



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

Relazione illustrativa del decreto interministeriale per l'approvazione del "Contratto di Programma 2012-2016 - Parte Investimenti"

L'art. 1, comma 10, del D.L. 12 settembre 2014, n. 133, convertito in legge 11 novembre 2014, n. 164, prevede che *"Per accelerare la conclusione del contratto il cui periodo di vigenza è scaduto e consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, il contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra la società Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Lo schema di decreto di cui al primo periodo è trasmesso alle Camere entro trenta giorni dalla predetta data, per l'espressione del parere delle Commissioni parlamentari competenti per materia. I pareri sono espressi entro trenta giorni dalla data di assegnazione. Decorso tale termine, il decreto può comunque essere emanato."*

Lo schema di decreto interministeriale, da sottoporre all'esame delle competenti Commissioni permanenti per l'espressione dei relativi pareri, approva il Contratto di Programma 2012-2016 - Parte Investimenti sottoscritto in data 8 agosto 2014, richiamando anche i successivi Accordi sottoscritti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., rispettivamente in data 5 dicembre 2014 e 9 dicembre 2014, al fine di aggiornare le stime dei costi previsti per gli interventi relativi alla "Nuova linea Torino-Lione" e "AV/AC Verona - Padova".

Il Contratto di Programma, oggetto del decreto di approvazione in esame, revisionato nel suo piano programmatico in relazione ai più recenti stanziamenti finanziari, ricalca l'articolato del precedente impianto contrattuale.

Sono parte integrante dello stesso le Tavole, le Tabelle e la Relazione informativa allegate.

Per quanto riguarda gli obblighi del Gestore, il Contratto di Programma in questione, rispetto al precedente, introduce alcuni elementi di novità, necessari per armonizzare e semplificare il testo e adeguarlo alle attuali esigenze della Società nonché agli ulteriori adempimenti introdotti dagli Enti e/o Istituzioni interessate.

In particolare, l' Art. 2 "Oggetto del Contratto" disciplina i rapporti tra Stato e Gestore per la realizzazione dei progetti di investimento per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli di sicurezza della rete; le attività strettamente connesse agli interventi di manutenzione, a partire dall'anno 2012, sono invece confluite nel Contratto di Programma – Parte Servizi.

L'insieme dei programmi/progetti, inclusi nel Contratto di Programma – Parte Investimenti, sono ripartiti all'interno delle diverse Tabelle contrattuali, con la seguente suddivisione:

- Tabella A - Portafoglio investimenti in corso e programmatici, composta di due sezioni distinte:
 - "sezione uno" nella quale sono iscritti i valori degli investimenti classificati "opere in corso" che sono oggetto del Contratto, in quanto dotati di integrale copertura finanziaria;
 - "sezione due" nella quale sono riportati i valori delle opere programmatiche con la relativa pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza.

Gli investimenti riportati nella sezione "opere in corso", limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria, risultano articolati per "tipologia di attività" come segue:

- manutenzione straordinaria (attività residuali del ciclo 2007-2011);
 - sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge;
 - tecnologie per la circolazione e l'efficientamento;
 - proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia;
 - potenziamento e sviluppo infrastrutturale della Rete Convenzionale/Alta Capacità, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti e aeroporti;
 - sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli.
- Tabella B (ex A1) – Investimenti realizzati per lotti costruttivi, comprende investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi, ai sensi dell'art. 2, comma 232 e ss., della Legge Finanziaria 2010, che sono oggetto del Contratto sia per la "quota finanziata" che per gli "impegni

programmatici" a completamento. Per quest'ultimi investimenti infrastrutturali RFI potrà quindi prendere impegni entro i soli limiti delle risorse finanziarie effettivamente rese disponibili dallo Stato.

Rispetto al precedente Contratto di Programma 2007-2011 Parte Investimenti, la Legge di Stabilità 2014 (legge n. 147 del 27 dicembre 2013), all'art.1, comma 76, ha individuato i nuovi interventi infrastrutturali da realizzare per "lotti costruttivi" ed in particolare: le tratte Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria AV/AC Milano-Venezia, la tratta Apice-Orsara e la tratta Frasso Telesino-Vitulano della linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari.

- Tabella C – Partecipazioni societarie, comprende gli investimenti che riguardano opere infrastrutturali non realizzate direttamente dal Gestore, ma che vengono affidate, ai sensi dell'articolo 3 dell'Atto di Concessione, a Società di scopo alle quali RFI S.p.A. trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente o indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate.

L'Art. 3 "Durata e aggiornamenti" disciplina la durata del Contratto di Programma ed i relativi aggiornamenti, prevedendo al riguardo la possibilità di stipulare specifico "Atto di aggiornamento" in esito ad interventi legislativi implicanti un consistente impatto finanziario sui contenuti sostanziali del Contratto medesimo.

Gli Artt. 4 e 6 - "Obblighi del Gestore" - "Facoltà del Gestore" - del Contratto di Programma individuano gli adempimenti a carico del Gestore al fine di armonizzarli con i tempi ed i contenuti degli altri monitoraggi previsti dalle diverse Istituzioni interessate.

Analogamente a quanto disciplinato nel Contratto di Programma – Parte Servizi, per gli interventi concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, connessi ad obblighi derivanti da normativa di settore in vigore, e per tutti gli ulteriori interventi eventualmente imposti da nuove normative di settore e/o da specifiche prescrizioni è stato previsto che il Gestore presenti, all'occorrenza, un preliminare programma corredato di idonea documentazione che consenta al Ministero di valutare la congruità dei maggiori oneri finanziari e dei relativi tempi di attuazione. Successivamente, acquisita la relativa copertura finanziaria occorrente, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti d'intesa col Ministero dell'economia e delle finanze potrà quindi asseverare il programma proposto. In tali casi le Parti procederanno dunque alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo al Contratto di Programma, secondo le modalità e la tempistica prevista dal punto 2 dell'art. 3 del medesimo Contratto.

All'Art. 5 "Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti", il Ministero, in qualità di sottoscrittore del Contratto di Programma, si impegna a mettere in atto tutte le necessarie azioni di pertinenza, affinché le risorse finanziarie contrattualizzate possano essere rese disponibili al Gestore per la realizzazione dei programmi di investimento, in funzione dei bisogni riportati nella Tavola 2 "Prospetto di sintesi fonti-impieghi di cassa delle Tabella A, B (exA1) e C". Tale elaborato esplicita infatti la pianificazione delle erogazioni di cassa, per ogni singola fonte di finanziamento, a carico dei capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri, dei programmi di finanziamento della Comunità Europea (FESR e TEN) e/o di altri soggetti terzi "finanziatori" (Regioni, Comuni ecc.).

Il Direttore Generale
(Dott. Antonio Parente)

Il Responsabile del procedimento: HDG

