

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il rilancio degli investimenti pubblici rappresenta uno dei principali obiettivi della politica economica del Governo. In coerenza con tale obiettivo, la legge 30 dicembre 2018, n.145, concernente il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e il bilancio triennale 2019-2021 ha disposto la costituzione di un fondo da ripartire per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese.

Le risorse complessivamente stanziare sul fondo investimenti, ai sensi dell'articolo 1, comma 95, ammontano a 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033. In particolare, l'articolo 1, comma 96, dispone che una quota del fondo di cui al predetto comma 95, sia destinata al prolungamento della linea metropolitana 5 (M5) da Milano fino al comune di Monza con risorse pari ad almeno 15 milioni di euro per il 2019, 10 milioni di euro per il 2020, 25 milioni di euro per il 2021, 95 milioni di euro per il 2022, 180 milioni di euro per il 2023, 245 milioni di euro per il 2024, 200 milioni di euro per il 2025, 120 milioni di euro per il 2026 e 10 milioni di euro per il 2027.

Con il presente decreto è pertanto disposta l'assegnazione delle risorse del predetto Fondo, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al prolungamento della linea metropolitana 5 (M5) da Milano fino al comune di Monza in relazione alla necessità di assicurare il finanziamento del citato intervento.

Lo schema di decreto è trasmesso alle Commissioni parlamentari competenti per materia, le quali esprimono il parere entro trenta giorni dalla data dell'assegnazione; decorso tale termine, il decreto può essere adottato anche in mancanza del predetto parere.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti predispone entro il 15 settembre di ogni anno, una relazione sullo stato di avanzamento degli interventi finanziati ed un aggiornamento della previsione sugli ulteriori stati di avanzamento nonché sulle principali criticità riscontrate nell'attuazione delle opere ai sensi di quanto disposto cui all'articolo 1, comma 1075, della legge 27 dicembre 2017, n. 205.



Relazione Tecnica

L'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, prevede il finanziamento, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, del Fondo da ripartire per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033. . In particolare, l'articolo 1, comma 96, dispone che una quota del fondo di cui al predetto comma 95, sia destinata al prolungamento della linea metropolitana 5 (M5) da Milano fino al comune di Monza con risorse pari ad almeno 15 milioni di euro per il 2019, 10 milioni di euro per il 2020, 25 milioni di euro per il 2021, 95 milioni di euro per il 2022, 180 milioni di euro per il 2023, 245 milioni di euro per il 2024, 200 milioni di euro per il 2025, 120 milioni di euro per il 2026 e 10 milioni di euro per il 2027.

Le predette risorse sono ripartite, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza.

Il presente decreto, dispone, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 98 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 una prima ripartizione del Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese tra le Amministrazioni centrali dello Stato, in relazione alla necessità di assicurare il finanziamento del prolungamento della linea metropolitana 5 (M5) da Milano fino al comune di Monza.

Il riparto del Fondo e l'assegnazione delle risorse alle predette finalità sono definite in coerenza con gli stanziamenti annualmente previsti dalla disposizione normativa.

