

## **INTERVENTO AUDIZIONE COMMISSIONE TRASPORTI (CAMERA e SENATO)**

Egregi membri della Commissione Trasporti,

la richiesta di audizione, avanzata dalle Organizzazioni Sindacali, nasce dalla necessità di porre fine ad un percorso che si protrae ormai da oltre tre anni. Questo processo riguarda il mancato inquadramento e il relativo riconoscimento giuridico ed economico dell'anzianità maturata, dopo oltre tre anni dal trasferimento ope legis, del personale ex-USTIF, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) in applicazione del Decreto-Legge 10 settembre 2021, n. 121, coordinato con la Legge di conversione 9 novembre 2021, n. 156. Tuttavia, tale personale non è ancora stato inquadrato nella struttura di ANSFISA, a causa di carenze norme contrattuali derivanti dei comparti a cui si riferiscono i contratti collettivi nazionali di lavoro (CCNL) applicati. Nello specifico, il personale proveniente dal MIT è inquadrato secondo il CCNL Funzioni Centrali comparto MINISTERI, mentre in ANSFISA si applica il CCNL Funzioni Centrali comparto ENAC; la discordanza sta nel fatto che nel caso di passaggio dal comparto ENAC a MINISTERI esiste la tabella di comparazione mentre tale tabella non è prevista per il passaggio inverso, ne aiutano in tal senso, la Legge 124/2015 recante *"Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche"*, meglio conosciuta come Legge Madia e il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 novembre 2023 *"Disciplina dei processi di mobilità fra pubbliche amministrazioni del personale non dirigenziale"* che di fatto non regolano la fattispecie di cui sopra.

L'articolo 6, comma 5, del D.L. 121/2021 stabilisce: *"Gli Uffici speciali trasporti a impianti fissi, di seguito USTIF, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e il relativo personale, pari a 6 unità di livello dirigenziale non generale e 92 unità di personale delle aree funzionali, di cui 48 di area III, 38 di area II e 6 di area I, sono trasferiti all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, a decorrere dal 1° gennaio 2022"*.

Sempre nello stesso comma, viene disposto che: *"Al personale non dirigenziale trasferito ai sensi del presente comma si applica il trattamento economico, compreso quello accessorio, previsto nell'amministrazione di destinazione [...] fino alla data di adozione del decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze di cui al comma 6, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvede alla corresponsione del trattamento economico spettante al personale trasferito nella misura già corrisposta e le eventuali differenze sono a carico dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali"*. È utile precisare che, nel periodo che va dal 1° gennaio 2022 a oggi, si sono susseguiti due ministri al MIT (nel 2022 il prof. Enrico Giovannini e, dal 14 novembre 2022, il sen. Matteo Salvini) e due direttori generali di ANSFISA (l'ing. Domenico De Bartolomeo, seguito dall'ing. Domenico Capomolla). Questi avvicendamenti hanno inevitabilmente contribuito al ritardo nella risoluzione delle problematiche.

Le Organizzazioni Sindacali, all'interno di questo quadro di riferimento hanno evidenziato il problema dell'inquadramento del personale, cercando di sensibilizzare sia l'amministrazione sia i livelli politico-istituzionali competenti. A tal fine, sono state intraprese diverse azioni:

- Dichiarazione dello stato di agitazione in data 25 novembre 2022;
- Presidio organizzato il 12 dicembre 2022 presso il Piazzale di Porta Pia, davanti al MIT;
- Conferma della prosecuzione dello stato di agitazione in data 11 settembre 2023.

Queste iniziative hanno consentito di avviare un dialogo, che ha determinato la volontà politica di affrontare e risolvere la questione; si è giunti pertanto ad una convergenza di intenti per quanto concerne l'inquadramento del personale tecnico-amministrativo del personale ex-USTIF. Questo è stato formalizzato nella riunione del 12 novembre 2024, alla quale hanno partecipato:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), rappresentato dal Capo del Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione;
- Il Dipartimento della Funzione Pubblica, rappresentato dal Capo Ufficio Legislativo;
- L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), rappresentata dal Direttore Generale;
- Il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), tramite le comunicazioni fornite dal Ministero Infrastrutture e Trasporti vigilante su ANSFISA.

In tale occasione, è stato convenuto che:

- il personale tecnico-amministrativo trasferito venga inquadrato tenendo conto dell'anzianità e della competenza professionale acquisita durante gli anni di servizio pregresso, nello specifico un passaggio di fascia economica ogni 5 anni di anzianità nel MIT;
- la soluzione più rapida e appropriata consisterebbe nell'emanazione di un Decreto-legge ad hoc, in grado di sanare, nell'immediato, il vuoto normativo e dare piena attuazione a quanto disposto dal D.L. 121/2021.

Vista la convergenza di tutte le parti politico/sindacali, confidiamo nel supporto delle commissioni qui presenti, in qualità di organi istituzionali che svolgono funzioni legislative, conoscitive, di indirizzo e di controllo negli ambiti specifici, al fine di sensibilizzare il governo per risolvere una situazione che ha generato incertezza e disagio tra i lavoratori coinvolti, auspicando che il percorso delineato possa trovare rapida e definitiva soluzione.

Nell'evidenziare la convergenza di intenti raggiunta tra tutti gli attori in gioco, si coglie l'occasione per segnalare come a parere delle scriventi organizzazioni sindacali rimanga parzialmente irrisolto il problema dell'inquadramento dei funzionari ingegneri ex-USTIF transitati in ANSFISA, in quanto nel D.L. 75/2023 non si tiene conto della pregressa anzianità.