

## **AUDIZIONE PRESSO IX COMMISSIONE TRASPORTI – CAMERA**

La nostra Associazione rappresenta i Centri di Controllo (ex Centri di Revisione) che si occupano sul territorio nazionale di revisioni veicoli leggeri <35 q e pesanti >35 q.

Le attività svolte e l'elenco dettagliato delle aziende associate sono contenute nel nostro sito istituzionale [www.asso-car.it](http://www.asso-car.it) ; l'associazione è attualmente da me presieduta.

In merito alle risoluzioni in esame presso la Commissione prima di tutto ringrazio per l'attenzione e sono ad esprimere un nostro parere specificatamente sulle Risoluzioni 7/00116 On. GHIRRA Francesca e 7/00104 On. MACCANTI Elena.

### RISOLUZIONE 7/00116 Onorevole GHIRRA Francesca

Confermiamo che la situazione del personale delle MCTC sia quantitativamente grave e che nel corso degli ultimi sia ulteriormente peggiorata a causa dei numerosi pensionamenti non compensati da altrettanti inserimenti in organico.

Sottolineo invece con assoluta convinzione la grande importanza della rete dei Centri Privati cosiddetti 870 (circa 750/800 in Italia) presso i quali i tecnici MCTC e in volumi residuali gli ispettori privati si recano per gestire le cosiddette "sedute" composte mediamente da 16-20 pezzi ; questa rete garantisce ad oggi il servizio , rendendolo capillare e rapido.

La differenza economica tra la tariffa applicata presso le MCTC (45 euro) e quella privata è dovuta dalla assoluta antieconomicità della prima , che non è assolutamente proporzionata ai costi e agli investimenti che sono indispensabili per operare.

Comprensibili a nostro avviso le agitazioni di molti tecnici MCTC a causa della enorme disparità di trattamento economico riservato al personale tecnico pubblico rispetto a quello privato per le sedute 870 (siamo a circa 2,5 volte ...).

### RISOLUZIONE 7/00104 Onorevole MACCANTI Elena

Condividiamo appieno la necessità di ovviare alla generale carenza di organico che affligge gli uffici MCTC. Condividiamo l'opportunità di coinvolgere personale proveniente da altre istituzioni per smaltire il lavoro arretrato.

In merito alla necessità di riformare le funzioni della Direzione Generale MCTC ci teniamo semplicemente a sottolineare la estrema importanza della discussione e della condivisione dei provvedimenti con le Associazioni di Categoria , sempre disponibili a proposte e suggerimenti senza dimenticare che il potere decisionale spetta poi ovviamente al Ministero.

L'ultimo punto della risoluzione è il più complesso : affidare ai soggetti privati le revisioni dei veicoli pesanti sarà possibile solo facendo una scelta precisa tra le due seguenti possibilità :

- prevedere una privatizzazione "vera" esattamente come avviene per i veicoli leggeri
- potenziare lo strumento "870" presso Centri Privati con nuovo personale tecnico MCTC

La seconda soluzione a nostro avviso è la più semplice e praticabile e permetterebbe di raggiungere rapidamente due obiettivi : sanare le situazioni più gravi a livello di ritardi nei tempi di effettuazione delle revisioni >35q (caso emblematico la Sardegna dove il personale MCTC è ridottissimo) e conservare un adeguato livello di esperienza in merito al personale che effettua le revisioni dei mezzi pesanti (gli ispettori privati autorizzati che oggi effettuano le revisioni esercitano questa professione sulla base di un corso di formazione di 50 ore , assolutamente non sufficienti e non paragonabili alla esperienza media di un tecnico MCTC in materia di veicoli >35q).

Il DM 446/2021 è in ogni caso completamente da rivedere in quanto assolutamente non applicabile.

Ringrazio per l'attenzione e resto a disposizione per approfondimenti , in questa sede o successivamente.

**LUCA DONNA – Presidente Asso.CAR – Recapito telefonico 335/7055983**