

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Ar colazione degli inves men in corso e programma ci per classi pologiche di des nazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
		Sezione 1											Fabbisogni		Fabbisogni	Fabbisogni		
		Opere in corso finanziate											1° quinquennio		2° quinqu.	oltre Piano		
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	CdP-I 2022-2026															
Nuovo inserimento	Fase finanziata		Paniere PNRR	Variazioni							PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT								
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	X	8.688,63	2.557,54	1.099,60	326,55	2.884,09	2.750,41	250	48,75	82,43	634,74	2.147,70	3.022,10	*		
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	INV+PF		2.327,48	1.547,48	1.314,09		1.547,48	1.546,92			0,56	60,00	270,00	450,00	*		
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF		787,28	405,28	331,28	37,00	442,28	442,28				35,00	180,00	130,00	*		
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF		2.264,32	324,32	157,85		324,32	288,28	18,00		18,03	200,00	800,00	940,00			
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF		336,95	110,95	60,57	46,00	156,95	156,95				20,00	60,00	100,00	*		
A2004E	Dismissione contesti di esercizio obsoleti	INV		170,00	170,00	124,38		170,00	170,00									
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	INV+PF		162,30	72,30	13,88		72,30	72,30				10,00	30,00	50,00	*		
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV INV+PF		3.092,51	184,51	4,20	33,00	217,51	217,51				2.080,00	92,00	708,00			
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF		589,41	258,01	124,28	16,40	274,41	244,41			30,00	35,00	105,00	175,00	*		
A2009	Security	INV+PF		460,66	210,66	144,13	15,00	225,66	219,66	6,00			30,00	80,00	125,00	*		
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF		599,33	269,48	162,41	30,00	299,48	294,09			5,39	30,97	92,91	175,97	*		
A2011	Programma nazionale ERTMS	INV	X	13.049,31	3.712,92	571,51	-5,00	264,13	3.972,05	1.154,06		2.713,50	104,50	526,04	3.478,40	5.072,82		
A1015	Cyber security	INV+PF		339,54	53,00	0,00		53,00	53,00				33,00	253,54				

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Analizzazione degli investimenti in corso e programma di opere per classi politiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Sezione 1 Opere in corso finanziate															
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni						CdP-I 2022-2026								
			Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico	32.867,72	9.876,45	4.081,18	0,00	0,00	768,08	10.639,53	7.609,88	2,50	0,00	2.762,25	240,90	3.694,75	7.539,55	10.943,89	0,00	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		Sezione 1 Opere in corso finanziate						CdP-I 2022-2026											
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)					
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.										Incrementi	
P055_A	Piano integrato Stazioni	INV+PF	X	6.830,72	2.704,07	1.202,42	-0,38	-181,28	224,29	2.746,71	2.162,15	12,50	123,60	357,00	91,45	511,66	1.748,00	1.824,36	*
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale - per memoria			0,00	0,00				0,00										
P237	City Hub, linee metropolitane e nuove stazioni/fermate	INV+PF	X	1.312,00	376,00	0,00			207,00	583,00	233,00			350,00		309,00	420,00		
P264	Digitalizzazione stazioni	INV+PF		21,15	1,15	0,35			10,00	11,15	11,15					10,00			
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni</b>				<b>8.163,88</b>	<b>3.081,23</b>	<b>1.202,77</b>	<b>-0,38</b>	<b>-181,28</b>	<b>441,29</b>	<b>3.340,86</b>	<b>2.406,31</b>	<b>12,50</b>	<b>123,60</b>	<b>707,00</b>	<b>91,45</b>	<b>830,66</b>	<b>2.168,00</b>	<b>1.824,36</b>	<b>0,00</b>

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Analizzazione degli investimenti in corso e programma di opere per classi politiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																	
		Sezione 1 Opere in corso finanziate									Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinqu.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	INV	X	495,41	355,41	83,35				355,41	318,71				36,70		140,00		*
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori</b>				<b>495,41</b>	<b>355,41</b>	<b>83,35</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>355,41</b>	<b>318,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>36,70</b>	<b>0,00</b>	<b>140,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Analizzazione degli investimenti in corso e programma di opere per classi politiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinqu.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma			CdP-I 2022-2026											
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031
			Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
Bacini Nord ovest	391661	1.41209	156,54	000	000	529,76	1.941,85	1.260,74	190,00	000	465,63	23,87	833,37	274,86	816,53	000
P123 1491200340000	Elettrificazione Ivrea-Aosta e adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso - Ivrea - Aosta	14614	14614	1,15			146,14	62,54			83,60					
	Velocizzazione impianti e soppressione PL				INV	RE	PD	X								
	Elettrificazione Ivrea-Aosta				INV	RE	PD*	X								
0333	Interventi linea Chivasso-Aosta - per memoria	000	000				000									
P257	Elettrificazione Ivrea-Aosta - per memoria	000	000				000									
1357 1111620030000	Potenziamento Fossano-Cuneo	21,49	15,49	5,67			6,00	21,49	21,49							
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo				INV	RE	RE	X								
1024	Raddoppio Fossano-Cuneo	7653	000	000			000								76,53	
	Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olimo				PF	PD*	PD*									
P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia (opere di competenza RFI) - per memoria	000	000				000									
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio - per memoria	000	000				000									
0366A 114E21003970000 16841200340000	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello	39000	26000	4,78			13000	39000	25000	9000	5000					
	1^ fase: raddoppio tratta Bergamo-Curno, ACC Bergamo, PRG e ACC				INV	RE	PD	X								

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Ar colazione degli inves men in corso e programma ci per classi pologiche di des nazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni							CdP-I 2022-2026							
			Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
Nuovo inserimento finanziata	Fase PNRR	Paniere PNRR	Classe DPP	Stato attuativo													
<b>Bacini Nord est</b>	2.474,31	887,62	294,36	0,00	0,00	388,99	1.276,61	1.046,70	197,50	0,00	14,00	18,41	276,70	225,00	696,00	0,00	
<b>P125</b> 11418300000000	<b>Elettificazione linee Veneto</b>	200,00	200,00	77,86			200,00	152,00	48,00								
	Elettificazione linee Veneto Fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno				INV	RE	RE	X									
<b>I183</b>	<b>Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto</b>	261,00	48,00	0,00			-48,00	261,00	261,00								
	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto				INV	RE	PD*										
<b>I184</b> J24020000000000	<b>Potenziamento Padova-Castelfranco</b>	40,00	40,00	0,00				40,00	40,00								
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere				INV	RE	AN										
<b>P128</b> J14160000970000	<b>Elettificazione linea Trento-Bassano</b>	60,00	60,00	3,63				60,00	1,00	59,00							
	Elettificazione linea Trento-Bassano				INV	RE	PD										
<b>P136</b> J94110000000000	<b>Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo</b>	112,00	85,00	2,66			27,00	112,00	112,00								
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano				INV	RE	PD	X									
<b>P188</b> J94E20000460000	<b>Raddoppio Bolzano-Merano</b>	200,00	4,00	0,00				4,00	4,00						196,00		
	Raddoppio Bolzano-Merano				PF	PFTE	FAP										
<b>I172</b> J34G18000150000	<b>Variante di Riga</b>	200,00	190,00	5,11			10,00	200,00	137,00	49,00		14,00					
	PRG Bressanone e altre opere propedeutiche				INV	RE	RE										

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Analizzazione degli investimenti in corso e programma di opere per classi politiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																					
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinqu.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano											
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026											
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
Collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria e fermata di Sciaives		INV	RE	PD	X																		
Fermata di Varna		INV	RE	PD																			
P199 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	1.401,31	INV+PF				250,62	145,09	48,00	90,99	399,61	379,70	1,50			18,41	276,70	225,00	500,00	*				

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Ar colazione degli inves men in corso e programma ci per classi pologiche di des nazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinqu.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma		CdP-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
			Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
<b>Bacini Centro</b>	3.898,73	1.271,47	397,26	0,00	0,00	166,94	1.432,42	797,20	156,00	206,90	24,50	234,91	135,50	225,00	2105,81	0,00	
<b>1346</b> Potenziamento linea Pistoia-Lucca	487,10	487,10	198,90				487,10	64,10		206,90		216,10					
Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini																	
Upgrading tratta Montecatini-Pescia																	
Raddoppio tratta Pescia-Lucca																	
<b>P101</b> Potenziamento linea Empoli-Siena	267,00	267,00	120,01				267,00	182,00	85,00								
Raddoppio Empoli-Granaiole																	
Elettificazione linea Empoli-Siena																	
<b>P147</b> Elettificazione Civitanova-Macerata-Albacina	110,00	110,00	36,44				110,00	46,50	39,00		24,50						
Adeguamento gallerie, velocizzazioni puntuali di tratte di linea, velocizzazione e movimenti contemporanei impianti, realizzazione sottopassi e adeguamento marciapiedi, soppressione di PL privati/pubblici e realizzazione SCMT																	
<b>0810</b> Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola	35,99	35,99	35,61				35,99	18,08		12,91		5,00					
PRG Perugia S. Giovanni 1° fase, Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie																	
<b>0334</b> Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio	105,13	58,00	6,82			47,13	105,13	73,13	32,00								
Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno																	
<b>0290</b> Nuova linea Passo Corese-Rieti	792,20	4,39	4,36				4,39	4,39							787,81		
Nuova linea Passo Corese-Rieti																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Ar colazione degli inves men in corso e programma ci per classi pologiche di des nazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4
		CdP-I 2022-2026										Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinqu.	Fabbisogni finanziari oltre Piano
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi								
Classe DPP	Stato attuativo													
P210A 11821000720000 J5410000120000	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie	182,00	61,50	0,00	60,00	121,50	121,50				60,50			
	Velocizzazione Terni-Rieti e adeguamento peso assiale Rieti-L'Aquila	INV	RE(F)	PD	X									
	Infrastrutture di terra per la produzione/stoccaggi e distribuzione di idrogeno verde	PF	PFTE*	PFTE	X									
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento	818,00	0,00	0,00		0,00						818,00		
	Completamento Terni-Rieti-L'Aquila- Sulmona	PF	FAP*	FAP*										
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	1.101,31	247,50	103,04	-6,00	59,81	301,31	237,51		1381	75,00	225,00	500,00	*

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Articolazione degli investimenti in corso e programma di opere per classi politiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

AO5-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinqu.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
		Nuovo inserimento finanziata Classe DPP	Fase Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				
<b>Bacini Sud e isole</b>	4.495,06	2.983,68	752,86	0,00	0,00	463,07	3.423,51	1.162,78	583,71	0,00	1.061,75	615,28	102,86	269,00	699,68	0,00	
<b>P087</b> J8011800000000 J8011800060000	<b>Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo</b>	51,00	51,00	14,08			51,00	51,00									
	Bretella Sulmona	INV	RE	AN													
	Collegamento al porto di Vasto	PF	RE	FAP													
	Altri interventi minori	INV	RE	ES													
<b>P141</b> J1411800000000	<b>Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso</b>	140,00	140,00	41,60			140,00	15,00	50,00		60,00	15,00					
	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso	INV	RE	RE	X												
	Potenziamento Venafro-Campobasso-Termoli	INV	RE	PFTE	X												
<b>P246</b> J1412000000000	<b>Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli</b>	150,00	150,00	0,00			150,00				150,00						
	Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli	INV	RE	FAP	X												
<b>1888</b> J1411500000000	<b>Metropolitana Leggera Matrice-Bojano</b>	2315	2315	21,71			2315					2315					
	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	INV	RE	RE													
<b>P211</b> J6411900000000	<b>Nodo complesso di Pompei</b>	40,00	33,00	1,19		7,00	40,00	9,40	30,60								
	Nodo complesso di Pompei	INV	RE	PFTE													
<b>I177</b> J4611900000000	<b>Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto</b>	247,00	160,00	3,13		87,00	247,00	75,00	100,00		72,00						
	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	INV	RE	PD	X												
	ASI Salerno - nuova stazione metropolitana - "Zona Industriale"	INV	RE	PFTE	X												

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità <sup>°</sup> prestazioni eseguite in altri interventi <sup>^</sup> prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Ar colazione degli inves men in corso e programma ci per classi pologiche di des nazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		Sezione 1 Opere in corso finanziate						CdP-I 2022-2026									
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.									
													2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
1173 J2417300000000 J9781600000000	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	218,00	192,00	93,72		26,00	218,00	26,00				192,00					
	Interventi di miglioramento armamento																
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento																
P230 J24C2000000000	Stazione AV Foggia Cervaro	40,00	40,00	1,73			40,00	20,00	20,00								
	Stazione AV Foggia Cervaro																
1170 J54F1800000000	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	180,00	145,00	2,04		35,00	180,00	54,00	26,00			100,00					
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa																
P259 J3914500000000	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	40,11	40,11	0,00			40,11					40,11					
	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale																
1174 J44C2000000000	Nuova stazione Taranto Nasisi	28,50	23,00	0,69			23,00	8,00				15,00	5,50				
	Nuova stazione Taranto Nasisi																
1674 J1981200000000	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	365,00	323,00	83,95		42,00	365,00	50,00	205,00			110,00					
	Ammodernamento Potenza-Foggia 1° fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti																
	Ammodernamento Potenza-Foggia 2° fase: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede																
0271A J1114500000000	Velocizzazione Catania-Siracusa 1° fase	93,32	88,00	50,36		5,32	93,32	13,53				79,79					
	Velocizzazione tratta Bircocca-Augusta																

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Ar colazione degli inves men in corso e programma ci per classi pologiche di des nazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																	
		Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT					PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)
P074 Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	53,00	INV		53,00	26,96	-4,70	4,70	53,00	37,70	15,30									
P232 Ripristino linea Caltagirone - Gela	265,00			265,00	3,21			265,00	18,61	90,00				156,39					
P248 Raddoppio Decimomannu-Villamassargia	230,00			130,00	0,02		80,00	210,00	80,00				130,00	20,00					
1^ fase (tratta Decimomannu-Villa Speciosa)		INV	RE	PFTE	X														
2^ fase		INV	RE	PFTE*															
P201 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	1.504,48	INV INV+PF		X	544,60	238,10	-1,27	-28,97	187,75	702,12	545,68	12,81	13,45	130,18	77,36	225,00	500,00	*	
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>	<b>14.784,70</b>				<b>6.554,86</b>	<b>1.541,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.548,76</b>	<b>8.074,38</b>	<b>4.267,42</b>	<b>1.127,21</b>	<b>0,00</b>	<b>1.565,88</b>	<b>892,46</b>	<b>1.398,44</b>	<b>993,86</b>	<b>4.318,02</b>	<b>0,00</b>

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Ar colazione degli inves men in corso e programma ci per classi pologiche di des nazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Sezione 1 Opere in corso finanziate						CdP-I 2022-2026									
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)			
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.									
													2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
<b>Torino</b>	1.735,69	1.408,43	1.072,07	0,00	0,00	45,00	1.453,43	1.179,67	0,70	0,00	50,00	223,06	72,26	60,00	150,00	0,00	
0052 J17H4200000000	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura		1.040,70	1.040,70	1.021,22		1.040,70	830,64				210,06					
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata, Stazione AV Torino Porta Susa e Nuova SSE Torino Bramante	INV	RE	ES													
P216 J17H1700000000	Completamento fermate SFM Torino		159,00	159,00	2,66		159,00	95,30	0,70		50,00	13,00					
	Fermata S.Paolo	INV	RE	PD													
	Fermata Borgata Quaglia - Le Gru	INV	RE	PD													
	Fermata S.Luigi Orbassano	INV	RE	RE	X												
	Fermate Dora e Zappata	INV	RE	PD*	X												
	Fermata Ferriera - Buttigliera	INV	RE	RE	X												
P217 J17H1700000000	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa		100,00	80,00	1,52		20,00	100,00	100,00								
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	INV	RE	PD	X												
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	INV+PF	X	435,99	128,73	46,68	25,00	153,73	153,73				72,26	60,00	150,00	*	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

## Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

Arco di collegamento degli investimenti in corso e programma di opere per classi politiche di destinazione

milioni di euro

## TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

## A06-Programmi di città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinqu.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma		CdP-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
		Nuova inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Variazioni				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE-LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031
			Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
<b>Milano</b>		2.088,53	1.154,57	422,53	0,00	0,00	47,45	1.202,02	1.062,48	0,00	0,00	120,80	18,74	77,00	412,71	396,80	0,00
1181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	160,00	3,20	0,00				3,20	3,20							156,80	
	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi																
					PF	PFTE	FAP										
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase	388,59	391,96	210,07			-3,36	388,59	268,59			120,00					
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate																
	Fermate Porta Romana e Tibaldi				INV	RE	ES										
	Riqualficazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana				INV	RE	PD										
	Raddoppio tratta Albairate-Abbiategrasso				INV	RE	PD	X									
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase	323,12	3,04	1,42			3,36	6,41	6,41						316,71		
	Raddoppio tratta Abbiategrasso-Vigevano-Parona				INV	PFTE	PFTE										
	Raddoppio tratte Parona-Mortara				INV	PFTE*	PFTE*										
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	1.216,82	756,37	211,04			47,45	803,82	784,28			0,80	18,74	77,00	96,00	240,00	*
<b>Genova</b>		110,05	18,05	17,25	0,00	0,00	0,00	18,05	18,05	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	24,00	60,00	0,00
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	110,05	18,05	17,25				18,05	18,05					8,00	24,00	60,00	*
					INV+PF												
<b>Venezia</b>		233,64	136,64	75,44	0,00	0,00	5,00	141,64	122,48	0,00	0,00	2,00	17,16	8,00	24,00	60,00	0,00
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	233,64	136,64	75,44			5,00	141,64	122,48			2,00	17,16	8,00	24,00	60,00	*
					INV+PF												

## Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.