



MEMORIA AN.BTI CONFCOMMERCIO

COMMISSIONE AFFARI COSTITUZIONALI

Camera dei Deputati

Atto Camera: 2088

"Conversione in legge del decreto-legge 11 ottobre 2024, n. 145, recante disposizioni urgenti in materia di ingresso in Italia di lavoratori stranieri, di tutela e assistenza alle vittime di caporalato, di gestione dei flussi migratori e di protezione internazionale, nonché dei relativi procedimenti giurisdizionali" (2088)

Roma, 23 ottobre 2024



L'Associazione Nazionale Bus Turistici Italiani (AN.BTI CONFCOMMERCIO) è il primo raggruppamento di rappresentanza a livello nazionale delle imprese di trasporto persone mediante noleggio di autobus ai sensi della legge 218/2003, a vocazione prevalentemente turistica, ed aderisce a Confcommercio - Imprese per l'Italia.

L'Associazione rappresenta le imprese di un settore che, nel suo complesso, conta circa 3700 aziende di bus turistici, e che, tradotto in numeri, significa più di 20mila posti di lavoro, altrettanti bus che viaggiano sulle strade italiane, 2,5 miliardi annui di fatturato, 1,7 miliardi di chilometri percorsi ogni anno, 450 milioni di litri di carburante consumati, senza considerare il vasto indotto che va dalle guide turistiche alle aziende di manutenzione delle flotte. Il settore, inoltre, genera importanti benefici sui conti pubblici, se si considerano i 270 milioni di euro di accise derivanti dall'acquisto dei carburanti ed i 100 milioni di euro incassati direttamente dai comuni attraverso l'emissione dei ticket per l'accesso alle ZTL.

I nostri mezzi, ogni anno, trasportano oltre 150 Milioni di passeggeri.

Per quanto concerne i lavori per il "Decreto flussi", la nostra Associazione, certa di fare cosa gradita, desidera sollecitare ulteriori riflessioni volte a comprendere come si possa intervenire al fine di poter rendere tale Decreto davvero utile e fruibile dalla categoria dei Bus Turistici. Vista la continua ed irrefrenabile carenza di autisti nel comparto e le tempistiche necessarie per dotarsi dei titoli abilitanti alla professione, l'opportunità offerta dal testo è assolutamente essenziale per il futuro delle nostre aziende ma è necessario che, oltre agli accordi sul reciproco riconoscimento delle patenti estere, si trovi un accordo anche per il conseguimento della CQC. Come illustreremo di seguito, per poter conseguire la CQC in Italia sono necessarie, oltre a cifre importanti per quanto concerne l'aspetto economico, anche lunghi mesi di studio e pratica. Pertanto, questo aspetto rappresenta uno scoglio insormontabile perché le aziende della nostra categoria non hanno la possibilità di assumere personale straniero e di poterlo impiegare nell'immediatezza. Per gli autisti esteri, infatti, si rende necessario un lungo e costoso periodo nel quale non possono lavorare e non



possono quindi essere retribuiti ma, nel quale, devono in ogni caso affrontare importanti spese sia per il conseguimento della CQC che per la vita nel nostro Paese.

Appare quindi chiara la necessità di individuare modifiche procedurali in grado di portare al raggiungimento dell'obiettivo che la categoria aspetta e dal quale, a causa della perdurante situazione di mancanza di personale viaggiante, non può assolutamente prescindere.

Situazione Attuale:

Nel settore dei bus turistici mancano circa 7.000 autisti.

Per poter lavorare come autista di Bus turistici, oggi, in Italia, è necessario il conseguimento della patente D e della CQC (carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone).

Anche se si sta lavorando per abbassare i limiti di età per l'accesso alla professione e che una volta completato l'iter Parlamentare del Ddl 'Sicurezza stradale' si spera si potranno probabilmente avere importanti novità al riguardo, allo stato attuale la giurisprudenza vigente per la guida dei bus turistici sono necessari:

21 anni di età: ma solo per i veicoli delle categorie di patente di guida D e DE, per servizi di linea con percorrenza non superiore a 50 chilometri, a condizione di essere titolare di carta di qualificazione del conducente conseguita a seguito della frequenza di un **corso di qualificazione iniziale accelerato (140 ore)**, e del superamento del relativo esame;

21 anni di età: veicoli delle categorie di patente di guida D1 e D1E, a condizione di essere titolare di **carta di qualificazione del conducente** conseguita a seguito della frequenza di un **corso di qualificazione iniziale accelerato (140 ore)**, e del superamento del relativo esame;

21 anni di età: veicoli delle categorie di patente di guida D e DE, a condizione di essere titolare di **carta di qualificazione del conducente** conseguita a seguito della frequenza di un **corso di qualificazione iniziale ordinario (280 ore)**, e del superamento del relativo esame;



23 anni di età: veicoli delle categorie di patente di guida D e DE, a condizione di essere titolare di **carta di qualificazione del conducente** conseguita a seguito della frequenza di un corso di **qualificazione iniziale accelerato (140 ore)**, e del superamento del relativo esame.

Per ottenere la CQC è necessario effettuare o un **corso di formazione iniziale della durata di 280 ore (260 ore di teoria + 20 di pratica)** oppure un **corso accelerato di 140 ore (130 di teoria + 10 di pratica)**, a seconda delle necessità. La qualifica, una volta conseguita, ha una validità di 5 anni e va **rinnovata frequentando un altro corso di aggiornamento della durata di 35 ore**.

Per iscriversi ad un **corso congiunto di conseguimento della patente di guida e della qualificazione CQC** è condizione minima il possesso di una **patente di categoria B**: prima di svolgere la parte pratica di corso relativa alle ore di guida, tuttavia, il candidato al conseguimento della qualificazione CQC deve aver superato l'esame di teoria **per il conseguimento della patente** e, quindi, aver ottenuto un foglio rosa della categoria **D1 D1E, D o DE** se intende conseguire la predetta abilitazione per il trasporto professionale di persone alla guida di veicoli di tale categoria.

Ringraziamo per l'attenzione dedicata alla categoria dei Bus Turistici Italiani.