



Roma, 20/06/2024

## MEMORIA UILTRASPORTI

IN MERITO ALL'AUDIZIONE SULL' INDAGINE CONOSCITIVA SULLE  
PROSPETTIVE DELLA MOBILITA' VERSO IL 2030: DALLA CONTINUITA' TERRITORIALE  
ALL'EFFETTIVITA' DEL DIRITTO ALLA MOBILITA' EXTRAURBANA.

PRESSO IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni

-Camera dei Deputati 18 giugno 2024-

Egregio Presidente e Membri della IX Commissione,  
vi ringraziamo per l'invito all'audizione presso questa commissione. È per noi importante poter contribuire a questa indagine conoscitiva con le nostre idee e proposte sulle prospettive della mobilità verso il 2030.

La continuità territoriale sia aerea che marittima ricopre una importanza fondamentale per garantire il diritto alla mobilità di tutti i cittadini e delle merci, in particolare per le aree insulari e periferiche del nostro paese, questo per noi si inquadra in un servizio pubblico che oltre a dover garantire la mobilità deve garantire lo sviluppo economico di queste aree. È cruciale affrontare questa tematica su due livelli: un livello nazionale e uno regionale.

Continuità territoriale aerea.

A livello nazionale, è essenziale stabilire un quadro regolamentato uniforme che diventi punto di riferimento per tutte le regioni. Tale quadro dovrebbe prevedere:

- *Applicazione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro*: nei bandi emessi dalle regioni, come avviene per l'attuale bando del servizio di elisoccorso del 118, deve essere garantita l'adozione del contratto collettivo nazionale di lavoro. Questo assicura standard lavorativi omogenei e tutela i diritti dei lavoratori del settore dei trasporti.

- *Applicazione della Clausola Sociale*: È necessario prevedere l'applicazione della clausola sociale a tutela dei lavoratori che operano nel servizio di assistenza a terra degli aeromobili e passeggeri per quanto riguarda le rotte in continuità territoriale. Questa clausola dovrà supportare e integrare le tutele già presenti nel contratto collettivo nazionale di lavoro.

- *Oneri di Servizio a Carico dello Stato*: È necessario che gli oneri di servizio e i relativi finanziamenti per le rotte siano a carico del governo centrale. Lo Stato deve fornire risorse congrue per sostenere queste rotte fondamentali, garantendo così la continuità dei servizi di trasporto.

Le regioni rivestono un ruolo cruciale nella concretizzazione della continuità territoriale. Esse devono operare in stretta sinergia con lo Stato, condividendo dati e informazioni relativi ai bandi. Inoltre, le regioni possono offrire un ulteriore sostegno per ridurre ulteriormente la disparità del diritto alla mobilità attraverso:

- *Sovvenzioni per Passeggeri e Imprese*: Le ulteriori risorse devono essere orientate verso i passeggeri residenti o verso i passeggeri delle imprese che svolgono la propria attività all'interno dell'isola o della regione, attraverso la riduzione/compensazione delle tasse aeroportuali. Questo approccio è fondamentale per colmare il gap di collegamenti e garantire una mobilità equa e accessibile, incentivando anche lo sviluppo economico locale.

La continuità territoriale aerea per la Sardegna presenta esigenze peculiari considerando la sua natura insulare. È essenziale che, con il riconoscimento dell'insularità, siano garantiti determinati servizi essenziali:

- *Servizi di volo garantiti*: Nei bandi devono essere contemplati servizi come il trasporto di barellati e ossigeno terapia, il trasporto di animali, il trasporto del personale armato e detenuti, materiale radioattivo ad uso medico e altri servizi essenziali.

- *Tariffe Regolamentate*: È cruciale che le tariffe siano regolamentate e prevedano la possibilità di spostamento e cambiamento del volo, nonché il rimborso totale, call center e biglietteria nell'aeroporto come dovrebbe avvenire attualmente.

- *Incremento e gestione delle Frequenze e degli Orari*: Devono prevedere un incremento delle frequenze e fasce orarie dei voli utili a garantire una maggiore accessibilità e connettività continua con la penisola.

- *Accordi commerciali di Transito passeggeri con i Vettori*: È necessario in assenza di collegamenti in continuità con altri aeroporti oltre Roma e Milano prevedere accordi di transito che permettano ai passeggeri che utilizzano i vettori sulle rotte di continuità territoriale di essere collegati con l'Europa e con altri aeroporti italiani.

Oggi, il riconoscimento dell'insularità formalizza lo stato di non equità che i residenti delle isole hanno rispetto alla mobilità e non solo, pertanto, è fondamentale che i servizi aerei siano adeguatamente garantiti e regolamentati.

Continuità territoriale marittima:

A livello nazionale, dovrebbe prevedere:

- *Tutela degli Equipaggi e del Personale di Bordo e di Terra*: È sempre più necessario adottare uno strumento che superi quanto previsto dal Codice della Navigazione in termini di clausole sociali, al fine di offrire una maggiore copertura e tutela non solo agli equipaggi, ma anche al personale che si occupa dei servizi di bordo e di terra. Questo è cruciale per proteggere tutti i lavoratori coinvolti nelle rotte con oneri di servizio pubblico e prevenire il rischio di disoccupazione per chi potrebbe essere escluso dal sistema lavorativo del vettore.

- *Continuità delle Merci*: La continuità dei trasporti marittimi delle merci è fondamentale per lo sviluppo dei territori. È necessario sostenere efficacemente questi collegamenti per garantire un flusso continuo e affidabile di beni e servizi essenziali.

Per quanto attiene la Regione Sardegna:

- *Monitoraggio dei Prezzi e dei Costi dei Vettori*: È fondamentale monitorare l'andamento dei prezzi e dei costi dei vettori che operano sulle rotte marittime da e per la Sardegna. Questo per evitare fenomeni distortivi in cui si verifica che un servizio effettuato con oneri pubblici sia inefficiente e con costi per i passeggeri più elevati rispetto a quelli delle rotte operate da vettori operanti senza oneri di servizio pubblico.

- *Tariffe Regolate*: È necessario applicare tariffe calmierate che non seguano esclusivamente logiche di mercato, ma che garantiscano e tutelino la continuità territoriale marittima dei passeggeri. Questo consentirà di assicurare un accesso equo e sostenibile ai servizi di trasporto marittimo.

Protocollo 1809/2024/WZ/sa