

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415

CRITICITA' NUOVA GARA D'APPALTO
PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO



FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

APPALTO ATTUALE (PERSONALE DI VOLO)

I REQUISITI TECNICI DELL'ATTUALE APPALTO IN SCADENZA PREVEDONO:

- **L'IMPIEGO DI CIRCA 100 PILOTI FUNZIONALI PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO**
- **CERTIFICAZIONI E ESPERIENZA UNICHE**
- **TEMPI DI ADDESTRAMENTO LUNGI**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

APPALTO ATTUALE
(PERSONALE DI VOLO)

STAGIONE ESTIVA

(P MAX - giugno-settembre),

- **FINO A 14 VELIVOLI AL GIORNO (18 disponibili)**
- **12 ORE DI VOLO AL GIORNO A VELIVOLO (giornate più lunghe)**

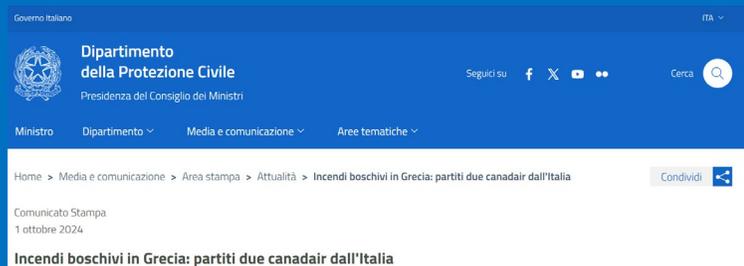
STAGIONE INVERNALE

(P0 – ottobre/maggio)

- **8 VELIVOLI AL GIORNO (18 disponibili)**
- **9 ORE DI VOLO AL GIORNO A VELIVOLO (giornate più corte)**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

APPALTO ATTUALE (PERSONALE DI VOLO)



- **L'ASSETTO OPERATIVO DEL VECCHIO APPALTO CONSENTE LA RISPOSTA AL MECCANISMO DI PROTEZIONE EUROPEA RESCEU**
- **ULTIMO TRIENNIO OPERAZIONI IN GERMANIA, FRANCIA, PORTOGALLO, AUSTRIA, REPUBBLICA CECA, SLOVENIA, ALBANIA E GRECIA**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

CRITICITA'
(NUOVO BANDO DI GARA)

CRITICITA'
NUOVO
BANDO

RICHIEDE
INTERVENTO
IMMEDIATO

RIPERCUSSIONI

- **OPERATIVITA'**
- **OCCUPAZIONALI**
- **PERDITA IRREVERSIBILE DI KNOW-HOW E DI PERSONALE QUALIFICATO**
- **ADDESTRAMENTO E SICUREZZA**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (CONSEGUENZE OPERATIVE)

-20%

STAGIONE ESTIVA

(PMAX - giugno-settembre),

- FINO A 14 VELIVOLI AL GIORNO (18 disponibili)
- 10 ORE DI VOLO AL GIORNO A VELIVOLO (giornate più lunghe)

ATTENZIONE

RIDUZIONE DELLE ORE DI VOLO
PRODUCIBILI GIORNALMENTE,

DA 12 A 10 ORE

-25%

STAGIONE INVERNALE

(P0 – ottobre/maggio)

- 6 VELIVOLI AL GIORNO (18 disponibili)
- 9 ORE DI VOLO AL GIORNO A VELIVOLO (giornate più corte);

ATTENZIONE

RIDUZIONE DEI VELIVOLI IN
PRONTEZZA OPERATIVA,

DA 8 A 6 VELIVOLI

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (PREVISIONI METEO COPERNICUS)

**EVIDENTE
CONTRAZIONE
DELLO STRUMENTO
OPERATIVO**

NONOSTANTE

- **CONTROTENDENZA RISPETTO A PREVISIONI METEO ELABORATE DA COPERNICUS**
- **ASPETTATIVE DI ESTATI SEMPRE PIÙ CALDE**
- **INCREMENTO DELLE FLOTTE DI AEREI ANTINCENDIO DI COMUNITÀ EUROPEA E DI ALTRI SINGOLI STATI**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (SPENDING REVIEW)

SPENDING REVIEW

RIDUCE

- **FONDI NECESSARI AD OFFRIRE COMPETENZE PROFESSIONALI**
- **RISORSE NECESSARIE A FAR FRONTE ALLE SITUAZIONI EMERGENZIALI IMPREVISTE**
- **ADEGUAMENTI ISTAT DEI COSTI MANUTENTIVI (prima analisi - 20% rispetto ai valori di mercato – rif. us airspace)**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (CONSEGUENZE OPERATIVE)

**CONSEGUENZE
SU
OPERATIVITA'**

LIMITATA EFFICACIA

- SU CONTRASTO DEGLI INCENDI A CAUSA DELLE FORTI SICCAITÀ "INVERNALI" (soprattutto sull'arco alpino)
- SU GRANDI DEVASTAZIONI DOVUTE AGLI INCENDI LEGATE ALLE ONDATE DI CALORE DEL PERIODO ESTIVO (sempre più frequenti)

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (CONSEGUENZE OPERATIVE)

**CANADAIR
FERMI
DALLE PRIME ORE
DEL POMERIGGIO**

RISCHIO OGGETTIVO

- **DI ASSISTERE INERMI A SCENZI DEL PATRIMONIO BOSCHIVO NAZIONALE IN CASO DI EMERGENZA CONCLAMATA**
- **GRAVE PREGIUDIZIO DELLA VITA UMANA**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (CONSEGUENZE OPERATIVE)

**CONSEGUENZE
NEGATIVE**

PER IL

**MECCANISMO DI
PROTEZIONE CIVILE
EUROPEO**

**STRUMENTO OPERATIVO
INSUFFICIENTE**

- **PER IL NOSTRO PAESE**
- **PER RISPONDERE EFFICACEMENTE
ALLE RICHIESTE DI SUPPORTO
EUROPEE**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (RICADUTE OCCUPAZIONALI)

**RICADUTE
OCCUPAZIONALI
GRAVI**

CONTRAZIONE DEL PERSONALE

- - 20% DELL'ORGANICO PILOTI
(circa 10 equipaggi su un totale di 50)
- CONSEQUENTE GRAVE PROBLEMA SOCIALE ASSOCIATO (ripercussioni sociali ed economiche che investiranno decine di persone e relative famiglie)

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (RICADUTE OCCUPAZIONALI)

**PERDITA DI
KNOW-HOW
STRATEGICO**

PERDITA IRREVERSIBILE DI COMPETENZA NEL SETTORE

- **ESPULSIONE INEVITABILE DAL CICLO LAVORATIVO DI ALMENO 20 PILOTI**
- **TRAVASO DI COMPETENZE ALL'ESTERO**
- **DECENNI DI INVESTIMENTI PER FORMAZIONE ED ESPERIENZA BUTTATI AL VENTO**
- **TEMPI LUNGHI PER RIQUALIFICARE NUOVI EQUIPAGGI**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA
D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

NUOVO BANDO (RICADUTE OCCUPAZIONALI)

**DIFFERENZIAZIONE
CONTRATTO
COMANDANTI FULL-TIME
E
COPILOTI PART-TIME**

INACCETTABILE

LIMITAZIONE PERFORMANCE OPERATIVE

- **CANADAIR VELIVOLO MULTICREW
(EQUIPAGGIO MULTIPLO)**
- **NECESSITA DEL BINOMIO COMANDANTE-
COPILOTA CONTINUAMENTE ADDESTRATO ED
ALLENATO**
- **L'IMPIEGO PART-TIME DEI COPILOTI LIMITA DI
MOLTO LE PERFORMANCE OPERATIVE**

FLOTTA DI STATO CANADAIR CL 415 - CRITICITA' NUOVA GARA D'APPALTO PER LA GESTIONE DEGLI AEREI ANTINCENDIO

CONCLUSIONI

IL NUOVO BANDO DI GARA DETERMINERA':

- **RIDUZIONE OPERATIVITA' CON GRAVE PREGIUDIZIO PER IL TERRITORIO E PER LE VITE UMANE**
- **RIDUZIONE POSSIBILITA' PARTECIPAZIONE ATTIVA AL MECCANISMO EUROPEO DI PROTEZIONE CIVILE RESCEU**
- **PERDITA DI KNOW-HOW E COMPETENZE PER L'INTERA NAZIONE**
- **GRAVI RICADUTE OCCUPAZIONALI**