

Audizione su Trasporto Pubblico Locale – IX Commissione Trasporti

Roma Capitale: risorse e domanda di Trasporto Pubblico

ANNA DONATI

Presidente e Amministratrice Delegata di Roma Servizi per la Mobilità Srl

05/12/2023

mobilità

ROMA



L'esigenza di integrare in modo significativo i fondi destinati alla mobilità romana nasce principalmente dall'evidenza che Roma, nel panorama nazionale, di fatto rappresenti un unicum sia per il suo ruolo di Capitale che alla straordinaria capacità attrattiva sia economico-amministrativa che turistico-culturale che esercita, con effetti evidenti sulla complessità e dimensione urbana, sia rispetto alla popolazione quotidianamente presente sul territori che al livello di congestione veicolare sulla rete viaria.

A conforto di tale visione, si declinano alcuni numeri propri della mobilità romana (riferimento anno 2022 – fonte ISTAT): Il parco circolante a Roma è di poco più di **1,77 mln di autovetture** e circa **385mila motocicli**, a fronte di un parco circolante nell'area metropolitana pari a 2,76 mln di autovetture e 522mila motocicli. **In totale sono 2.350.000 mezzi circolanti a Roma.**

Roma Capitale è il maggior comune d'Italia in termini di popolazione (2,783 mln di abitanti, dato 2020) e si estende su una superficie di 1.287 km². La vastità del territorio comunale ne determina una bassa densità, basti pensare che confrontandola con gli altri 7 comuni più popolosi del Paese (nell'ordine, Milano, Napoli, Torino, Palermo, Genova, Bologna e Firenze) questi hanno una **popolazione** complessiva pari a circa il **doppio di quella di Roma** (5,141 mln abitanti), ma **una superficie** complessiva (sommando quella di tutti i comuni) **di solo il 20% superiore**. Conseguentemente, la densità territoriale di Roma Capitale (21,6 abitanti/ha *equivalenti 2.162 abitanti/km²*) è pari a meno della metà della densità media degli altri 7 comuni principali (47,8 abitanti/ha).

Ne consegue che l'offerta di trasporto collettivo a Roma, in un territorio così esteso ed a bassa densità, determina la necessità di servizi con lunghe percorrenze, costi elevati e scarsa remunerazione. Questi fattori sono determinanti sulla necessità di risorse incrementate per il TPL.

LA SUPERFICIE DI ROMA CAPITALE INGLOBA LE AREE DI ALTRE 7 CITTÀ PIU' POPOLATE ITALIANE

SUPERFICIE ROMA COMUNE



1.287,36 KM²

DENSITÀ TERRITORIALE ROMA COMUNE*



2.162 ABITANTI/KM²

DENSITÀ TERRITORIALE ROMA COMUNE IN RAPPORTO ALLA SUA AREA METROPOLITANA E ALLA REGIONE LAZIO



2,74 VOLTE L'AREA
METROPOLITANA



6,51 VOLTE LA REGIONE
LAZIO

* Nota: Dati di popolazione 2020 provvisori

Il Comune di Roma
ha una superficie
che ingloba le aree
delle altre sette città
più popolate del Paese

1.287,36 KM²

CONTRO

1.074,77 KM²

Per contro
la popolazione
complessiva delle altre
sette città più popolate
del Paese è

1,85

volte la popolazione
del Comune di Roma



La **popolazione residente a Roma è di 2,748 mln di abitanti**, ma di fatto l'incidenza di “**presenze giornaliere**” sul territorio, per il carico di **city users, pendolari e turisti**, amplia notevolmente il dato e lo porta ad una **media di circa 3.300.000 presenze/giorno**. A queste vanno aggiunti **80.000** studenti/esse universitari fuori sede (dato anno accademico 2019-2020) nonché lavoratori/ici non residenti.

L'alta valenza storico-artistica di Roma, infatti, stimola il turismo sia nazionale che estero. Dopo la chiusura della pandemia 2020 e la lenta ripresa del 2021, il 2022 rappresenta il primo anno di vera ripresa dell'attività turistica a Roma e nella regione Lazio. A Roma **gli arrivi e le presenze turistiche sono pressoché triplicati** rispetto al 2021, anno in cui la città aveva già registrato un +21,8% di pernottamenti rispetto al 2020.

Nel 2022 il tempo di permanenza nella città in media è di 2 giorni per il turista italiano e sale a 2,5 giorni per il turista straniero.

Il 2022 ha registrato 34,7 milioni di presenze turistiche nella Capitale (il 51,3% stranieri) e 15,2 milioni di arrivi complessivi (di cui 48,3% stranieri).

FONTE DATI: EBTL Ente Bilaterale Turismo della Regione Lazio

Sono circa **1.000 eventi** che a vario titolo si svolgono nel corso dell'anno, che provocano una **variazione del piano programmato del TPL a Roma**. (concerti, manifestazioni, visite internazionali, eventi, maratone, sedi istituzionali) a cui vanno aggiunti eventi che attirano visitatori come convegni e mostre. A questi dati va ricordata la presenza rilevante sul piano mondiale dello Stato del Vaticano, che richiama pellegrini, religiosi, ospiti e iniziative ogni giorno.

Il circuito Archeologico "Colosseo, Palatino e Foro Romano" Museo Nazionale di Castel Sant'Angelo e Galleria Borghese: **il totale degli afflussi** in questi tre poli – **oltre 9 milioni** – sfiora il dato del 2019 e nell'ultimo decennio (soprattutto negli anni pre-Covid) ha rappresentato circa il 40% del totale degli ingressi. Il numero dei visitatori nei musei statali non è stato ancora rilasciato ma dovrebbe essere superiore ai **20 milioni**.

Il macrosistema dei Musei Vaticani nel 2022 con **5 milioni** ingressi hanno più che triplicato il dato del 2021 (+215,1%).

- **L'offerta di Trasporto Pubblico** dell'Amministrazione Capitolina si basa su una rete di superficie di 2.287 km di rete stradale (più di un quarto della rete stradale della città), per uno **sviluppo di linea complessivo di 9.096 km** (6.849 km effettuati da Atac; 2.247 km effettuati da Roma TPL), per un totale di **380 linee di servizio agli utenti**.
- La flotta è costituita da **2.621 autobus** e **154 convogli tranviari**. La capacità totale dei posti dei veicoli dell'offerta complessiva della **flotta di superficie** raggiunge i **289 mila posti**, con oltre il 76% dei veicoli che ha una dimensione pari a 12 metri.
- **L'età media dei mezzi è aumentata**, passando dagli 8 anni del 2021 ai 10,2 del 2022, mentre il **33% dei veicoli** (compresi i tram) sono ad alimentazione **elettrica**, a **metano e ibridi**.
- La rete viaria può contare su **135 km circa di corsie in sede protetta** destinate al TPL.
- Il sistema delle **metropolitane** è costituito da **4 linee**, per una rete che si sviluppa con **73 stazioni** su un'estesa di **59,1 km**, per una **copertura territoriale** servita pari a **58 km²** (appena il 16% della superficie intra GRA).

FNT per Regione Lazio = 579 mln euro annui

Regione Lazio integra con circa 412 mln di euro con risorse proprie di cui **240 mln** vengono assegnati al Comune di Roma (non vincolati al FNT).

L'affidamento complessivo del TPL a Roma vale circa 720 mln euro/anno: 470 mln stanziati da Roma Capitale e 240 mln stanziati dalla Regione Lazio.

I 720 mln euro/anno finanziano i servizi di TPL affidati sia in regime di Net Cost (**576 mln** ad ATAC) che in regime di Gross Cost (circa **136 mln** a Roma TPL). In previsione del nuovo Contratto di Servizio ATAC per il periodo 2024-2027, si prevede un impegno aggiuntivo per Roma Capitale di circa **30 mln** di Euro per l'annualità 2024.

Come **introiti da titoli di viaggio**, rispetto al 2019 (prepandemia) ATAC registra un negativo del 15%. Nel 2019 gli introiti complessivi da titoli di viaggio erano 300 mln di euro. Oggi siamo sotto del 15% (circa **255 mln**).

1. **Realizzazione delle infrastrutture con fondi ordinari e fondi PNRR: necessità di incrementare complessivamente il Fondo Nazionale Trasporti per potenziare i servizi** e per tenere conto delle difficoltà oggettive del comparto TPL, delle peculiarità territoriali e della qualità del servizio. Opportuno anche ragionare di riforma del TPL, per superare i criteri storici di ripartizione, per tener conto delle innovazioni in corso e ottenere l'efficientamento delle aziende.
2. **Si richiede una soluzione mirata per Roma Capitale, in virtù delle sue caratteristiche come unicum**, che consenta di attribuire una cifra aggiuntiva al riparto già stabilito. Tale cifra aggiuntiva **dovrebbe essere conferita direttamente a Roma Capitale**.
3. In termini economici si conferma la proposta di ATAC avanzata dal D.G. in sede di audizione il 18 ottobre, che ha ipotizzato un **importo annuale incrementato di 120 mln Euro**, in linea con il piano industriale di ATAC, che prevede una crescita della produzione offerta del 15% entro l'evento giubilare del 2025. **Da sottolineare che vi sarà un potenziamento di linea C con l'apertura di due nuove stazioni entro il 2025.**

