

CAMERA DEI DEPUTATI N. 3123

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa della deputata PAITA

Disposizioni per la sospensione del pagamento dei pedaggi autostradali nella regione Liguria

Presentata il 19 maggio 2021

ONOREVOLI COLLEGHI! — L'articolo 13, comma 3, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, come modificato dall'articolo 13, comma 5, del decreto-legge 31 dicembre 2020, n. 183, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 2021, n. 21 (cosiddetto « decreto mille proroghe »), stabilisce che, per i concessionari autostradali il cui periodo regolatorio quinquennale è pervenuto a scadenza, sia differito sino alla definizione del procedimento di aggiornamento dei piani economici finanziari il termine per l'adeguamento delle tariffe autostradali relative anche all'anno 2021 e al 31 luglio 2021 il termine per la definizione dei procedimenti di aggiornamento dei piani economico-finanziari. Si ricorda che il citato articolo 13, comma 3, primo periodo, nel testo previgente alle modifiche del 2020, aveva stabilito quanto segue: « Per i concessionari il cui periodo regolatorio quinquennale è

pervenuto a scadenza, il termine per l'adeguamento delle tariffe autostradali relative all'anno 2020 è differito sino alla definizione del procedimento di aggiornamento dei piani economici finanziari predisposti in conformità alle delibere adottate ai sensi dell'articolo 16, comma 1, del decreto-legge n. 109 del 2018 dall'Autorità di regolazione dei trasporti di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 ». A tale fine, la norma stabiliva che le proposte di aggiornamento dei piani economici finanziari sarebbero state presentate dai concessionari al concedente (ossia all'allora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) entro il 30 marzo 2020 e che l'aggiornamento si sarebbe dovuto perfezionare entro e non oltre il 31 luglio 2020 sulla base delle proposte di aggiornamento presentate entro il 30 marzo 2020. A causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, lo stesso Ministero ha prorogato i

termini per la presentazione delle proposte da parte dei concessionari al concedente dal 30 marzo 2020 al 20 giugno 2020 e « molti concessionari hanno presentato le proposte ben oltre detto termine e, pertanto, non è stato possibile rispettare il termine del 31 luglio 2020 per la definizione dei procedimenti », così come si legge nella relazione illustrativa del citato decreto-legge n. 183 del 2020.

L'articolo 16, comma 1, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130 (recante « Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze »), ha modificato l'articolo 37, comma 2, lettera g), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, prevedendo che l'Autorità di regolazione dei trasporti, con particolare riferimento al settore autostradale, provvede a stabilire, non solo per le nuove

concessioni ma anche per i rapporti concessori in essere, sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del *price cap*, che comporta la separazione tra costi e profitto e la fissazione del prezzo limite in modo indipendente dai costi annualmente realizzati dall'impresa, con determinazione dell'indicatore di produttività a cadenza quinquennale per ciascuna concessione.

La presente proposta di legge, tenuto conto dei lavori di adeguamento di viadotti e di gallerie in Liguria, la regione con il più alto numero di ponti, gallerie e viadotti dell'intera Europa, nonché delle difficoltà del turismo ligure a causa del traffico sostenuto e dell'emergenza da COVID-19, prevede la sospensione del pagamento dei pedaggi stradali per il sistema autostradale ligure fino al 31 dicembre 2021. Nel caso in cui, valutate le circostanze, si verifichi il ripristino delle ordinarie condizioni di viabilità regionale che permetta un'ordinaria mobilità, l'Autorità di regolazione dei trasporti disporrà l'applicazione dei sistemi tariffari dei pedaggi vigenti.

PROPOSTA DI LEGGE

—

Art. 1.

1. Tenuto conto delle eccezionali e diffuse criticità che caratterizzano il sistema della mobilità su strada nella regione Liguria, fino al 31 dicembre 2021, in deroga all'articolo 16, comma 1, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, l'Autorità di regolazione dei trasporti provvede, con riferimento al settore autostradale, con proprio provvedimento da emanare entro quindici giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, a disporre la sospensione del pagamento dei pedaggi autostradali previsti nella predetta regione.

2. Nel caso in cui, valutate le circostanze, si verifichi il ripristino delle ordinarie condizioni di viabilità regionale che permetta un'ordinaria mobilità, l'Autorità di regolazione dei trasporti dispone l'applicazione dei sistemi tariffari dei pedaggi autostradali vigenti.



18PDL0143710