

Spett.le Camera dei Deputati
C/A: Segreteria IX Commissione Trasporti
Gent.mo Presidente; Onorevoli, Senatori, Deputati

Torino, 09/11/2023

Siamo la prima associazione in italiana “E-Mobility Italia” che rappresenta i cittadini utilizzatori di mezzi appartenenti alla categoria di micro-mobilità, mi presento sono Andrea Pelisetti ed in collegamento c’è anche il vicepresidente dell’associazione Bianca Cibelli.

Vi ringraziamo per averci coinvolti nell’audizioni IX commissione Camera dei Deputati, ci auguriamo di fornirVi utili elementi di valutazione in base all’esperienza che abbiamo consolidato in questi anni di duro impegno, con le attività da noi svolte, e grazie all’elevato numeri di soci raccolti in questi cinque anni.

La nostra associazione ha come impegno quello di promuovere e sensibilizzare gli utilizzatori al corretto uso del mezzo in ambito di sicurezza e educazione stradale. Molti cittadini hanno abbracciato questa forma nuova di mobilità sostenibile, anche in occasione del bonus mobilità erogato nel 2020, riscattando quasi 200.000 voucher.

Ci preme portare alla Vostra attenzione che già nel novembre 2021 un nuovo decreto aveva posto delle importanti limitazioni verso i monopattini: la limitazione di velocità che passava da 25 Km/h a una velocità massima 20 km/h, l’obbligo per i monopattini di essere dotati di frecce ed un sistema di frenata sia anteriore che posteriore.

Questi dispositivi aggiuntivi sono obbligatori per i nuovi modelli in commercio, mentre i mezzi acquistati precedentemente e già in circolazione devono essere adeguati entro il 1° gennaio 2024, costringendo i numerosi utilizzatori, circa 558.000 mezzi, a provvedere a proprie spese per adeguare i propri mezzi in base alla nuova normativa, creando incertezze e confusione su l’alternativa all’auto ed un impatto negativo all’indotto.

Vedendo l’atto del governo con nuove restrizioni annunciate, ci preme portare alla valutazione di Voi Onorevoli alcuni punti fondamentali. Comprendiamo perfettamente l’importanza di una copertura assicurativa, ad oggi in qualità di sicurezza la nostra associazione offre a tutti gli associati una polizza RCT che copre fino ad un massimale di 2.000.000 euro ed è senza franchigia.

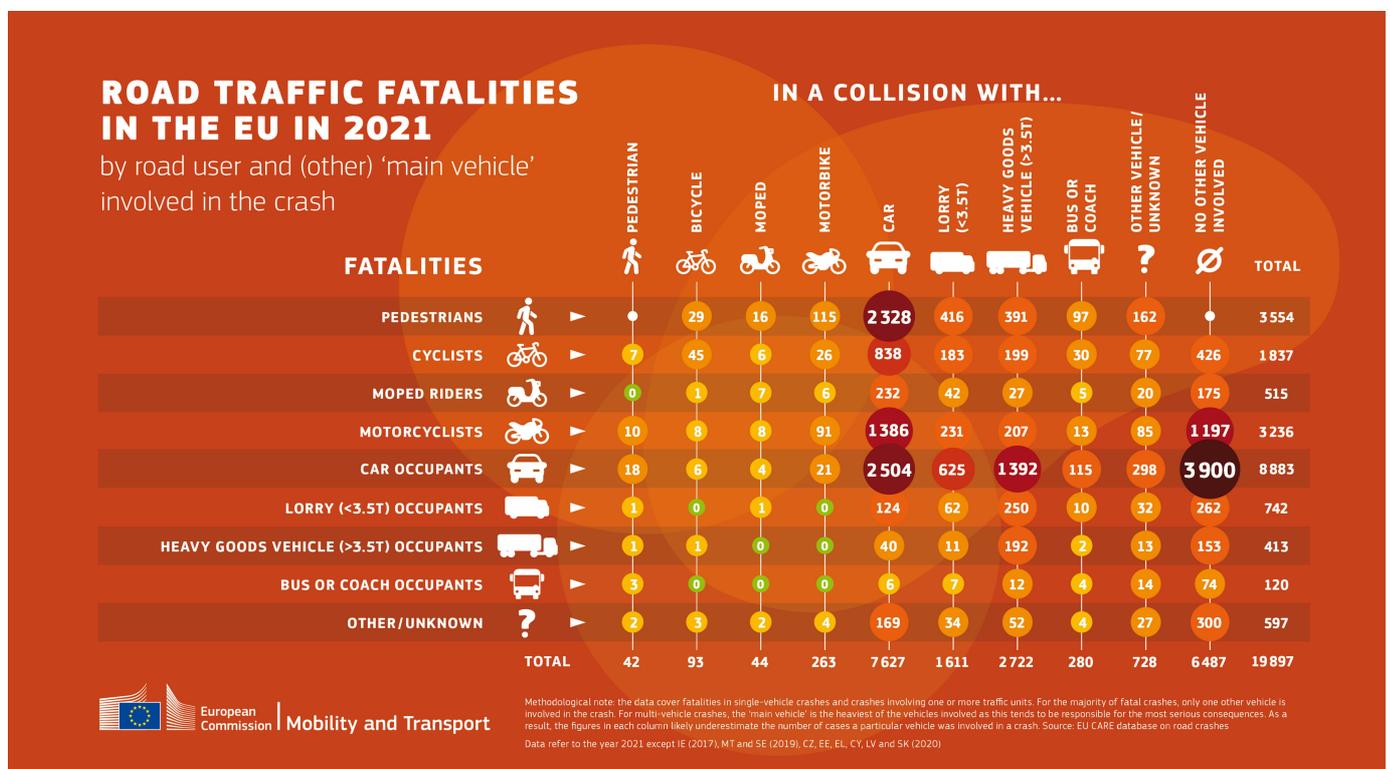
Quello che richiediamo alla S.V. è una rivalutazione nella scelta assicurativa in quanto viene riportata nell’atto governativo l’obbligo di una assicurazione con responsabilità verso terzi prevista dall’articolo 2054 del codice civile nonché RCA, anziché un’assicurazione con responsabilità civile verso terzi prevista dall’articolo 2043 del codice civile RCT.

Rimanendo sempre sul tema sicurezza riteniamo che l'obbligo del casco non sia la misura corretta al fine di ridurre gli incidenti stradali, per quanto la nostra associazione consiglia sempre l'uso delle protezioni. In tema di riduzione del rischio sarebbe importante avere più controlli sulle strade, il rispetto nelle aree condivise, l'assumere i giusti comportamenti alla guida, di qualsiasi mezzo si tratti affinché diventi fondamentale l'aumento della sicurezza e si riduca il rischio di provocare un sinistro.

Vogliamo invitarVi a considerare l'uso del monopattino non come un ulteriore problema ma come la risoluzione di altri. Più monopattini circoleranno in strada meno autoveicoli ci saranno e la proporzione di spese come indennizzi assicurativi, feriti e morti non potrà mai essere superiore a quella causata tra autoveicoli.

Vi portiamo in esame il grafico che non osserva gli incidenti stradali con i monopattini, però sicuramente i dati nello schema della comunità europea Mobility trasport anno 2021 sono davvero preoccupanti:

- Auto - pedone **2328**
- Auto - bici **838**
- Auto - Auto **2504**



Rimaniamo inoltre in attesa di appositi criteri attuativi e delle spese da affrontare per gli utilizzatori per il riconoscimento del veicolo, sicuramente è metodo per responsabilizzare l'utilizzatore, ma non risolutivo.

Queste nuove normative ci fanno riflettere se siamo davvero equiparati ai velocipedi.

Grazie

Distinti Ossequi.

Presidente Andrea Pelisetti
Vice Presidente Bianca Cibelli
Associazione E-Mobility Italia (EMI)
via Livorno 60 (TO)

www.emobilityitalia.com