

Grazie dell'opportunità di esprimere il mio parere

Nessun dubbio sulla priorità dell'opera Ponte sullo Stretto di Messina e di tutte le connesse opere di adduzione del traffico ferroviario e stradale, in un'ottica di interesse **nazionale, internazionale** (corridoio scandinavo-mediterraneo) e **strategico**.

Nel **1988** ANAS, FS, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con concorde parere favorevole del Governo, deliberavano in favore della soluzione del ponte sospeso a campata unica di 3300 m e che quindi tuttora, a più di 30 anni, continuerebbe ad essere il ponte a campata unica più lungo al mondo **in una delle zone con la maggiore sismicità sicuramente su territorio italiano**.

Nel 2002 veniva approvato il progetto preliminare e lo studio di impatto ambientale e nel 2011 il procedimento di approvazione del progetto definitivo era sostanzialmente concluso.

Gli anni passano, le normative evolvono e le tecnologie migliorano, per questo mi soffermo maggiormente sull'**articolo 1, comma 1, lettera e)** del decreto che disciplina i compiti e le composizioni del Comitato Scientifico per la Progettazione istituito ora dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il Comitato sarà costituito da nove componenti che dovranno necessariamente avere, come esplicitamente indicato, requisiti di imparzialità e terzietà, ma a cui aggiungo una documentata ed adeguata specializzazione ed esperienza nazionale ed internazionale in alcuni ambiti prioritari.

I due contesti principali che mi sono affini riguardano l'ambito della:

- analisi/modellazione (intesa non solo numerica attuata mediante simulazione lineari e non lineari, ma anche sperimentale per evidenziare fenomeni tuttora sconosciuti). Non dimentichiamo che l'Italia vanta a Pavia il principale Centro Europeo di Ricerca e Formazione in Ingegneria Sismica in Europa (Eucentre) per le attività su base sperimentale in quanto possiede tre tavole vibranti di grande dimensione;

- ingegneria sismica essendo quella interessata dall'opera Ponte sullo Stretto di Messina una delle aree a maggiore rischio nella nostra Nazione. Sottolineo che in questo ambito esiste un unico libro al mondo che a partire dal 1996 è il più venduto e tradotto a livello di ricerca, accademico e professionale e riguarda l'analisi sismica dei ponti scritto dal Prof. Gian Michele Calvi (Seismic Design and Retrofit of Bridges).

Quale deve essere il ruolo del Comitato Scientifico ? Valutazione del progetto definitivo sulla base delle più recenti norme tecniche sulle costruzioni nazionali (NTC 2018) ed internazionali (Eurocodici); valutazione del progetto definitivo che includa regole di progettazione basate su linee guida e raccomandazioni di comprovata validità nazionale ed internazionale; valutazione del progetto definitivo che tenga conto dell'evoluzione tecnologica e dell'impiego dei materiali da costruzione più innovativi; non si soffermi solo sul pre ma includa anche il post quindi al cantierizzazione e realizzazione; monitoraggio temporale coordinato sui fronti ambientali (vento, carichi da traffico, sisma) così da avere sistemi di controllo in continuo ed ispezionabilità.

Il ponte di Messina a campata unica avrebbe una luce di 3.330 m ovvero oltre il 50% in più del ponte sui Dardanelli in Turchia con 2023 m. In sintesi si tratterebbe della più ardita opera d'ingegneria mai realizzata con difficoltà non solo di tipo "teorico" ma anche di tipo tecnologico "pratico" e per questo serve un Comitato Scientifico. Proprio queste difficoltà rappresentano uno dei motivi principali per realizzare l'opera. Se avessero pensato diversamente da così i geni degli architetti romani, non avrebbero mai realizzato la cupola del Pantheon (poco dopo il 100 dC) con i suoi 43.44 m di diametro interno che è la più grande mai costruita in calcestruzzo non armato al mondo.

Questo è il mio contributo e grazie dell'invito