

## **AUDIZIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI di ISDE - 22 novembre 2023 ORE 15,10**

### **Premessa**

Isde è interessata ai temi della mobilità per gli effetti che l'utilizzo dei combustibili fossili e il traffico hanno **sulla qualità dell'aria** e, di conseguenza, sulla **salute dell'uomo**. Oltre il 25% dell'inquinamento atmosferico è causato dal traffico. L'EU si pone l'obbiettivo di emissioni 0 entro il 2050.

Altro fattore di rischio determinato dal traffico veicolare è il **rumore urbano**, i cui danni sono troppo spesso sottostimati. Il rumore da traffico in città è superiore a quello ferroviario ed aereo ed è in costante aumento. In Italia il rumore urbano è di livello di 2/3 superiore alle soglie consigliate dall'OMS oltre la quali si produce un danno alla salute. Il rumore, soprattutto notturno, reca disturbi al sonno, con conseguente aumento dello stress, diminuzione del rendimento lavorativo e scolastico, aumento della frequenza cardiaca, con effetti negativi sull'apparato cardiologico e metabolico.

Non ultime le **collisioni** con morti e feriti soprattutto tra gli **utenti vulnerabili**.

L'uso prevalente dell'auto privata determina sedentarietà (**mobilità passiva**) con i conseguenti danni per la salute. Andare a piedi o in bicicletta, utilizzare il TPL, l'intermodalità dei mezzi di trasporto (**mobilità attiva**) migliora il sistema cardiovascolare, l'apparato respiratorio, rafforza i muscoli, limita il colesterolo e il diabete, rafforza il sistema immunitario, riduce lo stress e migliora il benessere mentale.

Il commento di ISDE al DDL tiene conto degli interventi che riducono i **rischi sulla salute dell'uomo** e che **migliorano la mobilità sostenibile**.

Per questo motivo Isde, **sottoscrive** il documento "**Analisi del DDL sulla Sicurezza Stradale**" del **Ministro dei Trasporti, presentato da Fiab, Legambiente, Asvis, Kyoto Club, Salvaciclisti, Fondazione Michele Scarponi, AMODO e Clean Cities Campaign redatto da Edoardo Galatola e Andrea Colombo**.

In particolare, sottoscrive tutte le misure per migliorare la sicurezza **utenti VULNERABILI**, tenuto conto che "**la sicurezza è nei numeri**": l'incidentalità, come è dimostrato da studi europei, diminuisce al crescere del numero di pedoni e ciclisti.

### **Chiediamo:**

**di stralciare l'articolo 8 del ddl 1435** per confermare l'attuale normativa sulle ciclabili;

**corsie ciclabili, precedenza alle bici** anche in strada stretta, **case avanzate** da non sostituire con "zone di assestamento ciclabile" solo se c'è pista ciclabile e unico senso di marcia, **doppio senso per le bici**, "**strada urbana ciclabile**" e non "zona ciclistica" (condivisione degli spazi e non segregazione, conferma la segnaletica orizzontale che richiami la condivisione), **l'obbligo della precedenza ai ciclisti** non deve essere sostituito con "prestare attenzione", **utilizzo delle corsie**

**preferenziali, l'obbligo della distanza di sicurezza di 1,5 m.** nel sorpasso non può essere reso vano da "dove lo consentano le condizioni delle strade".

### **Inoltre**

- **Per i ciclisti**, rendere effettivo l'utilizzo di **idonea illuminazione** e l'obbligo di indossare gilet catarifrangenti fuori dei centri abitati
- Introdurre normativa appropriata per la eliminazione degli **angoli ciechi** di furgoni, autobus e mezzi pesanti.

**Per i pedoni**, definire degli standard per **attraversamenti pedonali e ciclopedonali** compresa illuminazione appropriata.

- **di stralciare dall'art. 6 del ddl 1435** le limitazioni all'autonomia dei comuni nella gestione delle ZTL e non innalzare i limiti di velocità, principale causa di incidenti e morti.

**di approvare il ddl 1265** che introduce le norme sulla **Città 30**,

- finanziare le modifiche strutturali che la rendano effettive: cigane, restringimento carreggiata, dossi, colorazione e pavimentazione differenziate.  
E' dimostrato da studi europei condotti in diverse città che ZTL e città 30 migliorano la qualità dell'aria: è stimato da che la loro estensione abbassa notevolmente i livelli di inquinamento atmosferico e il rumore. **La città 30** creano occasioni di incontro e socializzazione che prevengono il **disagio sociale**, altro aspetto della salute da non sottovalutare.

**inserire nello stesso ddl 1265**, nel capo V- Disposizioni inerenti l'educazione stradale e la comunicazione, l'informazione e la pubblicità per la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile, un articolo aggiuntivo che rafforzi gli **obblighi di aggiornamento e formazione** periodica dei patentati utilizzando anche i rinnovi di patente;

### **La comunicazione:**

- o Le novità del CdS riguardanti la sicurezza nella strada necessitano di una costante e martellante pubblicità progresso
- o Occorre introdurre aggiornamento obbligatorio sulle novità del CdS ai rinnovi di patente previa diffusione di materiale informativo. Riflessione sul contenuto dell'esame del patentino.
- o E' auspicabile la realizzazione di materiale informativo per le scuole dalle 4/5 elementari alle medie e superiori da utilizzare da parte della PM negli interventi nelle scuole e a uso degli insegnanti e associazioni

Incentivi o bandi rivolti ad aziende con mobility manager per implementare il bike2work, il car sharing ed altre forme di mobilità sostenibile.

Incentivi o bandi rivolti alle scuole con mobility manager che introduca linee di piedibus, il bike2school, l'uso del mezzo pubblico.

**RACCOLTA DATI E INCROCIO DELLE DIVERSE FONTI:** ISTAT, PM, Carabinieri, Polizia Stradale, PS per un corretto monitoraggio degli esiti a fronte di interventi. **Agire sui Punti neri!**

Negli indicatori per il monitoraggio del ddl sulla sicurezza stradale, ove possibile, tenere conto del **modal split** utilizzando dati sui mezzi circolanti.

Valutare la possibilità di effettuare verifiche con **enti certificatori della sicurezza stradale** e sugli esiti degli interventi adottati.