

Gesap - Aeroporto di Palermo

Indagine conoscitiva sulle prospettive della mobilità verso il 2030:

- dalla continuità territoriale all'effettività del diritto alla mobilità extraurbana



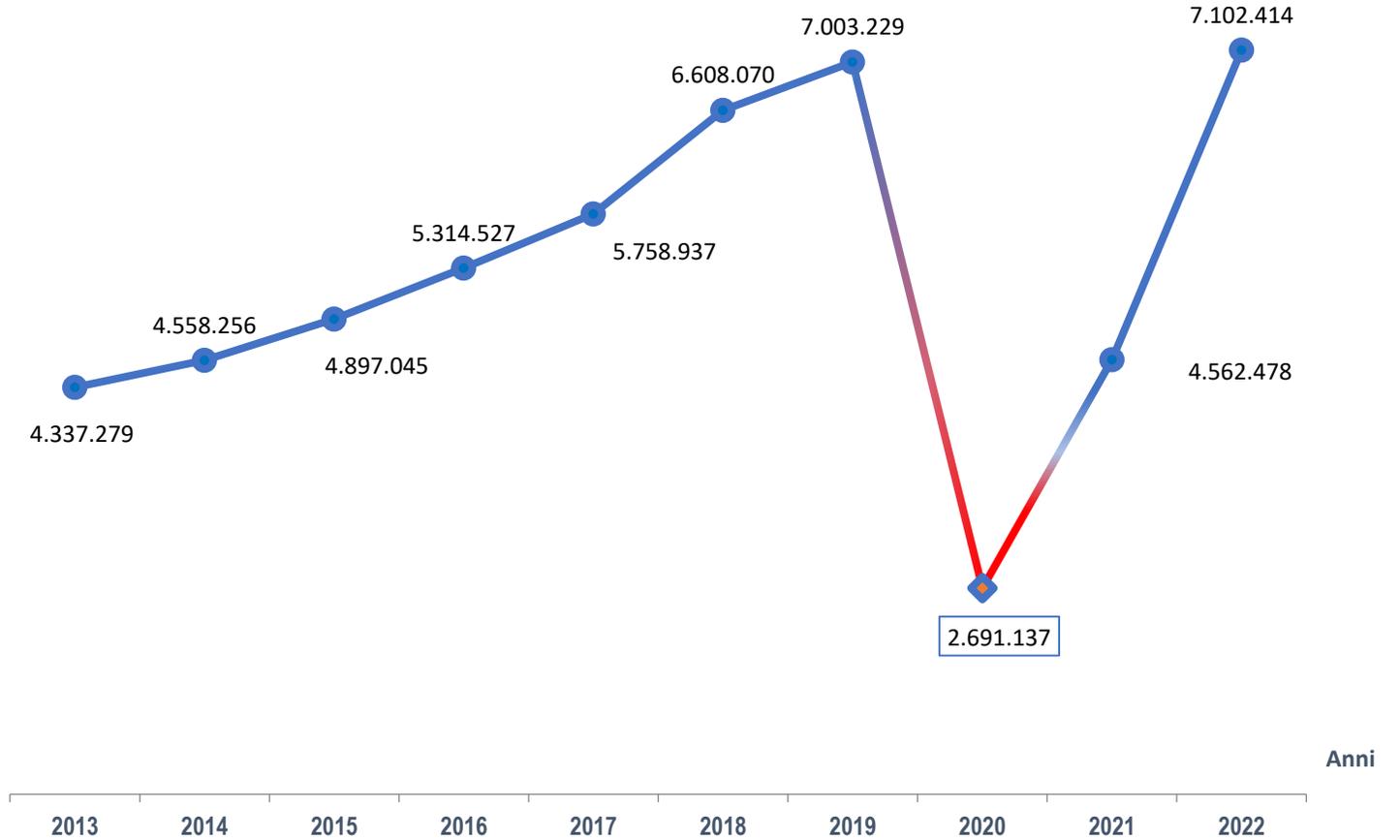
Audizione Commissione IX Trasporti della Camera dei Deputati

20 Giugno 2023

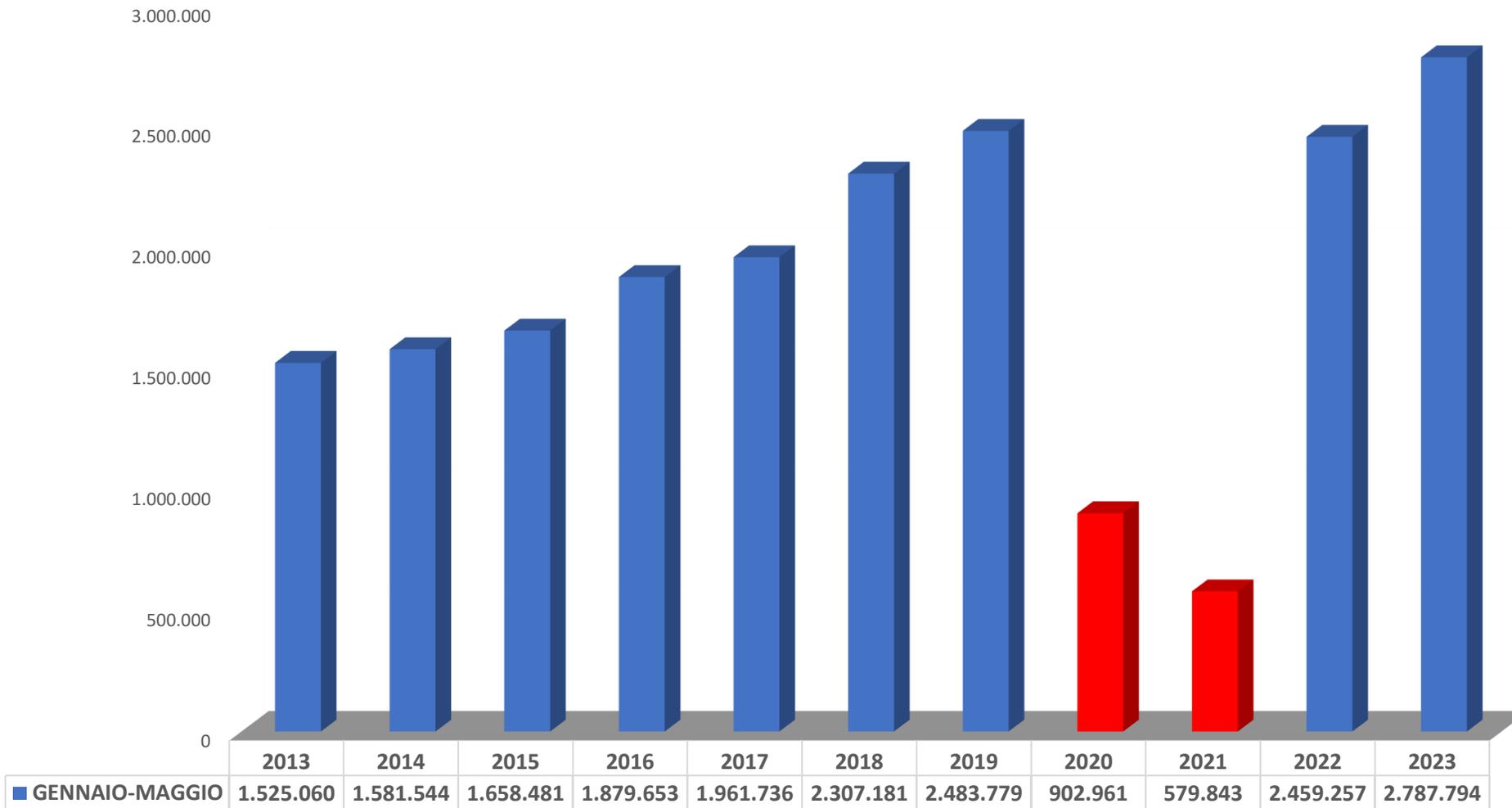
IL TRAFFICO PASSEGGERI 2013-2022



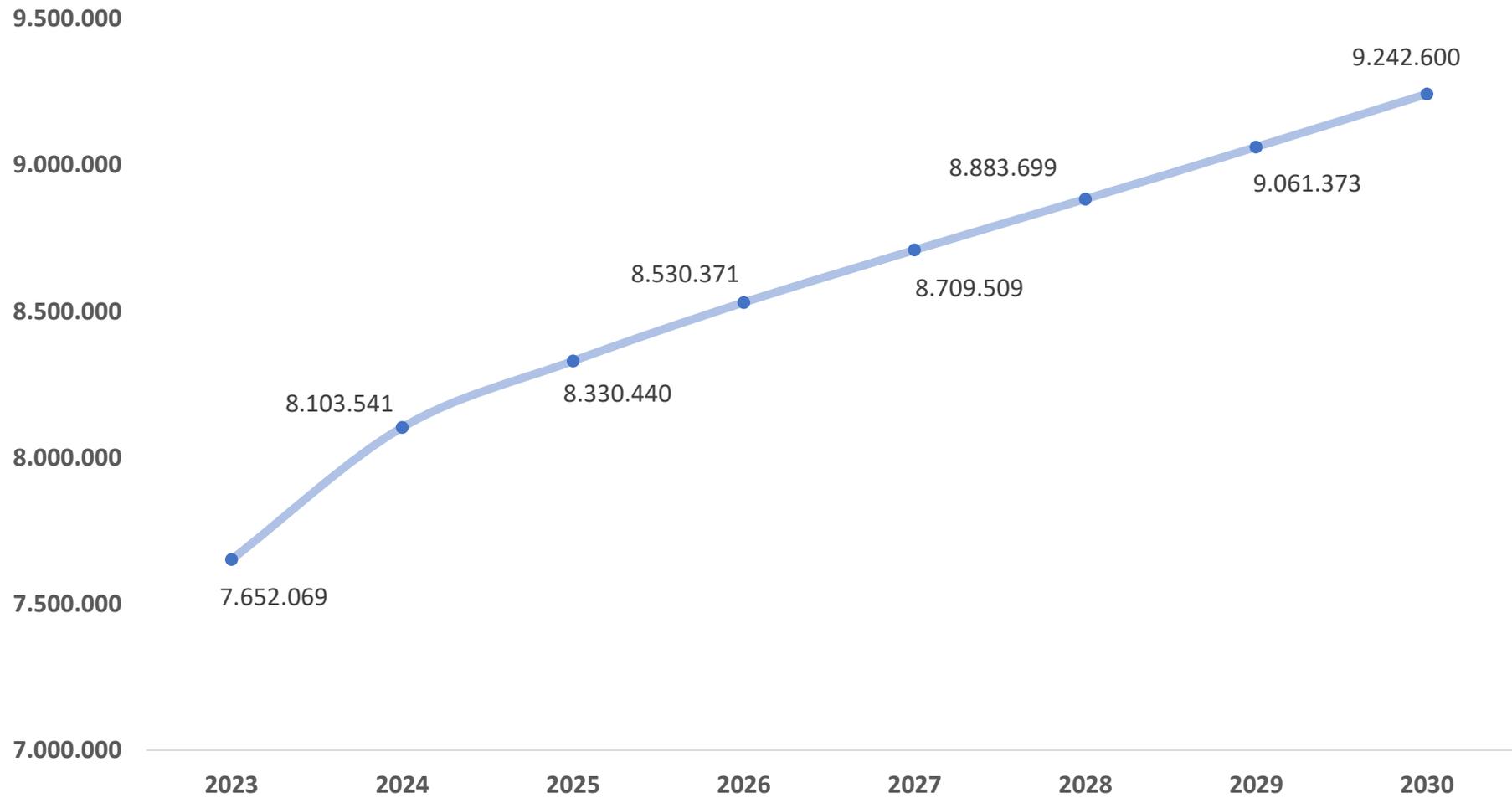
	TRAFFICO PASSEGGERI	Incr.% Su a.p.
Anno 2012	4.587.871	
Anno 2013	4.337.279	-5,5%
Anno 2014	4.558.256	5,1%
Anno 2015	4.897.045	7,4%
Anno 2016	5.314.527	8,5%
Anno 2017	5.758.937	8,4%
Anno 2018	6.608.070	14,7%
Anno 2019	7.003.229	6,0%
Anno 2020	2.691.137	-61,6%
Anno 2021	4.562.478	69,5%
Anno 2022	7.102.414	55,7%



IL TRAFFICO PASSEGGERI GENNAIO-MAGGIO A CONFRONTO 2013-2022



PREVISIONI DI TRAFFICO PASSEGGERI 2023-2030





L'aeroporto di Palermo mira ad essere **un volano per l'economia del territorio** ma, allo stesso tempo, vive nella propria realtà il riflesso dei **cambiamenti e delle condizioni proprie del territorio in cui opera**

Nell'ambito di questo **legame** che coinvolge l'aeroporto e il territorio, l'obiettivo comune è improntato alla **ricerca** e allo **sviluppo delle sinergie attivabili** al fine di potenziare alcune filiere fondamentali per la **crescita del territorio** stesso come, ad esempio, la filiera **Turistica**

Gli attori delle sinergie attivabili a tal fine comprendono un **sistema infrastrutturale integrato** di cui **l'aeroporto** è parte, insieme a **Porto** e **Ferrovia**. **L'accessibilità dello scalo** e lo sviluppo del suddetto sistema rappresenta un elemento chiave per la **crescita sostenibile di lungo termine del territorio stesso**

In tale contesto, Gesap assumerà un ruolo proattivo proponendo **conferenze e momenti di incontro** con speaker accademici, manager di settore e soggetti istituzionali (es. Comuni, Regione) sui temi del **ruolo degli aeroporti** e dello **sviluppo del traffico aereo per il territorio** nonchè del **rapporto tra l'aeroporto e la filiera turistica**.



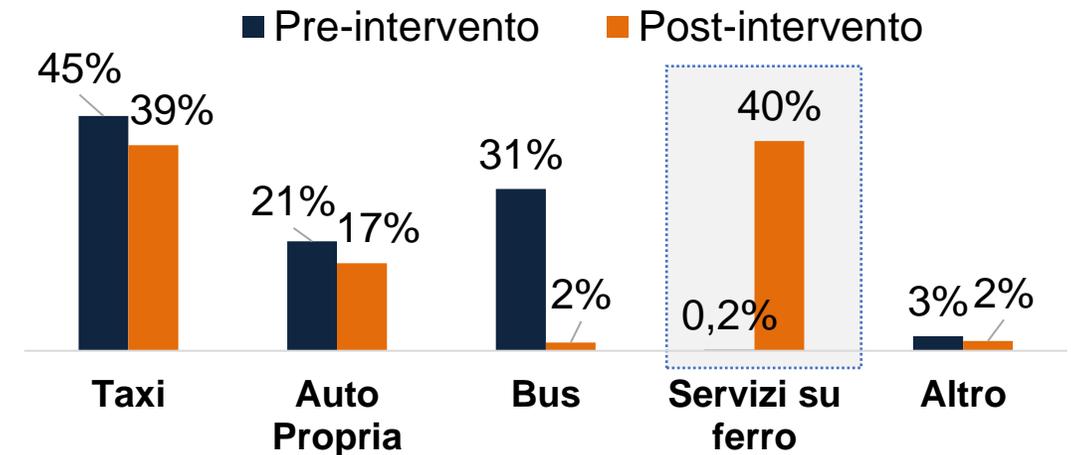
L'introduzione di collegamenti su ferro ha un impatto decisivo sui **cambiamenti nella scelta della modalità di accesso** all'aeroporto da parte degli utenti



Nel 2005 la rete **Docklands Light Railway** è stata estesa, con l'attivazione della fermata aeroportuale di **London City**

Tratta	Centro di Londra - Aeroporto London City (14km)
Tempo di percorrenza	24 min
Frequenza	Ogni 10 min

Scenario pre-intervento: 2003, scenario post-intervento: 2006



fonte: Civil Aviation Authority



40% modal shift da strada a ferro a seguito dell'attivazione della nuova linea -> **riduzione dell'impatto ambientale**

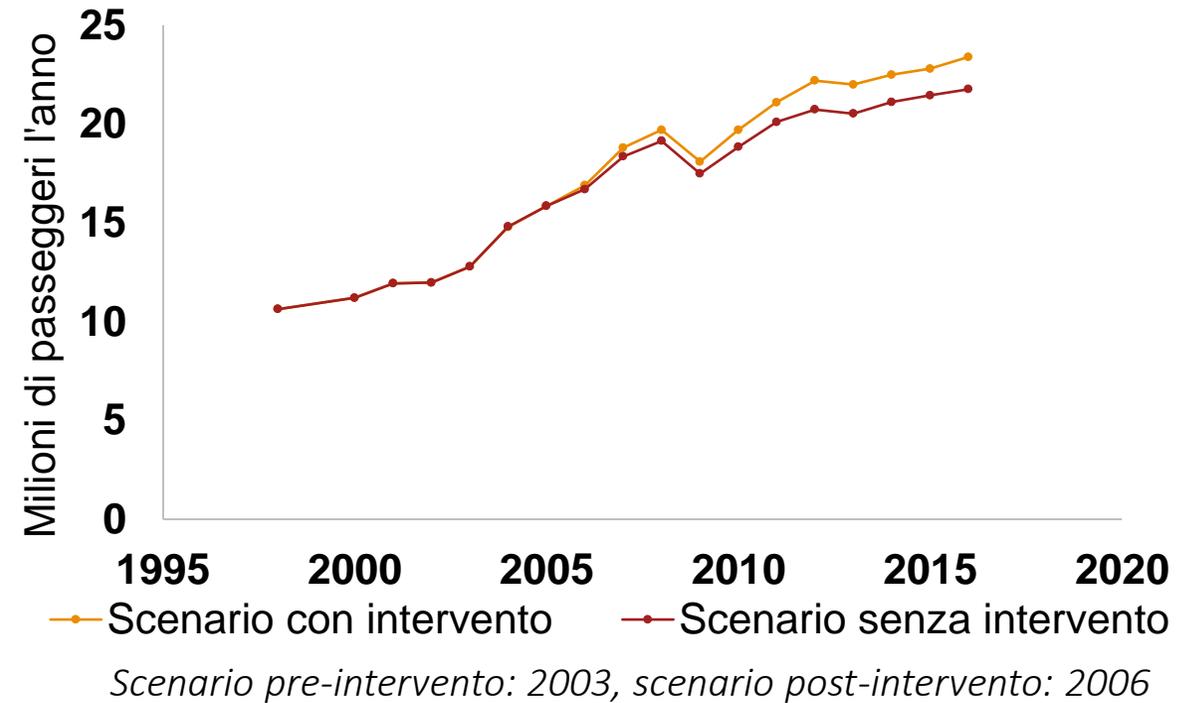
Accessibilità dello Scalo

Case study – Vienna Schwechat



- L'introduzione di collegamenti su ferro oltre a produrre un effetto sui **cambiamenti nella scelta della modalità di accesso** all'aeroporto da parte degli utenti può avere effetti anche sulla **crescita del traffico passeggeri**
- Nel 2002 a Vienna è stato introdotto il **collegamento ferroviario City Airport Train (CAT)**

Tratta	Centro di Vienna - Aeroporto Internazionale di Vienna (23km)
Tempo di percorrenza	16 min
Frequenza	Ogni 30 min
Servizi offerti	Quotidiani, guide e riviste in tedesco e inglese Wi-Fi, prese di corrente e prese USB CAT Bonus Club Deposito bagagli presso il CAT Terminal Wien Mitte



E' stato stimato un **incremento del 3%** del traffico dell'aeroporto rispetto allo scenario senza intervento -> **impatto sull'economia del territorio**



Accessibilità dello Scalo

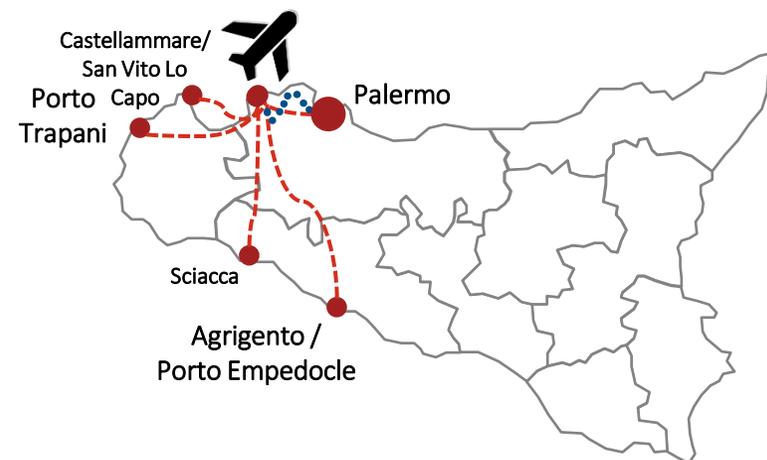
Contesto – Collegamenti Bus



L'Aeroporto di Palermo è raggiungibile attraverso **shuttle bus diretti** in partenza da:



- **Palermo città** (Prestia e Comandé) 38 corse giornaliere
- **Porto di Trapani** (Segesta) 7 corse giornaliere
- **Agrigento** (Autolinee Licata SRL) 4 corse giornaliere
- **Castellammare** (Autoservizi Russo) 4 corse giornaliere
- **Sciacca** (Autolinee Gallo) 2 corse giornaliere



Durate:

Palermo città 50 minuti

Porto di Trapani **1 ora e 10 minuti**

Agrigento **3 ore e 35 minuti**

Castellammare **1 ora e 20 minuti**

Sciacca **1 ora e 30 minuti**

Totale corse giornaliere verso PMO

59

*Totale posti disponibili al giorno
circa 3.200*

Accessibilità dello Scalo

Contesto – Collegamento Ferroviario



L'Aeroporto di Palermo è raggiungibile da Palermo Città attraverso un servizio svolto da Trenitalia:

- Il servizio più **veloce** raggiunge l'Aeroporto di Palermo dal centro cittadino in circa 49 minuti con 10 fermate **intermedie**
- Il percorso più **lento** raggiunge l'Aeroporto di Palermo in **1 ora**, con **16 fermate intermedie**

Highlights del servizio

- Attualmente circa il **5% dei passeggeri aeroportuali utilizza il treno**
- Solo il **50%** delle corse fanno il **percorso veloce**
- Totale corse giornaliere a/r: 34 (**17 corse veloci** vs 38 dirette dell'autobus) 😞

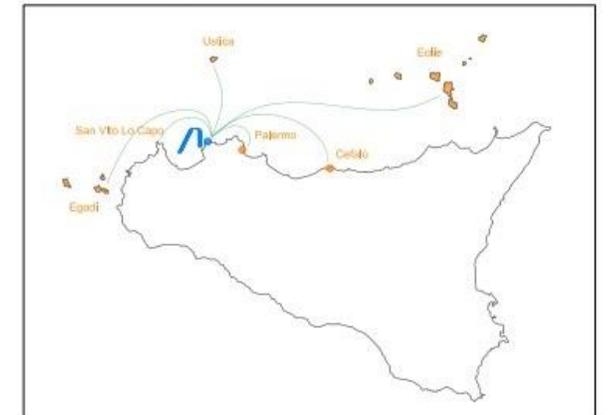
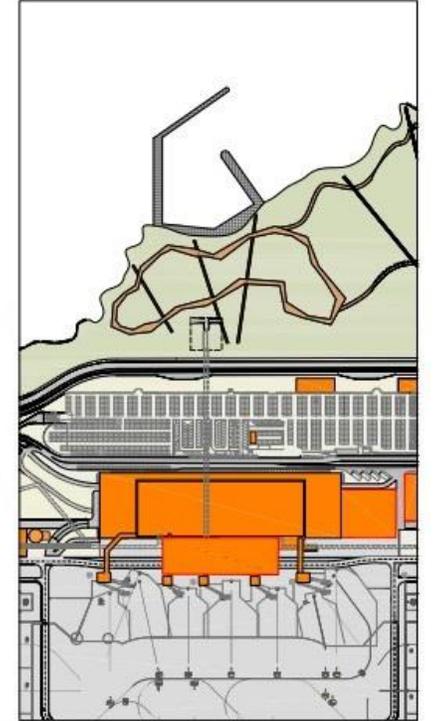
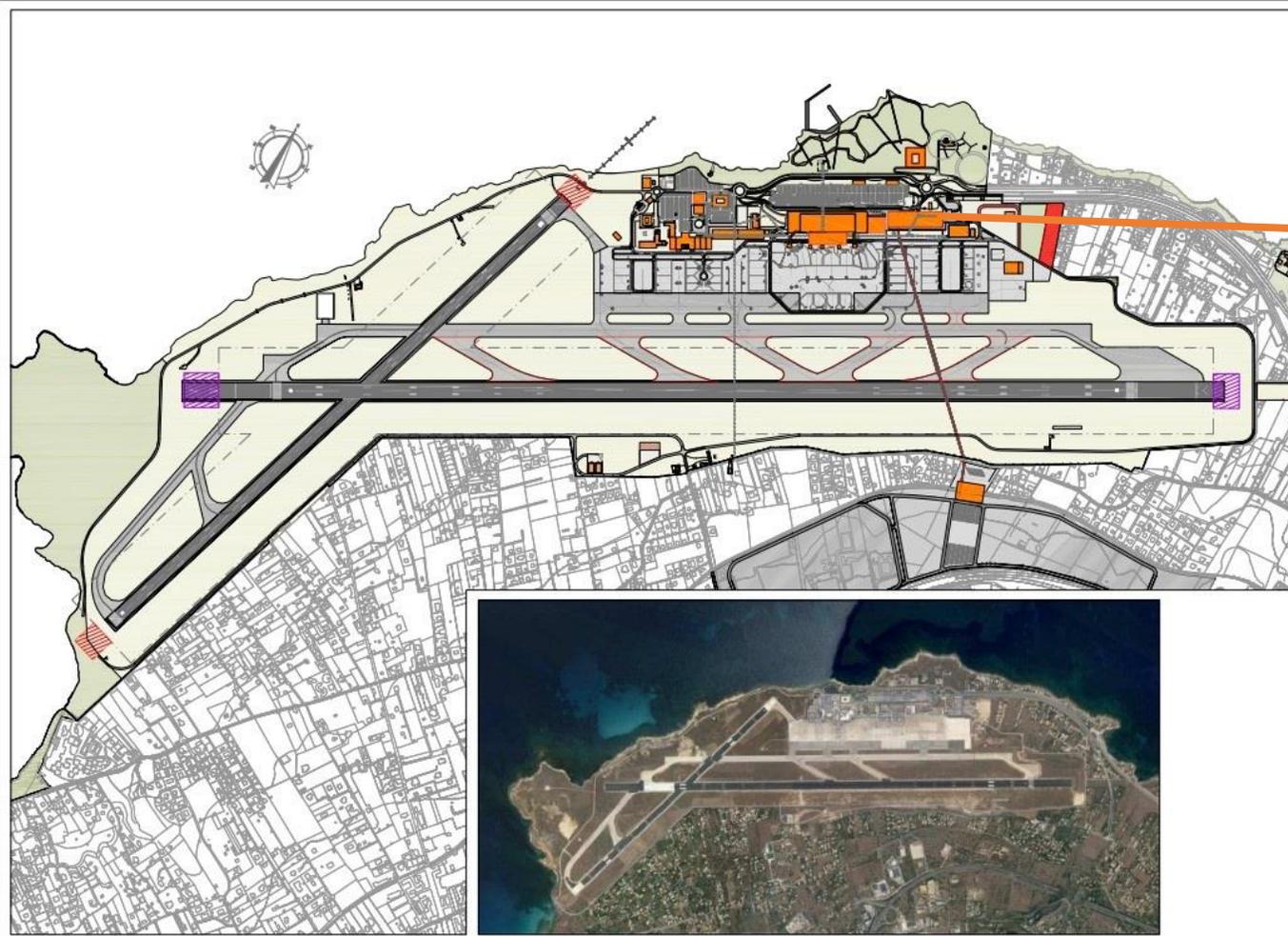
- Un aumento dell'utilizzo del treno può essere ottenuto attraverso il **miglioramento dell'attuale servizio**
- L'utilizzo del treno porterebbe ad un **decongestionamento del traffico stradale** nelle tratte di adduzione allo scalo aeroportuale riducendo l'impatto ambientale e migliorando la **fruibilità dell'infrastruttura** con potenziali **effetti sui volumi di traffico**.

Il miglioramento del servizio è subordinato ad **azioni di breve e lungo termine** che hanno impatti differenti:

- **Miglioramento dell'offerta di servizi a bordo** (Breve Termine, impatto contenuto)
- **Aumento delle frequenze giornaliere e riduzione dei tempi di percorrenza** (Breve Termine, impatto medio)
- **Raddoppio del binario sulla linea Palermo – Aeroporto** (Lungo Termine, impatto elevato)

Risulta quindi fondamentale che il gestore instauri un'interlocuzione con gli stakeholders esterni coinvolti (soggetti istituzionali, Ferrovie dello Stato) quali portatore di interesse per tali azioni.

IL PROGETTO DEL RESTYLING DEL PONTILE



OBBIETTIVI:

Il progetto prevede il restyling del pontile e della relativa banchina di attracco dei natanti e la realizzazione del Terminal Passeggeri. La realizzazione, pertanto, determinerà un flusso marittimo con attracco di natanti che consentiranno un collegamento diretto con la città di Palermo (crociere), Isole Egadi e Cefalù/isoles Eolie.

Introiti addizionali comunale per l'anno 2022

AEROPORTO	Passeggeri in partenza Adulti +Children	Società di Gestione	Addiz.art.2 comma 11 L.n.350 del 24.12.2003 e ss.mm.ii.	Addiz.art.1 comma 1328 L.n. 296 del 27.12.2006	Addiz. art .6-quater comma 2 del D.L. 7/2005 conv. Con L.n. 43 del 31 .03.2005 e ss.mm.ii.	Addiz.art.4 comma 75 della L92/2012	Addiz.art.14 comma14 del D.L. 78/2010 con. L.n. 122/2010 (Fiumicino e Ciampino)	PREVISIONE VOLUMI ADDIZ. COMUNALI 2022
Importo addizionali			1,00 €	0,50 €	3,00 €	2,00 €	1,00 €	
PALERMO	3.551.115	GESAP. S.p.A.	3.551.115,00 €	1.775.557,50 €	10.653.345,00 €	7.102.230,00 €	-	23.082.247,50 €
TOTALE GENERALE	81.576.408		81.576.408,00 €	40.788.204,00 €	244.729.224,00 €	163.152.816,00 €	15.815.734,00 €	546.062.386,00 €