



Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sullo schema di decreto legislativo di attuazione della Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 novembre 2013, n.2013/54/UE, relativa a talune responsabilità dello Stato di bandiera ai fini della conformità alla Convenzione sul lavoro marittimo del 2006 e della sua applicazione.

Rep. Attin. 210/cse del 17 dicembre 2015

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 17 dicembre 2015

VISTA la Direttiva 2013/54/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa a talune responsabilità dello stato di bandiera ai fini della conformità alla Convenzione sul lavoro marittimo del 2006 e della sua applicazione;

VISTA la legge 23 settembre 2013, n.113, recante ratifica ed esecuzione della Convenzione dell'Organizzazione internazionale del lavoro (OIL) n.186 sul lavoro marittimo, adottata a Ginevra il 23 febbraio 2006:

VISTA la legge 9 luglio 2015, n.114, recante "Delega al Governo per il recepimento delle Direttive europee e l'attuazione di altri atti dell'Unione europea –Legge di delegazione europea 2014";

VISTO lo schema di decreto legislativo di attuazione della Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 novembre 2013, n.2013/54/UE, relativa a talune responsabilità dello Stato di bandiera ai fini della conformità alla Convenzione sul lavoro marittimo del 2006 e della sua applicazione, approvato dal Consiglio dei Ministri, in esame preliminare, nella riunione del 13 novembre 2015, trasmesso dal Dipartimento affari giuridici e legislativi in data 14 novembre 2015 e diramato con nota prot. CSR 4974 P-4.23.2.13 del 16 novembre 2015;

VISTI gli esiti della riunione istruttoria svoltasi in data 1° dicembre 2015, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole sullo schema in esame, chiedendo di apportare al testo alcune modifiche all'articolo 3, comma 2, all'articolo 4, comma 7 e all'articolo 10, in merito alle quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si è riservato di esprimersi;



VISTA la nota prot. CSR 5202 P-4.23.2.13 del 2 dicembre 2015, con la quale è stato trasmesso il documento del coordinamento tecnico interregionale competente in materia, contenente le richieste emendative formulate nel corso della riunione istruttoria sopra indicata;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, diramata in data 14 dicembre 2015, prot. CSR 5446 P-4.23.2.13 con la quale si comunica di ritenere accoglibile la richiesta di modifica all'articolo 3, comma 2 del testo sopra citata, mentre si ritengono non accoglibili le richieste emendative relative all'articolo 4, comma 7 e all'articolo 10;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole, con la raccomandazione di accogliere il seguente emendamento, volto ad inserire all'articolo 3, comma 2 del testo, dopo le parole "e dei lavoratori marittimi interessati", le seguenti parole: "previo parere della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano"

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in Premessa, ai sensi dell'articolo 2, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sullo schema di decreto legislativo di attuazione della Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 novembre 2013, n.2013/54/UE, relativa a talune responsabilità dello Stato di bandiera ai fini della conformità alla Convenzione sul lavoro marittimo del 2006 e della sua applicazione.

Il Segretario Antonio Naggeo

Il Presidente Gianglaudio Bressa

LICENSE AMERICA CARGO SELO SIATO SON B