

CAMERA DEI DEPUTATI N. 3917-A-bis

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

(RENZI)

E DAL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI E DELLA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE

(GENTILONI SILVERI)

DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'INTERNO

(ALFANO)

CON IL MINISTRO DELLA DIFESA

(PINOTTI)

CON IL MINISTRO DELLA GIUSTIZIA

(ORLANDO)

CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

(PADOAN)

CON IL MINISTRO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

(CALENDA)

E CON IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(DELRIO)

Ratifica ed esecuzione dei seguenti Trattati: *a)* Accordo fra il Governo della Repubblica italiana e il Governo dello Stato del Qatar sui servizi aerei, con Allegato, fatto a Roma il 24 settembre 2002, con Accordo per l'introduzione di emendamenti, fatto a Roma il 16 aprile 2012; *b)* Accordo sui servizi di trasporto aereo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica algerina democratica e popolare, con Allegati, fatto ad Algeri il 22 gennaio 2013; *c)* Accordo sui servizi aerei tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica

socialista del Vietnam, con Allegati, fatto a Roma il 21 giugno 2013; *d*) Accordo di cooperazione nel campo dei trasporti marittimi tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica algerina democratica e popolare, fatto ad Algeri il 14 novembre 2012; *e*) Accordo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica del Kosovo sulla regolamentazione reciproca dell'autotrasporto internazionale di viaggiatori e merci, fatto a Pristina il 24 luglio 2014; *f*) Accordo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica di Moldova sulla regolamentazione reciproca dell'autotrasporto internazionale di viaggiatori e merci, fatto a Roma il 19 settembre 1997; *g*) Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo di sua altezza serenissima il Principe di Monaco concernente la regolamentazione del trasporto internazionale di viaggiatori e di merci su strada, fatto a Roma l'8 novembre 2012; *h*) Accordo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo del Montenegro sulla regolamentazione reciproca dell'autotrasporto internazionale di viaggiatori e merci, fatto a Roma il 12 marzo 2014; *i*) Accordo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica di Serbia sulla regolamentazione reciproca dell'autotrasporto internazionale di viaggiatori e merci, fatto ad Ancona il 15 ottobre 2013; *l*) Accordo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica dell'Azerbaijan sul trasporto marittimo, fatto a Roma il 14 luglio 2014; *m*) Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo del Principato di Andorra concernente la regolamentazione del trasporto internazionale di viaggiatori e di merci su strada, fatto a Bruxelles il 19 maggio 2015

Presentato il 21 giugno 2016

(Relatore di minoranza: **GIANLUCA PINI**)

ONOREVOLI COLLEGHI! — Il disegno di legge n. 3917, che viene sottoposto al nostro esame, stabilisce probabilmente un primato. Mai, almeno nelle recenti legislature, attraverso un singolo provvedimento si era autorizzato il Capo dello Stato a ratificare ben undici trattati internazionali.

È una circostanza inquietante, sulla quale merita che si apra una riflessione. La presente relazione di minoranza tende precisamente a questo obiettivo. Sembra evidente che dietro l'accorpamento di tanti accordi vi sia la volontà del Governo di ridurre la portata politica, tentando di accentuarne il profilo tecnico. Tuttavia, per quanto ognuna delle ratifiche sottoposte al vaglio della nostra Assemblea abbia ad oggetto la regolamentazione dei trasporti internazionali, è chiaro come dietro a ciascuna di esse vi sia una visione politica dei rapporti che la nostra Repubblica intende intrattenere con le singole controparti.

Noi riteniamo che proprio la necessità di una valutazione politica sullo stato dei rapporti con le singole controparti avrebbe dovuto imporre un approccio diverso.

Delle undici intese sottoposte all'esame del Parlamento, due coinvolgono l'Algeria e una ciascuna Andorra, l'Azerbaijan, il Kosovo, la Moldavia, il Principato di Monaco, il Montenegro, il Qatar, la Serbia e il Vietnam.

La gran parte di questi Stati offrirebbe di per sé spunti per valutazioni politiche complesse. Sia sufficiente il caso del Kosovo: che senso ha regolamentare il traffico di viaggiatori e merci con questo Paese, se magari si desidera contestare l'approfondimento stesso dei legami con

questa Repubblica che è sorta da una violazione della legalità internazionale?

L'approvazione dell'autorizzazione a ratificare un accordo con il Kosovo, a questo stadio, non può davvero ritenersi soltanto un atto tecnico di scarsa rilevanza politica. Ha invece profonde implicazioni, che avrebbero consigliato di tenerlo da parte e di incanalarlo su un percorso legislativo autonomo.

D'altra parte, se non ci fossero state delle difficoltà anche politiche, perché l'Accordo con il Qatar sui servizi aerei ha richiesto ben quattordici anni prima di essere portato all'attenzione del Parlamento? Val la pena di sottolineare, altresì, come l'intesa stipulata con la Moldavia sia persino più antica, risalendo addirittura al 1997.

A nostro avviso, anche riconoscendo la voglia di far presto e il bisogno di accelerare le procedure di ratifica ed esecuzione, non dovrebbe essere questa la strada da battere.

Ci sembra, invece, auspicabile tornare allo schema prevalente della ratifica singola. Se proprio risultasse impellente la necessità di raggruppare i trattati da sottoporre al Parlamento, forse sarà meglio farlo in futuro scegliendo un criterio di imputazione geografico, privilegiando l'accorpamento degli accordi stipulati con un singolo Paese in un unico disegno di legge.

Per questo motivo, pur raccomandando la sollecita approvazione del provvedimento sottoposto all'esame dell'Assemblea, auspichiamo che da questo atto vengano espunte almeno le intese politicamente più controverse, in primo luogo quella che concerne il Kosovo.

Gianluca PINI,
Relatore di minoranza



17PDL0047080