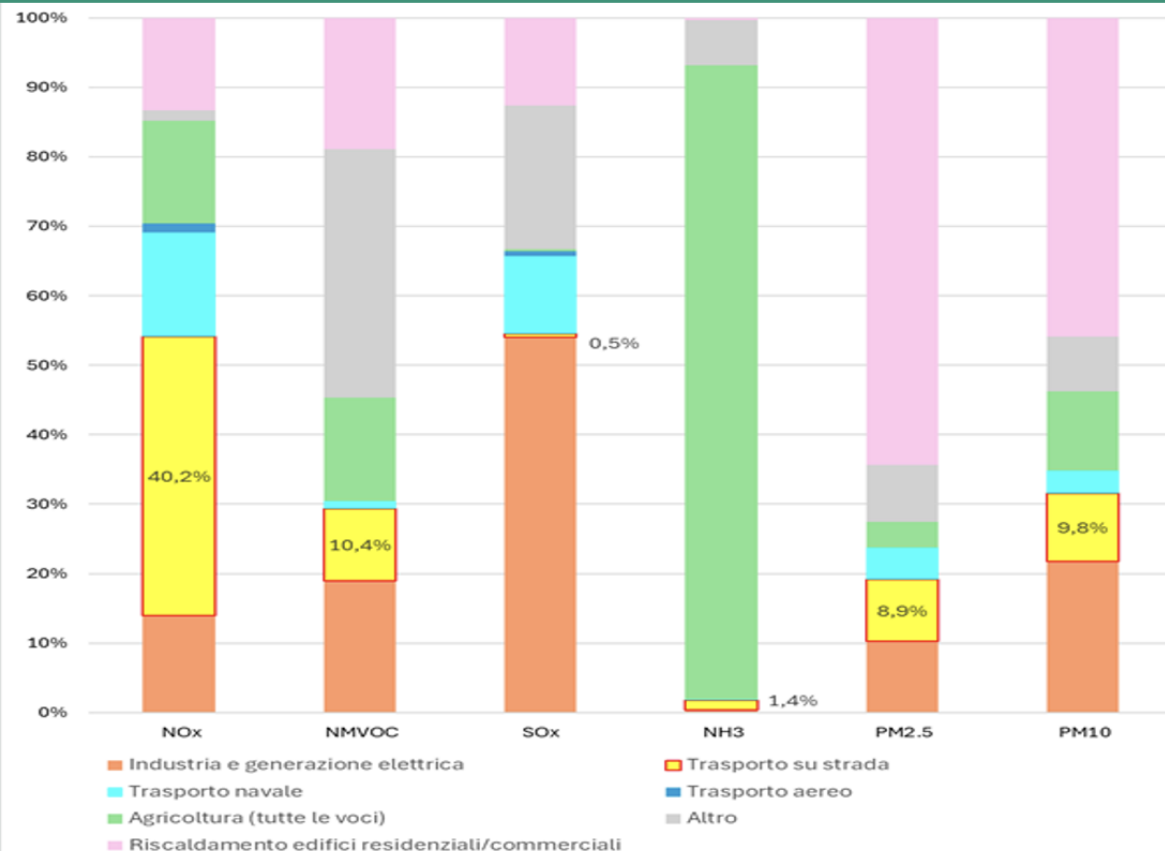
NUMERO DI TRENI MERCE NEGLI IMPIANTI DI ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO



Fonte Dati: RFI

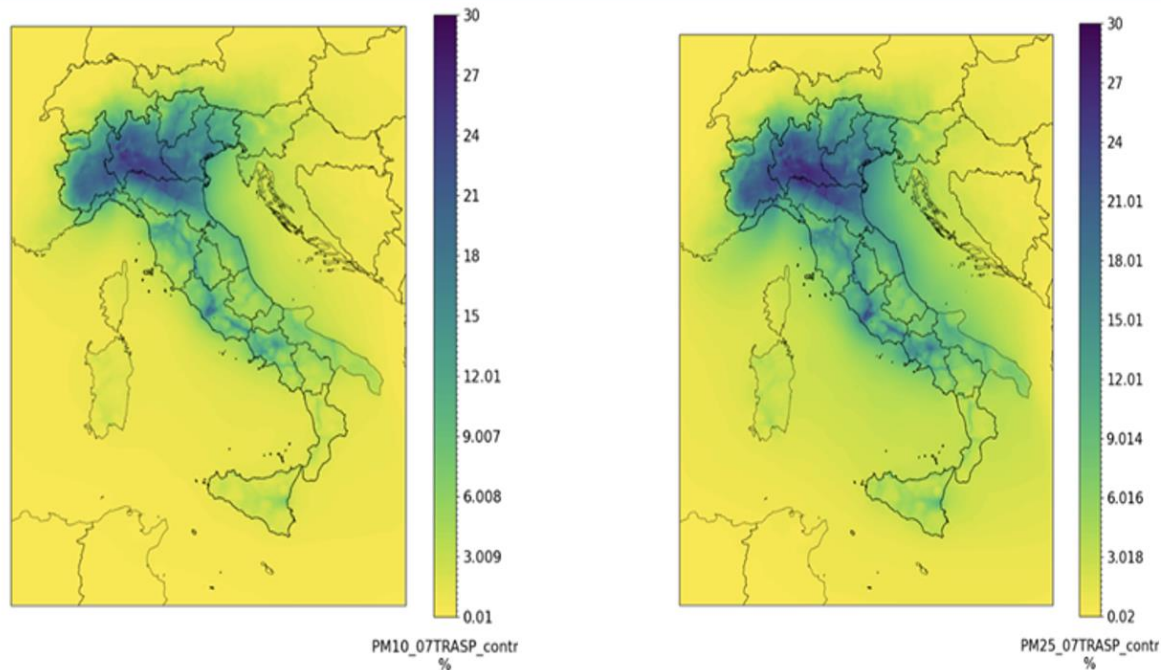
La sostenibilità del trasporto ferroviario merci

Contributo settori emissivi alle emissioni totali nazionali (rif. Anno 2023)



La sostenibilità del trasporto ferroviario merci

Contributo settore trasporti (merci e passeggeri) alle concentrazioni medie annue di pm10 e pm2.5



Le concentrazioni di particolato atmosferico (PM2.5 e PM10) sono più concentrate laddove si verificano i maggiori scambi commerciali, associati all'uso prevalente di trasporti a combustione.

Nel 2022 il trasporto ferroviario merci ha registrato un consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili pari a 178 ktep, ed è ipotizzata una crescita fino a 567 ktep entro il 2030