Al Presidente della IX commissione
Trasporti, Poste e telecomunicazioni
della Camera dei Deputati.

P.C. Ai componenti della IX commissione

Milano 21 Novembre 2023

Proposta emendativa

Richiesta Modifica all'articolo 173 del codice della strada, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, "Uso di lenti o di determinati apparecchi durante la guida"

Facendo seguito al nostro intervento in audizione proponiamo con la presente un modifica all'articolo 173 del vigente Codice della Strada in particolare il secondo comma che recita :

"E' vietato al conducente di far uso durante la marcia di apparecchi radiotelefonici (smartphone, computer portatili, notebook, tablet e dispositivi analoghi che comportino anche solo temporaneamente l'allontanamento delle mani dal volante) ovvero di usare cuffie sonore, fatta eccezione per i conducenti dei veicoli delle forze armate e dei Corpi di cui all'articolo 138, comma 11, e di polizia. E' consentito l'uso di apparecchi a viva voce o dotati di auricolare purchè il conducente abbia adeguate capacità uditive ad entrambe le orecchie che non richiedono per il loro funzionamento l'uso delle mani."

Il servizio Taxi è svolto con veicoli che durante il loro servizio sono a disposizione di un'utenza indifferenziata ed i conducenti hanno l'obbligo della prestazione.

Il servizio si svolge capillarmente su tutto il territorio Nazionale ed è generalmente richiesto nell'immediatezza senza una prenotazione preventiva.

Per assolvere a tale scopo la distribuzione delle chiamate viene gestita da compagnie di radiotaxi che fungono da **interconnessione** tra utenza ed operatori in servizio.

Negli anni, il miglioramento tecnologico ha garantito una più veloce e capillare distribuzione delle richieste.

Al fine di ottimizzare le prestazioni, per assolvere a tale compito, i tassisti e le cooperative di servizio così come disposto dall'articolo 7 della legge quadro 21/92, si sono dotate di strumenti di bordo che in ultima generazione si presentano con le caratteristiche di uno Smartphone.

Lo smartphone da utilizzare in servizio non viene utilizzato con modalità telefono, ma più semplicemente come distributore di comunicazioni per servizi da svolgere in relazione alle chiamate ricevute.

Le chiamate hanno le caratteristiche di un messaggio in arrivo sul display, accompagnate da un impulso sonoro, nella circostanza l'operatore tassista di limita a confermare o rifiutare la richiesta inviata, mediante la pressione di un semplice tasto.

Per comodità operativa e per non distrarre il conducente alla guida questi apparati di bordo sono fissati alla plancia dei veicoli.

Per chiarezza espositiva ricordiamo ai componenti della commissione che in passato, le chiamate di servizio taxi venivano distribuite con apparati radio a bordo, molto simili a quelli in dotazione delle forze Armate, delle forze dell'ordine e dei veicoli d'emergenza; per tutto il periodo di utilizzo di questa tecnologia, anche al servizio TAXI era concesso l'utilizzo di tale strumentazione in servizio, in deroga alle disposizioni che vietavano invece l'uso di tali dispositivi durante la guida.

Per quanto sopra esposto chiediamo, come come all'ora, di inserire una deroga per i taxi in servizio all'utilizzo di queste nuove tecnologie a bordo, inserendo al comma 2 dopo le parole fatta eccezione per.... **"i taxi in servizio al solo uso di interconnessione, ai fini della sola assegnazione dei servizi di trasporto"**....

Il secondo comma dell'articolo 173 con le modifiche descritte avrebbe quindi la seguente nuova formulazione :

*"E' vietato al conducente di far uso durante la marcia di apparecchi radiotelefonici (smartphone, computer portatili, notebook, tablet e dispositivi analoghi che comportino anche solo temporaneamente l'allontanamento delle mani dal volante) ovvero di usare cuffie sonore, fatta eccezione per **taxi in servizio al solo uso di interconnessione, ai fini della sola assegnazione dei servizi di trasporto**, i conducenti dei veicoli delle forze armate e dei Corpi di cui all'articolo 138, comma 11, e di polizia. E' consentito l'uso di apparecchi a viva voce o dotati di auricolare purchè il conducente abbia adeguate capacità uditive ad entrambe le orecchie che non richiedono per il loro funzionamento l'uso delle mani."*

Certi di un vostro cortese riscontro porgiamo Cordiali Saluti.

Le Associazioni di Categoria

TAM, SATaM, Unione Artigiani, CLAAI, ACAI Taxi.