

# CAMERA DEI DEPUTATI

---

N.373

## **ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante l'individuazione di nuovi interventi infrastrutturali da realizzare ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e dei commissari straordinari individuati per ciascuna opera (373)

*(Articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55)*

---

*Trasmesso alla Presidenza il 14 marzo 2022*

---

**VISTA** la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante *“Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri”*;

**VISTO** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”*;

**VISTO** l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che ha modificato l'articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

**VISTO** l'articolo 52, comma 1, lett. a-bis) del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

**VISTO** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”*;

**VISTO**, in particolare, il comma 1 del citato articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 secondo il quale:

- a) mediante l'adozione, entro il 31 dicembre 2020, il 30 giugno 2021 e il 31 dicembre 2021 di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, si procede all'individuazione degli interventi infrastrutturali, caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti, Il parere delle Commissioni parlamentari viene reso entro venti giorni dalla richiesta; decorso inutilmente tale termine si prescinde dall'acquisizione del parere. Con uno o più decreti successivi, da adottare con le stesse modalità entro il 31 dicembre 2021, il Presidente del Consiglio dei ministri può individuare, sulla base dei medesimi criteri, ulteriori interventi per i quali disporre la nomina di Commissari straordinari;
- b) in relazione agli interventi infrastrutturali di rilevanza esclusivamente regionale o locale, i decreti di cui allo stesso comma 1 sono adottati, ai soli fini della loro individuazione, previa intesa con il Presidente della Regione interessata;
- c) gli interventi infrastrutturali sono identificati con i corrispondenti codici unici di progetto (CUP) relativi all'opera principale e agli interventi ad essa collegati;

**VISTO** il comma 5 del citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019 secondo cui con i medesimi decreti, di cui all'articolo 4, comma 1, del medesimo decreto-legge, sono stabiliti:

- a) i termini e le attività connesse alla realizzazione dell'opera;

- b) una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico e al compenso per i Commissari straordinari;
- c) i compensi, ove previsti, dei Commissari determinati in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;
- d) l'eventuale avvalimento da parte dei Commissari, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare o completare nell'ambito della percentuale di cui alla lettera b);

**VISTI** i commi 2, 3, 3-bis e 4 del citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019 che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché specifici adempimenti a cui gli stessi sono tenuti;

**RAVVISATA** la necessità di procedere alla nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019 per la realizzazione di alcuni interventi infrastrutturali di cui all'allegato 1), ritenuti di particolare difficoltà esecutiva o attuativa e di complessità delle procedure tecnico amministrative;

**VISTO** il curriculum vitae del ..... ;

**VISTA** la nota n. 2359 del 21 gennaio 2021 del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, firmata d'ordine del Ministro, con la quale è stato trasmesso, alla Presidenza del Consiglio dei ministri e al Ministro dell'economia e delle finanze, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge n. 32 del 2019, l'elenco delle opere infrastrutturali per le quali si rende necessaria la nomina di uno o più commissari straordinari nonché le proposte di nomina dei commissari medesimi che individua le opere da adottarsi con il presente decreto;

**ACQUISITA**, con riferimento al citato elenco, l'intesa della Regione XXXX....., con nota del XXXXX .... n. XXXX, per le opere di esclusiva rilevanza locale o regionale di cui all'allegato 1 del presente decreto;

**SENTITO** il Ministero dell'economia e delle finanze;

**ACQUISITI**, con riferimento al citato elenco, i pareri delle Commissioni parlamentari competenti per materia, a norma dell'articolo 4, comma 1, del richiamato decreto-legge n. 32 del 2019, espressi in data...;

**SULLA PROPOSTA** del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili,

## **DECRETA**

### **Art. 1**

*(Individuazione dell'opera)*

1. Gli interventi di cui all'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto sono individuati, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari.

### **Art. 2**

*(Nomina del Commissario straordinario)*

1. Per gli interventi individuati dall'articolo 1, l'ing./prof... è nominato, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019, Commissario straordinario con decorrenza dalla data del presente provvedimento. e fino alla consegna degli interventi finanziati al soggetto gestore in via ordinaria.
2. Il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico di/del ..... senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.
3. Il Commissario straordinario può essere in ogni tempo revocato con le medesime modalità previste per la nomina.

### **Art. 3**

*(Monitoraggio dell'attività)*

- 1 Il Commissario straordinario comunica alla Direzione generale ..... del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili entro tre/sei mesi dal conferimento dell'incarico, il cronoprogramma delle attività per gli interventi finanziati.
- 2 Il Commissario straordinario comunica alla Direzione generale ..... del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai fini della successiva trasmissione al CIPESS ai sensi dell'articolo 4, comma 4, del decreto legge decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, i progetti approvati, il relativo quadro economico, il cronoprogramma dei lavori e il relativo stato di avanzamento, rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011,

segnalando altresì trimestralmente/semestralmente eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini fissati nel cronoprogramma di realizzazione delle opere.

- 3 Qualora sopravvengano circostanze che impediscono la realizzazione totale o parziale dell'opera, il Commissario straordinario ne dà immediata notizia alla Direzione generale ..... del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.
- 4 Il Commissario provvede a trasmettere alla Direzione generale ..... del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, entro il 30 novembre di ogni anno, una dettagliata relazione, per ciascuno degli interventi infrastrutturali di cui all'articolo 1, circa lo stato di realizzazione dell'opera, sulle iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione, al fine di rendere informativa alle Commissioni parlamentari competenti.

**Art. 4**  
*(Oneri)*

- 1 Gli oneri connessi con la realizzazione dell'opera sono a carico del quadro economico dell'intervento, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Roma

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLI DEI MINISTRI



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  
Segreteria Tecnica del Ministro

**OPERE COMMISSARIBILI ex art. 4 DL 32/2019**  
**Nuove Opere - III FASE**

N.	DENOMINAZIONE	CUP	DESCRIZIONE OPERA	COSTO STIMATO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI A LEGISLAZIONE VIGENTE	% FINANZIAMENTO	FONTE DI FINANZIAMENTO	COMMISSARIO STRAORDINARIO
<b>INFRASTRUTTURE STRADALI</b>								
1	<b>Raccordo autostradale Valtrompia (Concesio - Sarezzo - Lumezzane)</b>	F41B07000280005	Il progetto esecutivo posto a base di gara si sviluppa per 6,7 Km, con sezione tipo 2A Norme CNR79/80, equiparabile alla categoria A extraurbana del DM 2001. Le carreggiate sono separate e ciascuna è composta da due corsie per senso di marcia di larghezza 3,75 m, più una corsia di emergenza di 3,00 m e banchina in sinistra di 0,70 m, per una larghezza complessiva della carreggiata di 11,20 m. Complessivamente la piattaforma stradale è larga 22,40 m. In considerazione del tempo trascorso dall'epoca della redazione del progetto esecutivo succitato e alle vicissitudini dell'appalto, è stato previsto che tale progetto esecutivo venisse adeguato recependo quanto disposto dalle sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari. Pertanto è stata prevista la realizzazione di una sola carreggiata, quella Nord in direzione Concesio-Sarezzo, mantenendo inalterata l'ampiezza della sezione stradale di progetto, per un ingombro complessivo di 11,20 m, con la previsione che la carreggiata Sud con direzione Sarezzo-Concesio venga costruita nell'ambito di un successivo appalto. La sede stradale così realizzata potrà essere posta in esercizio a doppio senso di marcia, con due corsie da 3,75 m e due banchine da 1,85 m, lasciando impregiudicata la futura costruzione della seconda carreggiata senza necessità di intervenire su quella realizzata. L'intervento prevede la realizzazione del 1° Lotto (inserito nel progetto posto a base d'appalto, che si estende dallo svincolo di Concesio fino all'imbocco nord della galleria Villa Carcina) e della Birella di Lumezzane (si estende per circa 1 km dall'uscita della galleria di Villa Carcina - canna nord - e termina con una rotonda sulla SP 3 prima dell'abitato di Lumezzane). Il finanziamento complessivo di € 258.590.571,00 è interamente a carico della Società Autostrade Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA ed inserito nel CdP 2018-2020. Le modalità di corresponsione del finanziamento sono state stabilite in una apposita convenzione sottoscritta da Anas, Società Autostrade e Mims in data 15/09/2021. In data 17/06/2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei maggiori e diversi lavori previsti dal progetto esecutivo adeguato alle clausole contrattuali. In data 03/08/2021 è stato stipulato l'atto aggiuntivo. L'impresa ha ultimato le opere di cantierizzazione del campo base, iniziato la paratia di imbocco della galleria naturale Villa Carcina e quella necessaria alla deviazione del torrente Carcina ai fini della realizzazione della botte a sifone, lo scotolare di svincolo di Codolazza. È in corso il diaboscamento propedeutico alla BOC, nelle aree della birella per Lumezzane per la realizzazione della pista di cantiere che collega l'imbocco lato nord della galleria. Il collaudo dell'Autorità Militare è già stato ottenuto sulle aree oggetto della precedente consegna parziale.	258.590.571,00	258.590.571,00	100,00	Il finanziamento interamente a carico della Società Autostrade Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA. Le modalità di corresponsione del finanziamento sono state stabilite in una apposita convenzione sottoscritta da Anas, Società Autostrade e Mims in data 15/09/2021.	NICOLA PRISCO Dirigente ANAS
2	<b>SS 275 - Maglie - Santa Maria di Leuca. Corridoio plurimodale Il Lotto fino a Santa Maria di Leuca</b>	F47H20005270001	L'itinerario S.S. 275 "Maglie- Santa Maria di Leuca" rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche di cui alla Delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001- 1° Programma delle Infrastrutture strategiche; è richiamato nell' APQ della Regione Puglia del 31/03/2003, nell'Intesa Generale Quadro del 10/10/2003 ed è altresì richiamato nella Convenzione Regione Puglia- ANAS del 21/11/2003 e successivo Aggiuntivo del 15/12/2004. L'intero intervento "Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca - SS 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000" è stato suddiviso in due lotti funzionali: Il Lotto - Adeguamento alla sezione C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano-Andrano fino a S. Maria di Leuca. L'intervento riguarda l'adeguamento alla sezione C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano-Andrano fino a S. Maria di Leuca. Il progetto ha la finalità di completare l'itinerario eliminando gli attraversamenti degli abitati di Lucugnano, Alessano, Montesardo e Gagliano del Capo, comuni interessati dall'opera oltre quelli di Miggiano, Specchia, Tricase, Castignano del Capo, Corsano e Tiggiano. Intervento complementare con opera già commissariata con dPCM 5 agosto 2021	167.000.000,00	39.536.369,99	23,67	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (€ 18.633.293,45) CIPE 84/2000 (€ 20.903.076,54) Completa il finanziamento il nuovo CdP Anas	VINCENZO MARZI Dirigente ANAS
3	<b>SS 1 Aurelia Completamento della Variante a Sanremo</b>	F41B22000120001	L'intervento rappresenta il proseguimento in direzione ovest, verso la località Foce della nuova Aurelia - ad integrazione del tratto già in esercizio (Taggia-San Lazzaro/Ospedale) e del tratto ( San Lazzaro-Centro) in cui si innesta. Intervento complementare con opere già commissariate con dPCM 5 agosto 2021	150.000.000,00	8.000.000,00	5,33	D.L. 121/2021	MATTEO CASTIGLIONI Dirigente ANAS
3	INFRASTRUTTURE STRADALI		TOTALI	575.590.571,00	306.126.940,99	53,18		

N.	DENOMINAZIONE	CUP	DESCRIZIONE OPERA	COSTO STIMATO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI A LEGISLAZIONE VIGENTE	% FINANZIAMENTO	FONTE DI FINANZIAMENTO	COMMISSARIO STRAORDINARIO
<b>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE</b>								
1	Nodo Ferroviario BARI NORD	J11C09000000009	Al fine di accelerare e semplificare le attività relative al progetto del nodo ferroviario Bari Nord, l'intervento ricade interamente in territorio pugliese ed interessa una porzione di tracciato ferroviario compresa tra le Località di Servizio di Giovinazzo e Bari Parco Nord, sulla linea Termoli - Bari C.Ie. In particolare, si prevede la realizzazione di: - una nuova tratta ferroviaria in variante (in luogo di quella attuale) di estesa pari a circa 10 km, a doppio binario ed elettrificata; - una nuova stazione TPL a 4 binari, con modulo merci di 750 m, presso cui far confluire le utenze di Bari S. Spirito e Bari Palese (entrambe soppresse). La nuova tratta è destinata ad uso promiscuo merci e passeggeri. La porzione di linea attuale corrispondente alla tratta in variante è da dismettere con conseguente eliminazione delle interferenze tra la ferrovia e la viabilità locale (n.7 PL). I principali benefici derivanti dagli interventi sopra descritti consistono: - maggiore regolarità dell'esercizio ferroviario; - possibilità di valorizzazione urbanistica delle aree corrispondenti al sedime ferroviario dismesso. Essendo la nuova stazione di Bari S. Spirito - Palese distante dai centri abitati rispetto alle attuali Bari S. Spirito e Bari Palese, sono da prevedere delle soluzioni per l'intersambio ferro - gomma. Intervento complementare con opera già commissariata con dPCM 16 aprile 2021- Napoli-Bari	633.000.000,00	25.300.000,00	4,00	Leggi di Bilancio precedenti (€ 5.300.000) Legge di Bilancio 2020 (€ 20.000.000) Completa il finanziamento FSC 21-27	ROBERTO PAGONE (Dirigente RFI)
2	Velocizzazione Milano-Genova	J64H17000480001	Gli interventi di Velocizzazione presentati, localizzati nella tratta Pieve Emanuele - Pavia, sono da eseguirsi contestualmente alla realizzazione della prima fase del quadruplicamento, per garantire che già al completamento di quest'ultima, i treni a lunga percorrenza intradati da Pieve Emanuele a Genova sulla linea esistente, possano avere una riduzione dei tempi di transito. Il progetto prevede interventi di upgrade infrastrutturali e tecnologici finalizzati al collegamento in un'ora tra Milano e Genova, concentrati sulla tratta Milano Rogoredo - Tortona (circa 70 km). Intervento complementare con già commissariata con dPCM 5 agosto 2021 - Milano Rogoredo Pavia	156.000.000,00	156.000.000,00	100,00	Leggi di Bilancio precedenti (€ 100.000.000) Legge di Bilancio 2020 (€ 56.000.000)	VERA FIORANI (AD RFI)
3	Collegamento ferroviario Olbia e Aeroporto	J31B21002470001	binario per il collegamento tra l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e l'Aeroporto di Olbia. La nuova linea si dirama dall'infrastruttura attuale, in corrispondenza della stazione di Olbia Terranova partendo da Olbia, si estende andando ad intercettare il nuovo complesso ospedaliero Giovanni Paolo II, a servizio del quale sarà prevista una nuova fermata, per poi proseguire verso l'aeroporto, costeggiando in parte la statale esistente al fine di minimizzare l'impatto sul territorio. Il collegamento prevede inoltre una bretella di connessione diretta anche alla linea esistente tra Olbia e Ozieri Chilivani. Nel perimetro di progetto è inclusa la progettazione per il potenziamento infrastrutturale della nuova stazione di Olbia Terranova, funzionale a garantire il modello di servizi previsti per l'aeroporto con miglioramento dell'accessibilità e dell'attrattività, anche ai fini del collegamento con l'attuale stazione di Olbia storica, la cui realizzazione sarà finanziata con ulteriori risorse nell'ambito dello stesso progetto di investimento.	170.000.000,00	170.000.000,00	100,00	PNRR	ROBERTO PAGONE (Dirigente RFI)
4	CALTAGIRONE - GELA Ripristino e ammodernamento	J64G18000140001	L'intervento, finalizzato alla riattivazione all'esercizio della linea, interessata da un movimento franco che ne ha determinato la temporanea chiusura, consiste nella realizzazione di un nuovo viadotto ferroviario fra Caltagirone e Gela, nella verifica e adeguamento delle opere civili e delle gallerie, nell'ammodernamento tecnologico del tratto di linea e nel miglioramento dell'accessibilità nella stazione di Niscemi.	265.000.000,00	265.000.000,00	100,00	PNRR (€ M 156,39) CDP (€ M 18,6) FSC/PAC (€ M 90)	CHRISTIAN COLANERI (Dirigente RFI)
5	Anello ferroviario di PALERMO completamento Il Fase	J74C200G1660001	Il Progetto nel complesso è finalizzato al prolungamento della linea esistente Notarbartolo - Giachery e di quella in realizzazione Giachery- Politeama fino con richiusura del tracciato nell'attuale stazione di Notarbartolo. La II Fase riguarda il secondo tratto di nuova linea dalla fermata Politeama fino alla stazione di Notarbartolo di circa 1 km, inclusa la realizzazione della nuova fermata Malaspina e la trasformazione in fermata della stazione Politeama. L'intervento consentirà di aumentare la capacità e l'accessibilità dell'infrastruttura e di incrementare, così, i servizi ferroviari della città di Palermo.	100.000.000,00	100.000.000,00	100,00	FSC/PAC	CHRISTIAN COLANERI (Dirigente RFI)
6	Brindisi - Raccordo ferroviario aeroporto	J31D19000000001	L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo collegamento tra la stazione di Brindisi Centrale e l'Aeroporto del Salento, tramite una linea dedicata, che si dirama dalla linea ferroviaria Brindisi - Bari/Taranto in corrispondenza della zona di Via Tacito, a circa 1Km dalla stazione di Brindisi C. Ie. Il tracciato ha un'estesa pari a 3,7 km di cui 700 m in galleria e 300m in viadotto (1° fase funzionale), inoltre è prevista la realizzazione di due bretelle (2° fase funzionale) a semplice binario per garantire i collegamenti verso Taranto e verso Bari. Contestualmente alla realizzazione del nuovo collegamento tra la stazione di Brindisi e l'area aeroportuale, è prevista la nuova stazione «Aeroporto» con n.2 binari di stazionamento con accesso in testa.	112.000.000,00	112.000.000,00	100,00	CdP RFI (€ 60.000.000) PNRR (€ 52.000.000)	ROBERTO PAGONE (Dirigente RFI)
6	TOTALE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE		TOTALE	1.436.000.000,00	828.500.000,00	57,68		
<b>INFRASTRUTTURE TRM</b>								
1	CATANIA Tratta Stesicoro - Aeroporto- Lotto di Completamento	C61J17000040005	Prolungamento della rete ferroviaria della FCE nella tratta metropolitana di Catania, dalla stazione stazione Centrale FS all'Aeroporto Intervento complementare all'opera commissariata con dPCM del 5 agosto 2021	402.000.000,00	402.000.000,00	100,00	PO -FESR 2014-2020	VIRGINIO DI GIAMBATTISTA Ex Dirigente MIT in quiescenza
1	TOTALE INFRASTRUTTURE TRM		TOTALE	402.000.000,00	402.000.000,00	100,00		

N.	DENOMINAZIONE	CUP	DESCRIZIONE OPERA	COSTO STIMATO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI A LEGISLAZIONE VIGENTE	% FINANZIAMENTO	FONTE DI FINANZIAMENTO	COMMISSARIO STRAORDINARIO
<b>INFRASTRUTTURE PORTUALI</b>								
1	Porto di Venezia Terminal container di Montesyndial	F71H1100090001	I benefici di tale intervento consistono nella riqualificazione e valorizzazione di un'area portuale attualmente dismessa; di dare attuazione degli impegni assunti con il MISE e le amministrazioni locali al fine della riqualificazione e riconversione dell'area; di dare attuazione al progetto di bonifica approvato con decreto del MATTM del 13/12/2018, n. 358; di garantire una migliore connessione con le principali direttrici TEN-T grazie allo sviluppo della rete ferroviaria e stradale nonché l'insediamento nel retro-banchina di attività logistiche e di trasformazione. Si segnala inoltre che lo spostamento, anche se temporaneo, delle navi da crociera a Marghera determina inevitabilmente l'esigenza di individuare nuovi spazi da destinare allo sviluppo dei traffici portuali commerciali.	51.404.509,56	51.404.509,56	100	Accordo di Programma del 8/1/2015 per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera. (€ 34.000.000,00) Atto integrativo del 13/1/2017 (€ 17.404.509,06)	FULVIO LINO DI BLASIO (Presidente AdSP Venezia)
2	Brindisi - Opere di completamento dell'infrastrutturazione portuale del porto	B81B20001360005 B81B20001370005	Il progetto prevede 2 lotte: 1) la realizzazione della colmata secondo la previsione PRP nell'area posta tra la radice del Molo Polimeri e la Foce del Canale Fiume Grande; 2) l'esecuzione del dragaggio di parte dei fondali ricadenti all'interno del porto di Brindisi alla profondità prevista dal vigente PRP	58.723.000,00	58.000.000,00	98,77	DM 330 del 13/8/2021 "Interventi complementare al PNRR"	UGO PATRONI GRIFFI (Presidente ADSP del MarAdriatico Meridionale)
2	TOTALE INFRASTRUTTURE PORTUALI		TOTALE	110.127.509,56	109.404.509,56	99,34		
<b>INFRASTRUTTE IDRICHE</b>								
1	INVASO DI CAMPOLATTARO (BN)	B87B20098990009	Derivazione dalla diga Campolattaro realizzata e in esercizio: galleria di 7,5 km attrezzata con una condotta DN 2200 mm, condotta forzata DN 1800 mm e impianto idroelettrico a valle, diramazione opere irrigue e diramazione uso potabile Impianto di potabilizzazione e serbatoio di testata all'adduttore DN 1500 mm di 31,5 Km di collegamento con l'Acquedotto Campano del Torano Biferno (esistente) Dal serbatoio di testata potenziamento dell'adduttore per Benevento e interconnessione con altri acquedotti della Provincia DN 600, 500, 400 di 40 Km circa Adduttore irriguo primario DN 1800-1700-1200 mm, a servizio del comprensorio agricolo della Valle Telesina (BN), per uno sviluppo di circa 21,5 km e impianto idroelettrico.	478.000.000,00	478.000.000,00	100,00	103M euro (da tariffa) 205M euro (PNRR) 115M euro FSC (2021-2027) 56M euro PSC Regione Campania	ATTILIO TOSCANO (Esperto Struttura Tecnica di Missione MIMS)
1	TOTALE INFRASTRUTTE IDRICHE		TOTALE	478.000.000,00	478.000.000,00	100,00		
<b>EDILIZIA STATALE</b>								
1	Palazzo di Giustizia di MILANO	D49J21002470007	Rifacimento delle coperture, risanamento delle facciate interne e dei relativi cortili con sostituzione di tutte le vetrate; adeguamento al D.L. 81/08 degli impianti idrico, meccanico, termico ed elettrico relativamente alla distribuzione primaria, sostituzione ascensori e adeguamento normativo degli archivi interrati; restauro e risanamento conservativo degli elementi di pregio; riqualificazione energetica e sostenibile attraverso produzione di energia con pannelli solari, condizionamento e riscaldamento con ammodernamento dei sistemi di produzione. Adeguamento antincendio e rilascio del certificato di prevenzione incendi. Consolidamento statico e adeguamento sismico.	43.000.000,00	43.000.000,00	100	PNRR	FABIO RIVA (Provveditore OO.PP. Lombardia, Emilia Romagna)
2	Livorno - Realizzazione della nuova sede dei Reparti di Eccellenza dell'Arma dei Carabinieri I lotto	D51B21004330001	I lotto funzionale riguardante la realizzazione della nuova sede del Gruppo di Intervento Speciale dell'Arma dei Carabinieri, con annesso strutture addestrative e di supporto oltre a opere di urbanizzazione dell'area.	72.500.000,00	5.000.000,00	6,90	L.178/2020. Completa finanziamento FSC 21 -27	MASSIMO SESSA (Presidente CSLLPP)
2	TOTALE EDILIZIA STATALE		TOTALE	115.500.000,00	48.000.000,00	41,56		
15	OPERE DA COMMISSARIARE		TOTALE GENERALE	3.117.218.080,56	2.171.831.450,55	69,67		

356.850/9117