

CAMERA DEI DEPUTATI

N.509

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente della Repubblica recante regolamento concernente l'inserimento del porto di Monfalcone nell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale (509)

(articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, e dell'articolo 6, comma 2-bis, lettera a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84)

Trasmesso alla Presidenza il 7 febbraio 2018

SCHEMA DI DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA RECANTE INSERIMENTO DEL PORTO DI MONFALCONE NELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO ORIENTALE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 2-BIS, LETTERA A), DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'articolo 87, quinto comma, della Costituzione;

Vista la legge 23 agosto 1988, n. 400, e successive modificazioni, recante disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, e, in particolare, l'articolo 17, comma 2;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni, recante nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni, recante riordino della legislazione in materia portuale;

Visto, in particolare, l'articolo 6, comma 2-bis, lettera a), della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall'articolo 7 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, il quale prevede, tra l'altro, che con regolamento, da adottare, su proposta del Ministro dei trasporti e della navigazione, ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, possono essere apportate, su richiesta motivata del Presidente della Regione interessata, modifiche all'allegato A della citata legge, al fine di consentire l'inserimento di un porto di rilevanza economica regionale o di porto di rilevanza economica nazionale la cui gestione è stata trasferita alla regione all'interno del sistema dell'Autorità di Sistema Portuale territorialmente competente;

Visto il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111, e successive modificazioni, recante le norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Friuli - Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti, e, in particolare, l'articolo 11, comma 2, il quale prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, previa intesa con la Regione, si provvede all'identificazione delle aree dei porti internazionali e nazionali nelle quali opera il trasferimento alla regione delle funzioni relative alle concessioni sulle aree demaniali marittime;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 9 febbraio 2009, recante l'identificazione delle aree demaniali marittime e del mare territoriale di preminente interesse nazionale della Regione Friuli - Venezia Giulia e, in particolare, l'articolo 1, comma 2;

Vista la nota 0010230/P del 16 settembre 2016 con la quale il Presidente della Regione Friuli - Venezia Giulia ha chiesto di integrare l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico orientale, prevedendo al suo interno anche il porto di Monfalcone, al fine di perseguire una efficiente razionalizzazione del sistema portuale della regione e di porre in essere le necessarie



azioni sinergiche per lo sviluppo del sistema medesimo con importanti ricadute sul territorio e sul tessuto socio-economico regionale;

Vista la preliminare deliberazione del Consiglio dei ministri, adottata nella riunione del _____;

Acquisito il parere della Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, espresso nella seduta del _____;

Udito il parere del Consiglio di Stato, espresso dalla sezione consultiva per gli atti normativi nell'adunanza del _____;

Acquisiti i pareri delle competenti commissioni della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica;

Vista la deliberazione del Consiglio dei ministri, adottata nella riunione del _____;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei ministri e del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione e con il Ministro dell'economia e delle finanze;

EMANA

il seguente regolamento:

ART. 1

(Modifiche alla legge 28 gennaio 1994, n. 84)

1. All'allegato A, di cui all'articolo 6, comma 2, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, al punto 15) AUTORITY DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE dopo le parole: «Porto di Trieste» sono inserite le seguenti: «e Porto di Monfalcone».

ART. 2

(Disposizioni finanziarie)

1. Dall'attuazione del presente decreto non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.
2. Le amministrazioni interessate provvedono ai compiti derivanti dal presente regolamento con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente.



Il presente regolamento, munito del sigillo dello Stato, è inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

