

VIII COMMISSIONE PERMANENTE

(Ambiente, territorio e lavori pubblici)

S O M M A R I O

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA:

5-04589 Maraia: Modalità di realizzazione e di potenziamento degli assi viari lungo la direttrice Contursi-Grottaminarda-Ariano Irpino-Termoli	67
ALLEGATO (<i>Testo della risposta</i>)	69

AUDIZIONI:

Audizione del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Sergio Costa, sull'individuazione delle priorità nell'utilizzo del <i>Recovery Fund</i> (<i>Svolgimento, ai sensi dell'articolo 143, comma 2, del Regolamento, e conclusione</i>)	68
--	----

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA

Giovedì 10 settembre 2020. — Presidenza della presidente Alessia ROTTA. — Interviene il sottosegretario di Stato alle infrastrutture e trasporti, Roberto Traversi.

La seduta comincia alle 13.20.

Alessia ROTTA, *presidente*, avverte che la pubblicità della seduta sarà assicurata – ai sensi dell'articolo 135-*ter*, comma 5, del Regolamento e la prassi applicativa dei pareri della Giunta del Regolamento del 14 luglio 2004 e 26 giugno 2013 – anche attraverso la *web-tv* della Camera dei Deputati. Ne dispone, pertanto, l'attivazione.

L'ordine del giorno reca lo svolgimento di interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 135-*ter* del Regolamento, aventi ad oggetto questioni di competenza del Ministero delle Infrastrutture.

Ricorda che, per ciascuna interrogazione, il presentatore ha facoltà di illustrarla per non più di un minuto, mentre il rappresentante del Governo ha non più

di tre minuti per la risposta. Successivamente, l'interrogante ha facoltà di replica, per non più di due minuti.

5-04589 Maraia: Modalità di realizzazione e di potenziamento degli assi viari lungo la direttrice Contursi-Grottaminarda-Ariano Irpino-Termoli.

Generoso MARAIA (M5S), illustra l'interrogazione in titolo.

Il Sottosegretario Roberto TRAVERSI, risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato*).

Generoso MARAIA (M5S), replicando, ringrazia il sottosegretario per la risposta, manifestando soddisfazione per il trasferimento di risorse alle amministrazioni competenti per la realizzazione delle opere oggetto dell'interrogazione, ricordando di essere stato in passato promotore della cessazione del commissariamento sulla tratta Lioni-Grottaminarda, rivelatosi inefficace, come testimoniano i ritardi registrati finora. Riguardo a tale tratta,

rileva che mancano ancora settanta milioni di euro, necessari per il finanziamento di due viadotti e una galleria.

Ritiene in ogni opportuno che venga fatto un ragionamento ad ampio spettro sull'intero percorso, dal momento che la risposta all'interrogazione non tiene in considerazione le arterie stradali relative al territorio di Termoli, sulle quali chiede una particolare attenzione del Ministero. Ritiene infatti che se non verranno avviati in breve termine i lavori già finanziati del tratto Manna Camporeale, l'economia dei territori interessati, soprattutto per quanto riguarda le realtà industriali, ne sarà fortemente pregiudicata.

Alessia ROTTA, *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

La seduta termina alle 13.25.

AUDIZIONI

Giovedì 10 settembre 2020. — Presidenza della presidente Alessia ROTTA, indizione della vicepresidente Rossella MURONI.

La seduta comincia alle 13.30.

Audizione del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Sergio Costa, sull'individuazione delle priorità nell'utilizzo del *Recovery Fund*.

(Svolgimento, ai sensi dell'articolo 143, comma 2, del Regolamento, e conclusione).

Alessia ROTTA, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata anche attraverso la trasmissione televisiva sul canale satellitare della Camera dei deputati e la trasmissione diretta sulla *web-tv* della Camera dei deputati. Introduce quindi l'audizione.

Sergio COSTA, *Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare*, svolge una relazione sul tema oggetto dell'audizione.

Intervengono per formulare quesiti ed osservazioni i deputati Silvia FREGOLENT (IV), Rossella MURONI (LEU), Stefania PEZZOPANE (PD) e Umberto BURATTI (PD).

Sergio COSTA, *Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare*, replica ai quesiti posti, fornendo ulteriori precisazioni.

Rossella MURONI, *presidente*, ringrazia per il suo intervento il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Sergio Costa, e dichiara conclusa l'audizione.

La seduta termina alle 14.35.

N.B.: Il resoconto stenografico della seduta è pubblicato in un fascicolo a parte.

ALLEGATO

5-04589 Maraia: Modalità di realizzazione e di potenziamento degli assi viari lungo la direttrice Contursi-Grottaminarda-Ariano Irpino-Termoli.

TESTO DELLA RISPOSTA

In relazione alla richiesta di disporre il commissariamento per il potenziamento e la realizzazione dei tratti statali sulla direttrice stradale Contursi-Termoli, ricordo che il 31 dicembre 2018 è cessato l'incarico del Commissario *ad acta* istituito ai sensi della legge n. 289 del 2002. Aggiungo che il decreto-legge n. 83 del 2012, e successivamente il decreto-legge n. 32 del 2019, nel disporre la cessazione di detta attività commissariale, hanno disposto anche l'individuazione – mediante decreto interministeriale MIT/MISE – delle Amministrazioni cui trasferire le opere e le relative risorse riconducibili all'attività medesima.

Per consentire una celere riassegnazione delle risorse rinvenienti dalla contabilità speciale ad alcuni capitoli del MIT e del MISE, e quindi il riavvio delle ex attività commissariali per la realizzazione della strada Lioni-Grottaminarda, è allo studio apposita proposta di modifica normativa.

In tal modo sarà possibile riassegnare:

circa 7,4 milioni di euro quali risorse residue relative ai lavori di completamento

della strada di collegamento dell'abitato di Muro Lucano con la SS 401 Ofantina in località Nerico (capitolo 7002 di bilancio dello Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Fondo unico ANAS);

circa 36 milioni di euro quali risorse residue relative ai lavori di completamento delle attività relative al collegamento A3 (Contursi) – SS 7var (Lioni) – A16 (Grottaminarda) – A14 (Termoli) – tratta campana strada a scorrimento veloce Lioni – Grottaminarda (capitolo 7529 di bilancio dello Stato di previsione del MIT);

la totalità delle risorse residue per gli interventi da completare nei territori di Campania, Basilicata, Puglia e Calabria nelle Aree di Sviluppo Industriale (capitolo 7342 di bilancio dello Stato di previsione del MISE).

Concludo precisando che con la proposta in parola verrebbero trasferite direttamente le risorse già stanziare, consentendo così il completamento delle opere.