

CAMERA DEI DEPUTATI

N.365

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante sostituzione dei decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021 e 5 agosto 2021 di individuazione dei lavori relativi alla linea C della metropolitana di Roma e alla rete tranviaria di Roma quali interventi infrastrutturali prioritari per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di commissari straordinari (365)

(Articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55)

Trasmesso alla Presidenza il 3 marzo 2022

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante “*Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri*”;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”;

VISTO, in particolare, il comma 1 dell'articolo 4 del predetto decreto legge n. 32 del 2019, che prevede l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, al fine di procedere all'individuazione di interventi infrastrutturali per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

VISTI i commi 2, 3, 3-bis e 4 del citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019, che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché specifici adempimenti a cui gli stessi sono tenuti, nonché il comma 5 del medesimo articolo 4, secondo cui con i citati decreti del Presidente del Consiglio dei ministri sono altresì stabiliti:

- i termini e le attività connesse alla realizzazione dell'opera;
- una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico e al compenso per i Commissari straordinari;
- i compensi, ove previsti, dei Commissari determinati in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;
- l'eventuale avvalimento da parte dei Commissari, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 di nomina dell'ing. Maurizio Gentile, commissario straordinario per la realizzazione della Metro C di Roma;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 di nomina dell'ing. Paolo Delli Veneri, commissario straordinario per la realizzazione del sistema delle tramvie di Roma;

PRESO ATTO delle dimissioni rassegnate dall'ing. Maurizio Gentile in data 8 novembre 2021, nonché delle dimissioni dell'ing. Paolo Delli Veneri, formalizzate in data 2 dicembre 2021 dagli incarichi di commissario straordinario conferiti rispettivamente con i citati decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 aprile 2021 e 5 agosto 2021;

RITENUTO pertanto necessario procedere alla sostituzione dell'ing. Maurizio Gentile e dell'ing. Paolo Delli Veneri, attribuendo ad un'unica figura commissariale di qualificata esperienza il sistema delle sopra citate opere relative agli interventi inerenti al trasporto rapido di massa del Comune di

Roma;

VISTO il curriculum dell'arch. Maria Lucia Conti e la dichiarazione di insussistenza di cause di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interesse ad assumere l'incarico di Commissario straordinario;

ACQUISITI i pareri delle Commissioni parlamentari competenti per materia, ai sensi dell'articolo 4, comma 1 del decreto-legge n. 32 del 2019;

SENTITO il parere del Ministro dell'economia e delle finanze;

SULLA PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili,

DECRETA

Art. 1

(Modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021 di nomina del Commissario straordinario ing. Maurizio Gentile)

1. Il Commissario straordinario ing. Maurizio Gentile, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021 per gli interventi di cui all'articolo 1 del medesimo decreto, per effetto delle dimissioni dall'incarico, è sostituito dall'arch. Maria Lucia Conti fino alla consegna degli interventi finanziati al gestore in via ordinaria.
2. Gli interventi di cui al comma 1 sono sostituiti dagli interventi di cui al punto 1 dell'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Art. 2

(Modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 di nomina del Commissario straordinario ing. Paolo Delli Veneri)

3. Il Commissario straordinario ing. Paolo Delli Veneri, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 per gli interventi di cui all'articolo 1 del medesimo decreto, per effetto delle dimissioni dall'incarico, è sostituito dall'arch. Maria Lucia Conti fino alla consegna degli interventi finanziati al gestore in via ordinaria.
4. Gli interventi di cui al comma 1 sono sostituiti dagli interventi di cui al punto 2 dell'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Art. 3

(Supporto alle attività del commissario straordinario)

1. Il Commissario straordinario, arch. Maria Lucia Conti, per l'espletamento del suo incarico, si

può avvalere della Società Roma Metropolitane Spa, nonché delle strutture dell'ente proponente di ciascun intervento oggetto di commissariamento, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

2. Il Commissario straordinario può assumere direttamente la funzione di stazione appaltante in raccordo con le strutture di cui al comma 1. In tal caso, è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale intestata al medesimo commissario straordinario per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui all'Allegato 1.

3. Il Commissario può altresì avvalersi, per il supporto tecnico, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di Società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare nel limite della quota determinata dall'articolo 5, comma 2.

Art. 4

(Monitoraggio dell'attività)

1. Il Commissario straordinario comunica alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale, di seguito "Direzione generale", del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili entro sei mesi dal conferimento dell'incarico, il cronoprogramma delle attività per gli interventi finanziati.

2. Il Commissario straordinario comunica alla Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai fini della successiva trasmissione al CIPESS, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, del decreto legge, n. 32 del 2019, i progetti approvati, il relativo quadro economico, il cronoprogramma dei lavori e il relativo stato di avanzamento, rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011, segnalando altresì semestralmente eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini fissati nel cronoprogramma di realizzazione delle opere.

3. Qualora sopravvengano circostanze che impediscono la realizzazione totale o parziale dell'opera, il Commissario straordinario ne dà immediata notizia alla Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

4. Il Commissario provvede a trasmettere alla Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, entro il 30 novembre di ogni anno, una dettagliata relazione, per ciascuno degli interventi infrastrutturali di cui all'Allegato 1, circa lo stato di realizzazione dell'opera, sulle iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione, al fine di rendere informativa alle Commissioni parlamentari competenti

Art. 5
(Oneri)

1. Il compenso del Commissario straordinario, il cui onere è posto a carico del quadro economico dell'opera, nell'ambito della quota stabilita dal comma 2, è composto, ai sensi dell'articolo 15, comma 3, del decreto-legge n. 98 del 2011, da una parte fissa e da una variabile. La parte fissa è stabilita in euro 50.000 annui lordi. La parte variabile non è superiore a euro 50.000 annui lordi, fatti salvi i limiti retributivi fissati dall'art.23-ter del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazione dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. La parte fissa del compenso è liquidata mensilmente. La parte variabile è liquidata annualmente in unica soluzione, previa acquisizione da parte della Direzione Generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di documentazione sull'attività svolta nel periodo di riferimento, in relazione al raggiungimento degli obiettivi assegnati e al rispetto del cronoprogramma degli interventi finanziati di cui all'allegato 1.
2. La quota di euro 300.000,00 annui è destinata a finanziare il supporto tecnico per le attività connesse alla realizzazione delle opere di cui all'allegato 1 nonché il compenso del Commissario straordinario. Tale quota è aumentabile, in ragione dell'anno di riferimento, del 50% a carico del quadro economico dell'opera, previa autorizzazione della Direzione Generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sulla base di specifiche e motivate esigenze prospettate dal Commissario straordinario.
3. In caso di revoca dell'incarico, al commissario straordinario spetta esclusivamente compenso previsto con riferimento all'attività effettivamente svolta.

Art. 6
(Disposizioni di coordinamento)

1. Il presente decreto sostituisce il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021 di nomina dell'ing. Maurizio Gentile quale Commissario straordinario per la realizzazione della Metro C di Roma nonché il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 di nomina dell'ing. Paolo Delli Veneri quale Commissario straordinario del sistema delle linee tranviarie di Roma.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Roma,

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

ALLEGATO 1 –CONTI

N.	INFRASTRUTTURA	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'	COSTO STIMATO (MLN€)	FINANZIAMENTI DISPONIBILI (MLN€)	CUP
1	Metropolitana di Roma – Linea C	Programmazione, progettazione e affidamento, ove necessari, nonché realizzazione della Metropolitana Linea C di Roma e, in particolare, delle tratte Fori Imperiali-San Giovanni (T3), Venezia-Fori Imperiali (subtratta T2), Clodio-Venezia (subtratta T2) Farnesina-Clodio (da realizzareT1), Teano-Ponte Mammolo (da realizzareC1)	Tratta da Fori Imperiali a Monte Compatri/Pantano (da T3 a T7 - in corso di completamento T3) : 3.108 Tratta da Fori Imperiali a Clodio (T2 - da realizzare): 2.812	Tratte da T3 a T7: 3.108 di cui: - Stato: 1995 - Regione: 257 - Comune: 856 Tratta T2: 146 (Stato)	E51104000010007
2	ROMA Linee tranviarie	Espletamento di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, esercitando i poteri commissariali nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio, fino al collaudo riferite alla Tranvia di Termini -Vaticano-Aurelio, al collegamento Tranviario tra P.ze del Verano e P.le Stazione Tiburtina, alla linea Tranviaria Termini--Giardinetti-TorVergata e alla Tranvia Viale Palmiro Togliatt	714,7	421,5	J81F19000890001 J84119003410001 J81B18000880001