

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1- Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

PRE-INFORMAZIONE CON INDIZIONE DI GARA, RELATIVO A UN CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EXTRAURBANO MEDIANTE AUTOBUS
(art. 81 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Allegato II. 6, Parte I, lettera B), sezione B2)

Base giuridica: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70.

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti

Indirizzo postale: via Leonardo da Vinci, n. 161

Città: Palermo

Codice NUTS: ITG1 Sicilia

Codice di Avviamento Postale: 90145

Paese: Italia

Responsabile Unico del Progetto: arch. Carmelo Ricciardo

E-mail: carmelo.ricciardo@regione.sicilia.it

Persona di contatto: arch. Salvatore Lizzio

E-mail: salvatore.lizzio@regione.sicilia.it

Tel.: +39 0917072120

Indirizzo internet

Indirizzo principale: <https://www.regione.sicilia.it/istituzioni/regione/strutture-regionali/assessorato-infrastrutture-mobilità/dipartimento-infrastrutture-mobilità-trasporti>

I.2) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

I.3) Comunicazione

Ulteriori comunicazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato o con Posta Elettronica Certificata: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

I.4) Tipo di autorità competente: Pubblica Amministrazione regionale

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione

Avviso di pre-informazione relativo alla procedura competitiva con negoziazione, ai sensi dell'art. 73 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per l'Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano passeggeri su autobus nel territorio della Regione Siciliana.

II.1.2) CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 60112000 – Servizi di Trasporto Pubblico Terrestre.

II.1.3) Tipo d'appalto

Servizi

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico:

Servizi di trasporto regionale mediante autobus

II.2) Descrizione

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITG1 Sicilia

Luogo principale di esecuzione del servizio: regione Sicilia

II.2.4) Descrizione dell'appalto

Pre-informazione relativo alla procedura competitiva con negoziazione, ai sensi dell'art. 73 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per l'Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia.

La produzione chilometrica complessiva annuale è pari a km. 52.000.000,00, da meglio definirsi in sede di approvazione della Rete dei Servizi Minimi di trasporto pubblico locale, prima dell'invio della lettera d'invito, ai partecipanti della procedura competitiva con negoziazione.

Affidamento dei servizi è frazionato in 4 lotti:

Lotto 1 – Bacino: Palermo Trapani;

Lotto 2 – Bacino: Agrigento – Caltanissetta – Enna;

Lotto 3 – Bacino: Messina;

Lotto 4 – Bacino: Catania – Ragusa - Siracusa

Valore complessivo stimato per i servizi circa 819.000.000,00 Euro, (dati da 52.000.000,00 km. * 1,75 Euro * 9 anni) comprensivo di corrispettivo e ricavi da traffico, al netto d'IVA. (natura e quantità dei servizi o indicazione delle esigenze e dei requisiti).

II.2.5) Termine ultimo per la ricezione delle domande di partecipazione, per via elettronica a mezzo PEC: ore 13:00 del giorno 26 aprile 2024

II.2.7) Data prevista d'inizio e durata del contratto

Inizio: 1 settembre 2024

Durata in mesi: 108

IV.1) Tipo di procedura

Procedura di gara (articolo 5, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1370/2007)

VI.1) Informazioni complementari

Ai fini di un opportuno inserimento programmatico, si fa rinvio al Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, adottato con D.A. n. 1395 del 30 giugno 2017, aggiornato con D.A. n. 42 del 9 agosto 2023, consultabile sul sito del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Con il presente avviso, si integra e rettifica quanto pubblicato in:

GU S: 2020/S 248 – 618879 del 21 dicembre 2020

VI.2) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Tribunale Amministrativo Regionale – Sezione di Palermo, o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

VI.4) Data di spedizione del presente avviso

27 marzo 2024

Il Dirigente del Servizio 1 ad interim
arch. Carmelo Ricciardo

CARMELO
RICCIARDO

Firmato digitalmente da
CARMELO RICCIARDO
Data: 2024.03.27
16:32:54 +01'00'

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
27.03.2024 15:13:20
GMT+00:00



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI

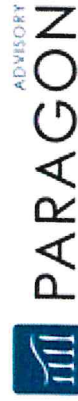
SUPPORTO SPECIALISTICO PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PASSEGGERI SU STRADA

(di cui all'art. 14, c. 5 della L.R. 11.8.2017 n. 16)

I NUOVI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO IN AMBITO EXTRAURBANO

CONSULTAZIONE FINALIZZATA ALL'INTESA CON GLI ENTI LOCALI

Web conference
2 Maggio 2024



T BRIDGE
BV TECHGROUP

AGENDA

I DATI DI INPUT PER LA RIMODULAZIONE DEI SERVIZI MINIMI

- Servizio attuale
- PIIM
- L'assetto dei servizi minimi nella previsione di scenario 2019

LA REVISIONE DEI SERVIZI AL 2024

- Metodo
- Risultati



I DATI DI INPUT PER LA RIMODULAZIONE DEI SERVIZI MINIMI

- Servizio attuale
- PIIM
- L'assetto dei servizi minimi nella previsione di scenario 2019

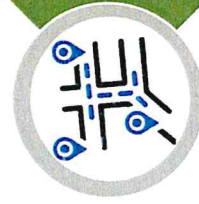
L'ASSETTO DEL SERVIZIO ATTUALE IN REGIONE SICILIA



Una produzione chilometrica annua
pari a 62.241.380 bus*km



74 aziende che espletano il servizio
TPL extraurbano su gomma

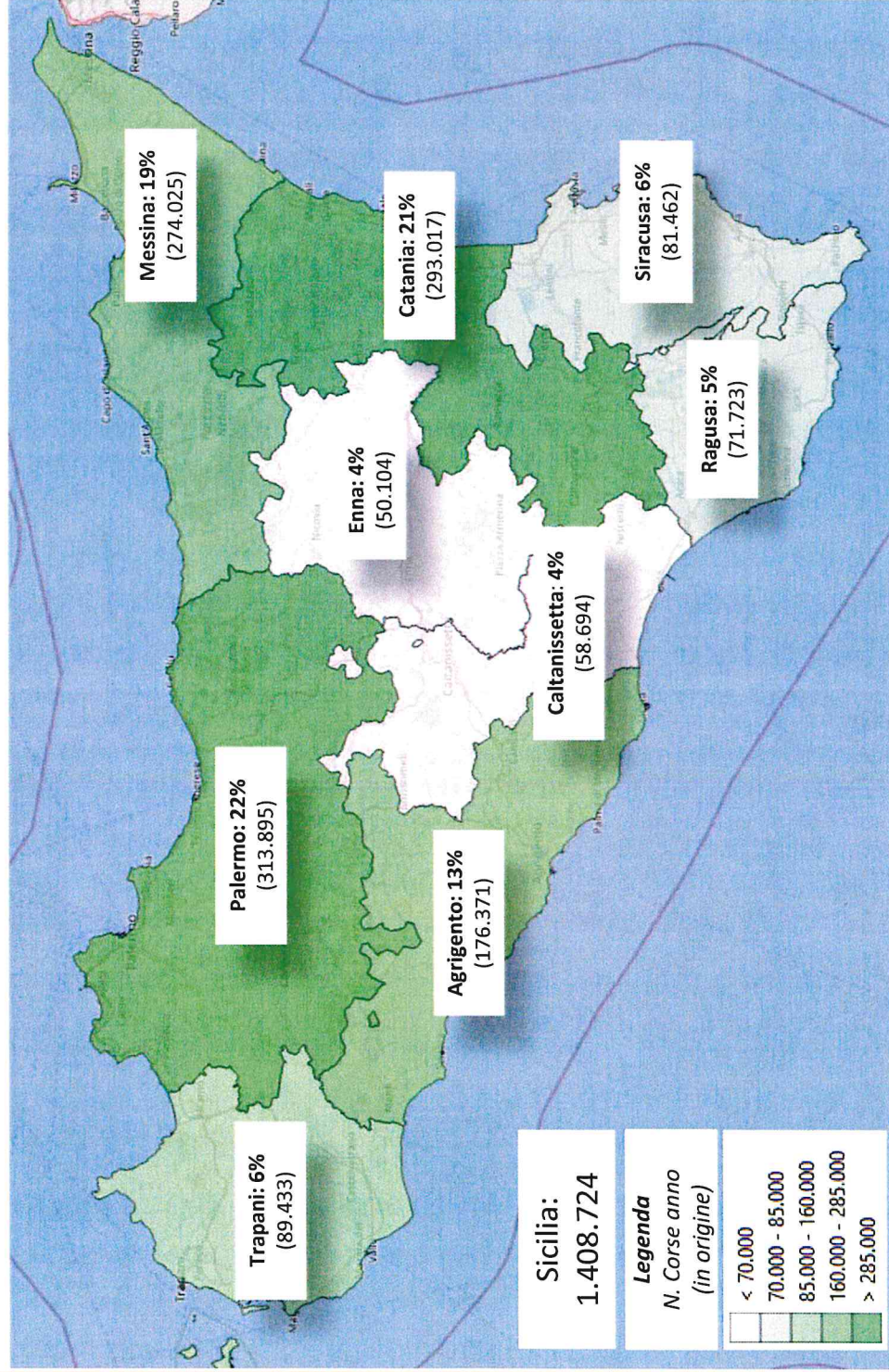


479 linee di trasporto
1.408.724 corse anno



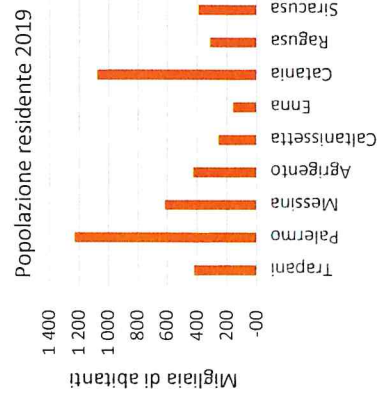
Fonte: DB Regione Siciliana su servizio 2019

Il numero di corse annuali per Libero Consorzio

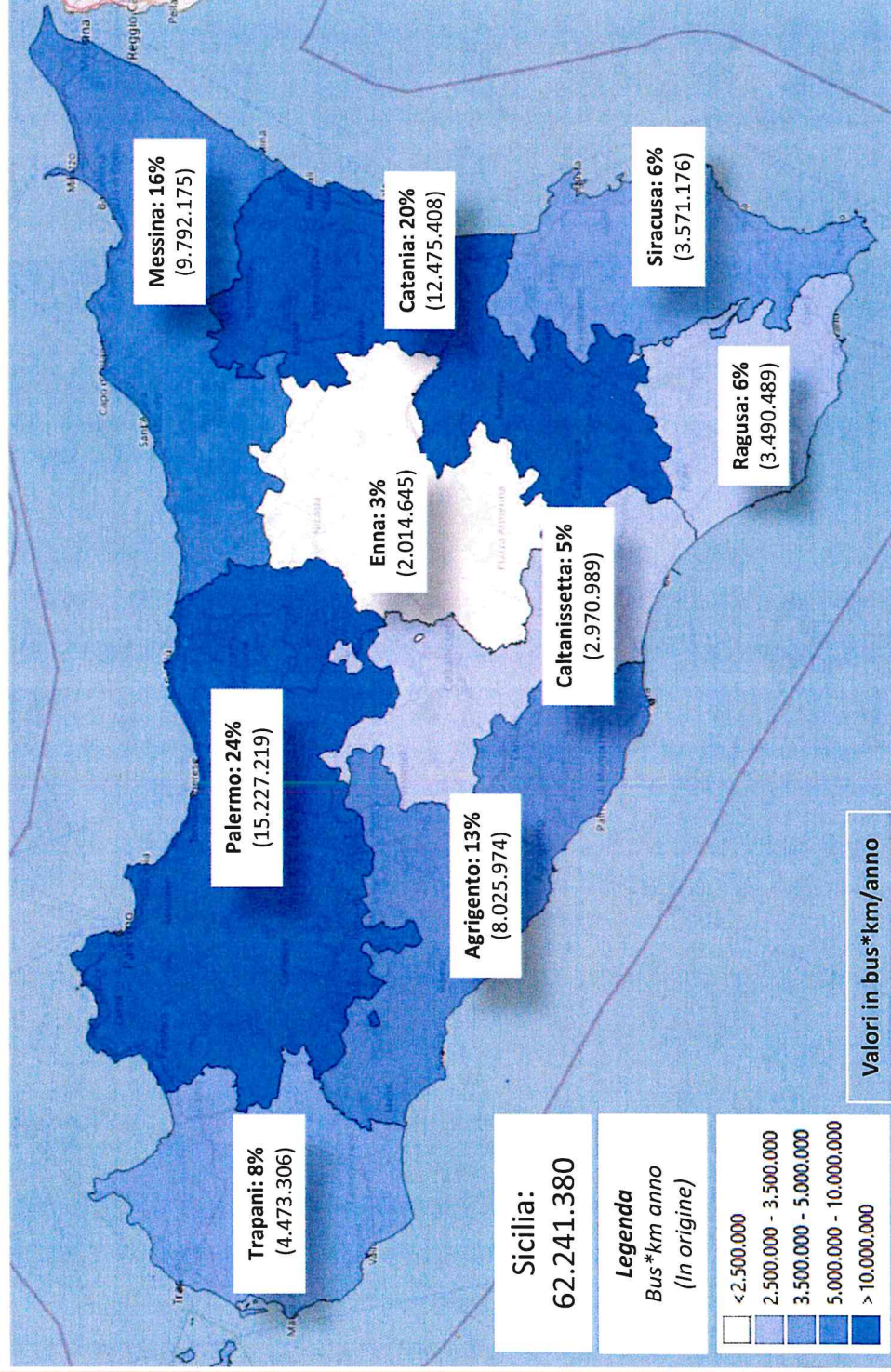


La rappresentazione evidenzia la distribuzione del livello di servizio, in termini di corse annue, disaggregate per confine provinciale. Il territorio che evidenziano il più elevato livello di servizio sono le 3 città metropolitane di Palermo, Catania e Messina, in coerenza con la distribuzione demografica nel territorio Siciliano, e rappresentano oltre il 60% dell'intera offerta regionale.

Si evidenzia inoltre che i liberi consorzi di Enna e Caltanissetta sono caratterizzati dal minor numero di corse annue e riproducono il 7% dell'offerta nel territorio pari a ~1,4 M di corse annue.



La produzione annuale per Libero Consorzio

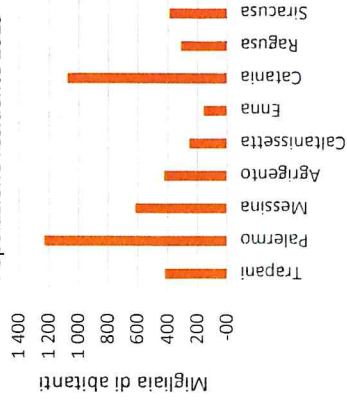


Le tre città metropolitane rappresentano circa il 60% dell'intera produzione chilometrica Regionale in coerenza con la distribuzione del livello di servizio offerto in termini di numero di corse annue.

La rappresentazione evidenzia inoltre una comparabile percorrenza annua tra il Libero Consorzio di Agrigento e la città Metropolitana di Messina. Quest'ultima caratterizzata da una diversa popolarità (600 mila rispetto a 430 mila abitanti).

Si confermano i Liberi Consorzi di Enna e Caltanissetta come territori in cui la produzione chilometrica risulta più bassa rispetto a tutto il territorio siciliano.

Popolazione residente 2019



IL PIANO INTEGRATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

Il PIIM ha individuato una **produzione annua globale in linea con l'ammontare attuale**, di cui circa 5 milioni riconducibili a servizi innovativi rivolti ad aree a domanda debole («terzo livello»), e quattro bacini ottimali di mobilità.

1. L'individuazione di un sistema di nodi classificati in:

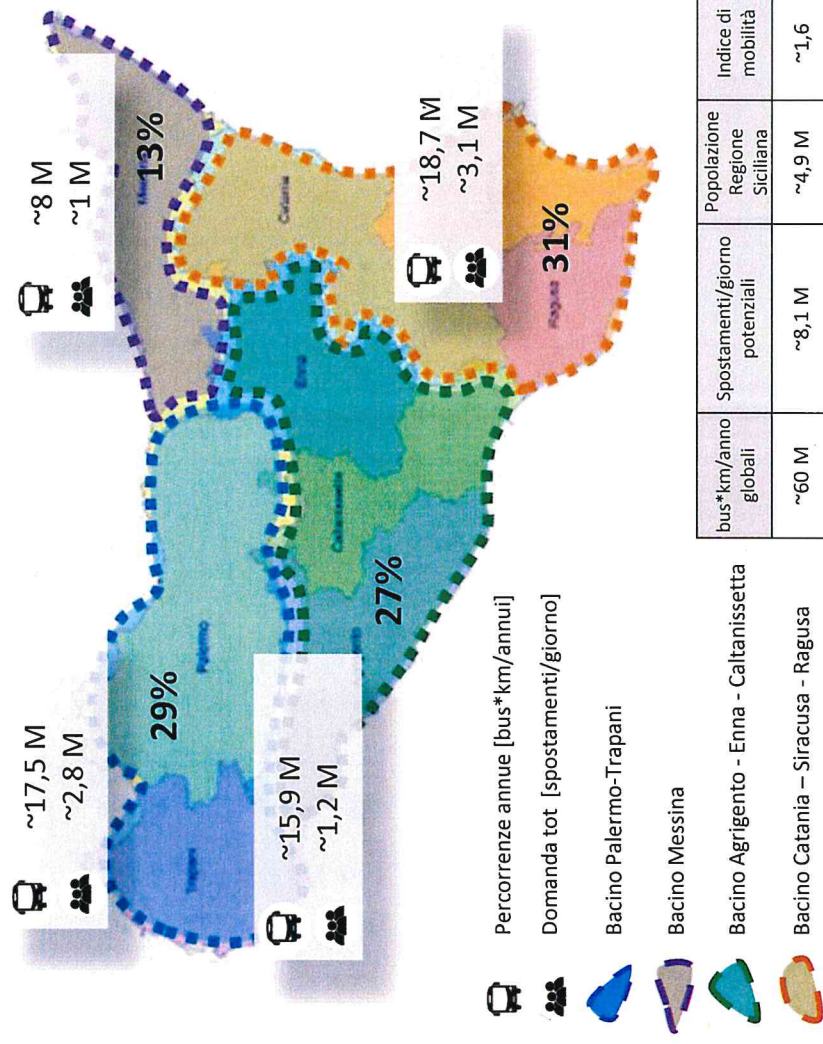
- Nodo principale (P)
- Nodo secondario (S)
- Nodo di interscambio locale (IL)

2. La classificazione dell'assetto di rete suddiviso in:

- Direttrici principali
- Direttrici secondarie
- Direttrici complementari

3. L'individuazione di quattro bacini ottimali:

- Bacino Palermo – Trapani
- Bacino di Messina
- Bacino Agrigento – Enna – Caltanissetta
- Bacino Catania – Siracusa – Ragusa



* Circa 60.000.000 bus*km/anno.

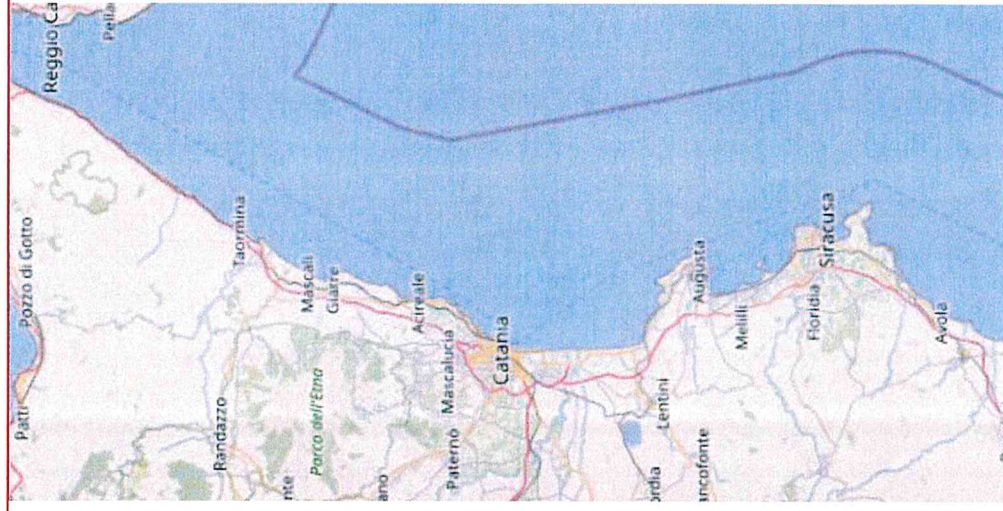
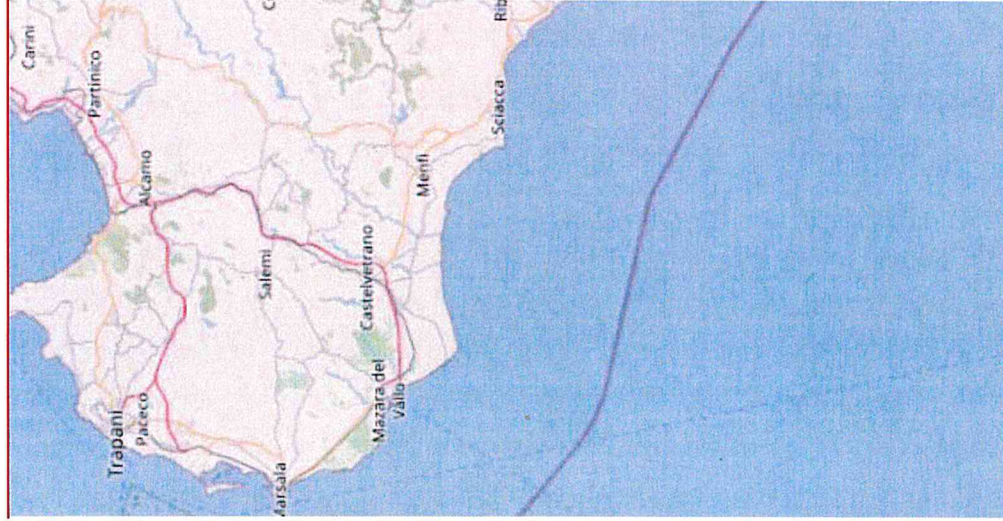


PARAGON
ADVISORY



T BRIDGE
BV TECH GROUP

L'ASSETTO DEI SERVIZI MINIMI NELLA PREVISIONE DI SCENARIO 2019



Produzione chilometrica attuale:
62,2 M bus*km/anno

- 
- 0,3 M Corse soppresse
 - 0,4 M Linee/corse di competenza comunale
 - 1,1 M Linee/corse stagionali/commerciali
 - 5,2 M sovrapposizione con i servizi ferroviari
 - 1,6 M sovrapposizione con altre linee
 - 2,6 M esercite in orari di morbida
 - 1,4 M da non ricomprendere per altre motivazioni specifiche
 - 1,6 M in parziale sovrapposizione con il ferro
 - 0,5 M in parziale sovrapposizione con altre autolinee

 Corse estese da 215 a 305 giorni +0,3 M
Estensione dei percorsi e modifiche di validità +0,2 M
Corse aggiuntive +0,4 M

Produzione chilometrica 2019:
48,3 M bus*km/anno

+6,4 M
Servizi a
Chiamata



LA REVISIONE DEI SERVIZI AL 2024

- **Metodo**
- **Risultati**



IL PERCORSO DI REVISIONE DEI SERVIZI MINIMI

1. **Analisi dei servizi minimi** elaborati dal Dipartimento Trasporti della Regione Siciliana (2019)
2. **Valutazione dei servizi minimi oggetto di studio**, con particolare riferimento ai *cluster* maggiormente critici (servizi in sovrapposizione con il ferro, commerciali / stagionali, in fasce orarie di morbida e in ambito comunale)
3. **Valutazione della corrispondenza dell'offerta con le linee guida del PIIM**, ove possibile e in termini di associazione delle corse alle direttrici definite nel Piano
3. **Analisi dell'attuale offerta ferroviaria** (2023) rispetto alla pianificazione dell'APQ RFI per lo scenario 2024, in modo da verificare la rispondenza del livello di offerta
4. **Studio dell'effettiva sovrapposizione dei servizi automobilistici con il ferroviario** (2023) in termini di percorso e di orario, facendo riferimento agli orari delle singole corse gomma e ferro e ai tempi di viaggio su gomma e su ferro
5. **Valutazione di servizi aggiuntivi**, quali i servizi autorizzati extra-contratto e specifiche esigenze del territorio pervenute indicativamente nel primo semestre 2023
6. **Integrazione delle richieste** di modifiche, riduzioni e potenziamenti ai servizi come indicate dagli operatori e dagli stakeholder pervenute nel periodo compreso tra settembre e ottobre 2023
7. **Integrazione delle richieste pervenute dal territorio** tra marzo ed aprile 2024
8. **Individuazione dei servizi minimi** in capo all'Azienda Siciliana Trasporti (AST) ed a Ferrovie Circumetnea (FC)



LE AZIONI SVOLTE NEL CORSO DEL 2023

- **Analisi delle osservazioni pervenute da ANAV e dalle diverse aziende***, con impatti sul progetto dei servizi minimi (62,45 M bus*km annui), in termini modifiche, integrazioni, rettifiche, ecc. per un totale di ~6,8 M bus*km annui, i cui risultati sono stati tradotti in tre Scenari:

SCENARI

estensione del periodo di effettuazione di corse già presenti, re-introduzioni di corse per servire capillarmente frazioni e abitati minori, in caso di assenza di sovrapposizione con il trasporto ferroviario nuove corse scolastiche (periodicità indicativamente da 179 a 250 gg/anno), mantenimento periodicità feriale, ove richiesta una riduzione cancellazioni di corse segnalate dall'operatore, rettifiche non significative

1

interventi recepiti nell'ambito dello Scenario 1, estensione del servizio nelle fasce orarie serali, nuove corse feriali (indicativamente da 300 gg/anno), re-introduzione di corse in caso di parziale sovrapposizione con il trasporto ferroviario, ossia quando la partenza del treno è programmata a più di 15' prima o dopo quella del bus o i tempi di percorrenza del treno sono maggiori

2

3

recepimento della totalità degli interventi richiesti

- **Individuazione dei servizi A.S.T.**, a seguito delle «*linee contrattuali da eliminare nel Piano Industriale*» di A.S.T. e conseguentemente ritenute ammissibili come servizi minimi a carico della Regione Siciliana, ivi compresi i servizi in capo alle ex società Buda, SAG e Ionica
- **Individuazione dei servizi di Ferrovie Circumetnea**, in toto rispetto allo Scenario Attuale

* Le osservazioni, riportate in più di 100 pagine totali, sono state presentate in modalità e contenuti estremamente variegati, a partire da descrizioni testuali e generali con commenti ad hoc fino a tabelle molto dettagliate con indicazioni non di immediata lettura. Nessun operatore ha fatto riferimento alle corse ricorrendo alla relativa numerazione già usata nel progetto dei SSMM condiviso con il Dipartimento Trasporti della Regione Siciliana.



PARAGON

ADVISORY



T BRIDGE
BV TECH GROUP

..... E 2024

- **Verifica, modifica e potenziamenti di alcuni servizi di ambito maggiormente locale**, a seguito della comunicazione avvenute a cura del Dipartimento della Regione Siciliana:
 - Collegamento dall'aeroporto di Palermo ad Agrigento esteso ad orari coerenti con l'ultimo volo nella fascia oraria 19:00 – 24:00 per 305 giorni (tutti i giorni ad esclusione delle domeniche e dei giorni festivi), presente corsa 3362 da Aeroporto PA per Porto Empedocle
 - Conferma della relazione «Acquaviva - Mussomeli - Serradifalco - San Cataldo – Caltanissetta» in direzione Enna (con arrivo alle ore 8.30), estensione delle periodicità del servizio di collegamento «Enna – Caltanissetta» nella fascia 17 – 19 dagli attuali 230 a 305 giorni ed introduzione di una corsa da Caltanissetta per Acquaviva nella fascia oraria 19:00 – 24:00 per 305 giorni
 - arretramento della linea «Siracusa - Palermo» a Scicli, Modica, Ispica, Rosolini e Noto con deviazione per Enna Bassa
 - arretramento a Ispica dell'attuale collegamento «Vittoria - Gela – Enna» sul percorso «Ispica -Modica Ragusa – Comiso - Vittoria»
 - Aggiunta di una coppia di corse «Acquaviva staz. – Mussomeli» per 305 gg in fascia 19-24
 - Aggiunta di una coppia di corse «Roccapalumba - staz. – Alia» per 254 gg in fascia 19-24
 - Aggiunta di una coppia di corse «Cammarata staz. – Cammarata – S.Giovanni Gemini» per 305 gg in fascia 19-24



IL NUOVO ASSETTO DEI SERVIZI MINIMI DI TPL AL 2024

- Il dato di partenza «Scenario Attuale 2019» assomma una **produzione attuale** di **62,241 milioni di bus*km/anno**
- L'assetto interessato alla definizione dei nuovi servizi minimi è individuato nello **Scenario n. 2**, a seguito delle azioni intraprese per una maggiore copertura dei collegamenti in tutti i nodi del territorio siciliano
- Il **volume complessivo di produzione dei servizi minimi nello Scenario n. 2**, esclusi i servizi inerenti a Ferrovia Circumetnea*, ammonta a circa **64,5 M bus*km/anno**.

2024 Vs 2019

SCENARIO	ATTUALE (2019)	N. 2 (2024)
Totale Bus*km/anno	62.241.380	64.466.898
di cui servizi In House A.S.T.**	NA	12.126.507
SERVIZI MINIMI BASE GARA	NA	52.340.392
di cui Servizi ex AST	NA	3.168.645

+ 3,6%

* I servizi minimi di Ferrovia Circumetnea sviluppano una **produzione di 1.270.054 bus*km/anno**.

** I servizi minimi attualmente in capo ad A.S.T. sviluppano una **produzione complessiva di 15.295.152 bus*km/anno**.



IL VOLUME DI PRODUZIONE PER AMBITO TERRITORIALE

I servizi minimi sono stati attribuiti ad uno dei bacini individuati dal PIIM a partire dalle aree delle città Metropolitane e dei Liberi Consorzi.

I **criteri utilizzati** per l'assegnazione dell'area territoriale, e quindi agli

Ambiti riferiti al PIIM, sono riconducibili:

- allo sviluppo del percorso sull'area provinciale prevalente;
- alla struttura del servizio in "andata" e "ritorno";
- alla sede dell'azienda che attualmente esercisce il servizio;
- alle dinamiche della domanda di mobilità tra origine/destinazione e fermate intermedie.



1. Palermo – Trapani
2. Catania – Siracusa - Ragusa
3. Messina
4. Agrigento – Enna - Caltanissetta

AMBITI	ATTUALE (2019)	PIIM	SCENARIO 2*
1 PA-TP	19.900.525	17.600.000	16.162.314
2 CT-SR-RG	19.537.073	18.700.000	16.032.495
3 ME	9.792.175	8.000.000	12.811.003
4 AG-EN-CL	13.011.607	15.900.000	19.461.086
TOTALE	62.241.380	60.200.000	64.466.898

* Lo scenario comprende i servizi che dovranno essere affidati con lo strumento dell'In House Providing ad A.S.T. e non include il volume dei servizi in capo a FC.

