



Comune di Ravenna



Il sindaco

Ravenna, 21 maggio 2026

Spett.le

**Segreteria IX Commissione**  
(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

mail: [com\\_trasporti@camera.it](mailto:com_trasporti@camera.it)

**Oggetto: Richiesta memoria Sindaco di Ravenna - AG 397 - Com. Trasporti – Risposta.**

Gentilissimi,

in riferimento al *Documento strategico pluriennale della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci* (Atto del Governo n. 397) e alla relativa richiesta di contributo trasmessa dalla IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati si trasmette la nota allegata con alcune osservazioni relative ad interventi che si ritengono strategici per sostenere lo sviluppo del territorio e del porto di Ravenna. Della medesima si acconsente la pubblicazione sul sito istituzionale della Camera.

Si rimane a disposizione per ulteriori chiarimenti e spiegazioni.

Con l'occasione sono a inviare i più cordiali saluti.

Alessandro Barattori

Piazza del Popolo 1, 48121 Ravenna  
tel. 0544 482091 – 482533 – 482336 - 482549  
e-mail sindaco@comune.ra.it





Il Sindaco

## Memoria del Sindaco di Ravenna in riferimento all'Atto del Governo n. 397

*Documento strategico pluriennale della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci*

Nell'ambito del documento strategico pluriennale, al fine di sostenere lo sviluppo della città e del porto di Ravenna e le relative interconnessioni con la rete ferroviaria nazionale ed europea si ritiene necessario lo sviluppo dei seguenti progetti.

È fondamentale perseguire il rafforzamento dei **collegamenti ferroviari** con Bologna, Rimini e le principali direttrici nazionali. In particolare:

- la realizzazione del programmato quadruplicamento della tratta Bologna-Castel Bolognese-Riolo Terme indispensabile per il potenziamento della Direttrice Adriatica;
- il potenziamento del raccordo ferroviario tra Ravenna e Castel Bolognese-Riolo Terme, intervento questo indispensabile affinché il quadruplicamento della tratta Castel Bolognese-Bologna possa generare effetti positivi sul territorio e sul porto di Ravenna;
- il raddoppio della linea Ravenna-Ferrara necessario per sostenere lo sviluppo del porto di Ravenna sulla direttrice Ravenna-Ferrara-Brennero

Si ritiene inoltre strategica, al fine di rafforzare l'attrattività e la competitività, l'istituzione di una **fermata romagnola AV/AC** in un segmento compreso tra Faenza e Cesena, a cui Ravenna dovrà necessariamente essere connessa con collegamenti dedicati ed efficienti, specialmente in considerazione dell'attuale condizione della città di Ravenna che, come si evince dalla Figura III.3.3.3, risulta essere l'unico capoluogo della Regione con tempi di accesso verso le stazioni con offerta di alta velocità compresi fra i 30 e i 45 minuti.

In ultimo si rende necessario, al fine di sviluppare **collegamenti ferroviari efficienti con il Porto**, proseguire con determinazione al potenziamento del nodo di Ravenna, elemento cruciale per la sostenibilità della logistica portuale e per l'intermodalità delle merci. A tal fine si rendono necessari i seguenti interventi:

- Completamento degli scali ferroviari in DX e SX Canale Candiano e potenziamento delle connessioni con la rete TEN-T;
- Eliminazione del passaggio a livello di via Canale Molinetto e realizzazione di un sottopasso carrabile;
- Completamento dei lavori per il potenziamento e l'ammodernamento della tratta Rimini-Ravenna, con particolare riferimento alla riduzione delle interferenze con la viabilità locale.