

Testo unificato dei progetti di legge
n. 731-1588-A

CAMERA DEI DEPUTATI

Delega al Governo per la riforma del
codice della strada, di cui al decreto
legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Relatore: GANDOLFI.

N. 2.

EMENDAMENTI

Seduta del 7 ottobre 2014

ART. 1.

*(Delega al Governo per la riforma del
codice della strada, di cui al decreto legi-
slativo 30 aprile 1992, n. 285).*

*Al comma 2, sostituire la parola: sette
con la seguente: sei.*

*Conseguentemente, al comma 4 sosti-
tuire le parole: che deve essere espresso
entro trenta giorni dall'assegnazione con le
seguenti: che deve essere espresso entro
sessanta giorni dall'assegnazione.*

1. 200. De Lorenzis, Cristian Iannuzzi,
Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola
Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

Al comma 2, sostituire le parole: delle competenti Commissioni parlamentari con le seguenti: delle Commissioni parlamentari competenti per materia e per i profili sanzionatori.

1. 202. Scotto, Daniele Farina, Zaratti.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 3, dopo le parole: proprio parere aggiungere la seguente: vincolante.

1. 203. De Lorenzis, Cristian Iannuzzi, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 4, dopo le parole: parere definitivo aggiungere la seguente: vincolante.

1. 204. De Lorenzis, Cristian Iannuzzi, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

(VOTAZIONE DELL'ARTICOLO 1)

ART. 2.

(Principi e criteri direttivi).

Al comma 1, lettera a) sostituire le parole: e degli enti locali, con particolare riferimento ai poteri dello Stato nei confronti degli enti proprietari e gestori delle strade con le seguenti: e di quelle degli enti locali ivi comprese quelle dei comuni sulla circolazione nei centri abitati, con particolare riferimento ai poteri dello Stato nei confronti degli enti proprietari e gestori delle strade.

2. 2. Scotto, Zaratti, Quaranta, Daniele Farina.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), alinea, dopo le parole: ciclomotore e motociclo aggiungere le seguenti: , mezzi di trasporto a trazione animale.

Conseguentemente alla medesima lettera, dopo il numero 7) aggiungere il seguente: 7-bis) disciplina delle modalità di trasporto a trazione equina definendo i limiti di carico di peso trainabile, i limiti minimi e massimi di età dell'animale, le condizioni ambientali ed il periodo lavorativo giornaliero ed annuale con i relativi periodi di riposo, le razze adottabili per il traino ed i principi per l'adozione da parte dei comuni di percorsi specifici per gli equidi;

2. 215. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, L'Abbate, Benedetti, Rizzetto, Agostinelli.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera d), numero 1) dopo le parole: regole di progettazione stradale aggiungere le seguenti: , con particolare riferimento anche ai suggerimenti contenuti nella campagna di Salvaciclisti e il monitoraggio delle aree con indice di incidentalità più elevate,.

2. 203. De Lorenzis, Cristian Iannuzzi, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 1, aggiungere, in fine, le seguenti parole: e l’introduzione di segnalazioni acustiche e tattili a favore dei soggetti portatori di *handicap* con particolare riferimento ai soggetti ipovedenti.

2. 7. Caparini, Attagui.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 2) dopo le parole: enti proprietari aggiungere le seguenti: e gestori delle strade.

2. 204. De Lorenzis, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera d), numero 2), aggiungere, in fine, le seguenti parole: anche inserendo una percentuale di tolleranza fissata al 5 per cento del limite massimo di velocità.

2. 10. Matteo Bragantini, Rondini, Attagui, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 2), aggiungere, in fine, le parole: anche considerando la specificità delle autostrade a tre corsie più corsia di emergenza per ogni senso di marcia, dotate di apparecchiature debitamente omologate per il calcolo della velocità media di percorrenza su tratti determinati, dove il limite di velocità può essere fissato a 150 km/h.

2. 11. Matteo Bragantini, Attagui.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 3), aggiungere in fine le parole: e alla sua promozione e diffusione.

2. 205. De Lorenzis, Cristian Iannuzzi, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera d), numero 4), aggiungere, in fine, le parole: compreso il car pooling.

2. 206. Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, De Lorenzis, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 4), aggiungere, in fine, le parole: compresa la mobilità ciclistica.

2. 207. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), dopo il numero 4), aggiungere il seguente: 4-bis) misure volte a incentivare e diffondere l’uso di mezzi di trasporto in forma condivisa privilegiando pertanto la compartecipazione, anche nel tempo, all’uso di mezzi di cui l’utilizzatore non abbia la proprietà, rispetto all’impiego di mezzi di proprietà del conducente o del trasportato ad uso esclusivo, personale o comunque inefficiente ovvero non sostenibile, anche con una riduzione delle sanzioni amministrative pecuniarie.

2. 208. De Lorenzis, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera d), sostituire il numero 5) con il seguente: 5) disposizioni che migliorino la sicurezza della circolazione di biciclette, con particolare riferimento ai ciclisti di età inferiore agli anni quattordici, nonché dei ciclomotori e motoveicoli, avendo riguardo alle caratteristiche costruttive ed ai requisiti di sicurezza attiva e passiva proprie dei quadricicli leggeri e di quelli pesanti.

2. 209. Scotto, Zaratti, Quaranta, Daniele Farina.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 5), dopo le parole: migliorino la sicurezza aggiungere le seguenti: dei pedoni e.

2. 210. De Lorenzis, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 5), sopprimere le parole: di età inferiore agli anni quattordici.

2. 211. De Lorenzis, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera d), dopo il numero 5), aggiungere il seguente: 5-bis) la facoltà per i comuni di riservare appositi spazi per il parcheggio delle donne in stato di gravidanza e di coloro che portano bambini di età non superiore a due anni, determinando le relative sanzioni e rimettendo la specifica disciplina ai competenti organi comunali.

2. 212. Valeria Valente.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 6), sostituire le parole: delle biciclette, dei ciclomotori e dei motocicli con le seguenti: ed il transito delle biciclette.

2. 214. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 6), sopprimere le parole: , dei ciclomotori e dei motocicli.

2. 213. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera d), dopo il numero 7) aggiungere il seguente: 7-bis) misure volte a favorire la coesistenza di diversi tipi di utenza vulnerabile negli spazi comuni acconsentendo al posteggio delle biciclette in aree riservate ai pedoni ove questa misura non rechi intralcio o pericolo.

2. 216. Cristian Iannuzzi, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, De Lorenzis, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), numero 9), dopo le parole: non inferiore a 120 centimetri cubici. aggiungere le seguenti: ovvero 5 Kw, se azionati da motore elettrico.

2. 217. Garofalo, Piso.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera d), dopo il numero 9) aggiungere il seguente: 10) l'introduzione di una definizione normativa di *car pooling* inteso come servizio di trasporto, non remunerato, basato sull'uso condiviso di veicoli privati tra due o più persone che debbano percorrere uno stesso itinerario, o parte di esso, messe in contatto tramite servizi dedicati forniti da intermediari pubblici o privati, anche attraverso l'utilizzo di strumenti informatici.

2. 218. Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, De Lorenzis, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera e), dopo il numero 1), aggiungere il seguente:

1-bis) la possibilità per gli enti gestori delle strade, fermo restando le disposizioni in materia di alberi monumentali di cui all'articolo 7 della legge 14 gennaio 2013, n. 10, di sostituire le essenze arboree o arbustive compatibilmente con la salute pubblica, la sicurezza stradale e la conservazione del paesaggio.

2. 34. Prativiera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), dopo il numero 1), aggiungere il seguente:

1-bis) la realizzazione, a carico degli enti gestori delle strade, di un catasto del patrimonio arboreo del demanio statale che deve essere aggiornato annualmente.

2. 35. Prativiera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), numero 2), dopo le parole: barriere di sicurezza, aggiungere le seguenti: o comunque prevedendo la manutenzione e l'ammodernamento delle stesse.

2. 36. Prativiera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera e), numero 2), aggiungere, in fine, le parole: e mitigare gli effetti d'urto per i motociclisti.

2. 38. Matteo Bragantini, Prativiera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), numero 3), dopo le parole: enti proprietari aggiungere le seguenti: e gestori.

2. 251. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), numero 3), sostituire le parole: degli utilizzatori di veicoli a due ruote, dei pedoni con le seguenti: dei pedoni, dei ciclisti.

2. 252. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera e), numero 3), aggiungere, in fine, le parole: , anche privilegiando la scelta di segnaletica verticale ed orizzontale innovativa, come passaggi pedonali segnalati a terra o *visual* direzionali a led, piuttosto che impianti di illuminazione.

2. 39. Prata, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), dopo il numero 3), aggiungere il seguente:

3-bis) disposizioni volte a razionalizzare le competenze nella gestione delle infrastrutture stradali, definendo con precisione i compiti dei diversi gestori delle strade.

2. 41. Prata, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), dopo il numero 3), aggiungere il seguente:

3-bis) la certificazione, da parte degli enti gestori delle strade, del fabbisogno della pubblica illuminazione stradale e semaforica, con la segnalazione annuale dei fabbisogni energetici.

2. 42. Prata, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera e), numero 4), dopo le parole: in particolare di quella aggiungere le seguenti: pedonale e.

2. 253. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), numero 4), aggiungere, in fine, le parole: , anche con l'introduzione di segnalazioni acustiche e tattili a favore dei soggetti portatori di *handicap*, con particolare riferimento ai soggetti ipovedenti.

2. 254. Caparini, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), aggiungere, in fine, il seguente numero:

5) riassetto in materia di segnaletica luminosa, in particolare prevedendo adeguati intervalli di accensione delle luci delle lanterne semaforiche, nonché la segnalazione chiara e comprensibile dei sistemi di rilevamento automatico installati in prossimità della segnaletica luminosa;.

2. 44. Baldelli.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera e), aggiungere, in fine, il seguente numero:

5) criteri di razionalizzazione omogenei per tutti gli enti gestori stradali per la concessione di permessi e/o nulla osta per impianti pubblicitari fissi, mobili e retroilluminati o a messaggio luminoso variabile dinamico;

2. 45. Prativiera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera e), aggiungere, in fine, il seguente numero:

5) la semplificazione e l'armonizzazione della segnaletica relativa alle apparecchiature destinate a controllare l'osservanza dei limiti di velocità, assicurando che, in prossimità delle stesse, sia visibile, in modo chiaro e inequivocabile, il limite di velocità prescritto;

2. 255. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera f), dopo le parole: più efficiente aggiungere le seguenti: e sostenibile.

2. 256. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera f), sostituire la parola: programmazione con le seguenti: pianificazione, programmazione e controllo, che deve essere facilmente reperibile, accessibile, pubblico, preparato e redatto con il coinvolgimento attivo della cittadinanza.

2. 257. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera f), dopo le parole: meccanismi sanzionatori per gli enti inadempienti aggiungere le seguenti: che prevedano la pubblicità, sui siti *web* degli enti di governo e sul sito *web* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, degli inadempienti e delle motivazioni della sanzione.

2. 259. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera f), dopo le parole: meccanismi sanzionatori per gli enti inadempienti aggiungere le seguenti: , sia per la mancata adozione degli strumenti di pianificazione, sia per la previsione di strumenti di pianificazione difforni da quelli previsti,.

2. 260. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera f), dopo le parole: anche attraverso aggiungere le seguenti: la riduzione progressiva ovvero.

2. 258. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera f), aggiungere la seguente:

f-bis) introduzione, ai fini dell'uniformità applicativa, della pianificazione della mobilità e della sicurezza stradale, di una durata minima della luce gialla semaforica di cui al comma 10 dell'articolo 41 del codice della strada, non inferiore ad un minimo di quattro secondi o comunque al tempo necessario per sgomberare con sicurezza l'area di intersezione;

2. 261. Garofalo, Piso.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera g), sostituire le parole da: , tenendo conto fino a: predetti servizi ausiliari con le seguenti: e del traffico, tenendo conto degli assi viari, compresi quelli autostradali e degli ambiti urbani, e delle condizioni di particolare necessità e urgenza a cui può essere con-

nessa l'attivazione dei predetti servizi ausiliari, anche nell'interesse degli enti locali.

2. 262. Squeri.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera g), aggiungere la seguente:

g-bis) al fine di rafforzare l'obiettivo della tutela della sicurezza stradale, in conformità alle indicazioni contenute nella vigente normativa dell'Unione europea, introduzione di disposizioni volte ad assicurare la piena operatività ed efficacia del numero unico di emergenza europeo 112 (NUE), con particolare riferimento all'installazione, all'interno dei nuovi modelli di autovetture, del dispositivo automatico di chiamata di emergenza denominato *eCall*;

2. 263. Spessotto, Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera l), sopprimere le parole: in occasione di circolazione con eccesso di carico.

2. 301. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera l), aggiungere, in fine, le parole: , lo stato della revisione e l'esistenza e la validità dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile verso terzi del veicolo, nonché se il veicolo è sottoposto ad una misura di sequestro o confisca penale o oggetto di denuncia di furto.

2. 302. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera l), aggiungere, in fine, le parole: , lo stato della revisione e l'esistenza e la validità dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile verso terzi del veicolo, nonché se il veicolo è sottoposto ad una misura di sequestro o confisca penale.

2. 303. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera m), dopo le parole: 2005, n. 82, aggiungere le seguenti: e nonché dei dati relativi agli obblighi di cui alla lettera n), numero 12).

2. 304. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 1, dopo la lettera m), aggiungere la seguente:

m-bis) introduzione di disposizioni volte a favorire l'attuazione di meccanismi premiali in relazione a comportamenti virtuosi da parte degli utenti, anche prevedendo forme di defiscalizzazione, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, che incidano sul pagamento del premio assicurativo oppure sul pagamento della tassa automobilistica;

2. 56. Scotto, Zaratti, Quaranta, Daniele Farina.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 1), sostituire le parole: e di misure riduttive fino alla fine del numero con le seguenti: , mantenendo le misure riduttive dell'entità delle sanzioni in caso dell'assolvimento dell'obbligo del pagamento in tempi brevi, con esclusione delle violazioni per le quali sono previste la sanzione accessoria della confisca del veicolo e la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida, di cui all'articolo 20, comma 5-bis, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98;.

2. 400. (da votare ai sensi dell'articolo 86, comma 4-bis, del Regolamento).

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera n), numero 1), aggiungere, in fine, le parole: , nonché, in caso di frequentazione di corsi di guida sicura, attraverso una riduzione della sanzione pecuniaria e/o un recupero di punti.

2. 200. Catalano, Zaccagnini.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), sopprimere il numero 3).

2. 305. Scotto, Daniele Farina, Zaratti.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 3), sostituire le parole da: stradale, la definizione fino alla fine del numero, con le seguenti: di veicoli o natanti, la definizione del grado di colpevolezza dell'autore del fatto o della tipologia delle violazioni amministrative in relazione alle quali è prevista la sanzione accessoria della revoca della patente.

2. 306. Scotto, Daniele Farina, Zaratti.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 3), sostituire le parole: anche in coerenza con eventuali modifiche del codice penale che

introducano il con le seguenti: attraverso l'introduzione nel codice penale del.

2. 307. Totaro, Rampelli.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 3), sostituire la parola: indeterminato con la seguente: determinato.

2. 201. Catalano, Zaccagnini.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 3), aggiungere, in fine, il seguente periodo: Il soggetto condannato per il reato di omicidio colposo senza essere provvisto di titolo abilitante alla guida di veicoli non può conseguire la patente di guida o il certificato di idoneità alla guida di ciclomotori;

2. 71. Rondini, Pratavera, Attaguile.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 3), aggiungere, in fine, il seguente periodo: Nel caso in cui il conducente di cui sopra cagioni la morte di una persona senza essere provvisto del titolo abilitante alla guida di veicoli non può conseguire la

patente di guida o il certificato di idoneità alla guida di ciclomotori;

2. 300. Rondini, Pratavera, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), dopo il numero 3), aggiungere il seguente: 3-bis) Previsione, qualora il reato di « omicidio stradale » sia commesso con violazione delle norme sulla circolazione stradale da soggetto in stato di ebbrezza alcolica ai sensi dell'articolo 186, comma 2, lettera c), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, ovvero da soggetto sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope ai sensi dell'articolo 187, commi 1 e 1-bis, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, dell'applicazione della pena di cui all'articolo 575 del codice penale diminuita di un terzo.

Previsione, qualora il reato di lesioni personali colpose, di cui all'articolo 590 del codice penale, terzo comma, sia commesso con violazione delle norme sulla circolazione stradale da soggetto in stato di ebbrezza alcolica ai sensi dell'articolo 186, comma 2, lettera c), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope dell'applicazione delle pene di cui agli articoli 582 e 583 del codice penale diminuite di un terzo.

Previsione, inoltre, che le eventuali circostanze attenuanti, diverse da quelle previste dagli articoli 98 e 114 del codice penale, non possano essere ritenute equivalenti o prevalenti nel caso di reato di « omicidio stradale ».

2. 308. Laffranco, Bianconi.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera n), numero 7), aggiungere, in fine, le parole: intervenendo anche con l'inasprimento delle pene fino a prevedere l'arresto da sei mesi a un anno e dell'ammenda da 1.000 a 4.000 euro per i conducenti di veicoli sprovvisti dell'assicurazione.

2. 76. Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 7), aggiungere, in fine, le parole: intervenendo anche con l'inasprimento delle pene fino a prevedere l'arresto da tre mesi a un anno per i conducenti di veicoli sprovvisti dell'assicurazione.

2. 77. Caparini, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 7), aggiungere, in fine, le parole: anche utilizzando, ai fini dell'individuazione dei veicoli che non ottemperano gli obblighi di assicurazione, le metodologie di cui alla lettera l).

2. 309. Garofalo, Piso.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera n), sostituire il numero 11), con il seguente:

11) la revisione delle modalità di utilizzo dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie, in particolare prevedendo che i proventi di sanzioni amministrative, effettivamente riscossi, di spettanza dello Stato siano destinati prioritariamente ad alimentare, nell'ambito delle finalità di spesa già previste a legislazione vigente, un fondo da istituire nello stato di previsione del Ministero dell'interno e un fondo da istituire nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, finalizzati, rispettivamente, all'intensificazione dei controlli su strada e al finanziamento del Piano nazionale della sicurezza stradale nonché ai relativi programmi attuativi;

2. 401. (da votare ai sensi dell'articolo 86, comma 4-bis, del Regolamento).

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 11), sopprimere le parole da: e una quota non inferiore al 20 per cento fino alla fine del numero.

2. 81. Prativiera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 11), sostituire le parole: il Piano nazionale della sicurezza stradale e i relativi programmi attuativi con le seguenti:; tramite apposito bando, progetti per la ricerca e lo sviluppo

di sistemi innovativi di sicurezza stradale, portati avanti dai dipartimenti di ingegneria delle Università italiane.

2. 82. Prativiera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 11), sostituire le parole: il Piano nazionale della sicurezza stradale e i relativi programmi attuativi con le seguenti: campagne per la promozione della sicurezza stradale nelle scuole statali di primo e di secondo grado con il coinvolgimento dei governi degli enti locali.

2. 83. Prativiera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 11), aggiungere, in fine, le parole: e prevedendo che, quando la violazione è accertata da funzionari, ufficiali o agenti di polizia regionale, provinciale o locale, una quota non inferiore al 60 per cento delle relative entrate sia destinata ad interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture e una quota non inferiore al 20 per cento sia destinata all'installazione e alla manutenzione di strumenti per il controllo in remoto delle violazioni.

2. 310. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Spessotto.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera n), numero 12) dopo le parole: proprietari aggiungere le seguenti: o enti gestori.

2. 312. De Lorenzis, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 12), sostituire le parole: ed eventuali con le seguenti: e dei.

2. 311. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell’Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera n), numero 12), aggiungere, in fine, le parole: e prevedendo inoltre che ogni amministrazione individui all’interno della pianta organica un soggetto incaricato di verificare il rispetto della disposizione in oggetto.

2. 313. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell’Orco, Liuzzi, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Spessotto.

Commissione	Governo

Al comma 1, sostituire la lettera o) con la seguente:

o) al fine di favorire ai cittadini la più ampia accessibilità e fruibilità al sistema giudiziario, esentare i ricorsi avverso le sanzioni amministrative dinanzi al giudice di pace dal pagamento del contributo unificato e di ogni imposta o bollo con le opportune modifiche al decreto del Presidente della Repubblica n. 115 del 2002 recante il Testo unico in materia di spese di giustizia e alla ulteriore legislazione vigente.

Conseguentemente, all’articolo 3, dopo il comma 1, aggiungere il seguente:

1-bis. Al fine di rendere disponibili le risorse necessarie per le finalità di all’articolo 1, comma 1, lettera o), si provvede mediante riduzione delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente, nell’ambito delle spese rimodulabili di cui all’articolo 21, comma 5, lettera b), della legge n. 196 del 2009, delle Missioni di spesa di ciascun Ministero.

2. 315. Rondini, Molteni, Attaguile.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera o), aggiungere, in fine, le parole: in ogni caso, al fine di favorire ai cittadini la più ampia accessibilità e fruibilità al sistema giudiziario, esentare i ricorsi avverso le sanzioni amministrative dinanzi al giudice di pace dal pagamento del contributo unificato e di ogni imposta o bollo con le opportune modifiche al decreto del Presidente della Repubblica n. 115 del 2002 recante il Testo unico in materia di spese di giustizia e alla ulteriore legislazione vigente.

Conseguentemente, all'articolo 3, dopo il comma 1, aggiungere il seguente:

1-bis. Al fine di rendere disponibili le risorse necessarie per le finalità di cui all'articolo 1, comma 1, lettera o), si provvede mediante riduzione delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente, nell'ambito delle spese rimodulabili di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge n. 196 del 2009, delle Missioni di spesa di ciascun Ministero.

2. 316. Rondini, Molteni, Attaguile.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera p), sopprimere il numero 1).

2. 351. Rondini, Molteni, Attaguile.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera p), sostituire il numero 1) con il seguente:

1) la presentazione del ricorso esclusivamente al prefetto;

2. 352. Rondini, Molteni, Attaguile.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera p), sopprimere il numero 2).

***2. 91.** Scotto, Daniele Farina, Zaratti.

Al comma 1, lettera p), sopprimere il numero 2).

***2. 92.** Cristian Iannuzzi, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, De Lorenzis, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Agostinelli, Bonafede, Businarolo, Colletti, Ferraresi, Sarti, Turco.

Al comma 1, lettera p), sopprimere il numero 2).

***2. 93.** Baldelli.

Al comma 1, lettera p), sopprimere il numero 2).

***2. 353.** Rondini, Molteni, Attaguile.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera p), sostituire il numero 3) con il seguente:

3) l'allineamento del termine per il ricorso al giudice di pace a quello previsto per il ricorso al prefetto;

2. 354. Rondini, Molteni, Attaguile.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, sopprimere la lettera s).

2. 314. Rondini, Molteni, Attaguile.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera s), dopo le parole: requisiti psicofisici aggiungere le seguenti: compresa l'assenza di disturbi respiratori durante il sonno e della sindrome delle apnee ostruttive del sonno (OSAS).

2. 95. Molteni, Rondini, Attaguile.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera s), sostituire le parole: medici monocratici, con le seguenti: medici responsabili dei servizi di base del distretto sanitario, escludendo dal compito di tale accertamento i medici appartenenti o appartenuti alle amministrazioni e ai corpi militari di cui all'articolo 119 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

2. 96. Prataviera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera s), sopprimere le parole da: , e previsione fino alla fine della lettera.

2. 355. Baldelli.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera s), dopo le parole per i conducenti stessi aggiungere le seguenti: e che il rinnovo della patente per

la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone sia accordato ai conducenti con un'età non superiore ai settanta anni previo specifico attestato medico.

2. 99. Caparini, Attaguile.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera s), sopprimere le parole: e sia effettuato senza oneri aggiuntivi per i conducenti stessi.

2. 402. (da votare ai sensi dell'articolo 86, comma 4-bis, del Regolamento).

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera s), aggiungere la seguente:

s-bis) riordino delle disposizioni riguardanti i requisiti necessari per lo svolgimento dell'attività di autoscuola, con particolare riguardo al requisito dell'esperienza almeno biennale, maturata negli ultimi cinque anni, nelle funzioni di insegnante di teoria o istruttore di guida, elevando di un anno la durata complessiva del requisito di esperienza richiesto, e sopprimendo altresì il limite temporale quinquennale previsto quale requisito soggettivo per il titolare dell'attività di autoscuola;

2. 356. Spessotto, Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

Al comma 1, lettera v), numero 3), sostituire le parole: rinnovare a tal fine i requisiti di idoneità psicofisica con le seguenti: accertare i requisiti di idoneità psicofisica a tal fine.

2. 500. La Commissione.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera z), dopo la parola: collezionistico aggiungere le seguenti: e i carri allegorici allestiti per il carnevale o per rievocazioni storiche.

2. 107. Matteo Bragantini, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera z), dopo la parola: collezionistico aggiungere le seguenti: nonché i trattori agricoli.

2. 108. Prataviera, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera z), aggiungere, in fine, le parole: e previsione dell'esonero

dall'obbligo di revisione periodica per i veicoli di interesse storico e collezionistico.

2. 110. Grimoldi, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera z), aggiungere la seguente:

z-bis) previsione della possibilità di svolgere servizio di piazza con velocipedi, con le medesime modalità di cui all'articolo 70 del Codice della strada, autorizzando i comuni a rilasciare le relative licenze;

2. 202. Catalano, Zaccagnini.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera aa), dopo le parole: strutture volte aggiungere le seguenti: a consentire o.

2. 357. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, lettera bb), dopo le parole: tariffe autostradali aggiungere le seguenti: , al rilascio della patente di servizio.

2. 111. Molea, Oliaro, Vitelli, Vecchio.

Commissione	Governo

Al comma 1, dopo la lettera bb), aggiungere la seguente:

bb-bis) introduzione di disposizioni atte a specificare che il veicolo privato utilizzato da un volontario dei vigili del fuoco che raggiunge la sede di servizio a seguito di chiamata per soccorso tecnico urgente, sia soggetto alle medesime norme di circolazione previste per i veicoli dei vigili del fuoco in servizio.

2. 112. Caparini, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera bb), aggiungere la seguente:

bb-bis) previsione per i veicoli adibiti a servizi di soccorso di innalzamento a 4.000 kg della massa massima autorizzata per i veicoli la cui guida è consentita ai conducenti con patente di categoria B;

2. 113. Molea, Oliaro, Vitelli, Vecchio.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera bb), aggiungere la seguente:

bb-bis) revisione delle disposizioni in materia di esenzione del pedaggio autostradale per i veicoli adibiti ad attività di soccorso, comprendendo tra i servizi pubblici di soccorso soggetti all'esenzione sia i

servizi di trasporto medico di urgenza, sia i servizi di trasporto sanitario qualificato;

2. 114. Molea, Oliaro, Vitelli, Vecchio.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera bb), aggiungere la seguente:

bb-bis) revisione delle disposizioni in materia di rilascio della patente di servizio, prevedendone l'estensione a soggetti abilitati a servizi di soccorso nell'ambito dell'espletamento delle funzioni, con particolare riguardo ai conducenti di ambulanze, di veicoli di soccorso avanzato, di veicoli adibiti al trasporto di plasma ed organi, nonché di automezzi dedicati ad attività di protezione civile;

2. 115. Molea, Oliaro, Vitelli, Vecchio.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera bb), aggiungere la seguente:

bb-bis) revisione della classificazione degli autoveicoli per uso speciale, includendo nella definizione anche i veicoli diversi dalle autoambulanze destinati al trasporto sanitario di persone in particolari condizioni di salute e previsione per tali veicoli di una particolare disciplina;

2. 116. Molea, Oliaro, Vitelli, Vecchio.

Commissione	Governo

Al comma 1, dopo la lettera cc), aggiungere la seguente:

cc-bis) revisione della disciplina relativa all'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione dei veicoli a motore, prevedendo l'esclusione dall'obbligo di accensione dei dispositivi di illuminazione per i veicoli a motore, eccetto i ciclomotori, motocicli, tricicli e quadricicli, circolanti da mezz'ora dopo il sorgere del sole a mezz'ora prima del suo tramonto, nelle strade extraurbane, fatti salvi i casi di scarsa visibilità indicati dall'articolo 153 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

2. 358. Spessotto, Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 1, dopo la lettera cc), aggiungere la seguente:

cc-bis) assunzione di iniziative per rivedere l'attuale normativa relativa alla sosta tariffata ed introduzione di un sistema sanzionatorio graduale che tenga conto dei tempi di permanenza illegittimi e stabilisca una soglia di tolleranza non soggetta a sanzione, nonché istituzione di una procedura amministrativa che imponga all'organo accertatore di lasciare sul veicolo il preavviso di sanzione;

2. 359. Cristian Iannuzzi, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Spessotto.

Commissione	Governo

Al comma 2, alinea, dopo le parole: autorizzato ad adottare aggiungere le seguenti: previo parere delle competenti Commissioni parlamentari.

2. 360. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 2, lettera b), aggiungere, in fine, le parole: , anche consentendo l'omologazione degli autoveicoli attrezzati con carrelli elevatori sullo sbalzo, nel rispetto delle previsioni in materia a livello europeo.

2. 119. Caparini, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 2, lettera b), aggiungere, in fine, le parole: , anche consentendo l'avvio della sperimentazione di dispositivi concepiti per il rimorchio di autovetture, da parte di autoveicoli muniti di gancio posteriore di traino e idonea massa rimorchiabile per un'approvazione alla circolazione, nel rispetto della normativa europea in materia.

2. 120. Caon, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

Al comma 2, dopo la lettera c), aggiungere la seguente:

c-bis) disposizioni quadro per regolamentare l'apposizione della segnaletica commerciale, turistica e dei cartelli d'utilità in prossimità di strade e autostrade e delle altre aree interessate dalla circolazione di veicoli, al fine di assicurare l'uniformità sul territorio nazionale, la conformità con le norme internazionali in materia e il rispetto dei principi e criteri direttivi di cui al comma 1;.

2. 361. Garofalo, Piso.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 2, lettera e), dopo la parola: equipaggiamento, aggiungere le seguenti; ivi compresi dispositivi per adattare le cinture di sicurezza alle condizioni fisiche delle donne in stato di gravidanza.

2. 130. Pratavia, Rondini, Attaguile, Molteni.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 2, lettera e), aggiungere, in fine, le parole: ed in particolare della tutela della sicurezza dell'utenza vulnerabile anche mediante quanto suggerito dalla campagna di prevenzione « Salvaciclisti ».

2. 362. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

Al comma 2, dopo la lettera e), aggiungere la seguente:

e-bis) introduzione di disposizioni volte a favorire la diffusione e l'installazione di dispositivi idonei a segnalare otticamente la frenata di veicoli, al fine di adeguarli alle nuove tipologie brevettuali conseguenti all'implementazione di progetti tesi a migliorare la sicurezza della circolazione stradale, nonché a diminuire il numero e l'entità dei sinistri;.

2. 363. Zaratti, Scotto, Quaranta, Daniele Farina.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 2, lettera f), dopo le parole: richiesti all'utente aggiungere le seguenti: in particolare per il retrofit.

2. 364. Massimiliano Bernini, De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

Commissione	Governo

* * *

Al comma 2, dopo la lettera h), aggiungere la seguente:

h-bis) modifica in senso restrittivo della procedura riguardante la radiazione per definitiva esportazione all'estero dei veicoli, di cui all'articolo 103 del codice della strada, al fine di impedire finalità elusive ed evasive derivanti dalla possibilità di radiazione per esportazione di un veicolo prima del suo effettivo trasferimento all'estero, prevedendo in particolare che la radiazione e il conseguente esonero dalla tassazione del veicolo, sia ammessa solo a seguito della presentazione dei do-

cumenti comprovanti l'avvenuta immatricolazione all'estero e che, in assenza di tale documentazione, il veicolo costituisce un rifiuto ai sensi dell'articolo 183, comma 1, lettera *a*) del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e soggiace alle disposizioni europee di cui al Regolamento (CE) n. 1013/2006, relativo alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti;.

2. 365. Dorina Bianchi, Garofalo.

<i>Commissione</i>	<i>Governo</i>

* * *

(VOTAZIONE DELL'ARTICOLO 2)

* * *

ART. 3.

(Disposizioni integrative e correttive e norme finali).

Dopo il comma 1, aggiungere i seguenti:

1-bis. Il Governo trasmette alle competenti Commissioni parlamentari al fine

dell'espressione del parere i decreti integrativi e correttivi di cui al comma 1.

1-ter. Ciascuna delle Commissioni parlamentari di cui al comma *1-bis* esprime il proprio parere vincolante entro sessanta giorni dall'assegnazione, indicando specificamente eventuali disposizioni ritenute non conformi ai principi e criteri direttivi stabiliti dall'articolo 2.

1-quater. Il Governo, entro i successivi trenta giorni, esaminati i pareri di cui al comma *1-ter*, ritrasmette alle Camere, con le sue osservazioni e con le eventuali modificazioni, il testo per il parere vincolante definitivo delle Commissioni parlamentari, che deve essere espresso entro sessanta giorni dall'assegnazione.

3. 200. De Lorenzis, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Nicola Bianchi, Paolo Nicolò Romano, Cristian Iannuzzi.

<i>Commissione</i>	<i>Governo</i>

* * *

(VOTAZIONE DELL'ARTICOLO 3)

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA

€ 2,00



17EME0002000