

CAMERA DEI DEPUTATI

N.240

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante conferimento di incarichi di Commissario straordinario per interventi concernenti la riqualificazione della strada statale 106 Jonica e la realizzazione del corridoio tirrenico-adriatico E78 Grosseto-Fano (240)

(Articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55)

Trasmesso alla Presidenza il 13 gennaio 2025

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante *“Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri”*;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, recante *“Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;

VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante *“Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell’articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190”*;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”*;

VISTO, in particolare, il comma 1 dell’articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, il quale prevede che: *“Con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, [...] su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali [...] per la cui realizzazione o la cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti. [...]. In relazione agli interventi infrastrutturali di rilevanza esclusivamente regionale o locale, i decreti di cui al presente comma sono adottati, ai soli fini dell’individuazione di tali interventi, previa intesa con il Presidente della Regione interessata. [...] Quando, per sopravvenute ragioni soggettive od oggettive, è necessario provvedere alla sostituzione dei Commissari, si procede con le medesime modalità di cui al presente comma anche oltre i termini di cui al primo e al secondo periodo”*;

VISTI, altresì, i commi da 2 a 4 dell’articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché gli specifici adempimenti a cui gli stessi sono tenuti;

VISTO, inoltre, il comma 5 del medesimo articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, secondo il quale con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 1 del medesimo articolo 4, sono, inoltre, stabiliti:



- a) i termini e le attività connesse alla realizzazione dell'opera;
- b) una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico e al compenso per i Commissari straordinari;
- c) i compensi, ove previsti, dei Commissari determinati in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;
- d) l'eventuale avvalimento da parte dei Commissari, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;
- e) la facoltà dei Commissari straordinari di nominare un sub-commissario, il cui eventuale compenso, ove previsto, è determinato in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, ed è posto a carico del quadro economico dell'intervento da realizzare, nell'ambito della quota percentuale di cui alla lettera b);

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante il “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;

VISTO il decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, recante “*Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport*”, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 120, e, in particolare, l'articolo 3, comma 1, secondo il quale “*Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, è adottato un piano di razionalizzazione dei compiti e delle funzioni attribuite ai commissari straordinari nominati per la realizzazione degli interventi infrastrutturali prioritari ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, nonché ai commissari straordinari, individuati nell'Allegato I al presente decreto, nominati in virtù di specifiche disposizioni di legge*”;

VISTO l'articolo 1, comma 2, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 marzo 2018, recante “*Modalità applicative degli obblighi di trasparenza in PCM, ai sensi dell'articolo 49 del d.lgs. n. 33/2013*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile



2021, di nomina dell'ingegnere Massimo Simonini, di ANAS s.p.a., a Commissario straordinario per gli interventi individuati nell'allegato 1 al citato decreto e, in particolare, per gli interventi:

- a) *“SS 106 Jonica - Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi da attuare anche per fasi funzionali per la riqualificazione dell'arteria, nel territorio calabrese, che comprende sia la realizzazione di tratti con due carreggiate separate che l'adeguamento dell'arteria esistente, ivi compreso, se necessario, rettifiche di tracciato”*, con relativi codici CUP;
- b) *“E78 Fano-Grosseto - Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi da attuare anche per fasi funzionali per il completamento della realizzazione del collegamento trasversale del corridoio tirrenico-adriatico E78 Grosseto-Fano. Gli interventi prevedono sia l'adeguamento dell'infrastruttura esistente a 4 corsie, per lo più in Toscana e per un tratto limitato in Umbria, sia l'adeguamento dell'infrastruttura esistente a due corsie, per lo più nelle Marche e per un tratto limitato in Umbria. Sono previsti inoltre alcuni tratti in variante e interventi infrastrutturali e impiantistici”*, con relativi codici CUP;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze 12 ottobre 2023, con il quale il Commissario straordinario per la Strada Statale 106 “Jonica” è stato individuato quale soggetto attuatore per la realizzazione dei lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della Strada Statale 106 “Jonica” da finanziare con le risorse di cui all'articolo 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, e sono stati altresì individuati i criteri e le modalità di erogazione e di revoca delle medesime risorse;

CONSIDERATA la rilevanza strategica degli interventi programmati relativi alla riqualificazione della Strada Statale 106 “Jonica”, confermata anche dai rilevanti stanziamenti disposti con legge 29 dicembre 2022, n. 197, e alla realizzazione del corridoio Tirrenico-adriatico E78 Grosseto-Fano;

CONSIDERATA la necessità di accelerare lo svolgimento delle attività finalizzate a dare impulso agli interventi programmati;

VISTA la nota della Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali prot. n. 14826 del 7 ottobre 2024, con la quale è stata rappresentata l'opportunità di rafforzare il coordinamento delle attività del Commissario localizzate nella porzione di territorio interessata anche al fine di assicurare un maggiore contatto con i profili di interesse istituzionale delle autonomie locali, finalizzate al proficuo svolgimento delle attività e prerogative del Commissario;



VISTA la nota della Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali prot. n. 15815 del 22 ottobre 2024, con la quale è stato precisato che i CUP elencati nell'allegato 1 - Interventi del programma "Riqualificazione della Strada Statale 106 Jonica" dello schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di nomina dei nuovi Commissari straordinari sono stati estratti, in data 9 ottobre 2024, dalla Banca Dati delle Amministrazioni Pubbliche (BDAP), istituita presso il Ministero dell'economia e delle finanze - Ragioneria Generale dello Stato - ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, di attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

RITENUTO, pertanto, che le già menzionate finalità possano essere meglio perseguite attraverso la sostituzione dell'attuale Commissario e la contestuale attribuzione delle relative competenze al referente delle articolazioni territoriali ANAS prossime ai luoghi interessati dagli interventi oggetto del presente decreto;

RITENUTO necessario procedere, nelle more dell'adozione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al citato articolo 3 del decreto-legge n. 89 del 2024, alla nomina di due nuovi Commissari straordinari in sostituzione dell'ingegnere Massimo Simonini per dare celere impulso agli interventi programmati sulla Strada Statale 106 e sull'Itinerario E78;

VISTO il *curriculum vitae* dell'ingegnere Francesco Caporaso, dirigente ANAS s.p.a. attualmente responsabile della Struttura Territoriale Calabria;

VISTO il *curriculum vitae* dell'ingegnere Lamberto Nicola Nibbi, dirigente ANAS s.p.a. attualmente responsabile della Struttura Territoriale Umbria;

SENTITO il Ministero dell'economia e delle finanze, che, con nota del Capo di gabinetto del Ministro dell'economia e delle finanze n. 52253 del 26 novembre 2024, ha comunicato di non avere osservazioni da formulare ai fini dell'ulteriore corso del presente decreto;

ACQUISITI i pareri delle competenti Commissioni parlamentari, a norma dell'articolo 4, comma 1, del richiamato decreto-legge n. 32 del 2019, resi in data

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 ottobre 2022, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Alfredo Mantovano, è stata delegata la firma dei decreti, degli atti e dei provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei ministri, ad esclusione di quelli che richiedono una preventiva deliberazione del Consiglio dei ministri e di quelli relativi alle attribuzioni di cui all'articolo 5 della legge 23 agosto 1988, n. 400;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,



DECRETA

ART. 1

(Nomina Commissario straordinario “Riqualficazione della Strada Statale 106 Jonica”)

1. Ai sensi dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, a decorrere dalla data di adozione del presente decreto, il Responsabile *pro tempore* della struttura territoriale Calabria di ANAS s.p.a. è nominato Commissario straordinario per il programma di lavori denominato “*Riqualficazione della Strada Statale 106 Jonica*”, in sostituzione del Commissario nominato con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021.
2. Nel programma di lavori denominato “*Riqualficazione della Strada Statale 106 Jonica*” sono ricompresi gli interventi riportati nell’Allegato 1 al presente decreto, con i relativi codici unici di progetto (CUP).
3. Al Commissario straordinario nominato ai sensi del comma 1 si applicano le disposizioni di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, nonché quelle di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell’economia e delle finanze 12 ottobre 2023, recante “*Individuazione del soggetto attuatore e dei lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della Strada Statale 106 Jonica da finanziare con le risorse di cui all’articolo 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, nonché dei criteri e delle modalità di erogazione e di revoca delle medesime risorse*”.
4. Per l’espletamento del suo incarico, il Commissario nominato ai sensi del presente articolo si avvale delle strutture di ANAS s.p.a., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

ART. 2

(Nomina Commissario straordinario “Realizzazione del corridoio Tirrenico- adriatico E78 Grosseto- Fano”)

1. Ai sensi dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a decorrere dalla data di adozione del presente decreto, il Responsabile *pro tempore* della struttura territoriale Umbria di ANAS s.p.a. è nominato Commissario straordinario per il



programma di lavori denominato “*Realizzazione del corridoio Tirrenico-adriatico E78 Grosseto-Fano*”, in sostituzione del Commissario nominato con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021.

2. Al Commissario straordinario nominato ai sensi del comma 1 si applicano le disposizioni di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021.
3. Nel programma di lavori denominato “*Realizzazione del corridoio Tirrenico-adriatico E78 Grosseto-Fano*” sono ricompresi gli interventi riportati nell’Allegato 2 al presente decreto, con i relativi codici unici di progetto (CUP).
4. Per l’espletamento del suo incarico, il Commissario nominato ai sensi del presente articolo si avvale delle strutture di ANAS s.p.a., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Roma,

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI
MINISTRI

Il Sottosegretario di Stato
Alfredo Mantovano



Allegato 1 – Interventi del programma “Riqualificazione della Strada Statale 106 Jonica”

(Articolo 1)

CUP	Denominazione intervento
F77H17002390 001	S.S. N. 106 JONICA RADD*TERRITORI COMUNALI*LAVORI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA IN TRATTI SALTUARI DAL KM 0+000 (ROT. INNESTO ARANCETO) AL KM 25+000 (INNESTO SS534) COMPRESO VIADOTTO COSERIE E SIBARI - 1° TRATT
F31B23000030 001	S.S. N. 106 JONICA*CORSO S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 TRATTO SIBARI-ROSSANO. LOTTO 1 DA COSERIE (KM 0+000) A SV. CORIGLIANO OVEST COMPRESO (KM 17+000 CIRCA)
F31B23000040 001	S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 TRATTO SIBARI-ROSSANO. LOTTO 2 - DA SV. CORIGLIANO OVEST (KM 17+000 CIRCA) A FINE INTERVENTO (KM 32+000 CIRCA - COMPRESO ADEGUAMENTO SS534 VERSO MARE)
F71B01000190 001	S.S. N. 106 JONICA*VIA DAL KM 256+000 AL KM 329+000*LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTA CROTONE (BIVIO PASSOVECCHIO) - SIBARI KM 329+000 - 1° TRONCO
F11B16000610 001	S.S. N. 106 JONICA*TERRITORI COMUNALI*TRATTA CROTONE (BIVIO PASSOVECCHIO) KM 256+000 SIBARI KM 329+000: MESSA IN SICUREZZA, II TRONCO (STRALCIO)
F61B16000500 001	S.S. N. 106 JONICA*TERRITORI COMUNALI*STRADA LONGOBUCCO MIRTO CROSIA. COMPLETAMENTO; RACCORDO S.S. N. 106: COLLEGAMENTO VIARIO CON PONTE DI CROPALATI, V LOTTO
F51B16000560 001	S.S. N. 106 JONICA*TERRITORIO REGIONALE*TRATTA CROTONE (BIVIO PASSOVECCHIO) KM 256+000 SIBARI KM 329+000: MESSA IN SICUREZZA, III



	TRONCO (STRALCIO)
F71B16000480 001	S.S. N. 106 JONICA*TERRITORIO COMUNALE*VARIANTE DI CROTONE TRA I KM 241+250 E 250+500 (PASSOVECCHIO): REALIZZAZIONE
F74E16000630 001	S.S. N. 106 JONICA*TERRITORIO COMUNALE*MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRA I KM 238+000 (AEROPORTO SANT'ANNA) E 241+700 (SVINCOLO PAPANICE)
F41B23000060 001	S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 STRALCIO 1° TRATTO CROTONE CUTRO. LOTTO 1 - DA CUTRO (KM 0+000) A PAPANICE (KM 9+000) SVINCOLO ESCLUSO
F11B23000030 001	S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 STRALCIO 1° TRATTO CROTONE CUTRO. LOTTO 2 - DA PAPANICE (KM 9+000 SV. COMPRESO) A CROTONE (FINE INTERVENTO)
F81B23000020 001	S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 STRALCIO 2°TRATTO CUTRO CATANZARO. LOTTO 1 DA CATANZARO (KM 0+000) A SV. URIA COMPRESO (KM 7+500 CIRCA)
F31B23000020 001	S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 STRALCIO 2°TRATTO CUTRO CATANZARO. LOTTO 2 DA SV. URIA ESCLUSO (KM 7+500 CA) A SV. CROPANI INCLUSO (KM 15+000 CA)
F11B23000040 001	S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 JONICA*"S.S. N. 106 STRALCIO 2° TRATTO CUTRO CATANZARO. LOTTO 3 DA SV. CROPANI ESCLUSO (KM 15+000 CA) A SV. MARCEDUSA INCLUSO (KM 25+000 CA)
F91B23000030 001	S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 JONICA*S.S. N. 106 STRALCIO 2°TRATTO CUTRO CATANZARO. LOTTO 4 DA SV. MARCEDUSA ESCLUSO (KM 25+000 CA) A SV. PETILINO INCLUSO (KM 35+000 CA)
F51B01000100 001	S.S. N. 106 JONICA*DAL KM 49+485 AL KM 51+750*LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI PALIZZI MARINA LOTTO 2 SECONDO STRALCIO FUNZIONALE COMPLETAMENTO CARREGGIATA SUD
F31B16000600 001	S.S. N. 106 JONICA*TERRITORIO COMUNALE*REALIZZAZIONE ASTA DI COLLEGAMENTO AL KM 97+050 IN DESTRA

	IDRAULICA DEL TORRENTE GERACE CON LA S.S. N. 106 VAR B, SVINCOLO GERACE: REALIZZAZIONE
F81B16000630 001	S.S. N. 106 JONICA*NEL TERRITORIO COMUNALE*LAVORI DI COLLEGAMENTO DELLA SS 106 (KM 0+000) ALLA SS 106 VAR/A (KM(17+000) RELATIVI ALL'ADEGUAMENTO DELLA SP 16 (CAT. STRADALE C1) PER IL RAFFORZAMENTO DELLA VIABILITÀ
F11B17000570 001	S.S. N. 106 JONICA*NEL TERRITORIO COMUNALE*VARIANTE DI CAULONIA DAL KM 118+650 AL KM 121+500

Allegato 2 – Interventi del programma “Realizzazione del corridoio Tirrenico- adriatico E78 Grosseto- Fano”
(Articolo 2)

CUP	Denominazione intervento
F14E16001640 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*TERRITORIO PROVINCIALE*TRATTO NODO DI AREZZO (SAN ZENO) SELCI LAMA (S.S. N. 3 BIS TIBERINA / E 45): ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DEL TRATTO SAN ZENO AREZZO PALAZZO DEL PERO, COMPLETAMENTO
F21B16000440 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*TERRITORI COMUNALI*ADEGUAMENTO A 4 CORSIE: TRATTO I GROSSETO SIENA, TRA I KM 41+600 E 53+400: LOTTO IX
F21B16000530 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*TERRITORIO COMUNALE*TRATTO SELCI LAMA SANTO STEFANO DI GAIFA: ADEGUAMENTO A 2 CORSIE DELLA VARIANTE DI URBANIA
F24E16000620 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*TERRITORIO PROVINCIALE*TRATTO NODO DI AREZZO (SAN ZENO)



	SELCI LAMA (S.S. N. 3 BIS TIBERINA / E 45): ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DEL TRATTO SAN ZENO AREZZO PALAZZO DEL PERO, I LOTTO
F24E18000110 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*NEL TERRITORIO COMUNALE*INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO GALLERIA CASAL DI PARI (ESISTENTE)
F31B16000570 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*NEL TERRITORIO COMUNALE*TRATTO SIENA BETTOLLE (A1). ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DEL TRATTO SIENA - RUFFOLO (LOTTO 0)
F61B16000490 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*NEL TERRITORIO REGIONALE*TRATTO SELCI LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA ADEGUAMENTO A 2 CORSIE DEL TRATTO SELCI LAMA (E45) - PARNACCIANO (GUINZA) LOTTO 1
F64E16000760 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*TERRITORIO REGIONALE*TRATTO NODO DI AREZZO (SAN ZENO) SELCI LAMA (S.S. N. 3 BIS TIBERINA / E 45): ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DEL TRATTO LE VILLE SELCI LAMA, LOTTO VII
F71B16000460 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*NEL TERRITORIO REGIONALE*TRATTO SELCI LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA ADEGUAMENTO A 2 CORSIE: DELLA GALLERIA DELLA GUINZA (LOTTO 2°) E DEL TRATTO GUINZA - MERCATELLO OVEST (LOTTO 3°)
F71B16000470 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*NEL TERRITORIO REGIONALE*TRATTO SELCI LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA ADEGUAMENTO A 2 CORSIE DEL TRATTO MERCATELLO SUL METAURO OVEST - MERCATELLO SUL METAURO EST (LOTTO 4°)
F71B16000660 001	E 78, S.G.C. GROSSETO FANO*TERRITORIO REGIONALE*TRATTO SELCI LAMA (S.S. N. 3 BIS TIBERINA / E 45) SANTO STEFANO DI GAIFA: ADEGUAMENTO A 2 CORSIE DEL TRATTO MERCATELLO SUL METAURO EST SANTO STEFANO DI GAIFA (LOTTI V - X): COMPLETAMENTO