

CAMERA DEI DEPUTATI

N.299

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di aggiornamento per l'anno 2015 del contratto di programma
2012-2016 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei
trasporti e la società Rete ferroviaria italiana Spa (299)

(articolo 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238)

Trasmesso alla Presidenza il 05 maggio 2016

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012–2016
PARTE INVESTIMENTI**

AGGIORNAMENTO 2015

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana SpA

*Roma, XX aprile 2016
SILVANO IL 29 APRILE 2016*



CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012-2016 PARTE INVESTIMENTI

Aggiornamento 2015

Indice

ARTICOLATO

TAVOLE DI SINTESI

Fig.1	"Evoluzione del portafoglio"
Tav. 1	"Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
Tav. 1bis	"Articolazione opere in stand-by"
Tav. 2	"Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A, B e C"

TABELLE

Tab. A	"Portafoglio investimenti in corso e programmatici"
Tab. B	"Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali"
Tab. C	"Partecipazioni"
Tabella	"Opere ultimate"
Tabella	"Crediti verso i Ministeri"

ALLEGATI

1. Relazione informativa



ATTO DI
AGGIORNAMENTO 2015
DEL
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012 – 2016
PARTE INVESTIMENTI
TRA
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, E DEI TRASPORTI
E
LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,
in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

PREMESSO che

- in data 8 agosto 2014, è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2012 - 2016, parte investimenti (nel seguito anche solo "Contratto"). L'atto ha seguito l'iter approvativo previsto dall'art. 1 comma 10 del Decreto Legge n° 133/2014 convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014. Dopo i previsti pareri della VIII^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato e della IX^a Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati rispettivamente nelle sedute del 25/02/2015 e del 18/03/2015 è stato emesso il Decreto interministeriale MIT/MEF n. 158 datato 18/05/2015, registrato alla Corte dei Conti in data 16 giugno 2015, Reg. 48040708, Fog. 2224 le sopra citate Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato della Repubblica hanno espresso parere favorevole con alcune osservazioni e condizioni di cui si è tenuto conto nella stesura del presente aggiornamento contrattuale;
- il Contratto ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:
 - a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o recepire nuove opportunità derivanti dall'evoluzione tecnologica,
 - b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);
- in data 12 settembre 2014, è stato emanato il sopra citato Decreto Legge n° 133 c.d. "decreto sblocca Italia" recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014 che, oltre a definire l'iter approvativo del Contratto, prevede all'art. 1 commi da 1 a 9, disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo –Messina – Catania e all'art. 3 commi 1 e 1 bis lo stanziamento di risorse aggiuntive da assegnare con successivi Decreti interministeriali MIT/MEF agli interventi, suddivisi secondo termini temporali di appaltabilità e cantierabilità, nelle lettere a), b) e c) del successivo comma 2 dello stesso Decreto Legge;
- in data 24 ottobre 2014, è stato emanato dall'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 il Decreto Dirigenziale prot. n.8108 con il quale è stato riprogrammato il paniere dei progetti ammessi a finanziamento;
- in data 20 novembre 2014 con nota prot.10936 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica ha comunicato l'aggiornamento dell'allocazione delle risorse PAC;

- in data 5 e 9 dicembre 2014, sono stati sottoscritti tra RFI e MIT due accordi integrativi del Contratto di Programma, relativi all'aggiornamento dei costi rispettivamente della nuova linea ferroviaria Torino-Lione per la quota italiana e della tratta AV/AC Verona-Padova;
- in data 10 dicembre 2014, in coerenza a quanto previsto dalla Legge n. 71 del 23.04.2014, è stata deliberata dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane l'approvazione del progetto di scissione parziale di LTF, attuato mediante assegnazione a FS della partecipazione al capitale della Lyon Turin Ferroviaire Sas, e delle disponibilità liquide e passività a questa correlate, sulla base delle situazioni patrimoniali al 31.10.2014 delle società partecipanti alla scissione, con conseguente riduzione del capitale sociale di RFI;
- in data 23 dicembre 2014, è stata emanata la Legge n° 190 "Legge di Stabilità 2015" e la corrispondente Legge n° 191 "Legge di Bilancio" che ha disposto modifiche alle risorse finanziarie così come specificato in dettaglio nei successivi "considerato";
- in data 31 dicembre 2014 è stato emanato il Decreto legge n° 192 c.d. "mille proroghe" recante "Proroga di termini previsti da disposizioni legislative" convertito con la Legge n° 11 del 27 febbraio 2015 che, all'art. 8 comma 2 dispone la proroga dei termini di appaltabilità e di canvierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere a) e b) del Decreto Legge n° 133/2014;
- in data 5 gennaio 2015 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera CIPE n. 26 del 1 agosto 2014, che approva l'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (Documento di Economia e Finanza) e l'elenco delle opere comprese nel Programma delle Infrastrutture Strategiche;
- in data 10 Aprile 2015 è stato deliberato dal Consiglio dei Ministri il XII Allegato relativo al Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti L. 443/2001, art. 1, c. 1. e che, sulla base delle linee strategiche individuate, il Programma identifica 25 opere prioritarie. Le eventuali ulteriori opere del Programma delle Infrastrutture Strategiche, necessarie al perseguimento delle linee strategiche, verranno selezionate secondo i medesimi criteri e saranno oggetto dell'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture di settembre 2015;
- in data 30 giugno 2015 è stato emanato dall'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 il nuovo Decreto Dirigenziale prot. n.5127 con il quale è stata effettuata una ulteriore riprogrammazione del paniere dei progetti ammessi a finanziamento;
- in data 19 giugno 2015 è stato emanato il Decreto legge n. 78, "Disposizioni urgenti in materia di enti territoriali", convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2015, n. 125, che ha ulteriormente prorogato i termini di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere b) e c) del Decreto Legge n° 133/2014;
- in data 15 luglio 2015 è stato emesso il Decreto Legislativo n. 112 di recepimento della direttiva 2012/34/UE che prevede, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato ed il Gestore dell'infrastruttura, che i rapporti tra la Rete Ferroviaria Italiana SpA e lo Stato siano regolati da un atto di concessione e da uno o più "contratti di programma";
- il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, nel corso della seduta del 23 dicembre 2015;
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha informato sul contenuto dello schema di Aggiornamento del Contratto di Programma Investimenti l'organismo di regolazione così come previsto dall'art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015 (nota del ****) ed in data **** ha trasmesso lo schema dell'Aggiornamento di cui trattasi alla competenti Commissioni Parlamentari;

- inoltre, in data xx con nota xxx, il gestore dell'infrastruttura ha informato i richiedenti ¹ sul contenuto dello schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, ai sensi dall'art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015;
- la IX[^] Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, rispettivamente in data xxx 2016 e in data xxx 2016;
- entro un mese dall'approvazione dell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, il gestore provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale.

CONSIDERATO che

- sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle Tabelle A e C limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria e gli investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi iscritti nella tabella B, sia per la quota finanziata che per gli impegni programmatici a completamento;
- il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 stabilisce che *"a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto"*, e che occorre, quindi, procedere all'aggiornamento 2015 del medesimo Contratto, per tenere conto di tutte le modificazioni alle risorse finanziarie intervenute dalla sottoscrizione dell'atto originario.

CONSIDERATE le seguenti variazioni al quadro finanziario:

- una variazione in diminuzione per un importo complessivo pari a circa **1.005 milioni di euro**, ripartita come di seguito specificato:
 - **550 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122, di cui 450 milioni per l'annualità 2015, 50 milioni di euro per l'annualità 2016 e 50 milioni di euro per l'annualità 2017, nell'ambito delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente, in termini di competenza e cassa, delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009 n. 196, così come previsto dalla Tabella E della Legge di Stabilità 2015;
 - **15 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122 nell'ambito delle risorse stanziati dal Decreto Legge n° 43/2013 c.d. *"Decreto emergenze ambientali"*, per gli effetti di quanto disposto dalla Delibera CIPE n° 40/2013;
 - **5 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122 stanziati dalla Legge Finanziaria 2001 per gli anni 2002 e 2003 e destinati alla progettazione dell'intero tracciato della linea ferroviaria Pontremolese, in conseguenza del mancato trasferimento di tali risorse da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

¹ Un'impresa ferroviaria o un gruppo internazionale di imprese ferroviarie o altre persone fisiche e giuridiche, quali le Regioni e le Province autonome e, più in generale, le autorità competenti di cui al regolamento CE n. 1370/2007, nonché i caricatori, gli spedizionieri e gli operatori di trasporti combinati, con un interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell'effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario.

- **16 milioni di euro**, a valere sul capitolo MISE 8425 assegnati in maniera programmatica dalla Delibera CIPE n.19/2004 per il finanziamento degli studi e progettazioni preliminari di interventi al SUD, ridotti in conseguenza del mancato trasferimento delle risorse;
 - **200 milioni a euro** a valere sul capitolo MISE 8425, in particolare relativi ad opere finanziate dal Piano Nazionale per il Sud e ridotti in seguito Delibera della Regione Calabria n.106 del 10/03/2014 e n.109 del 17/4/2015;
 - **87 milioni di euro** di riduzione di risorse UE per il ciclo di programmazione 2007-2013;
 - **72 milioni di euro**, a valere sul capitolo MIT 7060 su risorse derivanti da legge Obiettivo;
 - **51 milioni di euro** su risorse relative al finanziamento di cui alla LL. 341/1995, 641/1196 e 135/1997 c.d. fondi per "aree depresse" a valere sul capitolo 7569 "*somme per il pagamento dei residui passivi perenti di spese in conto capitale per i quali risulta soppresso il capitolo di provenienza*";
 - **9 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da convenzioni con terzi e altro.
- una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **9.976 milioni di euro** relativi a ulteriori risorse finanziarie stanziata dalle seguenti fonti:
- **8.650 milioni di euro** relativi ad ulteriori risorse finanziarie recate dalla Legge n° 190 "Legge di Stabilità 2015" così ripartite:
 - ✓ **570 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG1 da destinare allo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie principalmente riferite al Nuovo Valico del Brennero,
 - ✓ **4.455 milioni di euro**, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari,
 - ✓ **3.000 milioni di euro**, a valere sul capitolo di Bilancio MEF 7122/PG7, destinati ai progetti realizzati per Lotti costruttivi per le tratte Brescia–Verona–Padova, Frasso–Telesino–Vitulano e Apice–Orsara,
 - ✓ **400 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7518 destinati a Terzo Valico dei Giovi,
 - ✓ **225 milioni di euro**, quali contributi quindicennali in erogazione diretta di 15 milioni di euro annui a decorrere dal 2016 al fine di avviare i lavori sulla tratta Andora–Finale Ligure autorizzati dall'art. 1 comma 240, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7563;
 - **864 milioni di euro** relativi ad ulteriori risorse finanziarie recate dal Decreto Legge 133/2014 "Sblocca Italia" così ripartite:
 - ✓ **379 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF del 13 novembre 2014 emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2 del Decreto Legge 133/2014, così ripartiti:
 - **60 milioni di euro**, da destinare ad interventi di soppressione e automazione dei passaggi a livello rientranti nelle opere di cui alla lettera a) del citato Decreto Legge N° 133/2014, a valere sul capitolo di bilancio 7549;
 - **319 milioni di euro**, da destinare per 200 milioni di euro al progetto Terzo valico dei Giovi, per 90 milioni di euro all'ulteriore lotto costruttivo dell'asse AV/AC Verona–Padova e per 29 milioni di euro alla messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo–Ventimiglia rientranti nelle opere di cui alla lettera b) del citato Decreto Legge N° 133/2014.
 - ✓ **485 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera c) del Decreto Legge 133/2014 in corso di registrazione presso la Corte dei Conti, così ripartiti:

- 270 milioni di euro, da destinare alla continuità di interventi del nuovo tunnel del Brennero;
- 215 milioni di euro, da destinare al raddoppio della linea ferroviaria Lucca- Pistoia.
- 2 milioni di euro di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007-2013;
- 7 milioni di euro valere sulle risorse di cui all'art. 33, comma 3, della legge 12 novembre 2011, n. 183 (Fondo Sviluppo e Coesione) per la realizzazione del mascheramento della galleria artificiale e la riqualificazione del lungomare di Cannitello destinati a RFI S.p.A. per effetto della delibera n. 28/2014;
- 162 milioni di euro derivanti dall'aggiornamento del Programma PON-FESR 2007-2013 e relativo PAC;
- 292 milioni di euro relativi ad ulteriori risorse finanziarie recate da Enti Terzi ed altro.
- una variazione a saldo zero, per un importo di 56 milioni di euro, nell'ambito di diversi progetti appartenenti allo stesso contesto territoriale;
- un'ulteriore variazione in diminuzione, per un importo pari complessivamente a circa 3.275 milioni di euro, dovuta al trasferimento a Ferrovie dello Stato S.p.A., delle risorse relative al Nuovo collegamento Torino-Lione.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Modificazioni delle Tabelle, delle Tavole e degli Allegati del Contratto di Programma –parte investimenti 2012- 2016

1. Le tabelle e le tavole contenute nel Contratto di Programma 2012 -2016, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sono modificate, ai sensi dell'art.3 del Contratto, secondo quanto riportato nelle tabelle e nelle tavole del presente Aggiornamento.
2. La Relazione informativa allegata al presente Aggiornamento ne costituisce parte integrante ed integra e aggiorna la Relazione informativa allegata al Contratto di Programma 2012 -2016.

Art. 2

Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma –parte investimenti 2012- 2016

1. A seguito della ripartizione da parte del MEF del cap. 7122 nei diversi piani gestionali (pg), l'art.5 del Contratto è da intendersi modificato coerentemente alla nuova numerazione delle righe riportata nella Tavola 2 "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa Tabelle A, B, e C" del presente aggiornamento.
2. In accordo a quanto indicato dalla IX Commissione Permanente della Camera nella seduta del 18 marzo 2015, in merito alla necessità di prevedere, negli aggiornamenti del Contratto stesso, adeguate sanzioni in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi di performance del Gestore dell'infrastruttura, l'art. 8 comma 2 del Contratto è sostituito dai seguenti commi:
 - "2. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al





precedente comma 1, il Gestore deve il pagamento di una sanzione pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della sanzione

18.000 euro

36.000 euro

120.000 euro

misura dello scostamento

tra il 15 ed il 20 per cento

tra il 20 ed il 25 per cento

superiore al 25 per cento

2-bis. Le sanzioni di cui al presente articolo non incidono sulla dotazione finanziaria destinata alla realizzazione degli investimenti”.

Roma,

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

Ing. Maurizio Gentile

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

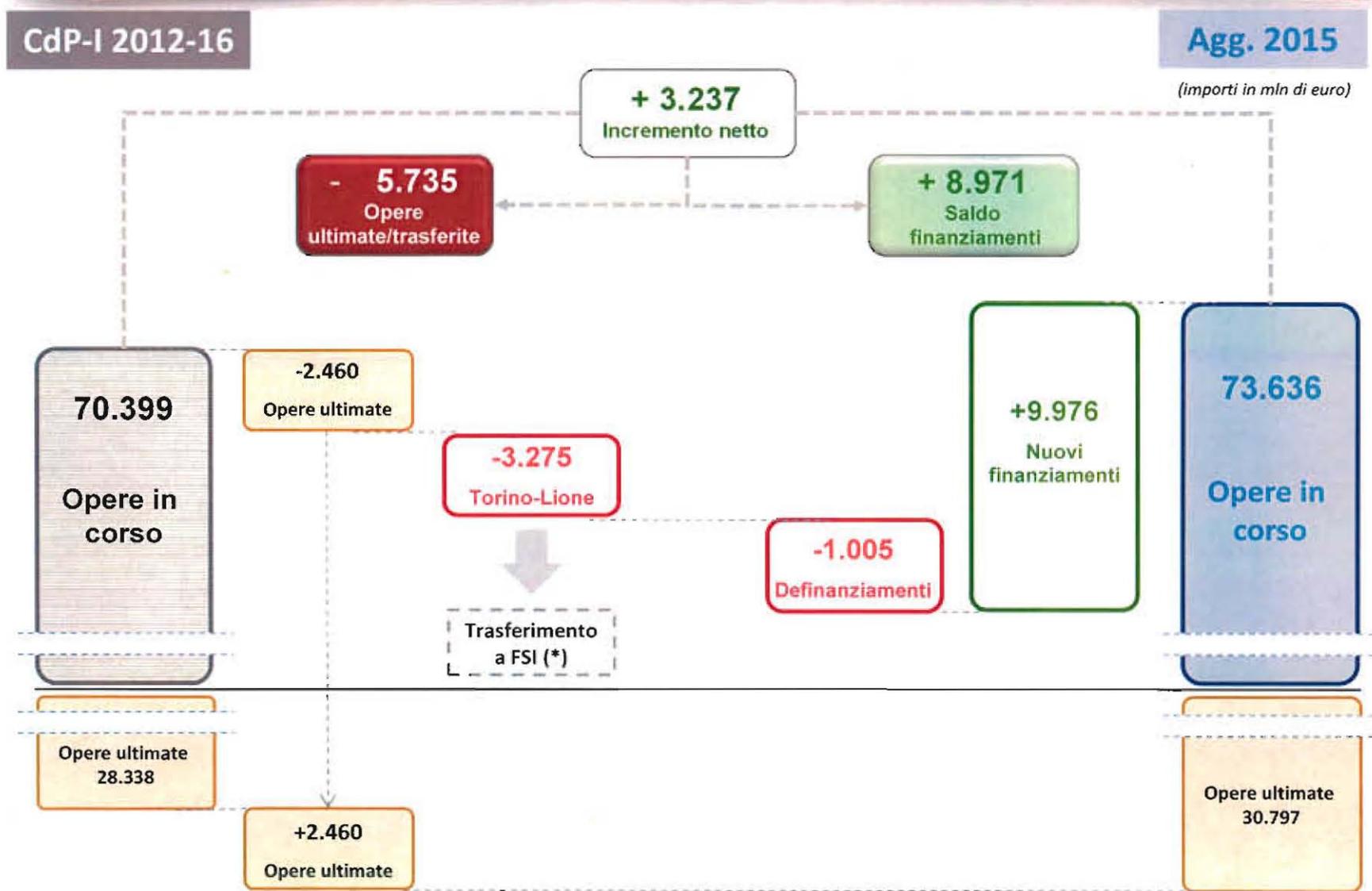
Il Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture
ferroviarie

Dott. Antonio Parente

- TAVOLE DI SINTESI -

Aggiornamento 2015 del CdP-I 2012-16

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio



(*) Trasferimento a Ferrovie dello Stoto Itolione S.p.A. ai sensi della Legge n.71/2014

TAVOLA 1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO

Importi in Milioni di euro

Tabella	Costi e Coperture di competenza			Piano dei Fabbisogni Opere Programmatiche	
	Costo Totale Opere	Risorse <i>Sezione 1</i>	Fabbisogni <i>Sezione 2</i>	2016	Oltre
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	177.789	62.737	115.052	5.905	109.147
<i>00 Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)</i>	<i>1.345</i>	<i>1.345</i>	<i>0</i>	vedi Contratto di Programma - parte Servizi	
<i>01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge</i>	<i>29.830</i>	<i>6.187</i>	<i>23.643</i>	<i>200</i>	<i>23.443</i>
<i>02 Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento</i>	<i>6.026</i>	<i>3.477</i>	<i>2.550</i>	<i>250</i>	<i>2.300</i>
<i>03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia</i>	<i>6.079</i>	<i>3.701</i>	<i>2.378</i>	<i>1.132</i>	<i>1.246</i>
<i>04 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità</i>	<i>102.508</i>	<i>16.027</i>	<i>86.481</i>	<i>4.323</i>	<i>82.158</i>
<i>05 Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli</i>	<i>32.000</i>	<i>32.000</i>	<i>0</i>		<i>0</i>
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	24.692	10.899	13.793	2.465	11.328
C PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (Investimenti realizzati tramite società di scopo) *	0	0	0		0
TOTALE PORTAFOGLIO OPERE IN CORSO	202.481	73.636 **	128.846	8.370	120.475
OPERE ULTIME	30.797	30.797	0		
TOTALE PORTAFOGLIO OPERE IN CORSO ED ULTIME	233.278	104.432	128.846	8.370	120.475

(*) Non comprende l'intervento 'Nuovo Valico del Brennero' già ricompreso nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'

(**) Non comprende cofinanziamenti della programmazione comunitaria 2014-2020 (PON/POR 'Infrastrutture e Reti', Connecting Europe Facility e Fondo Sviluppo e Coesione) ed in particolare le risorse derivanti dal programma CEF in corso di assegnazione al nuovo valico del Brennero

TAVOLA 1bis Articolazione opere in stand-by - finanziamento

Importi in Milioni di euro

Intervento	EVOLUZIONE OPERE IN STAND-BY					CdP-I agg.2015			
	CdP-I 2012-2016 Opere in stand-by	Variazioni coperture finanziarie complessive	Interventi trasferiti nella sezione opere in corso	Interventi trasferiti nella sezione programmatica	CdP-I agg. 2015 Opere in stand-by	Costo Totale Opere	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO	SEZIONE 2 - Fabbisogni oltre 2016	
A02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento									
Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	A2001A	Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi	8		8	0	79	79	0
A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità									
Corridoio Reno-Alpi	0277	Potenziamento infrastrutturale Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano)	59	59	59	0	1.000	83	917
Corridoio Mediterraneo	1604	Nuova linea Trieste-Divaca	19			19	1.040	5	1.035
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli	0337	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 3; circonvallazione di Trento	55		3	52	1.555	4	1.551
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo	0249	Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo	33	33	33	0	2.300	46	2.254
	0270	Sistemazione nodo di Catania: interrimento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	111	6	6	105	626	17	609
Opere di completamento interventi in fase di ultimazione	0222	Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio (opere complementari)	13	13	13	0	86	86	0
TOTALE			299	111	122	177	6.685	319	6.366

AN	IMPIEGHI	2012	2013	2014	2015	2016
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab. A01-A02-A03-04)	1.927	1.308	1.280	1.730	1.918
2	RETE AV/AC TO-MI-NA (tab. A05)	498	627	127	203	300
3	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO	2.425	1.935	1.407	1.933	2.218
4	TOTALE IMPIEGHI TABELLA B: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	290	484	673	650	982
5	TOTALE IMPIEGHI TABELLA C: "PARTECIPATE" (15)	-	-	-	-	-
6	TOTALE IMPIEGHI	2.716	2.419	2.080	2.583	3.200

15) Risposta alla domanda 3 "Prospetto Fonti Impieghi" del QM 2012-2016, riguarda il recupero di finanziamento a favore dello Stato del Progetto "Tutto Verde"

AN	Desc.	FONTI	2012	2013	2014	2015	2016
7		RISORSE DA STATO (8+13+20)	1.467	2.180	887	2.424	2.567
8		MEF (9+12)	1.214	2.074	693	1.603	1.672
9		A legislazione vigente (10+11)	1.214	2.074	693	1.602	1.658
10	7122	Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle Infrastrutture ferroviarie	1.212	2.073	692	1.599	1.656
10.1	7122 721+723	Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	1.212	2.073	692	1.541	1.514
10.2	7122 724	Infrastruttura nazionale ferroviaria (DI 43/2013)	-	-	-	20	60
10.3	7122 725	Tratta Cancello - Frasso Telesino, AV Napoli-Bari	-	-	-	-	25
10.4	7122 727	Brescia-Verona-Padova, Napoli-Bari	-	-	-	-	30
10.5	7122 728	Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario adriatico Bologna-Lecce	-	-	-	38	27
11	7123	Contributi per la realizzazione di opere specifiche	2	1	0	3	2
12	7483	Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	-	-	-	1	14
13		MIT (14+15+16+17+18+19)	253	106	194	649	675
14	7690	Legge Obiettivo	-	106	131	317	236
15	7569	Aree depresse	11	-	-	-	-
16	7515	Fondo Infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	184	-	49	206	185
17	7518	Fondo Infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3° Valico dei Giovi	58	-	-	-	36
18	7536	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	-	-	-	-	49
19	7530	Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 - Interventi di miglioramento rete ferroviaria	-	-	14	126	169
20	7583	Contributo quindicennale per lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	-	-	-	-	-
21		MISE	-	-	-	172	220
22	8425	Fondo Sviluppo e Coesione	-	-	-	172	220
23		RISORSE CDUNITARIE (23+24)	151	113	196	150	270
24		RISORSE PON- FESR	145	80	103	136	200
25		RISORSE TEN-T (subordinati al ripescamento della corrispondente quota nazionale)	6	33	93	14	70
26		RISORSE DA ENTI LOCALI E ALTRE (26+27)	550	649	212	313	363
27		RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	52	22	85	110	63
28		RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	498	627	127	203	300
29		TOTALE FONTI (7+22+25)	2.167	2.942	1.295	2.887	3.200
		Differenza FONTI-IMPIEGHI	(549)	523	(785)	304	(0)
		Avanzo di cassa cumulato	506	(42)	(304)	(0)	(0)

	OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNAU (L.F. 2007, art. 1 comma 964 e 975)	2012	2013	2014	2015	2016
30	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contrib. quindicennali: Rete Tradizionale	100	100	100	100	100
31	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contrib. quindicennali: Rete AV/AC TO-MI-NA	500	500	500	500	500
32	7124 Contributi per la prosecuzione degli Interventi relativi alla Rete Tradizionale	100	100	100	100	100
33	7124 Contributi per la prosecuzione degli Interventi per il Sistema AV/AC TO-MI-NA	500	500	500	500	500

- TABELLE -



**A- "Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici"**

g

et

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A00- Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
					Preconsuntivo al 31/12/15	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
					MEF	MIT	MISE	Fonti UE e cofinanziamento nazionale				
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)		1.128 1.345	32	1.345	1.067		217	60	vedi CdP - parte Servizi		
A00	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)		1.128 1.345	32	1.345	1.067	0	0	217	60	0	0

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
					Preconsuntivo al 31/12/15	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
					MEF	MIT	MISE						
A2004A	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per il controllo della marcia del treno	2.035	2.257	8	2.209	2.167	5	36			48		48
A2004B	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali multifunzionali	219	482	20	349	349					133	20	113
A2004C	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per la protezione dei passaggi a livello	33	1.100	88	194	154	18	22			907		907
A2004D	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impresenziata, protezione dai venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative	16	456	293	333	333					124	40	84
A1013A	Idrogeologia (1^ fase)	98	2.000	260	392	351		40	1		1.608		1.608
A1013B	Sismica (1^ fase)	8	267	80	99	99					168		168
A1006	Soppressione passaggi a livello	1.387	7.858	100	1.658	1.315	87	30	226		6.200		6.200
A1004A	Sicurezza in galleria	49	6.000	70	294	294					5.706	60	5.646
A1004B	Risanamento acustico	155	8.300	70	299	291			8		8.001		8.001
A1004C	Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	12	860	120	170	120	50				690	70	620 *
A1004D	Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge	✓ 0	150	91	91	91					59	10	49 *
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	27	100		100	90			10		0		
* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.													
A01	Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	4.039	29.830	1.200	6.187	5.654	160	0	128	245	23.643	200	23.443

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A02- Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO						SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
				Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
					MEF	MIT	MISE						
A2001A	Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi (comprende linee Torino-Padova, Bologna-Padova, Bari-Lecce/Taranto, Palermo-Messina, Messina-Catania-Siracusa, Tirrenica, Adriatica, area veneta e nodi di Napoli 1^ fase e Palerm	802	2.447	180	1.434	1.193	7	13	218	3	1.014	60	954 °
A2001B	Tecnologie per la circolazione - interventi diffusi	470	1.330	210	882	830			22	30	447	190	257 °
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	413	685	25	490	490					195		195 °
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	57	205	0	135	135					70		70 °
A2009	Security	70	194	30	144	144					50		50 °
A2010	Sistemi Informativi	125	335	35	215	208			6		120		120 °
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	15	830	5	176	169			7		654		654 °

* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

A02 Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento 1.952 6.026 485 3.477 3.170 7 13 254 33 2.550 250 2.300

* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A03- Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA													
				Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre											
						MEF	MIT	MISE																
Aree metropolitane																								
P080	Upgrading Nodo di Torino (comprende fermata S.Luigi, upgrade sistemi di distanziamento nodo, PRG Bra e progettazioni fermate SFM, PRG Chivasso, upgrading Torino-Pinerolo)	✓	0	30	30	30	30					0												
P054	Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Lambrate, Porta Garibaldi, Gallarate, Monza e Rho (fasi), upgrade sistemi di distanziamento nodo)		2	356	46	356	354		2			0												
P075	Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)		1	40		40	40					0												
P112	Upgrading Nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)	✓	0	30	30	30	30					0												
P076	Upgrading Nodo di Firenze (comprende potenziamento tecnologico nodo e upgrading PC Firenze-Roma)		17	100	70	100	90	10				0												
P053	Upgrading Nodo di Roma (comprende collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara, potenziamento tecnologico nodo, ACC e PRG Tuscolana, Casilina e Ciampino (fasi), upgrade distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S.Pietro)		199	688	165	688	502	173	7	6		0												
P055	Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane		120	1.977	411	647	547	38		62		1.330	340	990 ^e										
Aree metropolitane													338	3.220	751	1.890	1.593	221	0	9	68	1.330	340	990

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A03- Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	COSTO	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
						Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
						MEF	MIT	MISE	Fonti UE e cofinanziamento nazionale			
Corridoi merci												
P056	Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Milano/Novara-Genova (fase))		52	398	130	398	223	55		120	0	
P057A	Upgrading corridoio Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Torino-Milano-Brescia, modulo 750m Torino-Venezia, upgrading itinerario merci Codogno-Cremona-Mantova e progettazione ripristino linea dei bivi di Mestre)		8	23	10	23	13	10			0	
P057B	Upgrading corridoio Baltico-Adriatico (modulo 750m Tarvisio/Trieste-Venezia-Ravenna)		0	45	25	45	45				0	
P058A	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Tirreno (comprende sagoma PC80 Bologna-Firenze (fase), La Spezia-Pisa e Milano-Bologna, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-La Spezia/Livorno, Firenze-Napoli (fase))		71	187	20	187	187				0	
P058B	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Adriatico e Mezzogiorno (comprende sagoma PC80 e modulo 650/750m Bologna-Bari-Taranto)		0	50	20	50	50				0	
P060	Infrastrutturazione porti e terminali (comprende porti di Trieste, Genova e Ravenna e terminali di Milano smistamento e Bari Lamasinata)		24	530	40	150	124		25	1	380	343 37°
P063	Ulteriori Interventi per lo sviluppo del traffico merci		0	475	19	19	19				456	344 112°
Corridoi merci			155	1.708	264	872	661	65	0	25	121	836 687 149

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A03- Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
				Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
						MEF	MIT	MISE						
Corridoi viaggiatori														
P067	Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste (interventi sui punti singoli e upgrading sistemi di distanziamento)		24	35		35	35					0		
P120	Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	✓	0	50	50	50	50					0		
P071	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica Milano-Bologna	✓	0	70	70	70	70					0		
P090	Upgrading tecnologico linea DD Firenze-Roma (adeguamento armamento e TE per la velocizzazione della linea)	✓	0	200	200	200	200					0		
P094	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli Rete AV/AC e Convenzionale (adeguamento Nucleo Centrale Vitale AV e telecomando linea Roma-Napoli via Formia (fase))	✓	0	102	102	102	102					0		
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico Napoli-Bari-Lecce/Taranto (PRG e ACC Napoli c.le, Bari c.le e Lecce, velocizzazione Barletta-Bari e Brindisi-Lecce, bretella merci Foggia, tecnologie linea Bari-Taranto e nodo di Napoli)		19	321		321		321				0		
P073	Upgrading e potenziamento tecnologico Salerno-Reggio Calabria (velocizzazione direttrice Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti)		1	40		40		40				0		
P074	Upgrading e potenziamento tecnologico linee Sicilia (interventi su punti singoli e velocizzazione impianti linee Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa)		1	48		48	28		20			0		
P069	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri		3	286	65	74	74					212	105	107 **
Corridoi viaggiatori			47	1.152	487	940	559	0	361	20	0	212	105	107
A03	Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia		540	6.079	1.502	3.701	2.812	286	361	54	189	2.378	1.132	1.246

** le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
									Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre		
Aree metropolitane - Nodo di Torino																	
J11H02000040008 0052	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura		RE		ES/PD	991	1.041		1.041	831		50	160	0			
J11H03000030008 0241_A 0241_B	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione	✓	PD(F)		PD(F)	32	4.393		66	66				4.327		4.327	
Nodo di Torino						1.023	5.434		1.106	896	0	0	50	160	4.327	0	4.327
Aree metropolitane - Nodo di Milano																	
J31J05000010001 0294_A 0294_B	Potenziamento linea Gallarate-Rho	✓	PD		PD	15	728		20	20				708	382	326	
J31J05000020001 0295_B	Collegamenti ferroviari da nord aeroporto di Milano Malpensa	✓	PP		PP	0	1.200		0					1.200		1.200	
TBD P122_A P122_B	Collegamento ferroviario da sud aeroporto di Milano Malpensa	✓	PD		SF	0	173	4	4	4				169		169	
TBD NA027	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo		PD		SF	0	110	8	8	8				102		102	
TBD P014	Fermata passante nodo di Milano		RE(CF)		ES	0	3		3	3				0			
J47J09000030009 0335_A 0335_B	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo		PP		PP	1	900		2	2				898		898	
J31H96000070008 0049_A 0049_B	Raddoppio Milano-Mortara	✓	RE(F)+PP		ES(F)+PD(F)+PP	195	692	22	225	225				467		467	
Nodo di Milano						211	3.806	34	262	262	0	0	0	0	3.544	382	3.162

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale
- SF Studio di fattibilità
- PP Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- AN Attività negoziali
- RE Realizzazione
- ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complesive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
								Coperture finanziarie complesive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MIT	Enti locali e altro MISE	Fabbisogni complessivi	2015	Oltre	
Aree metropolitane - Nodi di Venezia e Verona															
J51H03000180001 0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	✓	PP	PP	0	90	0	0					90	90	
J51H03000170001 0268_A 0268_B	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	✓	PD	SF	1	425	3	14	14				411	411	
Nodi di Venezia e Verona					1	515	3	14	14	0	0	0	0	501	501
Aree metropolitane - Nodo di Genova															
J71H02000110008 0240_A 0240_B	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	✓	RE(F)	RE(F)+PD	213	642	20	601	593		8		41	41	
TBD 1045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure (progettazione)			SF	0	39		0					39	39	
J44C14000020002 P129	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova (fermate di Erzelli/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)	✓	PD	PD	1	70	1	2	1		1		68	68	
Nodo di Genova					213	751	21	603	594	0	0	8	1	148	148
Aree metropolitane - Nodo di Bologna															
J81H03000060001 1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC		RE	RE	133	140		140	140				0		
J81H97000000001 0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)		RE(F)+PD	ES(F)+PD	50	51		51	51				0		
J81J05000010008 1438	Nodo Casalecchio di Reno: interramento Porrettana (contributo RFI)		PD(CF)	PD	1	49		1	1				48	48	
Nodo di Bologna					183	240		192	192	0	0	0	0	48	48

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sottoliti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	RUOLO inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
								Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
Aree metropolitane - Nodo di Firenze																
J91H03000190001 1346	Potenziamento linea Pistoia-Lucca- Viareggio/Pisa		RE	RE(F)-PP	6	450	415	450	215			235	0			
TBD P101	Raddoppio Empoli-Granaiole	✓	PD	SF	0	40	5	5	5				35	35		
Nodo di Firenze					6	490	420	455	5	215	0	0	235	35	0	35

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziato per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CLIP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	NUOVO Inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complesive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
									Coperture finanziarie complesive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2015	Oltre	
J31H98000030008 0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio		RE		ES(F)-PD	277	323	0	323	116		206	0				
J31H93000190001 0280	Raddoppio Lunghezza-Guidonia		RE		RE	34	150		143	142		1	7		7		
J37I06000070001 1483_A 1483_B	Nodo di interscambio di Pigneto		RE(F)		AN(F),PD	3	78	17	39	39			39		39		
J91H92000040111 1417	Potenziamento linee Castelli Romani		RE		RE	11	21		21	18		3	0				
J77H12000010008 0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia		RE		PP	0	30		30	10		20	0				
J21C00000000009 0331_A 0331_B	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano		PD		PP	0	250		6	6			244		244		
J31H03000180008 0258_A 0258_B	Realizzazione gronda merci di Roma (cintura nord e cintura sud)	✓	PD(F)+PP		PP	3	1.392		16	16			1.376		1.376		
TBD NA028_A NA028_B	Collegamenti ferroviari aeroporto di Roma Fiumicino		PP+RE(O)		SF	0	1.092	10	10	10			1.082		1.082		
J31H99000000031 0290_A 0290_B	Nuova linea Passo Corese-Rieti	✓	PD(F)		PO(O)	4	792		4	4			788		788		
Nodo di Roma						334	4.127	27	592	361	0	0	1	229	3.535	0	3.535

44

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea PRogettuale
- SF Studio di fattibilità
- PP Progettazione Preliminare
- PO Progettazione Definitiva
- AN Attività negoziali
- RE Realizzazione
- ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere d'iter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziaria	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie comprehensive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
								Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre		
Aree metropolitane - Nodo di Bari																
J11C09000000009 0332_A 0332_B	Nodo di Bari: Bari Nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare)	✓	RE(F)+PP	AN(F)+PP	9	1.024		396	293		103		628	628		
J71H98000000001 0149	Sistemazione nodo di Bari		RE	ES(F)+RE	125	160		160	115		45		0			
Nodo di Bari					134	1.184		556	408	0	0	148	0	628	0	628
Aree metropolitane - Nodo di Palermo																
J11H92000000008 0036	Nodo di Palermo		RE	RE	839	1.152		1.152	532		13	307	302	0		
J57I090000000007 0336_A 0336_B	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono		RE	RE	270	939		914	629			385		25	25	
Nodo di Palermo					1.109	2.091		2.066	1.060	0	13	692	302	25	0	25
Aree metropolitane - Nodo di Catania																
J11H92000020008 0115	Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa		RE	ES(F)+RE	109	120		120	58			63		0		
J11H03000140008 0270_A 0270_B	Sistemazione nodo di Catania: interrimento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	✓	PD	PP	2	626	4	17	5	12				609	609	
TBB NA030	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa (fermata su linea esistente)		RE(F)	SF	0	15	5	5	5					10	10	
Nodo di Catania					111	761	9	142	68	12	0	63	0	619	0	619

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea PRogettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato Intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
									Coperture finanziarie complessive	MEF	MIT	MISE	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi																	
J31H03000520001 0266_A 0266_B	Quadruplicamento Chiasso-Monza	✓	PP		PP	3	1.412		4	4				1.409		1.409	
J31H03000210008 0277_A 0277_B	Potenziamento infrastrutturale Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano)	✓	PD+RE(CF)		PD	13	1.000	59	83	83				917		917	
J71H02000020011 0286_A 0286_B	Quadruplicamento Tortona-Voghera		PD		PD	6	600		6	3	1	3		594		594	
J11H02000130001 0223_A 0223_B	Nodo di Novara: passante ferroviario merci		PD(F)+PP		PP	8	583		9	9				574		574	
J11H03000130001 0264_A 0264_B	Potenziamento linee di accesso sud al valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	✓	PD		PP	1	535		14	14				521		521	
J31H03000510001 0265_A 0265_B	Raddoppio Laveno-Luino (gronda merci ovest di Milano)	✓	SF		SF	1	1.270		1	1				1.269		1.269	
TBD 1034	Gronda merci sud di Milano				SF	0	1.200		0					1.200		1.200	
Corridoio Reno-Alpi						31	6.600	59	116	113	1	0	3	0	6.484	0	6.484

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
 SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (C) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complesive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
									Coperture finanziarie complesive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Altre	
Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo																	
J51C05000030008 0302_A	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona (progettazione preliminare)	✓	PP		PP	2	2		2	2				0			
TBD P077_A P077_B	Potenziamento Venezia-Trieste (varianti di tracciato e velocizzazione linea esistente)		PP+RE(O)		SF	0	1.800	50	50	50				1.750	250	1.500	
J21H04000220001 0291_a 0291_b	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari	✓	PP		PP	14	5.701	-2	16	12		5		5.685		5.685	
J61H03000110001 0262_a 0262_b	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste	✓	PP		PP	10	1.746	-22	12	8		3	1	1.734		1.734	
TBD 1132	Raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone e sistemazione PRG Monfalcone				SF	0	70		0					70		70	
J71C10000030007 1604_A 1604_B	Nuova linea Trieste-Divaca		PP		PP	3	1.040	-17	5	3		3		1.035		1.035	
Corridoio Mediterraneo						29	10.360	9	86	74	0	0	11	1	10.274	250	10.024
Core Network Corridor - Corridoio Baltico-Adriatico																	
J21H03000120001 1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)		RE		RE	49	51		51	41	10			0			
TBD 1133a	Nodo di Udine (completamento)		RE		SF	0	50		50	50				0			
TBD 1133b	Completamento raddoppio Palmanova-Udine		PD		SF	0	170		5	5				165		165	
Corridoio Baltico-Adriatico						49	271		106	96	10	0	0	0	165	0	165

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea PRogattuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziati ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	micro- inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
									Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	MISE	Fonti UE e cofinanziame- nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
J94F04000020001 0292_A 0292_B	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotti 1:quadruplicamento Fortezza-Ponte Gardena, 2:circonvallazione di Bolzano, 4:ingresso nel nodo di Verona	✓	PD(F)+RE(O)+P P			36	3.468	-16	95	78		17		3.373	1.542	1.831	
J41C08000000005 0337_A 0337_B	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 3: circonvallazione di Trento	✓	PP		PP	1	1.555	-12	4	4				1.551		1.551	
TBD 1085	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 5: quadruplicamento Trento - Bolzano (progettazione preliminare)				SF	0	3		0					3		3	
J31J05000030011 0297_A 0297_B	Nodo di Falconara	✓	RE(F)		RE(F)	8	240		174	23	151			66		66	
TBD 1071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce		RE		RE(F)+PD	39	350		350	350				0			
J41C10000030001 0339	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce		RE		RE	14	43		43	10			33	0			
TBD 1010	Centro intermodale del Tevere				SF	0	85		0					85		85	
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)						98	5.744	-29	665	465	151	0	17	33	5.078	1.542	3.536

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
 SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
									Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2015	Oltre	
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto																	
J61H94000000011 0284	Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC	✓	RE		RE(O)	99	813		813	306	201	305	1	0			
J41HD1000080008 0279_A	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	✓	RE		RE(O)	17	730		730	430	200	100		0			
J41HD1000080008 0279_B	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento	✓	PD		FP	1	995		21		21			974	345	629	
* esigenze che potranno trovare copertura nell'ambito del programma PON 2014-2020 'Infrastrutture e Reti'																	
J41H92000000008 0099_A 0099_B	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Caserta-Foggia: raddoppio Orsara-Bovino-Cervaro		RE(F)+PD		RE(F)-SF	157	563		271	61		210		292	14	278	
J71H92000030008 0100	Raddoppio Bari-Taranto	✓	RE		ES(O)-RE	340	479		479	232	46	201		0			
J71H02000120008 0417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale		RE		AN	1	26		26			26		0			
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto						615	3.605		2.339	1.029	46	422	841	1	1.266	359	907

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

· Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sottitoli o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	NUOVO inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complesive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
									Coperture finanziarie complesive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio Calabria																	
J61H8400000001 0013_A 0013_B	Nuova linea a monte del Vesuvio (comprende fermata Vesuvio est)		RE(F)+PP RE/ES(F)+PP			350	419		360	358		2	59	59			
J61H02000100008 0274_A 0274_B	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia	✓	PP		PP	9	1.855		10	10			1.845	1.845			
J61H03000100001 0263	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria	✓	RE		ES(F)+RE	171	230		230	32	198		0				
J61H03000190001 0282_A 0282_B	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri	✓	PP(F)+SF		SF	2	3.700		7	7			3.693	3.693			
TBD 1107	AV/AC Sapri-Reggio Calabria				SF	0	18.730		0				18.730	18.73			
J47112000100001 1669	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano		SF		SF	0	200	-200	0				200	200			
J64H15000790001 P111	Variante di Cannitello – opere di mitigazione	✓	RE		SF	0	7	7	7		7		0				
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio Calabria						532	25.142	-193	615	407	0	7	198	2	24.527	0	24.527

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

• Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere ceter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
								Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e colfinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre		
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo																
J11H02000070008 0249_A 0249_B	Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo	✓	PD	PP	11	2.300	33	46	46				2.254	826	1.428	
J11H03000180001 0275_A 0275_B	Nuovo collegamento Palermo-Catania (tratte Bicocca-Catenanuova, Catenanuova-Raddusa Agira e Raddusa Agira - Fiumetorto)	✓	RE(F)+PP	RE(CI)+POV)+PP	21	6.016		803	303	500			5.213	886	4.326	
* esigenze che potranno trovare copertura nell'ambito del programma PON 2014-2020 'Infrastrutture e Reti'																
J11H03000150001 0271_A 0271_B	Velocizzazione Catania - Siracusa	✓	RE(F)+PO	RE(F)+PO	6	125		81	7	74			44		44	
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo					38	8.441	33	930	357	0	0	574	0	7.511	1.712	5.798

Handwritten marks: a signature and the number '4'.

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziaria	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
								Coperture finanziarie complessive	MEF	MIT	MISE	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
Core Network e altre linee fondamentali - Linea Milano-Bologna																
J81H02000020001 0243	Scalo merci di Modena Marzaglia		RE	ES	102	107		107	103				3	0		
NA023	Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna		RE(CF)	ES	48	49		49					49	0		
Linea Milano-Bologna					150	156		156	103	0	0	0	52	0	0	
Core Network e altre linee fondamentali - Linee Genova-Ventimiglia/La Spezia																
J71H92000020008 0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti		RE	ES/RE	586	670		670	670					0		
J71J04000000008 0289_A 0289_B	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure		PD+RE(O)	PD	30	1.540	225	266	41	225				1.274	1.274	
Linee Genova-Ventimiglia/La Spezia					615	2.210	225	936	711	225	0	0	0	1.274	0	1.274

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

· Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	NUOVO Inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
								Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
Core Network e altre linee fondamentali - Linee Adriatica e Ionica (itinerario Bologna-Bari-Taranto-Gioia Tauro)																
J71H9200000007 0142_A	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase (tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo, Lesina-San Severo, tratta a nord di Ortona e nodo di Foggia)		RE	ES(F)+RE	231	289		289	250	39			0			
J71H9200000007 0142_B 0142_C	Raddoppio Pescara-Bari completamento (tratte Termoli-Ripalta-Lesina)		RE(F)+PD	PC(F)+PP	7	550		106	98		8		443	10	433	
J84F05000030001 0310_A 0310_B	Taranto-Metaponto		PP	PP	1	340	-1	1	1				339		339	
J84F05000030001 0311_A 0311_B	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello		RE(F)+PP	RE(F)+PP	56	415		155	6		149		260		260	
TBD NA032	Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido		PP	PP	0	718		0					718		718	
Linee Adriatica e Ionica (itinerario Bologna-Bari-Taranto-Gioia Tauro)					294	2.312	-1	551	355	39	0	157	0	1.761	10	1.751

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
 SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziarie solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di.
 (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA					
						Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre			
Core Network e altre linee fondamentali - Linee Orte-Falconara, Foligno-Terontola e Civitanova-Albacina																
J61H0300030001 0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto		RE	ES/FI-RE	227	329	329	327		2		0				
J61H02000090008 0226_A 0226_B	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni	✓	PD	PD	10	572	11	11				561		561		
J31J05000030001 0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano	✓	PP	PP	0	1.919	0					1.919		1.919		
J21J05000000001 0298	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio	✓	PP	PP	0	573	0					573		573		
J11H99000000001 0810	Velocizzazione linea Foligno-Terontola		RE	RE	26	36	36	18	13		5	0				
J47B99000040009 0334_A 0334_B	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (primo stralcio)		PP	PP	1	58	6	6				52		52		
Linee Orte-Falconara, Foligno-Terontola e Civitanova-Albacina					264	3.487	5	382	362	13	0	2	5	3.104	0	3.104

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
									Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	MISE	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
Linee regionali - Linee Piemonte/Val d'Aosta																	
J11H03000100001 1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo		RE		ES(O),PD	4	15	10	15	15			0				
TBD 1024	Raddoppio linea Fossano-Cuneo		SF		SF	0	77						77		77		
J31C09000010001 0333_A 0333_B	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi		RE(F)+PD		ES(F)+PD	6	46	-6	7	7			39		39		
TBD P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-Pont s.Martin		RE		SF	0	36	36	36	36			0				
TBD P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto	✓	RE		SF	0	10	10	10	10			0				
TBD P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia	✓	RE		SF	0	29	29	29	29			0				
Linee Piemonte/Val d'Aosta						10	213	79	97	68	29	0	0	0	115	0	115
Linee regionali - Linee Lombardia																	
J31H03000530001 0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio		RE	✓	RE	146	261		261	261			0				
TBD 1094_A 1094_B	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello		PD+RE(O)		SF	0	70	6	6	6			64		64		
J31J05000040001 1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi		RE		RE	37	38	0	38	28		11	0				
TBD NA002	Raddoppio Cremona-Olmeneta				SF	0	50		0				50		50		
Linee Lombardia						183	419	6	305	295	0	0	0	11	114	0	114

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	NUOVO inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
									Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2015	Oltre
Linee regionali - Linee Trentino Alto Adige																
TBD P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano	✓	PD		SF	0	60	1	1	1				59		59
						0	60	1	1	0	0	0	0	59	0	59
Linee regionali - Linee Veneto e Friuli Venezia Giulia																
TBD P125	Elettrificazione linee Veneto (1^ fase Conegliano-Vittorio Veneto; 2^ fase Castelfranco-Montebelluna e Camosampiero-Cittadella-Bassano)	✓	RE(F)+PD		SF	0	30	10	10	10				20		20
						0	30	10	10	0	0	0	0	20	0	20
Linee regionali - Linea Pontremolese e linee Emilia Romagna																
J61H62000000008 0061	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppio tratte S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Garfagnana		RE		ES	561	568		568	568				0		
J81H02000000001 0278_A 0276_B	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: tratte Berceto- Chiesaccia e Parma-Fornovo	✓	PD(F)+RE(O)+P P		PDF,PP	12	2.304	41	97	13	84			2.207		2.207
						573	2.872	41	665	581	84	0	0	2.207	0	2.207

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea PRogottuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziati ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	NUOVO inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo el 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
									Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
Linee regionali - Linee Abruzzo e Molise																	
J31H96000000021 0307_A 0307_B	Roma-Pescara		PP		PP	5	1.556		5	5				1.551		1.551	
J34F05000010001 0312_A 0312_B	Venafro - Termoli		PO(F)+SF		SF	0	50	1	1	1				49		49	
TBD P087	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo	✓	RE		SF	0	11	11	11	11				0			
Linee Abruzzo e Molise						5	1.617	12	17	17	0	0	0	0	1.601	0	1.601
Linee regionali - Linee Basilicata																	
J91H92000000011 0308_A 0308_B	Battipaglia-Potenza		PP		PP	1	491	-1	1	1				490		490	
J84F05000040001 0309_A 0309_B	Potenza - Metaponto		PP		PP	1	646	0	1	1				645		645	
J19B12000040001 1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento		RE		RE(F)+PO	27	200		200		200			0			
J81H92000020001 0136_A 0136_B	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella		RE(O)+PP		ES(O)+SF	37	265	0	45	43	3			220		220	
Intervento sospeso in quanto i finanziamenti residui - al netto delle opere già eseguite - non sono sufficienti per la realizzazione di fasi funzionali dell'investimento																	
TBD P126	Velocizzazione Battipaglia-Potenza (istituzione rango C e P, velocizzazione impianti, protezione PL)	✓	PD		SF	0	30	1	1	1				29		29	
Linee Basilicata						66	1.632	0	249	46	3	200	0	0	1.384	0	1.384

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

• Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Net caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere ceter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	NUOVO inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
									Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2015	Oltre		
Linee regionali - Linee Calabria																	
J37112000110001 1659	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)		RE		SF	0	81		81	1		80		0			
TBD P085	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria (comprende collegamento aeroporto di Lamezia Terme e interventi per la messa in sicurezza)	✓	RE		SF	0	100	100	100	100				0			
Linee Calabria						0	181	100	181	101	0	0	80	0	0	0	
Linee regionali - Linee Sicilia																	
J14F05000040001 0315_A 0315_B	Siracusa-Ragusa-Gela		PP		PP	0	200	0	0					200		200	
J11H02000060001 0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento		RE		ES(PP)-RE	143	168		168			168		0			
J14F05000030001 0314_A 0314_B	Palermo-Trapani		PP		PP	1	491	-1	1	1				490		490	
TBD I049	Raddoppio Messina-Palermo: tratta Patti-Castelbuono		SF		SF	0	3.905		0					3.905		3.905	
TBD P127	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	✓	PD		SF	0	70	1	1	1				69		69	
Linee Sicilia						144	4.834	0	170	2	0	0	0	168	4.664	0	4.664

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
								Coperture finanziarie complessive	MEF	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
J47106000140001 1524	Velocizzazione Oristano-Sassari-Olbia (comprende soppressione PL a nord di Oristano, velocizzazione impianti Solarussa e Paulilatino, sistemazione idraulica Rio Calamasciu)		RE	RE	13	27		27					27	0		
J47109000020002 1596	Velocizzazione stazioni rete sarda (comprende velocizzazione n° 6 impianti ed altri interventi minori)		RE	RE	12	19		19			17	2	0			
J79B12000030001 1670_A	Ammodernamento e velocizzazione rete sarda (SCMT e rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia, opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia)		RE	PD/PP	1	33	-1	33			33		0			
TBD P083	Ammodernamento, potenziamento e interventi per la messa in sicurezza della rete sarda (upgrade distanziamento e SCMT Cagliari-Oristano, rettifiche e piccole varianti Oristano-Sassari/Olbia, soppressione PL e miglioramento servizi nelle stazioni)	✓	RE	SF	0	100	100	100	100				0			
J24F05000010001 0313_A 0313_B	S. Gavino-Sassari-Olbia (comprende varianti Bauladu, Macomer I e II, Bonorva-Torralba e Campomela-Sassari)		PP	PP	2	609		2	2				607		607	
Linee Sardegna					27	788	100	181	102	0	0	50	29	607	0	607

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziarie solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04- Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
					Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
							MEF	MIT	MISE						
Diffusi															
P121	Ulteriori interventi per lo sviluppo delle linee regionali	✓	0	444	44	44	44						400	68	332 **
A1003	Ammodernamento infrastrutturale (miglioramenti infrastrutturali, adeguamento linee Canicatti-Comiso e Messina-Bicocca, ripristino linee sospese dall'esercizio commerciale e altri interventi diffusi)		348	603	186	511	100	3		191	217		92		92
A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni		321	374		374	369				5		0		
A1008	Sviluppo flotta navale		0	100		0							100		100
NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori		60	274	13	274	169	1	15	22	67		0		
NA028	Studi di fattibilità e progettazioni (comprende Raddoppio Maerne-Castelfranco, Potenziamento Codogno-Cremona-Mantova e Firenze-Empoli, Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina, Collegamento aeroporto di Olbia, PRG Cagliari)		1	21		7	6				1		14		14
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie		0	250	0	0							250		250
NA036	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	✓	0	70	70	70	70						0		
Diffusi			730	2.137	314	1.281	758	4	14	213	291		856	68	788
* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.															
A04	Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità		7.779	102.508	1.284	16.027	9.913	831	656	3.108	1.519		86.481	4.323	82.158

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A05- Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
				Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF MIT MISE			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
A5000	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.872	32.000	32.000	27.274			530	4.196	0			
A05	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.872	32.000	0	32.000	27.274	0	0	530	4.196	0	0	
A	PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	45.309	177.789	4.503	62.737	49.890	1.284	1.030	4.291	6.242	115.052	5.905	109.147

**Tab. B "Progetti infrastrutturali realizzati
per lotti costruttivi non funzionali"**

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato intervento	COSTO Preconsu nivo al 31/12/14	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI					SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER LOTTI A COMPLETAMENTO				
					Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
						MEF	MIT	MISE						
Corridoio Reno-Alpi														
F81H52000000008 0343	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi	RE	742	6.200	600	2.187	1.022	1.065	100		4.013	1.630	2.383	
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse			220		220								
	Lotto 1			500		500								
	Lotto 2			860		860								
	Lotto 3			607		607								
	Altri lotti da finanziare			4.013		0								
	TOTALE			6.200		2.187								
Corridoio Reno-Alpi			742	6.200	600	2.187	1.022	1.065	100	0	0	4.013	1.630	2.383
Corridoio Mediterraneo														
J41C07000000001 0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	RE	1.512	2.050		2.050	502	1.314	100	134		0		
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Lotto 1			1.131		1.131								
	Lotto 2			919		919								
	TOTALE			2.050		2.050								
F81H91000000008 0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	PD	2	3.954	1.500	2.268	2.268				1.686	0	1.686	
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Lotto 1			768		768								
	Lotto 2			1.500		1.500								
	Altri lotti da finanziare			1.686		0								
	TOTALE			3.954		2.268								

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

-	Idea Progettuale	PP	Progettazione Preliminare	AN	Attività negoziali	ES	Esercizio
SF	Studio di fattibilità	PD	Progettazione Definitiva	RE	Realizzazione		

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) subloti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere cter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato intervento	Preconsu- nivo al 31/12/14	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complesive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI					SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER LOTTI A COMPLETAMENTO			
						Coperture finanziarie complesive	Fonti Statali		Fonti UE	Enti locali e altro	Fabbisogni complesivi	2015	Oltre	
						MEF	MIT	MISE						
J41E91000000009 0362	Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona - Vicenza (I)	POFI-PP	53	4.153	1.500	1.869	1.779	90			2.284		2.284	
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Lotto 1			1.869		1.869								
	Altri lotti da finanziare			2.284										
	TOTALE			4.153		1.869								
TBD 1135	Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Vicenza(e)- Padova	PP	0	1.249		0					1.249		1.249	
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Altri lotti da finanziare			1.249		0								
	TOTALE			1.249		0								
Corridoio Mediterraneo			1.567	11.406	3.000	6.187	4.549	1.404	100	134	0	5.219	0	5.219
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)														
A004	Nuovo valico del Brennero	RE	484	4.400	869	1.757	1.133	315		257	52	2.643	680 *	1.963
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Studi ed indagini geognostiche			260		260								
	Lotto 1			280		280								
	Lotto 2			297		297								
	Lotto 3			920		920								
	Altri lotti da finanziare			2.643										
	TOTALE			4.400		1.757								
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)			484	4.400	869	1.757	1.133	315	0	257	52	2.643	680	1.963

(*) Fabbisogno tecnico pari a 1.250 M€ per il quarto lotto costruttivo. Importo al netto del co-finanziamento UE nell'ambito del programma CEF 2014-2020

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complesive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI					SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER LOTTI A COMPLETAMENTO			
					Coperture finanziarie complesive	Fonti Statali MEF MIT MISE		Fonti UE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto													
J77104000000009 0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	PP	11	2.686	768	721	47			1.918	155	1.763	
Articolazione per Lotti Costruttivi													
			Lotto 1	768	768								
			Altri lotti da finanziare	1.918	0								
			TOTALE	2.686	768								
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto													
		11	2.686	0	768	721	0	47	0	0	1.918	155	1.763
B	INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	2.804	24.692	4.469	10.899	7.424	2.784	247	391	52	13.793	2.465	11.328

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio
 SF Studio di fattibilità PO Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) subloti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere cter

Tab. C "Partecipazioni"



TABELLA C - PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata Preconsu ntivo al 31/12/14	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - QUOTA FINANZIATA				SEZIONE 2 - QUOTA DA FINANZIARE			
					Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF MIT MISE			Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
	per memoria - partecipazioni societarie (investimenti realizzati tramite società di scopo)	0	0	0						0		

Legenda Fasi Finanziate

- Oa finanziaria
- SF Studio di fattibilità
- PP Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) subloti o opere propedeutiche

- OPERE ULTIME -



Contratto di Programma 2012-2016, - parte Investimenti, aggiornamento 2015
 TABELLA OPERE ULTIME AL 31.12.2014

		<i>importi in milioni di euro</i>		
		Costa Vita Intera al 31.12.2013	Costa Vita Intera al 31.12.2014	Delta
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	17.117	18.047	930
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	7.635	8.137	502
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	754	818	64
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	226	270	44
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	2.605	3.526	921
TOTALE		28.338	30.797	2.460

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2014

importi in milioni di euro

CdP-I 2012-2016 aggiornamento 2015		CdP-I 2012-2016		Costo
Codice riga	Descrizione riga	Codice riga	Descrizione riga	
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	476
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1003	Ammodernamento Infrastrutturale	23
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2001	Tecnologie per la circolazione	130
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	0
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2010	Sistemi Informativi	10
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1004	Obblighi di legge (sicurezza in galleria, risanamento acustico e accessibilità terminali viaggiatori)	280
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	10
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	2
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	298
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	59
E.2	Sviluppo Infrastrutturale e upgrading	1280	Adeguamento sagoma gabarit C gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	81
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1356	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier	19
E.2	Sviluppo Infrastrutturale e upgrading	A1008	Sviluppo flotta navale	54
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	10
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	24
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	20
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	10
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	2
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A2001	Tecnologie per la circolazione	1
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	40
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	16
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2001	Tecnologie per la circolazione	91
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	229
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	55
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	227
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, checkpoint, protezione cantieri e mezzi d'opera, protezione P.L., dismissione contesti obsoleti, sperimentazione tecnologie innovative e venti trasversali)	104
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2010	Sistemi informativi	183
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	5
TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI				2.460

- CREDITI VERSO I MINISTERI COMPETENTI -



Contratto di Programma 2012-2016, aggiornamento 2015

Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2014

	migliaia di euro
	Crediti al 31/12/2014
<i>Capitolo 7122 MEF</i>	4.296.663
<i>Capitolo 7123 MEF</i>	1.516
<i>Capitolo 7060 MIT "Legge Obiettivo"</i>	595.661
<i>Capitolo 7515 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"</i>	321.262
<i>Capitolo 7518 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"</i>	154.889
<i>Capitolo 7540 MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria"</i>	162.223
<i>Capitolo 7532 MIT "Art. 1 comma 208 LS 2013 (Torino-Lione)"</i>	102.851
TOTALE	5.635.066

di cui Contratto di programma 2012 - 2014 parte servizi

	Crediti al 31/12/2014
<i>Capitolo 7122 MEF</i>	992.010
TOTALE	992.010

44

OB

TABELLE

- Variazioni intervenute alle risorse finanziarie dei programmi/progetti di investimento rispetto al precedente Atto Contrattuale -



VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA: PROSPETTO DI SINTESI

Importi in Milioni di euro

Tabella	CdP-I 2012-2016			CdP-I aggiornamento 2015											Variazioni			
	Risorse CdP-I 2012 -2016	Trasferimenti in tabella E	Riclassifiche	Risorse CdP-I 2012 -2016 proforma	Definanziamenti					Risorse aggiuntive						Rimodulazioni	Totale Risorse	
					MEF	MIT	MISE	UE	altro	MEF	MIT	MISE	UE	altro				
A	PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI	60.694	-2.460		58.234	-480	-116	-216	-87	-9	4.450	529	7	164	263	62.737	4.503	
00	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.817	-504		1.313		-1							32		1.345	32	
01	Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	5.424	-436	-1	4.987				-2		1.133	60		8		1	6.187	1.200
02	Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	3.727	-736		2.991		-10		-15		505			6			3.477	485
03	Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia	2.231	-32		2.199						1.500			2	2	-1	3.701	1.502
04	Potenziamento e sviluppo Infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità	15.496	-753		14.743	-480	-106	-216	-71	-9	1.312	469	7	156	221		16.027	1.284
05	Sviluppo Infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000			32.000												32.000	
B	INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	6.430			6.430	-90					3.570	960			29		10.899	4.469
C	PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (Investimenti realizzati tramite società di scopo) *	3.275		-3.275	0												0	
	OPERE ULTIME	28.338	2.460		30.797		-5				5						30.797	
	Totale	98.736	0	-3.275	95.460	-570	-122	-216	-87	-9	8.025	1.489	7	164	291	0	104.432	8.971
								-1.005									9.976	

(*) Non comprende l'intervento 'Nuovo Valico del Brennero' già ricompreso nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale finanziamenti
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.313		-1				0				32	0	1.345	32
Totale A00	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.313	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	32	0	1.345	32

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-1 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale contratto	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro				
A0104	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per il controllo della marcia del treno	2.200		0		-2		10							2.209	8
A0105	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali multifunzionali	329						20							349	20
A0106	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per la protezione dei passaggi a livello	106						70	18						194	88
A0107	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impresenziata, protezione dai venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative	40						293							333	293
A0108	Idrogeologia (1^ fase)	132						259				1			392	260
A0109	Sismica (1^ fase)	19						80							99	80
A0110	Soppressione passaggi a livello	1.558						50	42			7	1		1.658	100
A0111	Sicurezza in galleria	224						70							294	70
A0112	Risanamento acustico	229						70							299	70
A0113	Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	50						120							170	120
A0114	Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge	0						91							91	91
A0115	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	100													100	
Totale A01	Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	4.987	0	0	0	-2	0	1.133	60	0	0	8	1	6.187	1.200	

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale finanziamenti	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro				
A02014	Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi (comprende linee Torino-Padova, Bologna-Padova, Bari-Lecce/Taranto, Palermo-Messina, Messina-Catania-Siracusa, Tirrenica, Adriatica, area veneta e nodi di Napoli 1^ fase e Palerm	1.254		-10				190							1.434	180
A02017	Tecnologie per la circolazione - interventi diffusi	672						210							882	210
A02022	Telecomunicazioni e GSM-R	465						25				0		490	25	
A02028	Sviluppo tecnologie innovative	136			0						0			135	0	
A02030	Security	114						30						144	30	
A02034	Sistemi Informativi	179						30			6	0		215	35	
A02037	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	171				-15		20						176	5	
Totale A02	Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	2.991	0	-10	0	-15	0	505	0	0	6	0	0	3.477	485	

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale finanziarie
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
Sviluppo Aree metropolitane		1.138	0	0	0	0	0	749	0	0	2	2	-1	1.890	751
PRG	Upgrading Nodo di Torino (comprende fermata S.Luigi, upgrade sistemi di distanziamento nodo, PRG Bra e progettazioni fermate SFM, PRG Chivasso, upgrading Torino-Pinerolo)	0						30						30	30
PRG	Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Lambrate, Porta Garibaldi, Gallarate, Monza e Rho (fasi), upgrade sistemi di distanziamento nodo)	310						45			2		-1	356	46
PRG	Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)	40												40	
PRG	Upgrading Nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)	0						30						30	30
PRG	Upgrading Nodo di Firenze (comprende potenziamento tecnologico nodo e upgrading PC Firenze-Roma)	30						70						100	70
PRG	Upgrading Nodo di Roma (comprende collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara, potenziamento tecnologico nodo, ACC e PRG Tuscolana, Casilina e Ciampino (fasi), upgrade distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S.Pietro)	522			0			166						688	165
PRG	Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	236						409				2		647	411

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale finanziato
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL. e altro			
Sviluppo Corridoi merci		608	0	0	0	0	0	264	0	0	0	0	0	872	264
PC80	Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Milano/Novara-Genova (fase))	268						130						398	130
PC124	Upgrading corridoio Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Torino-Milano-Brescia, modulo 750m Torino-Venezia, upgrading itinerario merci Codogno-Cremona-Mantova e progettazione ripristino linea dei bivi di Mestre)	13						10						23	10
PC128	Upgrading corridoio Baltico-Adriatico (modulo 750m Tarvisio/Trieste-Venezia-Ravenna)	20						25						45	25
PC134	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Tirreno (comprende sagoma PC80 Bologna-Firenze (fase), La Spezia-Pisa e Milano-Bologna, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-La Spezia/Livorno, Firenze-Napoli (fase))	167						20						187	20
PC138	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Adriatico e Mezzogiorno (comprende sagoma PC80 e modulo 650/750m Bologna-Bari-Taranto)	30						20						50	20
PC142	Infrastrutturazione porti e terminali (comprende porti di Trieste, Genova e Ravenna e terminali di Milano smistamento e Bari Lamasinata)	110						40				0		150	40
PC143	Ulteriori Interventi per lo sviluppo del traffico merci	0						19						19	19

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale (definitive)	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro				
Sviluppo Corridoi viaggiatori		453	0	0	0	0	0	487	0	0	0	0	0	0	940	487
116*	Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste (interventi sui punti singoli e upgrading sistemi di distanziamento)	35													35	
112*	Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	0						50							50	50
111*	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica Milano-Bologna	0						70							70	70
110*	Upgrading tecnologico linea DD Firenze-Roma (adeguamento armamento e TE per la velocizzazione della linea)	0						200							200	200
104*	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli Rete AV/AC e Convenzionale (adeguamento Nucleo Centrale Vitale AV e telecomando linea Roma-Napoli via Formia (fase))	0						102							102	102
107*	Upgrading e potenziamento tecnologico Napoli-Bari-Lecce/Taranto (PRG e ACC Napoli c.le, Bari c.le e Lecce, velocizzazione Barletta-Bari e Brindisi-Lecce, bretella merci Foggia, tecnologie linea Bari-Taranto e nodo di Napoli)	321													321	
107*	Upgrading e potenziamento tecnologico Salerno-Reggio Calabria (velocizzazione direttrice Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti)	40													40	
101*	Upgrading e potenziamento tecnologico linee Sicilia (interventi su punti singoli e velocizzazione impianti linee Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa)	48													48	
104*	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri	9						65							74	65
Totale A03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia		2.199	0	0	0	0	0	1.500	0	0	2	2	-1	3.701	1.502	

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale finanziato
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Aree metropolitane - Nodo di Torino		1.106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.106	0
0402	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	1.041												1.041	
0411_A	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (progettazione fasi prioritarie)	66												66	
Aree metropolitane - Nodo di Milano		228	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	262	34
0404_B	Potenziamento linea Gallarate-Rho (progettazione)	20												20	
0405_B	Accessibilità Malpensa da sud (progettazione preliminare)	0						4						4	4
0406_A	Fermata passante nodo di Milano	3												3	
0406_B	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo (progettazione preliminare)	2												2	
0404_A	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S.Cristoforo-Albairate/Vermezzo, realizzazione fermate Porta Romana e Tibaldi, progettazione riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana e progettazione preliminare raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mort)	203						22						225	22
0402*	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	0						8						8	8
Aree metropolitane - Nodi di Venezia e Verona		11	0	-11	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	3
0409	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (progettazione preliminare)	0		0				0						0	0
0404_A	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia (progettazione)	11		-11				14						14	3
Aree metropolitane - Nodo di Genova		582	0	0	0	-2	0	23	0	0	0	0	0	603	21
0401_A	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole (fasi)	581				-2		22						601	20
0409	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova (fermate di Erzelli/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)	1						1						2	1

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-1 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale risorse (Opere programmate)
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Aree metropolitane - Nodo di Bologna		192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0
1167	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC	140												140	
1167	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)	51												51	
1169	Nodo Casalecchio di Reno: interramento Porrettana (contributo RFI)	1												1	
Aree metropolitane - Nodo di Firenze		35	0	0	0	0	0	5	215	0	0	200	0	455	420
1214	Raddoppio linea Pistoia-Lucca	35							215			200		450	415
1215	Raddoppio Empoli-Granaiole	0						5						5	5
Aree metropolitane - Nodo di Roma		565	0	0	0	-5	-8	40	0	0	0	0	0	592	27
1000	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	323					-8	8						323	0
1006	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	143				-5		5						143	
1005_A	Nodo di interscambio di Pigneto (fase)	22						17						39	17
1011	Potenziamento linee Castelli Romani (fasi)	21												21	
1159	Raddoppio Campoleone-Aprilia	30												30	
1001_A	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano (progettazione)	6												6	
1028_A	Gronda merci di Roma (progettazione definitiva cintura sud e progettazione preliminare cintura sud)	16												16	
1000_A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino (completamento progettuale e realizzazione)	0						10						10	10
1001_B	Progettazione definitiva 1 ^ Stralcio Passo Corese-Osteria Nuova	4												4	

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale completato
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
Aree metropolitane - Nodo di Bari		556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556	0
0202_8	Nodo di Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare) e progettazione preliminare Nodo di Bari Nord (interramento tratta S.Spirito-Palese)	396												396	
0103	Sistemazione Nodo di Bari	160												160	
Aree metropolitane - Nodo di Palermo		2.066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.066	0
0203	Nodo di Palermo	1.152												1.152	
0202_8	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono	914												914	
Aree metropolitane - Nodo di Catania		133	0	-1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	142	9
0103	Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	120												120	
0202_8	Sistemazione nodo di Catania (progettazione)	13		-1				5						17	4
0103	Potenziamento del collegamento ferroviario con aeroporto di Catania Fontanarossa	0						5						5	5

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Delinanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale investito	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro				
Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi		57	0	-14	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	116	59
COPI_A	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (progettazione preliminare)	4												4		
AVPI_A	Potenziamento Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano): progettazione e oneri di parallelismo con autostrada pedemontana	24						59						83	59	
DAPI_A	Quadruplicamento Tortona-Voghera (progettazione)	6												6		
NOPI_A	Nodo di Novara (studi e contributo a TAV per opere propedeutiche)	9												9		
VOPI_B	Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona (progettazione preliminare intera tratta e progettazione definitiva tratta Vignale-Oleggio)	14		-14				14						14		
LOPI_A	Raddoppio Laveno-Luino (progettazione preliminare)	1												1		
Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo		76	0	-17	0	-39	0	65	0	0	0	0	0	86	9	
VERPI_A	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona (progettazione preliminare)	2												2		
VENPI_A	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi (progettazione preliminare)	18		-10		0		8						16	-2	
TRIPI_A	Potenziamento Venezia-Trieste: progettazione e realizzazione opere prioritarie	0						50						50	50	
RONPI_A	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi-Trieste (progettazione preliminare)	33		-8		-22		8						12	-22	
DIVPI_A	Nuova linea AV/AC Trieste-Divaca (progettazione)	22				-17								5	-17	
Core Network Corridor - Corridoio Baltico-Adriatico		106	0	-5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	106	0	
OPICI_A	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)	51												51		
UDIPI_A	Nodo di Udine	50												50		
PALPI_A	Completamento raddoppio Palmanova-Udine	5		-5				5						5		

*coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)		694	-150	0	0	-14	0	135	0	0	0	0	0	665	-29
0202_A	Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione definitiva lotti 1 e 4, progettazione preliminare lotto 2 e realizzazione sublotto 1 fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente	111				-14							-3	95	-16
0201_A	Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione e opere propedeutiche lotto 3: circonvallazione di Trento	16	-15										3	4	-12
0201_A	Nodo di Falconara (fase)	174												174	
0101	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	350	-135					135						350	
0303	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce	43												43	
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto		2.339	-25	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	2.339	0
0204	Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancellone-Napoli per integrazione con linea AV/AC	813												813	
0201_B	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Cancellone-Frasso Telesino	730	-25					25						730	
0201_B	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento	21												21	
0201_B	Itinerario Napoli-Bari: realizzazione raddoppio Bovino-Cervaro e progettazione raddoppio Orsara-Bovino	271												271	
0102	Raddoppio Bari-Taranto	479		0				0						479	
0101	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	26												26	

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale investimenti
			MEF	MIT	MISE	UE	EELL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EELL e altro			
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio Calabria		807	0	-7	-200	0	0	7	0	7	0	0	0	615	-193
0111.A	Nuova linea a monte del Vesuvio	360												360	
0111.A	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (progettazione preliminare)	10												10	
0111	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria	230												230	
0111.A	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (progettazione preliminare)	7		-7				7						7	
0111	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	200			-200			0						0	-200
0111	Variante di Cannitello – opere di mitigazione (mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale)	0								7				7	7
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo		897	0	-8	0	0	0	42	0	0	0	0	0	930	33
0111.A	Itinerario Palermo-Catania-Messina: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo (progettazione preliminare)	13						33						46	33
0111.A	Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratte Bicocca-Catenanuova e Catenanuova-Raddusa Agira e progettazione tratta Raddusa Agira - Fiumetorto	803		-8				8						803	
0111.A	Velocizzazione Catania - Siracusa tratta Bicocca-Augusta	81		0				0						81	

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
Core Network e altre linee fondamentali - Linea Milano-Bologna		156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0
1000	Scalo merci di Modena Marzaglia	107												107	
1002	Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna	49												49	
Core Network e altre linee fondamentali - Linee Genova-Ventimiglia/La Spezia		711	0	0	0	0	0	0	225	0	0	0	0	936	225
1007	Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti	670												670	
1001,8	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure (progettazione e opere propedeutiche)	41							225					266	225
Core Network e altre linee fondamentali - Linee Adriatica e Ionica (itinerario Bologna-Bari-Taranto-Gioia Tauro)		552	0	0	-3	-4	0	7	0	0	0	0	0	551	-1
1002,8	Raddoppio Pescara-Bari (tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo, Lesina-San Severo, tratta a nord di Ortona e nodo di Foggia)	289												289	
1002,9	Raddoppio Termoli-Lesina (raddoppio tratta Ripalta-Lesina e progettazione intero tracciato)	106												106	
1002,6	Taranto-Metaponto (progettazione preliminare)	1			-1			1						1	-1
1002,5	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (fase)	155			-2	-4		6						155	

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Copertura finanziaria
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
Core Network e altre linee fondamentali - Linee Orte-Falconara, Foligno-Terontola e Civitanova-Albacina		377	0	0	0	-6	0	11	0	0	0	0	0	382	5
0119	Potenziamento infrastrutturale linea Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto	329				-6		6						329	
0119	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni (progettazione)	11		0				0						11	
0811	Velocizzazione linea Foligno-Perugia-Terontola	36		0										36	0
0814	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola - primo stralcio (progettazione preliminare e PRG stazioni Assisi e Magione)	1						5						6	5

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale investimenti
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Linee regionali - Linee Piemonte/Val d'Aosta		18	0	0	0	0	0	50	29	0	0	0	0	97	79
1227	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	5						10						15	10
9123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin (velocizzazione impianti e soppressione PL)	0						30					6	36	36
9124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto (velocizzazione impianti e soppressione PL)	0						10						10	10
1213_A	Progettazione collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso), progettazione variante Verres-Chatillon ed altri interventi diffusi	13											-6	7	-6
9124	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia	0							29					29	29
Linee regionali - Linee Lombardia		299	0	0	0	0	-1	6	0	0	0	0	1	305	6
1061_B	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello (PRG stazioni e progettazione)	0						6						6	6
1067	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	261												261	
1167	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	38					-1						1	38	0
Linee regionali - Linee Trentino Alto Adige		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
9129	Elettrificazione linea Trento-Bassano	0						1						1	1
Linee regionali - Linee Veneto e Friuli Venezia Giulia		0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10
9116	Elettrificazione linee Veneto (1^ fase Conegliano-Vittorio Veneto; 2^ fase Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano)	0						10						10	10

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
Linee regionali - Linea Pontremolese e linee Emilia Romagna		624	-5	-6	0	0	0	51	0	0	0	0	0	665	41
0401	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppi S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Gartagnana	568						45					-45	568	
0401.A	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: prima fase nodo di Parma e progettazione definitiva raddoppio Parma-Fornovo	56	-5	-6				6					45	97	41
Linee regionali - Linee Abruzzo e Molise		5	0	0	-5	0	0	17	0	0	0	0	0	17	12
0401.A	Roma-Pescara (progettazione preliminare)	5			-5			5						5	
0401.A	Venafro - Termoli (studi)	0			0			1						1	1
2101	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo (PRG Pescara PN e ripristino bretella Sulmona)	0						11						11	11
Linee regionali - Linee Basilicata		249	0	-3	-3	0	0	6	0	0	0	0	0	249	0
0401.A	Battipaglia-Potenza (progettazione preliminare)	2			-2			1						1	-1
0401.A	Potenza - Metaponto (progettazione preliminare)	2			-2			1						1	0
0401	Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento	200												200	
0401.A	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella (progettazione e opere propedeutiche)	45		-3				3						45	0
0401	Velocizzazione Battipaglia-Potenza	0						1						1	1
Linee regionali - Linee Calabria		81	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	181	100
0401	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	81												81	
0401	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria (comprende collegamento aeroporto di Lamezia Terme e interventi per la messa in sicurezza)	0						100						100	100

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Fonte attuazione
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
Linee regionali - Linee Sicilia		170	0	0	-2	0	0	2	0	0	0	0	0	170	0
0111_A	Siracusa-Ragusa-Gela (progettazione preliminare)	1			-1		0							0	0
0112		168												168	
0111_A	Palermo-Trapani (progettazione preliminare)	2			-2		1							1	-1
0111	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	0					1							1	1
Linee regionali - Linee Sardegna		82	0	0	-2	-1	0	102	0	0	0	0	0	181	100
1524	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	27												27	
1525		19												19	
1401_B	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda (fase)	33				-1								33	-1
2100	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Sardegna (comprende anche interventi per la messa in sicurezza)	0						100						100	100
0111_A	S. Gavino-Sassari-Olbia (progettazione preliminare)	2			-2			2						2	1

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale investimenti
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Diffusi - Diffusi		967	-300	-32	0	0	0	470	0	0	156	21	-1	1.281	314
4100	Ulteriori interventi per lo sviluppo delle linee regionali	0						44						44	44
4105	Ammodernamento infrastrutturale (miglioramenti infrastrutturali, adeguamento linee Canicattì-Comiso e Messina-Bicocca, ripristino linee sospese dall'esercizio commerciale e altri interventi diffusi)	325		-30				40			156	20		511	186
4106	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	374												374	
4107	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	261		-2				16				0	-1	274	13
4108	Studi di fattibilità e progettazioni (comprende Raddoppio Maerne-Castelfranco, Potenziamento Codogno-Cremona-Mantova e Firenze-Empoli, Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina, Collegamento aeroporto di Olbia, PRG Cagliari)	7												7	
4109	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	0	-300					300						0	0
4110	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	0						70						70	70
Totale A04	Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità	14.743	-480	-106	-216	-71	-9	1.312	469	7	156	221	0	16.027	1.284

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A- PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05 - Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale investimenti
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
Core Network Corridor - Rete Alta Velocità / Alta Capacità Torino-Milano-Napoli		32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000	0
	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000												32.000	
Totale Tabella A	PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	58.234	-480	-116	-216	-87	-9	4.450	529	7	164	263	0	62.737	4.503

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
	Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi	1.587	0	0	0	0	0	600	0	0	0	0	0	2.187	600
1001	Linea AV/AC Milano-Genova: terzo valico dei Giovi	1.587						600						2.187	600
	Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo	3.187	-90	0	0	0	0	3.000	90	0	0	0	0	6.187	3.000
1003	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050												2.050	
1001	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Brescia-Verona	768						1.500						2.268	1.500
1002	Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona-bivio Vicenza e attraversamento di Vicenza	369	-90					1.500	90					1.869	1.500
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)	888	0	0	0	0	0	570	270	0	0	29	0	1.757	869
1004	Nuovo valico del Brennero (studi, indagini geognostiche e lotti costruttivi finanziati)	888						570	270			29		1.757	869
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768	0
1001	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	768												768	
	Totale Tabella B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	6.430	-90	0	0	0	0	3.570	960	0	0	29	0	10.899	4.469

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA OPERE ULTIME

Importi in Milioni di euro

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Fonte esterne
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Ultimati - Ultimati		30.797	0	-5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	30.797	0
6.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	18.042		0									0	18.042	0
6.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.152		-4				4						8.152	0
6.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	818												818	0
6.4	Studi di fattibilità e progettazioni	270		-2				2						270	0
6.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.515		0										3.515	0
Totale Tabella	OPERE ULTIME	30.797	0	-5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	30.797	0

Aggiornamento 2015
del
Contratto di Programma
2012 – 2016,
parte investimenti

ALLEGATO N.1

1 Relazione Informativa

Roma, xx aprile 2016



1



Indice

1. PREMESSA.....	3
2. L'EVOLUZIONE DEL PORTAFOGLIO PROGETTI.....	5
3. LE VARIAZIONI ALLE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA.....	6
3.1 I definanziamenti.....	6
3.2 Nuove fonti di finanziamento per competenza.....	9
3.2.1. Investimenti per la "Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge"	14
3.2.2. Investimenti per lo "Sviluppo del network"	14
3.2.3. "Grandi Opere per Lotti Costruttivi"	16
3.2.4. Opere in stand by.....	16
3.2.5. Ripristino Finanziamenti.....	17
3.3 Focus - Programmi per lo sviluppo della rete ferroviaria nelle regioni meridionali (<i>PON – Reti e Mobilità / Piano Azione e Coesione</i>).....	17
3.4 Focus – Interventi finanziati dal Decreto Sblocca Italia ai sensi <i>art.3, comma 2, lettera a..</i>	21

1. PREMESSA

Il Contratto di Programma 2012 – 2016, parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014, tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, ha seguito l'iter approvativo previsto dall'art. 1 comma 10 del Decreto Legge n° 133/2014 ("Sblocca Italia"), convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014.

Dopo i previsti pareri della IX[^] Commissione permanente (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 18 marzo e del 25 febbraio 2015, è stato registrato alla Corte dei Conti in data 16/06/2015, Reg. 48040708, Fog. 2224.

Successivamente alla sottoscrizione del suddetto CdP-I 2012-2016, sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico la Legge n°164 dell'11 novembre 2014 (c.d. Decreto "Sblocca Italia") e la Legge di Stabilità 2015, che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di RFI.

Tab. 1 – La Legge n. 164/2014 – Sblocca Italia

Rif. Decreto	Intervento	importi in ME		
		Appaltabilità	Cantierabilità	Risorse Stanziare
Art.3 comma 2 lett. a)	Interventi di soppressione di passaggi a livello con priorità sulla linea Adriatica		28 feb 2015 ^(*)	60
	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia			29
Art.3 comma 2 lett. b)	Linea AV/AC: Terzo Valico dei Giovi	28 feb 2015 ^(*)	31 ott 2015 ^(**)	200
	Linea AV/AC: Verona-Padova			90
Art.3 comma 2 lett. c)	Tunnel di Base del Brennero			270
	Raddoppio Pistoia-Lucca	30-apr-15	31 ott 2015 ^(**)	215
Totale				864

(*) Scadenze aggiornate ai sensi 27 febbraio 2015, n. 11 (conversione del D.L. 192/2014 "Milleproroghe 2014")

(**) Scadenze aggiornate ai sensi della legge 8 agosto 2015, n. 125 (conversione del D.L. 19 giugno 2015, n. 78 recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali)

Tab. 2 – La Legge n.190/2014 (Legge di Stabilità 2015)

NUOVI FINANZIAMENTI			DEFINANZIAMENTI		
CAPITOLI DI BILANCIO	DESCRIZIONE	COMPETENZA	CAPITOLI DI BILANCIO	DESCRIZIONE	COMPETENZA
CAP.7518	3 [^] VALICO DEI GIOVI	400	CAP.7122	INVESTIMENTI FS	(300)
CAP.7122	NUOVO VALICO DEL BRENNERO	570	CAP.7122	CANCELLO-FRASSO TELESINO	(25)
CAP.7122	INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI	4.455	CAP.7122	LOTTE COSTRUTTIVE	(90)
CAP.7122	LOTTE COSTRUTTIVE	3.000	CAP.7122	VELOCIZZAZIONE ADRIATICA	(135)
CAP.7563	ANDORA-FINALE LIGURE	225			
	TOTALE	8.650		TOTALE	(550)

Pertanto ai sensi dell'art.3 comma 2 del CdP-I 2012-2016 il quale stabilisce che *“a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto”*, si **procede all'aggiornamento 2015** del medesimo contratto per rendere operative le nuove risorse finanziarie.

Nell'aggiornamento contrattuale sono state recepite le osservazioni e le condizioni espresse dalle Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato in occasione dei suddetti pareri di approvazione del CdP-I 2012-2016, riguardanti principalmente la priorità degli investimenti inerenti la sicurezza, gli interventi sulla rete ferroviaria della Sardegna, della Calabria e delle regioni del Sud, nonché gli investimenti relativi al nodo di Roma ed alle interconnessioni tra la rete AV e la rete regionale e locale.

Infine nel presente contratto si è proceduto al trasferimento della gestione contrattuale del progetto “Nuova linea Torino-Lione” a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. , con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a 3.275 milioni di euro, in quanto nel mese di febbraio del 2015 lo Stato Italiano e lo Stato Francese hanno dato vita ad un nuovo soggetto promotore incaricato – oltre che del completamento degli studi e della progettazione – anche della realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione. Il soggetto promotore, denominato TELT Sas, è una società di diritto francese partecipata non più da RFI S.p.A. bensì da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Nello schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti viene comunque conservata la Tabella C – Partecipazioni societarie.

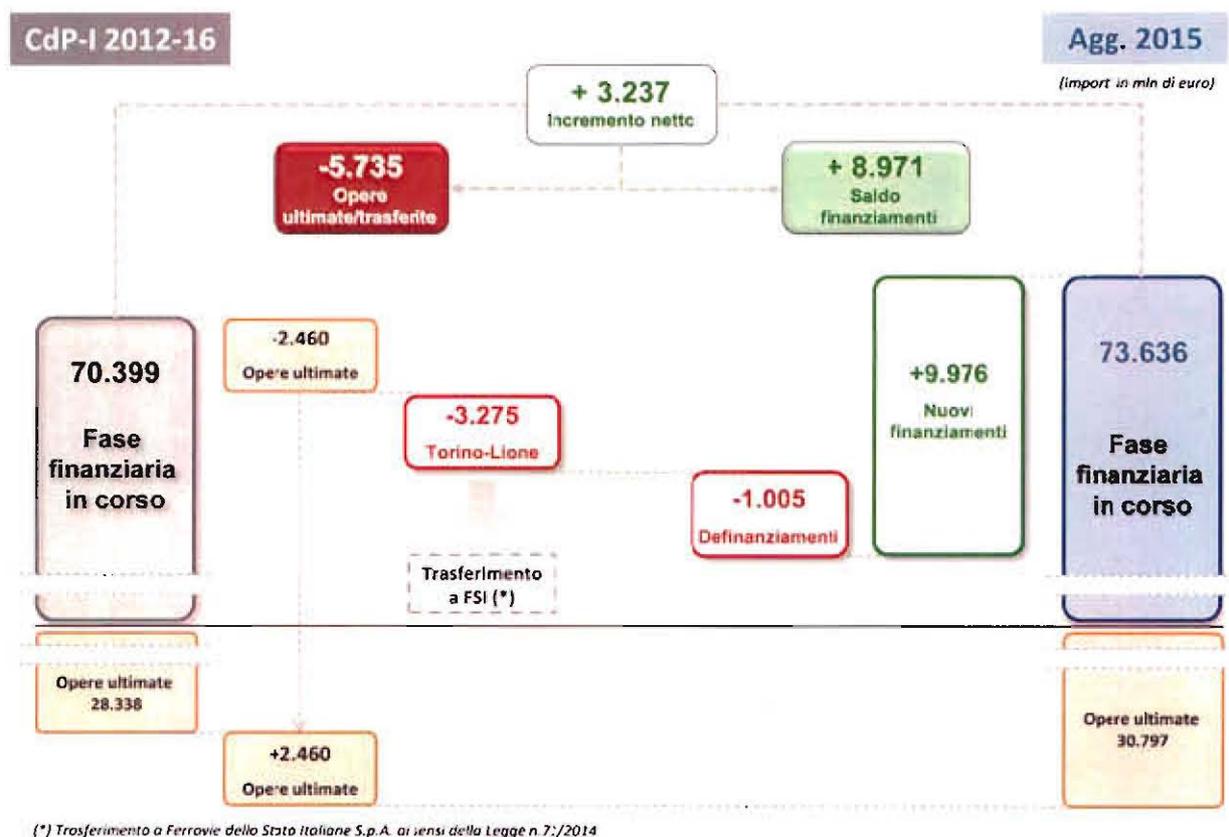
Per la gestione dei rapporti finanziari tra le parti, come definiti negli accordi intergovernativi italo-francesi, è necessario il perfezionamento di un nuovo Contratto specifico con lo Stato Italiano.



2. L'EVOLUZIONE DEL PORTAFOGLIO PROGETTI

Il valore del portafoglio progetti dell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, come rappresentato in figura, si attesta a **73.636 milioni di euro** rispetto ai **70.399 milioni di euro** del Contratto di Programma 2012-2016, tenuto conto delle variazioni di portafoglio connesse alle opere ultimate e trasferite pari a 5.735 milioni di euro e delle variazioni finanziarie intervenute pari a 8.971 milioni di euro.

Fig. 1 – Evoluzione del portafoglio progetti



Di seguito vengono rappresentate sinteticamente le variazioni introdotte nell'Atto in esame, il cui dettaglio verrà trattato analiticamente nel corso della presente relazione:

- trasferimento nella Tabella "Investimenti ultimati" di interventi conclusi pari a circa **2.460 milioni di euro**;
- trasferimento della gestione contrattuale del progetto "Nuova linea Torino-Lione" a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a circa **3.275 milioni di euro**;
- recepimento del definanziamento per un valore complessivo di circa **1.005 milioni di euro** derivante da provvedimenti di legge ed altre disposizioni;
- contrattualizzazione di risorse finanziarie aggiuntive per un valore complessivo di circa **9.976 milioni di euro**.

3. LE VARIAZIONI ALLE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA

3.1 I definanziamenti

Successivamente alla sottoscrizione del Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti si sono registrate riduzioni alle risorse finanziarie iscritte nel contratto per un totale di **1.005 milioni di euro**.

La variazione in diminuzione sopra citata è ripartita nel modo seguente:

- ✓ **550 milioni di euro**, ridotti per gli effetti della Legge di Stabilità 2015 – Tabella E sul capitolo di bilancio (cap.) 7122, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196. In particolare le riduzioni sono distribuite sui piani gestionali (pg) del capitolo come di seguito specificato:
 - **300 milioni di euro** sul pg 2, dedicato al rifinanziamento degli investimenti ferroviari per lo sviluppo e l'ammodernamento della rete, di cui 200 mln per il 2015, 50 mln per il 2016 e 50 mln per il 2017;
 - **25 milioni di euro** sul pg 6, dedicato alla tratta Canello – Frasso Telesino, AV Napoli-Bari;
 - **90 milioni di euro** sul pg 7, relativi ai lotti costruttivi Milano-Verona-Padova e Napoli-Bari;
 - **135 milioni di euro** sul pg 8, relativo alla Velocizzazione della linea Adriatica.
- ✓ **15 milioni di euro**, ridotti sul capitolo di bilancio 7122, pg. 4, relativo alle opere finanziate dall'art.7-ter del decreto-legge 26 aprile 2013, n. 43, convertito in legge, con modificazioni dall'art. 1, comma 1, della legge 24 giugno 2013, n. 71 (c.d. Decreto Emergenze Ambientali), per gli effetti di quanto disposto dalla Delibera CIPE n.40 del 2013, in particolare non è stata sottoposta al CIPE la progettazione preliminare e/o definitiva dell'intervento "Circonvallazione di Trento" entro il 31 dicembre 2014;
- ✓ **5 milioni di euro**, sul capitolo di bilancio MEF 7122 stanziati dalla Legge Finanziaria 2001 per gli anni 2002 e 2003 e destinati alla progettazione dell'intero tracciato della linea ferroviaria Pontremolese, e ridotti in conseguenza del mancato trasferimento di tali risorse da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze, la spesa è stata rifinanziata nell'ambito delle risorse rese disponibili dalla Legge di Stabilità 2015;
- ✓ **72 milioni di euro** sul capitolo 7060 MIT, il suddetto definanziamento è derivante dal disposto del Decreto interministeriale MIT/MEF n. 405 del 16/11/2012 che ha revocato, a tutti gli interventi interessati dal Decreto Interministeriale n. 22589 del 30.12.2004 con cui sono stati concessi contributi quindicennali per la copertura dei fabbisogni relativi allo svolgimento delle attività di progettazione preliminare di progetti inseriti nel Programma di Infrastrutture Strategiche (PIS), le 9 annualità ancora disponibili dei finanziamenti originariamente assegnati e ha dichiarato perenti le sei annualità dal 2004 al 2009. Nel CdP-I 2012-16 si era ipotizzato di coprire tali perdite con l'eccedenza di fondi di legge Obiettivo non utilizzati per il pagamento degli oneri finanziari ma tale strada è stata dichiarata dal MIT non più percorribile;

- ✓ **51 milioni di euro** su risorse relative al finanziamento di cui alla LL. 341/1995, 641/1196 e 135/1997 c.d. fondi per "aree depresse" a valere sul capitolo 7569 "somme per il pagamento dei residui passivi perenti di spese in conto capitale per i quali risulta soppresso il capitolo di provenienza" ridotti per la mancata operatività delle risorse;
- ✓ **16 milioni di euro** a valere sul capitolo 8425, assegnati in maniera programmatica dalla Delibera CIPE n.19/2004 per il finanziamento degli studi e progettazioni preliminari di interventi al SUD, ridotti in conseguenza del mancato trasferimento dal MISE;
- ✓ **200 milioni di euro** a valere sul capitolo 8425, in particolare relativi ad opere finanziate dal Piano Nazionale per il Sud e ridotti in seguito Delibera della Regione Calabria n.106 del 10/03/2014 e n.109 del 17/4/2015;
- ✓ **87 milioni di euro** risorse relative ad opere finanziate dalla UE per il ciclo di programmazione 2007 -2013, ridotte sulla base della valutazione intermedia sull'avanzamento del programma (*mid-termreview*) e della valutazione delle schede Grandi progetti da parte della Commissione Europea;
- ✓ **9 milioni di euro** di riduzione di risorse relative ad opere cofinanziate da Enti Locali ed altro.

Tab. 3 – Riepilogo definanziamenti

Definanziamento		milioni di euro
		Importo complessivo
MEF	Cap. 7122/MEF - Legge di Stabilità 2015	-550
	Cap. 7122/MEF - Altro	-20
MIT	Aree Depresse (cap.7569)	-51
	Legge Obiettivo (cap.7060)	-72
MISE	Fondo Sviluppo e Coesione	-216
UE	Fonti comunitarie (TEN 2007 -2013, PON)	-87
ALTRO	Convenzioni con Terzi e Altro	-9
Totale definanziamento		-1.005

Tab. 4 – Riepilogo definanziamenti per progetto

	Riduzione risorse	Importi in milioni di euro	
		Rinvii / Riduzione perimetro	Compensazioni parziali o totali
Legge di Stabilità 2015 - Opere finanziate da Cap. 7122/MEF	-550		
Interventi diffusi (Fondo compensazioni finanziarie)	-435		✓
Raddoppio e velocizzazione tratta Cancellò-Frasso Telesino	-25		✓
Linea AV/AC Verona-Padova: sottratta Verona-Vicenza	-90		✓
Altre opere finanziate da Cap. 7122/MEF	-20		
DL 43/2013 Emergenze Ambientali - Circonvallazione di Trento (opere anticipate)	-15	✓	
Legge Finanziaria 2001 - Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese	-5		✓
Studi e progettazioni preliminari finanziate da Legge Obiettivo ex decreto MIT/MEF n.22589/2004	-72		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratte Ronchi dei Legionari-Trieste	-8		✓
Nuova linea AV/AC Venezia-Tneste: tratte Venezia - Ronchi dei Legionari	-10	✓	✓
Potenziamento linee di accesso sud al valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	-14		✓
Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	-11		✓
Nuovo collegamento Palermo-Catania: tratta Raddusa Agira - Fiumetorto	-8		✓
Potenziamento infrastrutturale Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri	-7		✓
Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: tratte Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	-6		✓
Completamento raddoppio Palmanova-Udine	-5		✓
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	-2		✓
Altri minori (sistemazione nodo di Catania, velocizzazione Catania-Siracusa, collegamento ferroviario aeroporto di Verona, raddoppio Spoleto-Termi)	-2		✓
Opere finanziate da Fondo Aree Depresse (leggi n. 341/95, 641/1996, 135/1997, 208/98)	-51		
Miglioramenti infrastrutturali	-1		✓
Sviluppo e Upgrading <i>(interventi linee regione Basilicata, potenziamento tecnologico Messina-Siracusa, nuova linea Ferrandina-Matera, velocizzazione Foligno-Terontola, potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido, Raddoppio Reggio Calabria - Melito Porto Salvo e interventi diffusi in ultimazione)</i>	-45	✓	✓
Opere ultimate <i>(upgrading itinerario Gioia Tauro-Taranto e velocizzazione Sibari-Cosenza, raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Pata, elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi e altri interventi ultimate)</i>	-5		✓
Opere finanziate da Fondo Sviluppo e Coesione (incluso ex Fondo Aree Sottoutilizzate)	-216		
Roma-Pescara (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-5		✓
Battipaglia-Potenza-Metaponto (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-3		✓
Taranto-Metaponto-Sibar-Bivio S. Antonello (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-3		✓
Altri minori ex delibera CIPE n. 19/2004 (Venafro - Termoli, S. Gavino-Sassari-Olbia, Palermo-Trapani, Siracusa-Ragusa-Gela)	-5		✓
Abbassamento piano binari stazione Reggio Calabria	-200	✓	
Opere cofinanziate da UE - programmazione TEN-T 2007-2013	-82		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste (progettazione definitiva)	-22	✓	
Nuova linea Tneste-Divaca (progettazione definitiva)	-17	✓	
ERTMS (attrezzaggio corridoio A Reno-Alpi)	-15		✓
Sperimentazione nuove tecnologie	-2	✓	
Potenziamento linee di accesso al valico del Brennero (progettazione definitiva)	-14	✓	
Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplano-Montecarotto	-6		✓
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	-5		✓
Nodo di Genova: potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	-2		✓
Opere cofinanziate da UE - programmazione PON-FESR 2007-2013 - PAC	-5		
Metaponto-Sibar-Bivio S. Antonello	-4		✓
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	-1		✓
Opere cofinanziate da EE.LL. e altro - riduzione contributi	-9		
Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	-8		✓
Raddoppio Cremona-Cava Tigozzi	-1		✓
TOTALE	-1.005		

Come nei precedenti contratti, per far fronte a fabbisogni improcrastinabili che non hanno trovato idonea copertura e nella logica di perseguire l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse si è provveduto a ridestinare le economie registrate su interventi in fase di ultimazione e a "liberare" alcune risorse allocate su progetti con disponibilità residue non sufficienti per avviare alcuna fase funzionale o comunque rinviabili in quanto ritenuti non prioritari. Nell'ambito del presente aggiornamento contrattuale sono state quindi riallocate, con una operazione a saldo zero, risorse già contrattualizzate per un importo complessivo di **56 milioni di euro**.

3.2 Nuove fonti di finanziamento per competenza

Nella tabella sotto riportata sono state riepilogate le variazioni in aumento registrate rispetto al Contratto di Programma 2012-16, per un valore complessivo di **9.976 milioni di euro** rinvenienti dalle fonti di finanziamento di seguito indicate:

- ✓ **8.650 milioni di euro**, recati dalla Legge n° 190/2014 "**Legge di Stabilità 2015**", di cui:
 - **570 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG1 da destinare allo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie principalmente riferite al Nuovo Valico del Brennero,
 - **4.455 milioni di euro**, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari,
 - **3.000 milioni di euro**, a valere sul capitolo di Bilancio MEF 7122/PG7, destinati ai progetti realizzati per Lotti costruttivi per le tratte Brescia – Verona – Padova, Frasso – Telesino - Vitulano e Apice Orsara,
 - **400 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7518 destinati a Terzo Valico dei Giovi,
 - **225 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7563 quali contributi quindicennali in erogazione diretta di 15 milioni di euro annui, a decorrere dal 2016 al fine di avviare i lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure autorizzati dall'art. 1 comma 240.
- ✓ **864 milioni di euro**, relativi a risorse finanziarie recate dal Decreto Legge 133/2014 "**Sblocca Italia**" a valere sul capitolo di bilancio MIT 7536 così ripartite:
 - **379 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF del 13 novembre 2014, emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettera a) e b) del Decreto Legge 133/2014,
 - **485 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF n.82 del 4 marzo 2015, emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettera c) del Decreto Legge 133/2014.
- ✓ **7 milioni di euro** a valere sulle risorse di cui all'art. 33, comma 3, della legge 12 novembre 2011, n. 183 (Fondo Sviluppo e Coesione) per la realizzazione del mascheramento della galleria artificiale e la riqualificazione del lungomare di Cannitello destinati a RFI S.p.A. per effetto della delibera n. 28/2014;

- ✓ **162 milioni di euro** derivanti dall'aggiornamento del Programma PON-FESR 2007-2013 recepita nel Decreto Dirigenziale dell'Autorità di Gestione del PON - Reti e Mobilità 2007-2013, n.8108 del 24 ottobre 2014 e dal relativo annullamento della proposta di "salvaguardia temporanea" con trasferimento delle relative risorse a carico del Piano Azione e Coesione;
- ✓ **2 milioni di euro** di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007-2013;
- ✓ **292 milioni di euro** di risorse provenienti da Enti Locali e altro.

Tab. 5 – Riepilogo nuove fonti per competenza

			<i>milioni di euro</i>
Ministero-Ente	Capitolo	FONTI DI FINANZIAMENTO	IMPORTO
MEF	7122	"Legge di Stabilità 2015" rifinanziamento tab.E, Brennero	570
		"Legge di Stabilità 2015", rifinanziamento tab.E investimenti ferroviari	4.455
		"Legge di Stabilità 2015" rifinanziamento tab. E, Lotti costruttivi (MI-VR e VR-PD)	3.000
MIT	7518	"Legge di Stabilità 2015", rifinanziamento tab.E 3° Valico dei Giovi	400
MIT	7563	"Legge di Stabilità 2015", art.1 comma 240 Andora - Finale Ligure	225
SUBTOTALE "Legge di Stabilità 2015"			8.650
MIT	7536	Legge n. 164/2014 – Sblocca Italia	864
MISE	8425	Fondo Sviluppo e Coesione	7
UE	n.a.	PON /PAC Salvaguardia	162
UE	n.a.	TEN 2007-2013	2
EE.LL. e altro	n.a.	Risorse da Enti Terzi e altro	292
TOTALE			9.976



Tab. 6 - Allocazione nuove risorse

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	Nuovi Avvii	Compensazioni parziali o totali
			milioni di euro
Miglioramenti infrastrutturali diffusi e Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	32	✓	✓
Ripristini a seguito di eventi eccezionali (Indennizzi assicurativi)	26		
Variazione perimetro opere finanziate da EE.LL.	6		
Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	1.200	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: SCMT	8	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Programma Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali	20	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria	293	✓	
Contesti di esercizio obsoleti Bacini milanesi (fase)	110	✓	
Sistemi di protezione cantieri e mezzi d'opera (fase)	70	✓	
Tecnologie innovative	30	✓	
Venti trasversali	51	✓	
Diagnostica automatizzata	32	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Sistemi di protezione Passaggi a Livello (fase)	88	✓	
Idrogeologia (fase)	260	✓	
Prosecuzione piano contro il dissesto idrogeologico	243	✓	
Protezione caduta massi	17	✓	
Sismica (fase)	80	✓	
Soppressione Passaggi a Livello (fase)	100	✓	
Sicurezza In galleria (fase)	70	✓	
Risanamento acustico (fase)	70	✓	
Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori (fase)	120	✓	
Altri Interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di Legge (fase)	91	✓	
Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	485	✓	
Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi	180	✓	
Upgrading tecnologico linea storica Torino-Padova	60	✓	
Upgrading tecnologico linea Bologna-Padova (fase)	105	✓	
Upgrading tecnologico nodo di Napoli	15	✓	
Tecnologie per la circolazione	210	✓	
Interventi di upgrading linee e impianti	50	✓	
Piano nazionale ACC	45	✓	
Investimenti a supporto processo internalizzazione upgrading tecnologico impianti	60	✓	
Oneri connessi all'applicazione del D.M. 44/T del 22 marzo 2000	30	✓	
Upgrading sottostazioni elettriche Rete Convenzionale	25	✓	
Telecomunicazioni e GSM-R (fase)	25	✓	
Sistemi Informativi	35	✓	
Security - Upgrading Impianti di sicurezza attiva (fase)	30	✓	
Tecnologie per l'Interoperabilità (ERTMS) (fase)	5	✓	

segue

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	Nuovi Avvii	Compensazioni parziali e totali
Upgrading aree metropolitane	758	✓	
Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane (fase)	410	✓	
Innalzamento marciapiedi a servizio delle relazioni metropolitane (fase)	160	✓	
Sistemi di informazione al pubblico (fase)	40	✓	
Mobilità integrata	20	✓	
Comfort e qualità stazioni (sale d'attesa, servizi igienici, ecc.)	130	✓	
Interventi diffusi per lo sviluppo delle aree metropolitane	61	✓	
Upgrading nodo di Torino	30	✓	
Fermata S. Luigi, PRG Bra, prog. PRG Chivasso e altre fermate sul passante	20	✓	
Sistema di distanziamento a 4'	10	✓	
Upgrading nodo di Milano	45	✓	
Sistema di distanziamento	25	✓	
Upgrading tecnologico linea Chiasso-Monza ramo viaggiatori	20	✓	
Upgrading nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)	30	✓	
Upgrading tecnologico nodo di Firenze	70	✓	
Upgrading Infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma (Collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara e interventi stazione di RM Tiburtina)	173	✓	
Upgrading corridoi viaggiatori	487	✓	
Upgrading Infrastrutturale linea DD Firenze-Roma	200	✓	
Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	50	✓	
Upgrading tecnologico ed Infrastrutturale linea storica Milano-Bologna	70	✓	
Upgrading Infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli	102	✓	
Rete Alta Velocità	40	✓	
Rete Convenzionale	62	✓	
interventi diffusi di velocizzazione ed upgrading tecnologici ed infrastrutturali linee viaggiatori, compresi interventi di collegamento con gli aeroporti	65	✓	
Upgrading corridoi merci	204	✓	
Upgrading corridoio Reno-alpi	130	✓	
Linea Chiasso-Monza. Adeguamento Sottostazioni elettriche e trazione elettrica	22	✓	
Linee Domodossola-Novara/Milano: potenziamento tecnologico e adeguamento modulo di linea	60	✓	
Linea Luino-Milano/Novara: Adeguamento Sottostazioni elettriche, tecnologie linea e impianti, soppressione PL	48	✓	
Upgrading corridoi Mediterraneo	10	✓	
Upgrading Codogno-Cremona-Mantova	6	✓	
Ripristino linea del biellese, progettazione	4	✓	
Upgrading corridoi Baltico-Adriatico	25	✓	
Adeguamento modulo di linea	25	✓	
Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno	20	✓	
Adeguamento sagome e modulo di linea	20	✓	
Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno	20	✓	
Adeguamento sagome e modulo di linea	20	✓	
Porti e terminali	40	✓	
Porto di Ravenna	5	✓	
Altri porti e terminali	35	✓	
Interventi diffusi per lo sviluppo del traffico merci	19	✓	

segue



Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	milioni di euro	
		Nuovi Avvii	Compensazioni parziali e totali
Potenziamenti e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità	1.408	✓	✓
Aree Metropolitane	479		
Milano: Raddoppio Milano-Mortara (Fermate Porta Romana e Tibaldi) linea Milano-Mortara	22	✓	
Nodo di Genova: ulteriore fase potenziamento - ACC stazione di Genova P. Principe	20	✓	
Firenze. Potenziamento infrastrutturale linea Pistoia-Montecatini Terme-Lucca	415	✓	
Firenze: Raddoppio Empoli-Granaiole (progettazione)	5	✓	
Roma: Nodo di interscambio di Pigneto (fase)	17	✓	
Corridoi europei	282		
Velocizzazione Venezia-Trieste (fasi)	50	✓	
Variante di Cannitello – opere di mitigazione	7	✓	
Completamento raddoppio Genova-Venimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	225	✓	
Collegamenti ferroviari con aeroporti core (progettazione)	31		
Milano Malpensa	4	✓	
Roma Fiumicino	10	✓	
Venezia Tessera	3	✓	
Colleg. ferroviario aeroporto Genova (fermate Erzelli/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sesta Ponente)	1	✓	
Collegamento ferroviario aeroporto Bergamo Orto al Seno	8	✓	
Collegamenti ferroviari aeroporti Catania Fontanarossa (nuova fermata su linea esistente)	5	✓	
Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Calabria (comprende collegamento ferroviario aeroporto Lamezia Terme e interventi per la sicurezza)	100	✓	
Ammodernamento, potenziamento e Interventi per la sicurezza rete ferroviaria della Regione Sardegna (comprende upgrade distanziamento e SCMT Cagliari-Oristano, velocizzazione Oristano-Sassari/Olbia e interventi diffusi)	100	✓	
Altre linee Regionali	220		
Adeguamento e miglioramento linea Aosta-Pont S.Martin	30	✓	
Adeguamento e miglioramento linea Chivasso-Ivrea-Quincinetto	10	✓	
Potenziamento Fossano-Cuneo	10	✓	
Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia	29	✓	
Raddoppio Ponte s.Pietro-Bergamo-Montello (progettazione e PRG stazioni)	6	✓	
Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Trentino Alto Adige	20	✓	
Elettificazione linea Trento-Bassano (progettazione)	1	✓	
Elettificazione linee Veneto 1 ^a fase: Conegliano-Vittorio Veneto e progettazione 2 ^a fase Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano	10	✓	
Potenziamento Infrastrutturale asse ferroviario Pontremolese	41	✓	
Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola. PRG Assisi e Magione	5	✓	
Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo (PRG Pescara PN e ripristino bretella Sulmona per il collegamento diretto Pescara-L'Aquila)	11	✓	
Velocizzazione linea Venafrò-Teramo (progettazione)	1	✓	
Velocizzazione Battipaglia-Potenza (progettazione: situazione rango C e P, velocizzazione impianti, protezione PL)	1	✓	
Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo (progettazione)	1	✓	
Altri interventi diffusi	44	✓	
Ammodernamento Infrastrutturale	197		
Regione Puglia (PAC salvaguardia)	102	✓	
Regione Campania (PAC salvaguardia)	20	✓	
Regione Sicilia (PAC salvaguardia)	35	✓	
Altri interventi diffusi	40	✓	
Grandi opere per Lotti Costruttivi	4.469	✓	
Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	1.500	✓	
Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona-Vicenza	1.500	✓	
Nuovo valico del Brennero	869	✓	
Tratta AV/AC Terzo valico del Giovi	600	✓	

segue

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	milioni di euro	
		Nuovi Avvii	Compensazioni parziali o totali
Opere in stand-by e Piano Salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	181		
Opere in stand-by	111	✓	
Bergamo-Seregno	59	✓	
Bergamo-Traviglio (opera in fase di ultimazione)	13	✓	
Raddoppio Giampalieri-Fiumefreddo	33	✓	
Nodo di Catania	5	✓	
Piano Salvaguardia Interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	70	✓	
Ripristino definanziamenti	690		✓
Compensazione definanziamento Legge di Stabilità 2015	550		✓
Studi e progettazioni preliminari decreto MIT/MEF n.22589/2004 (ex fondi Legge Obiettivo) (Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste, - Nuovo collegamento Palermo-Catania, collegamenti ferroviari al Ponte sullo Stretto di Messina, velocizzazione Catania-Siracusa, variante Ogliastro-Sapri, Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona, Raddoppio Udine-Palmanova, Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese, Collegamento ferroviario aeroporto di Verona)	69		✓
Studi e progettazioni preliminari delibera CIPE n. 19/2004, (Roma-Pescara, Battipaglia-Potenza-Metaponto, Taranto-Metaponto-Bivio S.Antonello, S. Gavino-Sassari-Olbia, Palermo-Trapani e Siracusa-Ragusa-Gela)	13		✓
Opere finanziate da fondo Area Depresse (leggi n. 341/95, 641/1996, 135/1997, 208/98) -upgrading itinerario Gioia Tauro-Taranto e velocizzazione Sibari-Cosenza e interventi diffusi in ultimazione.	19		✓
Ripristino coperture Interventi cofinanziati da UE (TEN+PON) e EE.LL.	39		✓
TOTALE	9.976		

Le risorse finanziarie che verranno contrattualizzate nell'aggiornamento **consentiranno**, in coerenza con la strategia di sviluppo della rete ferroviaria nazionale, **la prosecuzione delle azioni individuate nel Piano Industriale 2014-2017.**

3.2.1. Investimenti per la “Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge”

Le nuove risorse stanziare dal Decreto “Sblocca Italia” e dalla Legge di Stabilità 2015 sono state finalizzate a coprire i fabbisogni finanziari prioritari relativi al **periodo 2015-2016**, valutati complessivamente in circa **1.200 milioni di euro.**

Inoltre si ricorda che ulteriori interventi per la sicurezza vengono realizzati anche nell'ambito dei progetti di potenziamento e sviluppo infrastrutturale e tecnologico di cui alle tabelle A02-Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento, A03-Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia e A04-Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità.

3.2.2. Investimenti per lo “Sviluppo del network”

Gli interventi complessivamente finanziati sono riconducibili ai seguenti segmenti.

- ✓ **Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**, il piano di efficientamento tecnologico delle Rete è finalizzato al progressivo ammodernamento della dotazione delle linee e degli impianti



ferroviari della rete secondo standard tecnici di riferimento, al fine di migliorarne la risposta rispetto alle richieste del mercato, alle esigenze di produzione, all'obsolescenza degli impianti. In particolare si segnalano gli interventi per il potenziamento tecnologico delle linee Torino-Padova, Bologna-Padova e nodo di Napoli.

- ✓ **Upgrading aree metropolitane e linee regionali**, finalizzato a dare un forte segno di discontinuità per il rilancio del settore, anche nella direzione di una maggiore integrazione intermodale tra ferro e gomma. Si punta a migliorare sensibilmente la qualità dei servizi regionali, con particolare riferimento alle grandi aree metropolitane, attraverso interventi mirati ad incrementare la capacità dei nodi, a velocizzare le tratte extraurbane, a sviluppare punti di interscambio in area urbana e migliorare l'accessibilità ed i servizi nelle stazioni. In associazione con piani di valenza nazionale, si prevedono interventi di upgrading nei nodi di Torino, Milano, Bologna, Firenze e Roma.
- ✓ **Upgrading corridoi viaggiatori**, le azioni individuate per il rilancio dei servizi ferroviari puntano ad incrementare le prestazioni della rete per rendere più competitivo il sistema ferroviario, la qualità dell'offerta e l'intermodalità. Sono previsti interventi infrastrutturali e tecnologici sulle linee Direttissima Firenze-Roma, Genova-Ventimiglia, Milano-Bologna, linee Roma-Napoli.
- ✓ **Upgrading corridoi merci**, per rendere più appetibile la modalità ferroviaria le azioni sono finalizzate a proseguire gli interventi di miglioramento prestazionale dell'infrastruttura con specifico riguardo ai core corridors europei e di potenziamento dei collegamenti con i porti core ed i principali terminali merci.
- ✓ **Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità**, in questa sezione sono compresi gli investimenti per lo sviluppo infrastrutturale della rete ferroviaria. Gli interventi che hanno trovato copertura finanziaria riguardano sia aree metropolitane che linee di interesse regionale. In quest'ultimo ambito si segnala il finanziamento degli interventi richiesti dalla Commissione Trasporti della Camera sulle linee regionali di Sardegna e Calabria. Inoltre sono previste le progettazioni e le realizzazioni di interventi per i collegamenti con gli aeroporti di Milano Malpensa, Venezia Tessera, Roma Fiumicino, Genova e Catania.

3.2.3. “Grandi Opere per Lotti Costruttivi”

Gli stanziamenti della Legge di Stabilità 2015 a progetti di investimento da realizzarsi per lotti costruttivi, sono strettamente connessi agli stanziamenti del Decreto Legge “Sblocca Italia” e la definizione dei lotti costruttivi da avviate con le nuove risorse ha guardato in maniera sinergica entrambi i provvedimenti normativi.

Nell'aggiornamento 2015 del CdP-I sono stati considerati nella sezione in questione i soli progetti per i quali la norma ha già definito l'accesso al *meccanismo dei lotti costruttivi*.

Nel prospetto che segue sono riportati per i singoli interventi i costi, l'evoluzione delle coperture ed il fabbisogno di risorse residuo per il quale lo Stato, a norma di legge, assume impegno programmatico a finanziare al fine di dare funzionalità all'intera opera.

Tab.7 “Grandi opere per Lotti Costruttivi”

GRANDI OPERE PER LOTTI COSTRUTTIVI	Costo totale	CdP-I 2012-2016 Coperture	FINANZIAMENTI				DEFINANZIAMENTI TOTALE	SALDO FINANZIAMENTI TOTALE	Importi in milioni di euro	
			Sblocca Italia	EE LL.	Legge di Stabilità 2015	TOTALE			Aggiornamento 2015 del CdP-I 2012-2016	
									Coperture	Fabbisogni residui
Terzo Valico dei Giovi	6.200	1.587	200		400	600	600	2.187	4.013	
Tratta AV/AC Treviglio-Brescia	2.050	2.050						2.050	0	
Tratta AV/AC Brescia-Verona	3.954	768			1.500	1.500	1.500	2.268	1.686	
Subtratta AV/AC Verona-Vicenza	4.153	369	90		1.500	1.590	-90	1.869	2.284	
Subtratta AV/AC Vicenza-Padova	1.249								1.249	
Tunnel di Base del Brennero	4.400	888	270	29	570	869	869	1.757	2.643	
Raddoppio Aplice-Orsara	2.686	768						768	1.918	
TOTALE	24.693	6.430	560	29	3.970	4.559	-90	10.899	13.793	

3.2.4. Opere in stand by

Si ricorda che nel precedente Contratto di Programma Investimenti 2012-2016 era riportato, nella Tabella 1bis “Articolazione opere in stand-by”, l'elenco dei programmi di investimento le cui risorse sono state oggetto di tagli ed accantonamenti derivanti dai Decreti Legge 35/2013, 4/2014 e 66/2014 e all'articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche, per un importo complessivo di **299 milioni di euro**. Tale classificazione era inoltre declinata secondo i singoli investimenti nella sezione Fase finanziaria programmatica (sezione due) della Tabella A e precisamente nella prima annualità.

Con le nuove risorse stanziare dalla Legge di Stabilità 2015, pari a **111 milioni di euro**, e mediante riallocazione di risorse già contrattualizzate per complessivi 11 milioni di euro, sono state ripristinate risorse per un importo complessivo di **122 milioni di euro**, facendo fronte a **tutti i fabbisogni di breve/medio periodo delle opere in stand-by**.

In particolare sono stati trasferiti nella sezione 1 “Fase finanziaria in corso” i seguenti interventi:

- ✓ **Itinerario Messina-Catania:** raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo (prog. definitiva);



- ✓ Itinerario **Messina-Catania**: Nodo di Catania (prog. preliminare/definitiva nuova soluzione);
- ✓ Potenziamento **Bergamo – Seregno** (oneri di parallelismo autostrada Pedemontana);
- ✓ Raddoppio della linea **Bergamo – Treviglio** (opere accessorie e di completamento);
- ✓ **Attrezzaggi tecnologici linea Bari-Lecce** (opere accessorie e di completamento).

I restanti fabbisogni, pari complessivamente a 177 milioni di euro sono stati collocati nella sezione 2 Fase finanziaria programmatica del contratto in considerazione dello stato di maturità degli interventi.

3.2.5. Ripristino Finanziamenti

La legge di Stabilità 2015 ha previsto definanziamenti riferiti a stanziamenti statali derivanti da precedenti provvedimenti normativi per complessivi 550 milioni di euro. Di questi, 90 milioni di euro hanno riguardato le grandi opere da realizzare per lotti costruttivi e la restante quota pari a 460 milioni di euro è riferibile ad investimenti sulla rete convenzionale.

Entrambi i definanziamenti sono stati contestualmente compensati con le nuove risorse della Legge di Stabilità 2015, senza effetti sul portafoglio investimenti.

Inoltre, la dinamica evoluzione del quadro finanziario del Programma Operativo Nazionale (PON) e del Piano Azione e Coesione (PAC), determina una incertezza sui finanziamenti disponibili per alcuni progetti di investimento. In questa ottica appare necessario cautelare l'avanzamento delle attività dei singoli interventi che potrebbe essere interferito dalle modifiche del contesto finanziario. Si prevedono pertanto risorse a salvaguardia della continuità del Piano investimenti complessivo, che potranno assicurare anche la prosecuzione dei programmi/progetti finanziati da fonti UE e da EE.LL. in caso di sopravvenute criticità finanziarie.

Infine, a valere sulle risorse della Legge di Stabilità 2015, si sono reintegrate ulteriori riduzioni che sono intervenute su precedenti stanziamenti di risorse statali derivanti da fonti normative speciali, che sono risultate non più esigibili, anche a fronte di spese già sostenute o di impegni contrattuali già assunti.

3.3 Focus - Programmi per lo sviluppo della rete ferroviaria nelle regioni meridionali (PON – Reti e Mobilità / Piano Azione e Coesione)

Il XIII Decreto Dirigenziale n° 8108 del 24 ottobre 2014 da parte dell'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013 congiuntamente al Decreto IGRUE n.61 del 22 dicembre 2014 e alla Delibera CIPE n°18 del 2014 relativa alla "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento europei 2014-2020: approvazione della proposta di partenariato" (con cui viene prevista l'allocazione per l'obiettivo tematico 7), hanno ridefinito il quadro complessivo degli interventi finanziati dai programmi in oggetto e le relative coperture finanziarie.

Il valore complessivo degli interventi inseriti nel programma PON-FESR passa da **1.678 milioni di euro**, previsti nel CdP-I 2012-16¹, a **1.679 milioni di euro** dell'attuale aggiornamento contrattuale come conseguenza dell'aggiornamento del paniere di progetti, in particolare:

- il finanziamento dell'intervento "Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello): fase prioritaria", si è ridotto di 4 milioni di euro (passando da 153 mln a 149 mln) a seguito emanazione della Decisione UE Grande Progetto C(2014) 8167 del 29.10.2014;
- inoltre sono stati ammessi a cofinanziamento due nuovi interventi di Information and Communications Technology per un valore di 5 milioni di euro.

Le coperture finanziarie complessive sono state riarticolate dall'Autorità di Gestione al fine di ottimizzare il tiraggio dei contributi comunitari e risultano di seguito specificate (vedi per dettaglio Tab.8):

- 1) **1.209 milioni di euro** a valere sul Programma PON Reti e Mobilità 2007-13;
- 2) **44 milioni di euro** a valere sul Programma PAC Salvaguardia (Decreto IGRUE n.°61);
- 3) **426 milioni di euro** a valere sul Programma PON Reti e Mobilità 2014-2020 (progetti c.d. "a cavallo").



¹ In linea con quanto riportato nel XII Decreto Dirigenziale n° 6903 del 6 agosto 2014.

Tab. 8 – Allocazione risorse da Decreto Dirigenziale n° 8108 del 24/10/2014

REGIONE	SIT. Paga CAP	DESCRIZIONE INTERVENTO	CdP-I 2012-16			Aggiornamento 2015 CdP-I			
			Decreto n.4903 06/08/2014	a valore sul		Decreto n.8108 24/10/2014	a valore sul		
				PON-FESR 07-13	di opere sul PAC		PON-FESR 07-13	PAC (aliquantità)	a valore su PON 2014-2020
Puglia	018K	Nodo di Bari (ACC Bari P.N. e Ingresso in variante a Bari C.le)	30	18	12	30	18	12	
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia: nodo di Bari, tratte Olietti - Foggia - Barietta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto - Metaponto	46	46		46	46		
	0100	Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	28	28		28	28		
	0100	Raddoppio Bari S.Andrea-Bitetto	121	53	68	121	53	68	
	A2001	SCC Bari-Taranto	27	21	6	27	21	6	
	A2001	SCC Bari-Fasano	11	11		11	11		
	0417	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	26	6	20	26	3	23	
	A2004	Sistema Comando Marcia Treno (SCMT) Puglia	9	9		9	9		
	0099_A	Caserta-Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	36	36		36	36		
Campania	A2001	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	68	23	45	68	8	60	
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	37	37		37	37		
Sicilia	0036	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malva/EMS - Carini	129	129		129	90	39	
	A2001	SCC nodo di Palermo	16	16		16	16		
	0336_A	Raddoppio linea Palermo-Messina tratta Fiumetorto - Ogliastrillo	333	225	108	333	220	113	
	A2001	SCC Fiumetorto-Messina	15	15		15	15		
	0271	Velocizzazione linea Catania-Siracusa tratta Blicocca - Targia	74	19	55	74	19	55	
	0248_A	Completamento del raddoppio (Catania Ognina-Catania C.le)	35	32	3	35	35		
	A2001	SCC Messina-Siracusa	22	16	6	22	16	6	
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Sicilia: nodi di Palermo, Messina e Catania, linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, tratta Trapani - Palermo, Siracusa - Agrigento	42	42		42	42		
	A2004	SCMT Sottosistema Terra SICILIA	47	47		47	47		
	A3001	Miglioramento infrastrutturali linee Messina-Catania-Blicocca	35	35		35	35		
Calabria	0265	Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria	193	193		193	188	5	
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratte Praja Ajeta - Reggio Calabria C.le, Sibari - Reggio Calabria C.le, Nova Siri - Paola e nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	28	28		28	28		
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria nella Regione Calabria	30	30		30	30		
	A1001	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico dell'itinerario Giola Tauro - Taranto - Bari	26	26		26	26		
	0311_A	Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello): fase prioritaria	153	70	83	149 (*)	66	83	
Diffusi	A1013	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nelle regioni convergenza	40	40		40	40		
	A2004	Upgrading tecnologico del sistema di protezione Passaggi a Livello nelle Regioni Campania, Sicilia e Puglia	22	22		22	22		
	A2010	Progetto per la definizione di strumenti per l'accesso all'infrastruttura Ferroviaria per il trasporto delle Merci (FMerc) nel territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza (ICT)				3	3		
	A2010	Piattaforma di Gestione Operativa del Rischio Ambientale (GORA) ICT				2	2		
TOTALE			1.678	1.272	406	1.679	1.209	44	426

(*) importo ridotto a seguito Decisione Grande Progetto C(2014) 8167 del 29.10.2014

Conseguentemente e coerentemente è stato ridefinito anche il programma degli interventi finanziati dal Piano Azione e Coesione con il Decreto IGRUE n.61 del 22 dicembre 2014, che ricomprende interventi aggiuntivi per complessivi 161 milioni di euro² (vedi per dettaglio Tab.9).

² Non si è riportato quanto assegnato al "Raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti: completamento della tratta Bovino-Cervaro e realizzazione ulteriori opere civili" in quanto il finanziamento è connesso alla chiusura del programma PON 2000-2006 su cui è in corso una procedura di verifica da parte della UE.

Tab. 9 –PAC Salvaguardia

mln €

Rif. Riga CdP	DESCRIZIONE INTERVENTO	Aggiornamento 2015 CdP-I
		PAC SALVAGUARDIA
0263	Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria	5
A1003	Interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria propedeutici alla velocizzazione della linea Adriatica -Tratta San Severo-Foggia	41
A1003	Lavori di rinnovamento binario e risanamento massicciata del binario dispari fra le Stazioni di Barletta-Molfetta della linea Foggia - Bari	19
A1003	Rinnovamento binario pari e dispari tratta Ortanova - Trinitapoli della Linea Bologna - Lecce	40
A1003	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella Regione Campania sulla linea Roma-Napoli (via Cassino) tratte varie	20
A1003	Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia	35
TOTALE		161



3.4 Focus – Interventi finanziati dal Decreto Sbocca Italia ai sensi art.3, comma 2, lettera a

Come noto l'art.3 comma 2 lettera a) della Legge n.164 dell'11 novembre 2014 (legge di conversione del D.L. 133/2014 c.d. "Sbocca Italia") ha disposto il finanziamento, ai sensi degli articoli 18 e 25 del D.L. n. 69/2013, di "interventi di soppressione ed automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce", cantierabili entro il 31 dicembre 2014.

Il successivo Decreto interministeriale MIT/MEF del 13 novembre u.s., ha individuato le modalità di utilizzo delle risorse assegnate pari a 60 milioni di euro, la disciplina dell'avanzamento dei lavori e le modalità di revoca per gli interventi finanziati all'art.3 comma 2 lettere a) e b) della L.164/2014.

Con nota del 23.12.2014 n. RFI-AD\A0011\P\2014\0002084 RFI ha comunicato il programma complessivo degli interventi il cui finanziamento è a carico dello stanziamento pari a 60 milioni di euro.

Nelle tabelle successive si riporta il dettaglio del programma complessivo degli interventi suddetti.

Tab. 10 – Investimenti RFI finanziati ai sensi dell'art.3 comma 2 lettera a) della Legge n.164 dell'11 novembre 2014 (legge di conversione del D.L. 133/2014 c.d. "Sbocca Italia")

	CUP	CUPINO	LINEA FERROVIARIA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	PROGRESSIVA CHILOMETRICA PL	COMUNE
SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO	J19G01000000001	J19G01000000AE1	Bari -Lecce	Opere sostitutive per la soppressione dei P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	711+369 711+959 742+407	Fasano Carovigno-Brindisi
	J71H92000040008	J71H92000040AA8	Bari -Lecce	Opere sostitutive (cavalcaferrovie, sottovia e viabilità) per la soppressione del P.L. rimasto ancora aperto lungo la tratta	667+976	Mola di Ban
	J19G01000000001	J19G01000000AB1	Genova - Ventimiglia	Opere sostitutive per la soppressione dei P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	147+655 147+882	Ventimiglia
	J19G01000000001	J19G01000000AC1	Castelfranco – Treviso	Opere sostitutive per la soppressione del P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	48+343	Istrana
	J19G01000000001	J19G01000000AD1	Treviso – Portogruaro Mestre – Trieste	Opere sostitutive per la soppressione dei P.L. e per l'eliminazione interferenze con le linee	50+188 57+138 60+473 61+090	Portogruaro
AUTOMAZIONE PASSAGGI A LIVELLO	J54B13001100001	-	Intera rete	Interventi di automazione di passaggi a livello sulla rete	vari (vedi dettagli in tab. 11)	vari

Tab. 11 – Dettaglio interventi di automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria

LINEA ferroviaria/ Tratta	Località	Sistema PL	PROGRESSIVA CHILOMETRICA PL
ANCONA - FOUGNO	NOCERA U.	PL STAZIONE	184+330
ANCONA - FOUGNO	CAPOD'ACQUA P.V.	PL STAZIONE	175+075
ANCONA - FOUGNO / Albacina - Fabriano	P.M. 228	PL STAZIONE	229+436
ANCONA - FOUGNO / Montecarotto Castelbellino - Serra S. Quirico	CASTELPLANIO CUPRAMONTANA	PL STAZIONE	251+698
ANCONA - FOUGNO / Montecarotto Castelbellino - Serra S. Quirico	TRATTA MATELICA CASTELRAIMONDO	PL DI LINEA	69+104
BARI C.LE - TARANTO / Palagianello - Bellavista	PALAGIANO MOTTOLA	PL STAZIONE	93+076
BENEVENTO - CANCELLO / Avellino - S.Michele di Serino	AVELLINO	PL STAZIONE	72+981
BENEVENTO - CANCELLO / Benevento - Chianche Ceppaloni	BENEVENTO P. RUFINA	PL STAZIONE	27+520
BENEVENTO - CANCELLO / Benevento - Chianche Ceppaloni	BENEVENTO P. RUFINA	PL STAZIONE	27+022
BENEVENTO - CANCELLO / Chianche Ceppaloni - Prata Pratola	ALTAVILLA IRPINIA	PL STAZIONE	14+717
CASERTA-FOGGIA/S.Lorenzo-Solopaca		PL LINEA	122+142
CASSINO - NAPOLI / Bivio Maddaloni - Maddaloni Inferiore		PL LINEA	221+472
CASSINO - NAPOLI / Maddaloni Inferiore - Cancellò	BIVIO MADDALONI	PL STAZIONE	224+179
CASSINO - NAPOLI / Maddaloni Inferiore - Cancellò	BIVIO MADDALONI	PL STAZIONE	225+366
CATANIA C.LE - GELA / Lentini D - Caltagirone	SCORDIA	PL STAZIONE	262+631
CIVITANOVA M. MONTEGRANARO - FABRIANO	TRATTA ALBACINA - CERRETO D'ESI - MATELICA	PL DI LINEA	79+389
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	12+519
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	12+975
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	13+404
FOGGIA - MANFREDONIA / Foggia - Manfredonia	FOGGIA	PL STAZIONE	1+092
FOGGIA - POTENZA C.LE / Ascoli Satriano - Rocchetta S.A.L.	CANDELA S.AGATA DI PUGLIA	PL STAZIONE	38+203
FOUGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	29+495
FOUGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	29+215
FOUGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	28+950
FORTEZZA - S. CANDIDO / S.Candido - confine di S.	S. CANDIDO	PL STAZIONE	65+099
MERCATO S.S. - SALERNO / Baronissi - Fratte	PELLEZZANO	PL STAZIONE	9+318
MERCATO S.S. - SALERNO / Fisciano - Pellezzano	BARONISSI	PL STAZIONE	12+063
MERCATO S.S. - SALERNO / Pellezzano - Salerno Irno	FRATTE	PL STAZIONE	3+069
METAPONTO - REGGIO CALABRIA C.LE / Catanzaro Lido - Simeri Crichi	CATANZARO LIDO	PL STAZIONE	293+844
PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE San Giorgio di Nogaro - Tor Viscosa	S.GIORGIO DI NOGARÒ TORVISCOSA	PL DI LINEA	92+643
PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE tratto Ronchi dei Legionari Sud - Montefalcone	RONCHI DEI LEG. SUD	PL STAZIONE	114+256
POTENZA C.LE - BRINDISI / Latiano - Brindisi	MESAGNE	PL STAZIONE	54+211
POTENZA C.LE - BRINDISI / Latiano - Brndisi	MESAGNE	PL STAZIONE	54+852
POTENZA C.LE - BRINDISI / Latiano - Brndisi	MESAGNE	PL STAZIONE	55+468
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Francavilla Font.	PDM	PL DI LINEA	29+350
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Oria	FRANCAVILLA FONTANA	PL STAZIONE	33+007
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Oria	FRANCAVILLA FONTANA	PL STAZIONE	33+928
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	38+657
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	38+184
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	37+474
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Castello di Godego - Piombino Dese	CASTELFRANCO VENETO	PL STAZIONE	30+517
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	15+654
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	15+241
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	14+364
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	13+766
RONCHI DEI LEGIONARI SUD - RONCHI DEI LEGIONARI NORD	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	1+019
S. BENEDETTO DEL T. - ASCOLI PICENO S. Benedetto del T. - Offida Castel di Lama	PORTO D'ASCOLI	PL STAZIONE	6+294
SALERNO - POTENZA C.LE / Bella Muro - Picerno	BARAGIANO	PL STAZIONE	135+145
SALERNO - POTENZA C.LE / Confine DTP Napoli - Potenza C.le	POTENZA C.LE	PL STAZIONE	163+658
SALERNO - POTENZA C.LE / Picerno - Potenza C.le	TITO	PL STAZIONE	153+931
SIENA - EMPOLI / Granaiole - Ponte a Elsa	PONTE A ELSA E GRAN.	PL DI LINEA	310+244
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	22+718
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	23+234
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	24+454
TERAMO - GIULIANOVA	TERAMO	PL DI STAZIONE	24+112
TERAMO GIULIANOVA	TRATTA TERAMO -CASTELLALTO	PL DI LINEA	21+615
TERMOLI - BARI C.LE / Chieti Serracapriola - Termoli	CAMPOMARINO	PL STAZIONE	446+551
TERMOLI - BARI C.LE / P.M. Ripalta - Campomarino	CHIEUTI SERRACAPRIOLA	PL STAZIONE	457+125
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	19+432
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	20+121
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	20+877
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	10+372
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	10+987
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	11+162
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	12+076
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	190+761
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	191+197
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	190+010
TERNI - SULMONA / L'Aquila - S. Demetrio Dè Vestini	PAGANICA	PL STAZIONE	120+086
TERNI SULMONA	L'AQUILA	PL STAZIONE	127+258
TERNI SULMONA	TRATTA L'AQUILA - SASSA	PL DI LINEA	132+112
UDINE - CERVIGNANO AG /tratto Udine - Bivio Carnaccio	UDINE	PL STAZIONE	1+312
UDINE - CERVIGNANO AG /tratto Udine - Bivio Carnaccio	UDINE	PL STAZIONE	2+043
UDINE C.LE - TRIESTE C.LE / Redipuglia - Ronchi dei Legionari Nord	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	51+102
UDINE C.LE - TRIESTE C.LE / Redipuglia - Ronchi dei Legionari Nord	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	52+269
Vairano-Rocca D	Mignano ML	PL STAZIONE	155+740
Vairano-Rocca D	Mignano ML	PL STAZIONE	154+885
Vairano-Rocca D/Mignano ML		PL LINEA	2+266