

IL REGIONALE DI TRENITALIA

Audizione Commissione Trasporti
della Camera

.....



Trenitalia – Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale



Ca **6.000**
treni al giorno



1.170
treni



144 M
treni km*



1.700
stazioni



410 Mln
Passeggeri anno
(2023 - 2° forecast)

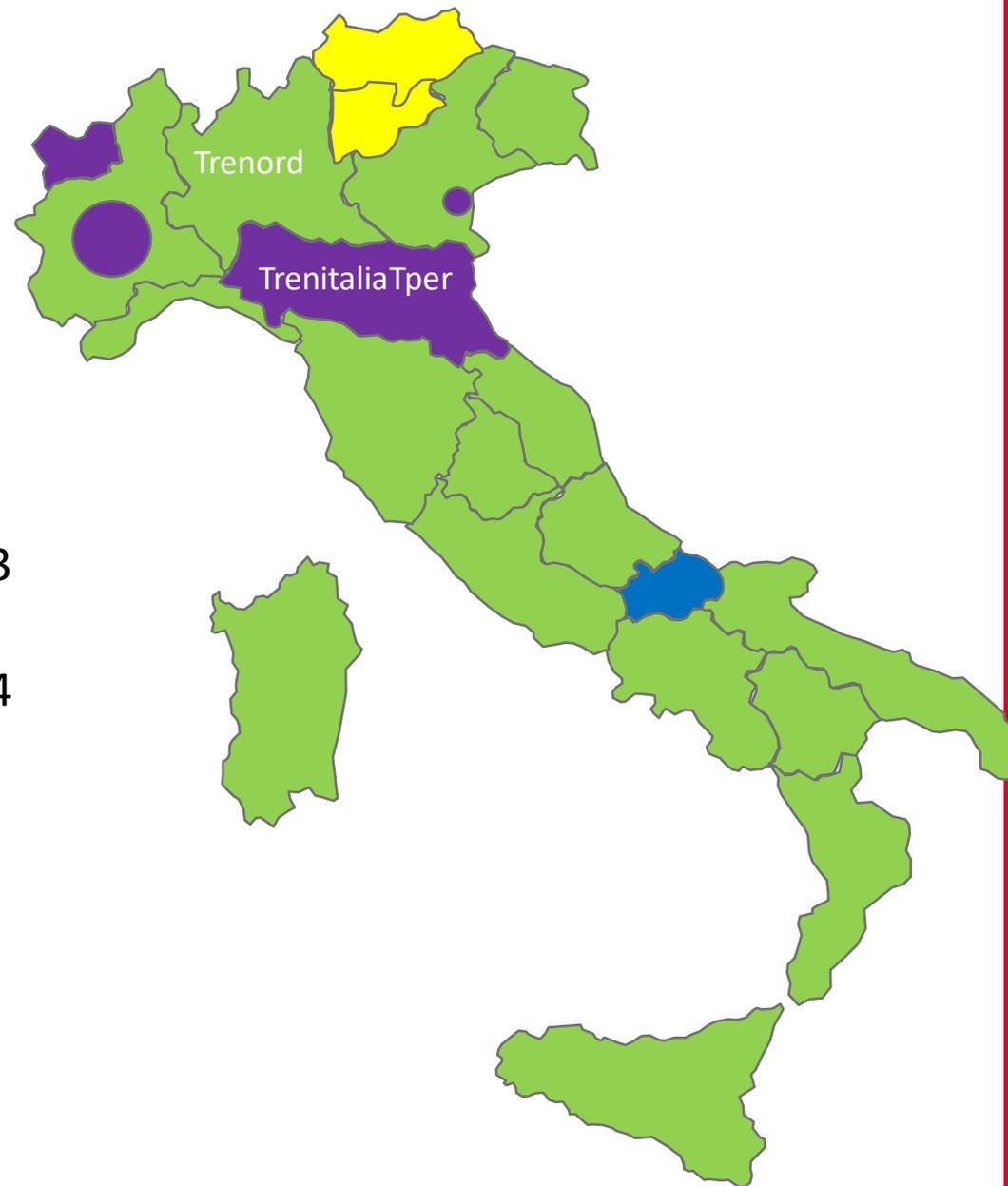
1.450.000 *viaggi al giorno**

*Dato medio saliti giorno medio feriale ottobre 2023

Contratti di servizio in Italia

I contratti sottoscritti dopo l'emissione delle delibera ART 16/2018 sono disponibili sul sito dell'Ente affidante e di Trenitalia. Con la revisione dei Contratti, tutti saranno poi disponibili.

- Gara
- In scadenza al 31.12.2023
- Affidamento
- In scadenza al 31.12.2024



Adeguamento del Fondo Nazionale Trasporti

Per mantenere il livello dei servizi contrattualizzato è necessario prevedere un incremento dei corrispettivi per garantire il recupero dell'inflazione pregressa e l'adeguamento all'inflazione programmata 2023 in relazione ad esempio a:

- Incremento dei costi delle materie prime e accesso infrastruttura
- Revisione prezzi investimenti (principalmente materiale rotabile, manutenzione ciclica e impianti)
- Adeguamento costo lavoro alle dinamiche inflattive
- Necessari adeguamenti a prescrizioni normative (es. ERTMS)

Incremento del Fondo Nazionale Trasporti

In relazione ai rilasci infrastrutturali e per poterne cogliere appieno le potenzialità, è necessario prevedere un incremento del fondo per nuovi servizi ferroviari.

Incremento della soddisfazione dei passeggeri

Nonostante tutte le riprogrammazioni condivise con gli Enti Affidanti, i flussi dei viaggiatori fanno registrare importanti picchi tra le 7 e le 9 della mattina, con conseguente affollamento dei treni e insoddisfazione da parte della clientela.

La risposta a questo sovraffollamento non può limitarsi ad interventi sull'offerta ferroviaria (frequenza e disponibilità di posti su treni più capienti), ma dovrebbe richiedere una pianificazione degli spostamenti, attraverso una armonizzazione degli orari della città.

MAAS – Mobility As A Service

Trenitalia si propone come piattaforma per il turismo ed il viaggio in Italia

Veicolare i fondi per lo sviluppo del MAAS italiano su una infrastruttura piuttosto che su numerosi progetti sperimentali potrebbe consentire un più rapido ed efficace raggiungimento degli obiettivi.

La piattaforma di Trenitalia, operante su tutto il territorio nazionale, si candida a infrastruttura nazionale.

Armonizzazione degli orari

Legge n.
53/2000

Obiettivo

Promuovere la conciliazione tra gli orari di lavoro e il tempo libero, l'organizzazione temporale dei servizi e delle attività sul territorio e le differenti necessità delle popolazioni che vivono la città.

**Razionalizzazione/
flessibilità degli orari:
ricadute positive sul
piano della mobilità**

- ❑ Il Sindaco ha il potere di "coordinare gli orari degli esercizi commerciali, dei servizi pubblici, nonché gli orari di apertura al pubblico degli uffici periferici delle amministrazioni pubbliche, al fine di armonizzare l'esplicazione dei servizi alle esigenze complessive e generali degli utenti".
- ❑ Le Regioni sono tenute a redigere leggi quadro sulle politiche temporali e i Comuni al di sopra di 30.000 abitanti a istituire i Piani territoriali degli orari
- ❑ Il **Piano territoriale degli orari** è il documento di indirizzo strategico che, a livello comunale o sovracomunale, regola il sistema degli orari dei servizi urbani e promuove la loro graduale armonizzazione e coordinamento.

IL REGIONALE DI TRENITALIA

Grazie

