CAMERA DEI DEPUTATI

N.216

ATTO DEL GOVERNO
SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante conferimento di incarichi di Commissario straordinario per interventi concernenti infrastrutture ferroviarie (216)

(Articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55)

Trasmesso alla Presidenza il 8 ottobre 2024

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante "*Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri*";

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, recante "*Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*";

VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante *"Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190";*

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante "*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*", convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e, in particolare, l'articolo 4;

VISTO, in particolare, il comma 1 dell'articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, il quale prevede che "*Con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, […] su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali […] per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti. […]. In relazione agli interventi infrastrutturali di rilevanza esclusivamente regionale o locale, i decreti di cui al presente comma sono adottati, ai soli fini dell'individuazione di tali interventi, previa intesa con il Presidente della Regione interessata. […]. Quando per sopravvenute ragioni soggettive od oggettive, è necessario provvedere alla sostituzione dei Commissari, si procede con le medesime modalità di cui al presente comma […]";*

VISTI, altresì, i commi da 2 a 4 dell'articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché gli specifici adempimenti a cui gli stessi sono tenuti;

VISTO, inoltre, il comma 5 del medesimo articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, secondo cui con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 1 del medesimo articolo 4, sono, inoltre, stabiliti:

- i termini e le attività connesse alla realizzazione dell'opera;

Camera dei Deputati **ARRIVO 08 ottobre 2024 Prot: 2024/0001662/TN**

- una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico e al compenso per i Commissari straordinari;
- i compensi, ove previsti, dei Commissari, i quali sono stabiliti in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;
- l'eventuale avvalimento da parte dei Commissari, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata dell'Unità tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;
- la facoltà dei Commissari straordinari di nominare un sub-commissario, i cui eventuali compensi sono determinati in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del citato decreto-legge n. 98 del 2011;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante il "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*";

VISTO il decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, recante "*Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport*", convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 120 e, in particolare, l'articolo 3, comma 1, secondo il quale "*Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, è adottato un piano di razionalizzazione dei compiti e delle funzioni attribuite ai commissari straordinari nominati per la realizzazione degli interventi infrastrutturali prioritari ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, nonché ai commissari straordinari, individuati nell'Allegato I al presente decreto, nominati in virtù di specifiche disposizioni di legge";*

VISTO l'articolo l, comma 2, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 marzo 2018, recante "*Modalità applicative degli obblighi di trasparenza in PCM, ai sensi dell'articolo 49 del d.lgs. n. 33/2013*";

Camera dei Deputati **ARRIVO 08 ottobre 2024 Prot: 2024/0001662/TN**

CONSIDERATO che il citato comma 2 dell'articolo 4, del decreto-legge n. 32 del 2019 prevede che i Commissari straordinari di cui al comma 1 del medesimo articolo sono *"individuabili anche nell'ambito delle società a controllo pubblico […]*";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, con il quale la dott.ssa Vera Fiorani, amministratrice delegata *pro-tempore* di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), è stata nominata, a titolo gratuito, Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del citato decreto-legge n. 32 del 2019, per le seguenti opere ferroviarie, individuate nel relativo allegato 1:

1. realizzazione nuova linea Ferrandina-Matera La Martella (CUP J81H92000020001);
2. potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria (CUP J71J20000110008);
3. potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto - Metaponto - Potenza – Battipaglia (CUP J94E21000070009; J64H17000230001);
4. chiusura Anello ferroviario di Roma (CUP J31H03000180008);

VISTO, altresì, il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021, con il quale la dott.ssa Vera Fiorani, amministratrice delegata *pro-tempore* di RFI S.p.A., è stata nominata Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del citato decreto-legge n. 32 del 2019, per le seguenti ulteriori opere ferroviarie, individuate nel relativo allegato 1:

1. raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello (CUP J64H17000140001);
2. linea Gallarate Rho (CUP J31J05000010001);
3. nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo- Aeroporto Orio al Serio (CUP J81D19000000009);
4. linea Milano-Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo – Pavia (CUP J47I09000030009);

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 maggio 2022, con la quale la dott.ssa Vera Fiorani, amministratrice delegata *pro-tempore* di RFI S.p.A., è stata nominata Commissario straordinario per l'opera ferroviaria relativa alla "*Velocizzazione della linea Milano-Genova*" (CUP J84H17000480001), previa intesa della regione Lombardia per le opere di esclusiva rilevanza locale o regionale;

VISTA la nota acquisita al protocollo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con n. 19119 in data 25 maggio 2023, con la quale la dott.ssa Vera Fiorani ha rassegnato le dimissioni dagli incarichi di Commissario straordinario conferiti con i citati decreti del Presidente del Consiglio

Camera dei Deputati **ARRIVO 08 ottobre 2024 Prot: 2024/0001662/TN**

dei ministri 16 aprile 2021, 5 agosto 2021 e 9 maggio 2022, in ragione dell'intervenuta scadenza del mandato di amministratrice delegata e direttrice generale presso RFI S.p.A.;

RITENUTO, pertanto, di procedere, nelle more dell'adozione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al citato articolo 3 del decreto-legge n. 89 del 2024, alla sostituzione del Commissario straordinario, dott.ssa Vera Fiorani, con l'individuazione di uno o più Commissari, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del citato decreto-legge n. 32 del 2019, cui affidare gli interventi di cui ai citati decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, 5 agosto 2021 e 9 maggio 2022;

VISTA la nota n. 19293 del 17 maggio 2024, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'ordine del Ministro, ha proposto uno schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, corredato della relativa relazione tecnica, recante la nomina, a decorrere dalla data di adozione del presente decreto, di più Commissari straordinari, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del citato decreto-legge n. 32 del 2019, in sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, individuati nei seguenti soggetti: ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., ing. Lucio Menta, ing. Sergio Stassi, ing. Chiara De Gregorio e ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigenti di RFI S.p.A.;

VISTI i *curriculum vitae* dell'ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., dell'ing. Lucio Menta, dell'ing. Sergio Stassi, dell'ing. Chiara De Gregorio e dell'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigenti di RFI S.p.A.;

VISTE le dichiarazioni rese dall'ing. Gianpiero Strisciuglio, dall'ing. Lucio Menta, dall'ing. Sergio Stassi, dall'ing. Chiara De Gregorio e dall'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, in ordine alla insussistenza di cause di inconferibilità e di incompatibilità di incarichi, ai sensi del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, ed alla insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, di cui all'articolo 53 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

RITENUTO, di nominare Commissari straordinari, in sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, l'ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., l'ing. Lucio Menta, l'ing. Sergio Stassi, l'ing. Chiara De Gregorio e l'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigenti di RFI S.p.A., a decorrere dalla data del presente decreto e a titolo gratuito;

SENTITO il Ministro dell'economia e delle finanze;

ACQUISITI i pareri della 8ª Commissione del Senato della Repubblica e della VIII Commissione della Camera dei Deputati, espressi rispettivamente il …….. ;

Camera dei Deputati **ARRIVO 08 ottobre 2024 Prot: 2024/0001662/TN**

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 ottobre 2022, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidente del Consiglio dei ministri, Alfredo Mantovano, è stata conferita la delega per la firma di decreti, atti e provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei ministri;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

ART. 1

1. Ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a decorrere dalla data di adozione del presente decreto, sono nominati, in sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, Commissari straordinari:

a. l'ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., per l'intervento denominato "*Chiusura Anello ferroviario di Roma*" (CUP: J31H03000180008);

b. l'ing. Lucio Menta, dirigente di RFI S.p.A., per l'intervento denominato "*Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno Reggio Calabria*" (CUP: J71J20000110008);

c. l'ing. Sergio Stassi, dirigente di RFI S.p.A., per gli interventi denominati "*Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello*" (CUP: J64H17000140001); "*Linea Gallarate Rho*" (CUP: J31J05000010001); "*Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo-Aeroporto Orio al Serio*" (CUP: J81D19000000009);

d. l'ing. Chiara De Gregorio, dirigente di RFI S.p.A., per gli interventi denominati "*Linea Milano-Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo Pavia*" (CUP: J47109000030009) e "*Velocizzazione della linea Milano- Genova*" (CUP: J84H17000480001);

e. l'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigente di RFI S.p.A., per gli interventi denominati "*Realizzazione nuova linea Ferrandina Matera La Martella*" (CUP: J81H92000020001) e "*Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto Metaponto Potenza Battipaglia*" (CUP: J94E21000070009-J64H17000230001).

2. I Commissari straordinari di cui al comma 1 svolgono le funzioni di responsabili della prevenzione della corruzione e della trasparenza.

Camera dei Deputati **ARRIVO 08 ottobre 2024 Prot: 2024/0001662/TN**

3. Ai Commissari straordinari, in ragione dell'incarico attribuito, non spetta alcun compenso, gettone di presenza, indennità comunque denominata o rimborso spese.

4. Restano ferme le disposizioni di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 e al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 maggio 2022 indicati nelle premesse.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
Alfredo Mantovano

Camera dei Deputati **ARRIVO 08 ottobre 2024 Prot: 2024/0001662/TN**