

Proposte dell'AMI Associazione Motociclisti Incolumi

1. costituzione di una banca dati unica nazionale delle sanzioni amministrative stradali per consentire a qualunque accertatore di individuare i trasgressori seriali e i veicoli che hanno cumulato sanzioni pecuniarie non pagate;
 2. centralizzazione dei proventi delle sanzioni stradali per gli artt. 142 (rilevazione automatica della velocità) e 40/146 (rilevamento automatico del passaggio col semaforo rosso) e redistribuzione proporzionale ai comuni con vincolo di spesa per la sicurezza stradale;
 4. previsione espressa nell'art. 208 CdS c.4 della possibilità di impiegare fondi delle sanzioni per istituzione di mezzi di trasporto pubblico notturno;
 5. blocco finanziamenti per i comuni che non trasmettono al Ministero il resoconto di come hanno speso i proventi delle sanzioni al C.d.S. ;
 6. eliminazione dell'obbligo della segnalazione dei controlli della velocità con postazioni mobili e riduzione della distanza per le postazioni fisse in città perché attualmente non è possibile utilizzarle dove sarebbero più necessarie (centri abitati con distanza tra le intersezioni minore di 80 metri);
 7. art 143 comma 11 aggiunta delle parole "o controsenso, ovvero una rotatoria in senso contrario" alla formulazione attuale "chiunque circola contromano è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 167 a euro 665"
- Tale sanzione sarebbe adeguata al pericolo, a differenza di quella di €42 senza decurtazione di punti attualmente prevista dall'articolo 7 per chi percorrere in controsenso una via a senso unico o una rotatoria;
8. pignoramento automatico fino a un quinto del reddito di cittadinanza o altri ammortizzatori per il pagamento delle sanzioni amministrative non pagate;
 9. sequestro volto alla confisca come sanzione accessoria degli articoli 193 e 116 come vendita all'asta del veicolo se marciante e con meno di 10 anni di vita e rottamazione se non mercante o con più di 10 anni di vita in caso di omesso a pagamento della sanzione entro il 180 giorno;
 10. Aumento delle sanzioni per il mancato arresto all'alt e previsione di sanzioni accessorie come sospensione della patente e fermo del veicolo.