

Camera dei deputati

Commissioni riunite

VIII Ambiente, territorio e lavori pubblici

IX Trasporti

[com\\_ambiente@camera.it](mailto:com_ambiente@camera.it)

**Oggetto: richiesta di audizione innanzi alle Commissioni riunite VIII e IX in data 4 giugno 2025 – A.C. 2416 –  
trasmissione memoria**

Si invia la presente, facendo seguito alla richiesta di audizione innanzi alle Commissioni riunite VIII e IX, di cui in oggetto, per significare quanto segue.

Come noto, tale richiesta di audizione è avvenuta nell'ambito dell'esame del disegno di legge A.C. 2416, volto alla conversione in legge del decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, recante *“misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti”*, in corso di svolgimento presso le richiamate Commissioni riunite in sede referente.

I competenti uffici di Concessioni Autostradali Venete – CAV S.p.A., società concessionaria che mi prego di rappresentare, hanno preso atto di tutti gli specifici contenuti del D.L. 73/2025 (c.d. Decreto infrastrutture).

Dalla lettura di tale normativa è chiaramente emersa l'attenzione posta dal Legislatore su tematiche di interesse per il settore autostradale, che è stata espressa *in primis* tramite l'adozione di puntuali interventi di parziale modifica e integrazione di talune disposizioni della Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023 (L. 193/2024) concernenti la materia delle concessioni autostradali.

Va in particolare evidenziata l'introduzione dell'emendamento normativo che permette, in via transitoria, l'inserimento degli interventi relativi a lavori e opere di manutenzione straordinaria, nelle procedure di affidamento di nuove concessioni autostradali, anche nelle more dell'approvazione del Piano nazionale degli investimenti autostradali.

L'introduzione di tale disposizione sembra individuare una soluzione utile a garantire il rispetto di un principio di sostanziale continuità nella pianificazione e nell'esecuzione degli investimenti, da parte delle società concessionarie autostradali.



Si rimane a completa disposizione per fornire qualsiasi eventuale integrazione informativa e/o documentale ritenuta utile e si porgono i migliori saluti.

L'Amministratore Delegato  
Ing. Maria Rosaria Anna Campitelli  
*(firmato digitalmente)*

