

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti**Programma P221: Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti**

Tabella A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI

Il programma prevede il potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della direttrice Liguria-Alpi, nonché il completamento di adeguamento prestazionale sulle linee di adduzione ai terminali non core e sugli itinerari merci alternativi. Gli interventi consistono in:- rinnovo degli impianti di linea e di stazione con la rimodulazione del distanziamento ed i necessari adeguamenti infrastrutturali dei piani regolatori delle stazioni, attività propedeutiche all'installazione del sistema ERTMS- velocizzazione delle linee e degli impianti (velocizzazione degli itinerari devianti, realizzazione sottopassi, movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio sul semplice binario,...)- adeguamento prestazionale (allungamento modulo di linea, adeguamento sagoma, adeguamento della sede e della piattaforma per riclassifica peso assiale).

Le principali realizzazioni riguardano:- potenziamento tecnologico Chiasso-Monza: l'intervento, previsto nella Dichiarazione d'intenti Italia-Svizzera del 18.09.2014, prevede la realizzazione dell' ACC-M per la gestione della tratta Monza – Chiasso sia ramo passeggeri sia ramo merci, con sede nel Posto Centrale di Milano Greco Pirelli, il rinnovo tecnologico di tutte le stazioni della linea e del tratto antenna Seregno-Carnate con la contestuale adozione di sistema di distanziamento a 4' ed alcuni interventi di adeguamento infrastrutturale nelle Località di Servizio (modifiche al piano del ferro, modulo a 750m nella stazione di Desio). La seconda fase prevede l'estensione dell'ACCM nella tratta Bivio Rosales -Como S.G.- Chiasso. L'intervento è propedeutico alla successiva installazione dell'ERTMS L2 sovrapposto in prima fase;- upgrade tecnologico Tortona-Bivio Fegino: realizzazione di un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M) tra le località di Tortona e Bivio Fegino/Bivio Succursale, attraverso la « via diretta» oltre agli interventi di upgrade tecnologico saranno realizzati gli opportuni adeguamenti al sistema di informazione al pubblico e ai marciapiedi di stazione. In 1^a fase sono previsti gli interventi sulla tratta Bivio Fegino – Ronco Scrivia – Bivio scavalco; In 2^a fase è prevista l'estensione alla successiva tratta Bivio Scavalco – Arquata Scrivia (e)- Interventi diffusi di adeguamento a sagoma, modulo e peso assiale delle linee del corridoio Reno-Alpi e di tratte afferenti: allungamento modulo linee Voltri-Savona, Novara-Alessandria-Imbocco Terzo Valico dei Giovi, Novara-Domodossola via Arona e Borgomanero, Torino-Alessandria, Milano-Tortona-Imbocco Terzo Valico dei Giovi, Arona-Gallarate-Milano, valico di Luino; adeguamento sagoma linee Novara-Alessandria-Imbocco Terzo Valico dei Giovi, Milano-Tortona-Imbocco Terzo Valico dei Giovi, valichi di Luino e Chiasso (ultimato). In programmazione adeguamento sagoma linee Domodossola - Arona, Torino - Alessandria; adeguamento peso assiale linea Linea Milano - Tortona - imbocco Terzo Valico.

PiemonteLombardiaLiguria

STATO DI ATTUAZIONE

attualità dati: 31/03/2022

Potenziamento tecnologico Chiasso-MonzaA Luglio 2018 è stato attivato l'ACCM tratta Carimate – Chiasso (via Monte Olimpino 2 linea Merci). A Dicembre 2020 è stato attivato l'ACCM tratta Monza – Carimate.Sono in corso le attività finalizzate all'attivazione dell'interfacciamento dell'impianto di Chiasso. E' in corso la verifica della progettazione esecutiva sviluppata dall'Appaltatore relativa all' ACCM tratta Bivio Rosales – Chiasso via Monte Olimpino 1 (linea passeggeri che transita attraverso Como S. Giovanni), sono in corso le attività propedeutiche alla consegna dei lavori. Risoluzione interferenze stradali valico di Luino In data 22/12/2020 è stato sottoscritto un nuovo Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Varese e RFI nel quale sono stati ridefiniti i quadri economici e i cronoprogrammi degli interventi. Interventi di 1^a fase Per gli interventi nei Comuni di Ispra e Laveno è stata ultimata la Progettazione inviata a RFI per condivisione, attualmente è in corso l'adeguamento della PE per recepire le prescrizioni indicate da RFI.Per gli interventi nel Comune di Luino è stata ultimata l'attività negoziale ed è attualmente in corso la progettazione esecutiva.Interventi di 2^a fasePer gli interventi in Comune di Maccagno è in corso l'iter assoggettabilità alla VIA Per gli interventi di Sangiano sono in corso le attività propedeutiche all'avvio della PD.Per gli interventi in Comune di Taino-Angera sono in corso le attività propedeutiche per la stipula della Convenzione Attuativa, è in corso la revisione del Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica.ACC-M Tortona – Bivio Fegino: progettazione in corso.

BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

- Efficientamento e potenziamento tecnologico delle infrastrutture- Miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza delle infrastrutture- Adeguamento a STI corridoi merci- Eliminazione colli di bottigliaPotenziamento tecnologico Chiasso-Monza

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti

Programma P221: Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti



	Capacità	X
	Velocità	
	Accessibilità	
	Regolarità	X
	Prestazioni (merci)	
	Gestione dei rotabili	
	Gestione spazi di stazione	
	Intermodalità merci	
	Intermodalità passeggeri	
	Integrazione della rete	
	Upgrade e sicurezza	X
	Efficientamento processi	

LOCALIZZAZIONE

Piemonte

Lombardia

Liguria

INQUADRAMENTO STRATEGICO

Intervento / Opere funzionali	Priorità programmatica										Status DPP		Obiettivi strategici												
	Allegato MIMS al DEF	Tavoli tecnici di ascolto	Altri "Provvedimenti"	Colfinanziamenti UE	UE - workplan corridoi TEN-T	AQ per l'utilizzo della capacità	Fondo Sviluppo e Coesione	Accordi EE.LL.	Accordi Internazionali	Interventi commissariati	PNRR	Progetto di fattibilità	Project review in corso da avviare	Project review in condisa	Invariante	Alta Velocità (AV)	Completamento valichi alpini	Sviluppo corridoi TEN-T	Potenziamento commissioni merci	Sistemi regionali e metropolitani	Adeguamento a standard tecnici	Sviluppo tecnologico	Resilienza al climate change	Accessibilità e qualità stazioni	Coesione sociale e territoriale
Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti								X	X	X					X		X		X						

QUADRO FINANZIARIO

Costo	Sezione 1 - Opere in corso finanziate							Sez. 2	Sez. 3	Sez. 4	
	Totale Risorse	MEF	MIT	FSC/PAC	PNRR nuovi progetti	Altro UE (CIEF/TEN, PON- FESR)	Altro (IEEL, Terzi autofinanziamento)	2023	2024-2026	2027-2031	>2031
1.764,33	1.014,33	di cui: 791,57	43,00	10,00		26,31	143,45	75,00	225,00	450,00	0,00

Nota bene: la stima di costo dell'intervento e gli eventuali fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate.

EVOLUZIONE COSTI E COPERTURE FINANZIARIE

Evoluzione Costo							
CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Variazioni costo	Variazioni perimetro	Nuove esigenze	Estensione programmi	CdP-I 2022-2026
1.573,36	-11,45	2,36				200,05	1.764,33
Evoluzione coperture finanziarie Adeguamento delle stime di costo del programma conseguente all'estensione dell'orizzonte temporale di pianificazione e alla ridefinizione delle esigenze complessive di upgrading delle linee e degli impianti dei 5 corridoi TEN-T e linee afferenti. Le riclassifiche attengono alla riattribuzione di attività nell'ambito di progetti (CUP J47I05000020001 e J37I05000020001) operanti contestualmente sui corridoi Reno-Alpi e Mediterraneo (vedi P221).							

CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I 2022-2026	
1.004,96	-11,45	2,36		28,45	-10,00	1.014,33	Le nuove risorse sono destinate prioritariamente alla 2^ fase di interventi per la risoluzione delle interferenze stradali sul valico di Luino (finanziato da EE.LL.), nonché al

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti**Programma P221: Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti**

completamento funzionale degli interventi già avviati e prime realizzazione di interventi richiesti nell'ambito dei Tavoli Tecnici di Ascolto degli stakeholders

PIANO DELLA SPESA	Quadro finanziario ed economico					OGV		Produzione					
	Costo	Risorse	Fabbis.	Lavori	S.a.D.	Impegni	Pagam.	Al 2017	2018	2019	2020	2021	Oltre
Linea Chiasso-Milano: Adeguamento prestazionale (sagoma) e potenziamento tecnologico; Linee Luino-Milano/Novara: adeguamento prestazionale (sagoma e modulo), potenziamento tecnologico e eliminazione interferenze stradali; Linee Domodossola-Novara via Borg	389,00	389,00	0,00	364,46	24,54	295,14	266,01	130,78	48,32	39,69	23,91	32,68	22,71
Linee Luino-Milano/Novara: adeguamento prestazionale (sagoma e modulo), potenziamento tecnologico e eliminazione interferenze stradali	162,14	162,14	0,00	149,83	12,31	123,05	122,63	52,75	23,54	27,99	13,34	5,34	3,46
Linee Domodossola-Novara via Borgomanero e via Arona: adeguamento prestazionale (modulo)	2,70	2,70	0,00	2,18	0,52	2,70	2,70	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Linea Novara-Genova: adeguamento prestazionale (sagoma)	38,14	38,14	0,00	32,32	5,82	6,48	4,24	0,00	0,02	1,12	1,32	1,80	28,14
Linea Milano-Genova: completamento potenziamento tecnologico	70,00	70,00	0,00	22,47	47,53	8,38	1,04	0,00	0,00	0,00	1,21	0,30	3,40
Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti - interventi diffusi	1.102,35	352,35	750,00	906,34	196,00	162,25	150,16	4,26	53,02	53,10	18,74	21,55	929,76
	1.764,33	1.014,33	750,00	1.477,60	286,73	598,00	546,78	190,49	124,91	121,90	58,52	61,67	987,46

Per gli interventi non ancora avviati (non dotati di CUP) o in studio di fattibilità la pianificazione della produzione ed il cronoprogramma dovranno essere consolidati ad esito della conclusione del primo step progettuale

AVANZAMENTO PROGRAMMA	CUP rif.	Costo	Risorse	%Finanz.	Contab.	%Contab.	Stato attuativo
Upgrading rete merci - DOIT Milano	J37I05000020001	170,52	170,52	100%	158,60	93%	In ultimazione
Upgrading rete merci - DOIT Torino	J47I05000020001	124,48	124,48	100%	61,56	49%	Realizzazione
Potenziamento tecnologico linea Chiasso-Monza	J74F13000000001	94,00	94,00	100%	56,35	60%	Realizzazione
Linea Chiasso-Milano: Adeguamento prestazionale (sagoma) e potenziamento tecnologico; Linee Luino-Milano/Novara: adeguamento prestazionale (sagoma e modulo), potenziamento tecnologico e eliminazione interferenze stradali; Linee Domodossola-Novara via Borg		389,00	389,00	100%	276,52	71%	
Upgrading prestazionale corridoio Reno-Alpi	J94H14000240001	120,00	120,00	100%	119,59	100%	In ultimazione
Risoluzione interferenze stradali valico di Luino	J84H17000290001	42,14	42,14	100%	3,43	8%	Realizzazione
Linee Luino-Milano/Novara: adeguamento prestazionale (sagoma e modulo), potenziamento tecnologico e eliminazione interferenze stradali		162,14	162,14	100%	123,02	76%	
Upgrading prestazionale corridoio Reno-Alpi	J94H14000240001	2,70	2,70	100%	2,70	100%	In ultimazione
Linee Domodossola-Novara via Borgomanero e via Arona: adeguamento prestazionale (modulo)		2,70	2,70	100%	2,70	100%	
Upgrading e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi		27,40	27,40	100%	0,00	0%	Progettazione
Upgrading prestazionale corridoio Reno-Alpi (DOIT Genova)	J34H17000720001	10,74	10,74	100%	4,26	40%	Realizzazione
Linea Novara-Genova: adeguamento prestazionale (sagoma)		38,14	38,14	100%	4,26	11%	
Upgrading Tecnologico Tortona (e)-Bivio Fegino(i)	J96E19000010009	70,00	70,00	100%	1,61	2%	Progettazione
Linea Milano-Genova: completamento potenziamento tecnologico		70,00	70,00	100%	1,61	2%	
Upgrading e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi		929,39	179,39	19%	0,00	0%	Progettazione
Upgrading prestazionale corridoio Reno-Alpi (DOIT Milano)	J84H17001080001	83,60	83,60	100%	78,13	93%	In ultimazione
DOIT MI – upgrading linee merci	J97J18000070001	41,41	41,41	100%	37,83	91%	In ultimazione
DOIT TO – upgrading linee merci	J67I17000020001	26,65	26,65	100%	18,49	69%	Realizzazione
DOIT GE – upgrading linee viaggiatori	J97I17000060001	18,30	18,30	100%	15,29	84%	Realizzazione
Upgrading prestazionale corridoio Reno-Alpi (DOIT Torino)	J94H17000420001	3,00	3,00	100%	1,81	60%	Realizzazione
Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti - interventi diffusi		1.102,35	352,35	32%	151,54	43%	

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti

Progetto 0077: Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase

Tabella A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI

Il progetto comprende :- il raddoppio delle tratta San Lorenzo – Ospedaletti; - il raddoppio della tratta Andora – San Lorenzo; Il raddoppio della tratta Andora – San Lorenzo si configura come l'estensione del raddoppio del tratto San Lorenzo – Ospedaletti dell'estesa di circa 24 Km attivato nel 2001. Il tracciato tra San Lorenzo e Andora si sviluppa in variante per circa 19 km, di cui circa 16 km in galleria. Sul nuovo tracciato sono collocate la nuova stazione di Imperia, la fermata di Diano e la stazione di Andora, punto di connessione con la linea in esercizio verso Genova.

Inquadramento territorialeIl raddoppio della linea fra S. Lorenzo al Mare ed Andora si sviluppa, completamente in variante rispetto al tracciato storico, su un tratto di circa 19 km, di cui 16 km in galleria. La morfologia del territorio, ha comportato inoltre la realizzazione di viadotti per la presenza dei torrenti che intervallano le nuove gallerie lungo linea. Sul nuovo tracciato sono collocate la stazione di Imperia, che sostituisce le due attuali stazioni cittadine di Oneglia e Porto Maurizio, la fermata di Diano e la stazione di Andora, punto di connessione con la linea in esercizio verso Genova. Tipologia di opereLa nuova opera contribuirà all'aumento della capacità di traffico, alla riduzione dei tempi di percorrenza, all'ammodernamento degli standard prestazionali ed all'incremento dei livelli di sicurezza (eliminazione dei passaggi a livello, eliminazione tratte esposte a erosione marina e a rischi idrogeologici, adeguamento standard idraulici delle opere d'arte, attrezzaggio di sicurezza delle gallerie).

STATO DI ATTUAZIONE

attualità dati: 31/03/2022

Nel 2001 è stato attivato il raddoppio nella tratta San Lorenzo – Ospedaletti. Nel 2016 è stato attivato il raddoppio nella tratta Andora – San Lorenzo. È stata ultimata la progettazione di alcune opere di completamento del raddoppio Andora – San Lorenzo relativa alla riqualifica urbanistica Valle Chiappa in comune di San Bartolomeo al Mare ed il Ponte sul torrente Evigno, sono in corso le attività propedeutiche all'avvio degli iter autorizzativi.

BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

La realizzazione ha reso possibile l'aumento della capacità di traffico, la riduzione dei tempi di percorrenza, ammodernamento degli standard prestazionali e l'incremento dei livelli di sicurezza (eliminazione dei passaggi a livello, eliminazione tratte e



INQUADRAMENTO STRATEGICO

Intervento / Opere funzionali	Priorità programmatica	Status DPP	Obiettivi strategici	
Intervento / Opere funzionali	Allegato MIMS al DEF	Progetto di fattibilità Project review in corso da avviare Project review in conclusa Invariante		Cessione sociale e territoriale
	Tavoli tecnici di ascolto			Accessibilità e qualità stazioni
	Altri "Provvedimenti"			Resilienza al climate change
	Cofinanziamenti UE			Adeguamento a standard tecnici
	UE - workshop corridoio TEN-T			Sviluppo tecnologico
	Ad per l'utilizzo della capacità			Sistemi regionali e metropolitani
	Fondo Sviluppo e Coesione			Potenziamento connessioni merci
	Accordi EE.LL.			Sviluppo corridoio TEN-T
	Accordi Internazionali			Completamento valichi alpini
	Interventi commissariati			Alta Velocità (AV)
PNRR				
Raddoppio tratta Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio tratta S.Lorenzo - Ospedaletti		X	X	X

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti

Progetto 0077: Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase

Raddoppio tratta Andora - S.Lorenzo	X	X	X
-------------------------------------	---	---	---

QUADRO FINANZIARIO milioni di euro

Costo	Sezione 1 - Opere in corso finanziate							Sez. 2	Sez. 3	Sez. 4
	Totale Risorse	MEF	MIT	FSC/PAC	PNRR	Altro UE	Altro	2023	2024-2026	2027-2031
					nuovi progetti	(CEF/FEN, PON-FESR)	(EELL, Terzi, autofinanziamento)			
690,00	690,00	di cui:	690,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nota bene: la stima di costo dell'intervento e gli eventuali fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate.

EVOLUZIONE COSTI E COPERTURE FINANZIARIE milioni di euro

Evoluzione Costo

CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Variazioni costo	Variazioni perimetro	Nuove esigenze	Estensione programmi	CdP-I 2022-2026
690,00							690,00

Evoluzione coperture finanziarie

CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I 2022-2026
690,00						690,00

PIANO DELLA SPESA	Quadro finanziario ed economico					OGV		Produzione					
	Costo	Risorse	Fabbis.	Lavori	S.a.D.	Impegni	Pagam.	Al 2017	2018	2019	2020	2021	Oltre
Raddoppio tratta Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio tratta S.Lorenzo - Ospedaletti	690,00	690,00	0.00	525,89	164,11	669.88	627,96	654,22	7,97	1,89	1,50	1,21	2,30
	690,00	690,00	0,00	525,89	164,11	669.88	627,96	654,22	7,97	1,89	1,50	1,21	2,30

CRONOPROGRAMMA																Procedura VIA	Procedure autorizzative	Procedure di esproprio
	CUP	Stato attuativo			Iter procedurale													
					Prog.Prel.	Prog.Def.		Prog.Esec.		Attiv.Negoz.		Esecuzione		Funzionalità				
		Inizio	Fine	Inizio		Fine	Inizio	Fine	inizio	Fine	Inizio	Fine						
Raddoppio tratta Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio tratta S.Lorenzo - Ospedaletti	J71H92000020008	Esercizio	-	-	11-1999	12-2022	11-1999	5-2022	12-2010	4-2014	3-2004	4-2019	9-2001	-	-	-		

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti**Progetto 0289: Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure**

Tabella A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI

Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della tratta Andora-Finale dell'estesa di 31,4 km, di cui 24 km in galleria, completamente in variante rispetto al tracciato attualmente in esercizio. Nell'ambito del progetto è compresa anche la realizzazione della nuova stazione di Albenga e delle fermate di Alassio (in galleria), Borghetto - Ceriale - Loano e Pietra Ligure. Saranno soppressi n° 14 Passaggi a Livello. Verranno dismessi gli impianti di Laigueglia, Alassio, Albenga, Ceriale, Borghetto S. Spirito, Pietra Ligure e Borgio Verezzi.

Inquadramento territoriale Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della tratta Andora-Finale dell'estesa di km 31,4, di cui 25 km in galleria, completamente in variante rispetto al tracciato attualmente in esercizio. Nell'ambito del progetto è compresa anche la realizzazione della nuova stazione di Albenga e delle fermate di Alassio (in galleria), Borghetto - Ceriale - Loano e Pietra Ligure. Tipologia di opere La nuova opera contribuirà all'aumento della capacità di traffico, alla riduzione dei tempi di percorrenza, all'ammodernamento degli standard prestazionali ed all'incremento dei livelli di sicurezza (eliminazione dei passaggi a livello, eliminazione tratte esposte a erosione marina e a rischi idrogeologici, adeguamento standard idraulici delle opere d'arte, attrezzaggio di sicurezza delle gallerie).

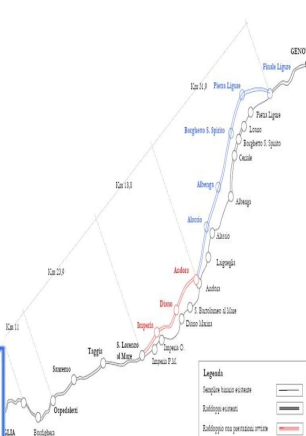
STATO DI ATTUAZIONE

attualità dati: 31/03/2022

Il Progetto Preliminare è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 91 del 29.07.2005 (GURI 10/03/2006) con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili dove è ubicata l'opera. Ad ultimazione della PD, completata a dicembre 2010, si è dato avvio ad un tavolo concertativo con gli Enti territoriali ed in data 11 Aprile 2011 è stato firmato un Protocollo d'Intesa tra RFI, Regione Liguria, Enti Locali, avente per oggetto la condivisione del progetto definitivo della linea ferroviaria predisposto da RFI. In questo contesto i comuni coinvolti, che avevano posto specifiche richieste, hanno condiviso il Progetto Definitivo nel quale le osservazioni erano state accolte in quanto comunque coerenti con gli indirizzi tecnico - funzionali del Progetto. Il 24/09/2012 il Progetto Definitivo è stato inviato al MIT. A Dicembre 2021 è stata completata la rivisitazione della progettazione con l'adeguamento tecnico/funzionale alle più recenti norme e alle specifiche tecniche di interoperabilità ed è stato reiterato il vincolo preordinato all'esproprio. Ad esito della progettazione è emersa una nuova stima del costo a vita intera del progetto. La Regione Liguria ha trasmesso la Deliberazione di Giunta Regionale n° 1233 del 23/12/2021 con la quale ha espresso l'intesa sulla localizzazione dell'opera.

BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

La realizzazione del progetto contribuirà all'aumento della capacità di traffico, alla riduzione dei tempi di percorrenza, all'ammodernamento degli standard prestazionali, all'incremento dei livelli di sicurezza (eliminazione dei passaggi a livello, elimi



	Capacità	X
	Velocità	
	Accessibilità	
	Regolarità	X
	Prestazioni (merci)	X
	Gestione dei rotabili	
	Gestione spazi di stazione	
	Intermodalità merci	
	Intermodalità passeggeri	
	Integrazione della rete	
	Upgrade e sicurezza	
	Efficientamento processi	

LOCALIZZAZIONE

Liguria

INQUADRAMENTO STRATEGICO

Priorità programmatica	Status DPP	Obiettivi strategici
------------------------	------------	----------------------

Progetto 0289: Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure

Coesione sociale e territoriale	
Accessibilità e qualità stazioni	
Resilienza ai climatic change	
Adeguamento a standard tecnici	
Sviluppo tecnologico	
Sistemi regionali e metropolitani	
Potenziamento connessioni merci	
Sviluppo corridoi TEN-T	X
Completamento valichi alpini	
Alta Velocità (AV)	X
Progetto di fattibilità	
Project review in corso da avviare	X
Project review in conclusa	
Invariante	
Aleaglio MIMS al DEF	
Tavoli tecnici di ascolto	X
Altri Provvedimenti*	
Co-finanziamenti UE	
UE - workplan corridoi TEN-T	
AQ per l'utilizzo della capacità	
Fondo Sviluppo e Coesione	X
Accordi EE.LL.	
Accordi Internazionali	
Interventi commissariati	
PNRR	X
Intervento / Opere funzionali	
Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure	

milioni di euro

Costo	Sezione 1 - Opere in corso finanziate							Sez. 2		Sez. 3	Sez. 4
	Totale Risorse	MEF	MIT	FSC/PAC	PNRR nuovi progetti	Altro UE (CEF/ITEN, PON- FESR)	Altro (IEEL, Terzi, autofinanziamento)	2023	2024-2026	2027-2031	>2031
2.150,00	51,00	di cui: 51,00	0,00	0,00		0,00	0,00	2.099,00	0,00		0,00

Nota bene: la stima di costo dell'intervento e gli eventuali fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate.

milioni di euro

CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Variazioni costo	Variazioni perimetro	Nuove esigenze	Estensione programmi	CdP-I 2022-2026
1.951,00			199,00				2.150,00

L'incremento del costo del progetto è conseguente all'aggiornamento tecnico normativo e tariffario (aggiornamento a prezzi 2021) della Progettazione definitiva inviata al MIT nel 2012.

Evoluzione coperture finanziarie

CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I 2022-2026
51.00						51.00

Produzione

	Costo	Risorse	Fabbis.	Lavori	S.a.D.	Impegni	Pagam.	Al 2017	2018	2019	2020	2021	Oltre
Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure	2.150,00	51,00	2.099,00	1.584,69	565,31	35,30	27,23	29,74	0,00	0,00	0,01	0,03	6,00
	2.150,00	51,00	2.099,00	1.584,69	565,31	35,30	27,23	29,74	0,00	0,00	0,01	0,03	6,00

Procedura VIA

CUP	Stato attuativo	Iter procedurale										Procedura VIA	Procedura autorizzativa	Procedura di esproprio		
		Prog.Prel.		Prog.Def.		Prog.Esec.		Attiv.Negoz.		Esecuzione					Funzionalità	
		Inizio	Fine	Inizio	Fine	Inizio	Fine	Inizio	Fine	Inizio	Fine					
Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure	J71J04000000008	Progettazione definitiva	8-2002	7-2005	10-2005	4-2023	-	-	12-2022	7-2023	7-2023	1-2031	1-2031	In corso	In corso	Da avviare

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti**Programma P222: Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti**

Tabella A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI

Il programma prevede il potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della direttrice Trasversale Torino-Venezia, nonché il completamento di adeguamento prestazionale sulle linee di adduzione ai terminali non core e sugli itinerari merci alternativi. Gli interventi consistono in: rinnovo degli impianti di linea e di stazione con la rimodulazione del distanziamento ed i necessari adeguamenti infrastrutturali dei piani regolatori delle stazioni, attività propedeutiche all'installazione del sistema ERTMS- velocizzazione delle linee e degli impianti (velocizzazione degli itinerari deviati, realizzazione sottopassi, movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio sul semplice binario,...)- adeguamento prestazionale (allungamento modulo di linea, adeguamento sagoma, adeguamento della sede e della piattaforma per riclassifica peso assiale).

Le principali realizzazioni riguardano: - potenziamento tecnologico della direttrice Torino – Milano – Verona - Padova: upgrade di tutte le tecnologie per gli impianti della direttrice e del Posto Centrale di comando/controllo di Milano, con il rinnovo della maggior parte degli impianti di linea e di stazione e con la rimodulazione del distanziamento ed i necessari adeguamenti infrastrutturali dei piani regolatori delle stazioni. Nello stesso ambito vengono attrezzati i nodi di Torino e Milano; - potenziamento tecnologico del nodo di Genova: realizzazione nuovo apparato di stazione a Genova Piazza Principe e inserimento nell'ACCM Tortona - Bivio Fegino delle tratte Bivio Fegino - Bivio/PC Bersaglio - Genova Principe e Ronco Scrivia - Genova Rivarolo, gestiti dal Posto Centrale di Genova Tegli; rivisitazione del piano del ferro di Genova Piazza Principe con rinnovo del piazzale IS e realizzazione di nuovi fabbricati/locali destinati alle tecnologie; adeguamento del Posto Centrale di Genova Tegli; Modifica PRG impianto Bivio PC/Bersaglio; Ripristino del binario III nelle stazioni di Genova Pontedecimo e Genova Rivarolo; Modifica TE al fine di rendere indipendenti le linee Bastioni e Sussidiaria; Nuovo apparato per Genova S.Limbania sul ferro attuale; Integrazione impianti a tecnologia statica con «ACCM Sud»; Riconfigurazione SCCM del nodo di Genova; Upgrading/Riconfigurazioni RBC Terzo Valico e direttrice Genova – Milano; Upgrading in tecnologia I&C dei sistemi periferici di Informazione al Pubblico della tratta Genova Rivarolo – Arquata; - potenziamento tecnologico linea Ventimiglia-Genova: l'intervento, articolato per fasi, prevede il rinnovo tecnologico della linea e degli impianti, con interventi nelle stazioni finalizzati al miglioramento dell'accessibilità e alla regolarità del servizio. Le nuove tecnologie previste consentiranno, a regime, la gestione della linea dal Posto Centrale di Genova Tegli. In fase 1 è prevista la realizzazione di nuovi apparati nelle stazioni di Taggia Arma, Loano e Cogoleto, l'upgrade degli apparati di Albenga e Alassio e delle tecnologie di linea sulle tratte Taggia - Bordighera e Savona - Genova Voltri. In fase 2 è prevista la realizzazione di nuovi apparati nelle stazioni di Pietra Ligure, Finale L.M., S. Giuseppe di Cairo, Altare, Santuario, Savona, Savona P.Doria e il rinnovo delle tecnologie di linea nella tratta Finale L.M. - Savona; - Potenziamento linea Genova-La Spezia: realizzazione ACC Sestri Levante, ACC Riva Trigoso e ACCL Sestri Levante-Riva Trigoso, propedeutica all'inserimento all'interno del nuovo ACC-M del Levante gestito dal Posto Centrale di Genova Tegli. - ACC e PRG Chivasso: realizzazione di un nuovo ACC e di una prima fase di interventi di PRG volti al miglioramento delle potenzialità di impianto, mediante una nuova precedenza decentrata a modulo 750 m lato Torino e nuovi itinerari di stazione- PRG e ACC Verona Quadrante Europa: interventi propedeutici al potenziamento dell'impianto Verona QE con realizzazione di un nuovo terminal (c.d. IV modulo vedi P060), finalizzati all'incremento della flessibilità dell'impianto esistente, mediante la realizzazione di 6 binari di Arrivo/Partenza, attualmente secondari, con l'adeguamento a 750 metri, realizzazione ACC su piano del ferro attuale e predisposizione all'allaccio al realizzando IV modulo- Interventi diffusi di adeguamento a sagoma, modulo e peso assiale delle linee del corridoio Mediterraneo e tratte afferenti: allungamento modulo linee Torino - Milano Sm. - Padova I. - Venezia; adeguamento peso assiale linee Trofarello - Fossano - Cuneo, Cava Tigozzi - Cremona - Piacenza. In programmazione allungamento modulo linee Voghera - Piacenza - Cremona - Mantova - Verona/Monselice, Vicenza - Treviso - Portogruaro; adeguamento sagoma linea Voghera - Piacenza - Cremona - Mantova - Verona/Monselice.

PiemonteLombardiaLiguriaVenetoFriuli Venezia Giulia

STATO DI ATTUAZIONE

attualità dati: 31/03/2022

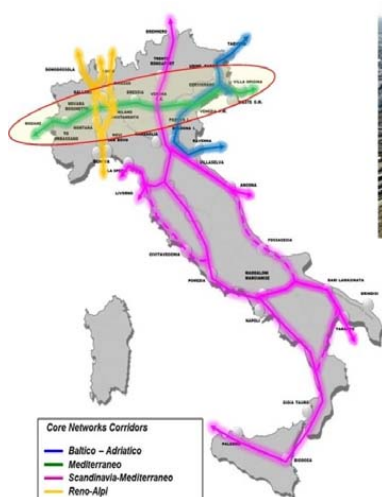
Potenziamento tecnologico Torino-Padova: Interventi già attivati: Posto Centrale di Milano Greco Pirelli, tratta Pioltello – Romano, Nodo di Milano, tratta Brescia(e) - Sommacampagna, tratta Avigliana – Torino P.S., tratta Verona P.N. – Padova, Nodo di Torino, tratta Rho (e) – Novara (e), tratta Carmagnola – Torino Porta Susa (e), tratta Romano (e) – Ospitaletto. Remotizzazione delle postazioni operatore presso il PCS di Verona per la gestione della tratta Brescia – Verona (Sommacampagna), estensione del SCCM nella tratta Carimate – Chiasso e della tratta Monza - Carimate, realizzazione di nuovo marciapiede a servizio del binario 13 nella stazione di Milano Greco Pirelli, modifiche al PRG di Rovato, sostituzione dei teleindicatori nella stazione di Padova C.le. Sono in corso i lavori relativi alle seguenti Fasi Funzionali: tratta Torino P.S.(i) – Torrazza(e), tratta Milano G.P. – Monza e i lavori agli impianti LFM e TE in alcune stazioni del compartimento di Torino. Potenziamento linee Ventimiglia-Genova: Gli interventi previsti in questa fase I sono stati tutti realizzati. Contestualmente agli interventi verrà effettuato un upgrade degli impianti di informazione al pubblico presentiPotenziamento linea Genova-La SpeziaIl progetto e in fase realizzativa, sono previsti interventi di armamento TE e segnalamento, sono previste modifiche al piano del ferro per adeguare l'impianto alle nuove disposizioni sui fasci. E' prevista l'attivazione per il mese di Febbraio 2023 previo benestare ANSFISA.Completamento tecnologico nodo di GenovaE' stata avviata la Progettazione Definitiva

BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

- Efficientamento e potenziamento tecnologico delle infrastrutture- Miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza delle infrastrutture- Adeguamento a STI corridoi merci- Eliminazione colli di bottigliaGli interventi previsti consentono migli

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti

Programma P222: Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti



	Capacità	
	Velocità	
	Accessibilità	
	Regolarità	X
	Prestazioni (merci)	X
	Gestione dei rotabili	
	Gestione spazi di stazione	
	Intermodalità merci	
	Intermodalità passeggeri	
	Integrazione della rete	
	Upgrade e sicurezza	X
	Efficientamento processi	

LOCALIZZAZIONE

- Piemonte
- Lombardia
- Veneto
- Friuli Venezia Giulia

INQUADRAMENTO STRATEGICO

Intervento / Opere funzionali	Priorità programmatica										Status DPP		Obiettivi strategici												
	Allegato MIMS al DEF	Tavoli tecnici di ascolto	Altri "Provvedimenti"	Co-finanziamenti UE	UE - workplan corridoi TEN-T	AO per l'utilizzo della capacità	Fondo Sviluppo e Coesione	Accordi EE.LL.	Accordi Internazionali	Interventi commissariati	PNRR	Invariante	Project review in conclusa	Project review in corso da avviare	Progetto di fattibilità	Alta Velocità (AV)	Completamento valichi alpini	Sviluppo corridoio TEN-T	Potenziamento connessioni merci	Sistemi regionali e metropolitani	Adeguamento a standard tecnici	Sviluppo tecnologico	Resilienza al climate change	Accessibilità e qualità stazioni	Coesione sociale e territoriale
Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti					X	X	X	X	X	X	X		X		X		X		X						

QUADRO FINANZIARIO

Costo	Sezione 1 - Opere in corso finanziate								Sez. 2		Sez. 3	Sez. 4
	Totale Risorse	MEF	MIT	FSC/PAC	PNRR	Altro UE	Altro	2023	2024-2026	2027-2031	>2031	
					nuovi progetti	(CEF/TEK, PON-FESR)	(EBLL, Terzi, autofinanziamento)					
2.097,28	1.488,51	di cui: 1.447,62	10,00	1,50	1,00	19,60	8,79	72,77	286,00	250,00	0,00	

Nota bene: la stima di costo dell'intervento e gli eventuali fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art. 1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate.

EVOLUZIONE COSTI E COPERTURE FINANZIARIE

Evoluzione Costo							
CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Variazioni costo	Variazioni perimetro	Nuove esigenze	Estensione programmi	CdP-I 2022-2026
1.851,06	-29,65	127,50			148,38		2.097,28

Evoluzione coperture finanziarie

Adeguamento delle stime di costo del programma conseguente all'estensione dell'orizzonte temporale di pianificazione e alla ridefinizione delle esigenze complessive di upgrading delle linee e degli impianti dei 5 corridoi TEN-T e linee afferenti. Le riclassifiche attengono alla riattribuzione di attività nell'ambito di progetti (CUP J47I05000020001 e J37I05000020001) operanti contestualmente sui corridoi Reno-Alpi e Mediterraneo (vedi P221) e all'inserimento nel perimetro di interventi di completamento e correlati alla realizzazione del sistema AV/AC TO-MI-NA (CUP J34H15001050001 e J34H17000140001 - vedi A5000_4) e del potenziamento tecnologico della direttrice Torino-Padova (CUP J64H17000220001 - vedi A2001B).

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti**Programma P222: Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti**

CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I 2022-2026	
1.354,67	-29,65	62,64		100,86		1.488,51	Le nuove risorse sono destinate prioritariamente al completamento funzionale degli interventi già avviati (potenziamento tecnologico Torino-Padova e linea AV Torino-Milano, centralizzazione cabine IS di Verona, ACC di Verona Quadrante Europa fase, Fire Fighting Points Genova – Ventimiglia) e a prime realizzazione di interventi richiesti nell'ambito dei Tavoli Tecnici di Ascolto degli stakeholders

PIANO DELLA SPESA	Quadro finanziario ed economico				OGV		Produzione						
	Costo	Risorse	Fabbis.	Lavori	S.a.D.	Impegni	Pagam.	Al 2017	2018	2019	2020	2021	Oltre
Linea Torino-Padova: potenziamento tecnologico e adeguamento prestazionale (modulo e sagoma)	850,84	850,84	0,00	757,83	93,02	810,44	714,95	585,51	51,24	40,81	22,51	28,94	30,34
Potenziamento tecnologico Genova-La Spezia (fase)	19,75	19,75	0,00	18,82	0,93	17,58	14,60	0,00	7,34	1,81	0,41	4,87	3,15
Linea Torino-Padova: adeguamento prestazionale (sagoma Torino-Milano)	20,63	20,63	0,00	20,22	0,41	20,71	20,54	18,93	0,99	0,56	0,10	0,05	0,01
Nodo di Genova: potenziamento tecnologico	100,00	100,00	0,00	93,96	6,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,21
Linee Genova-Ventimiglia: potenziamento tecnologico	63,10	63,10	0,00	57,84	5,26	61,33	58,83	17,20	20,62	10,21	7,90	2,80	2,37
Nodo di Verona: potenziamento tecnologico	127,00	127,00	0,00	116,80	10,20	7,58	3,17	0,00	0,30	0,01	0,95	2,50	4,34
Linea Codogno - Cremona - Mantova: adeguamento peso assiale e Linea Torino-Milano: adeguamento prestazionale (sagoma)	48,83	48,83	0,00	43,06	5,77	40,50	29,77	6,21	7,90	9,81	1,64	6,70	5,79
Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti - interventi diffusi	843,36	242,36	601,00	685,19	158,17	80,36	74,45	3,86	18,39	35,22	12,80	8,23	743,93
Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest - interventi diffusi	23,77	16,00	7,77	22,53	1,24	18,28	9,64	0,00	1,63	4,46	0,82	2,99	7,97
	2.097,28	1.488,51	608,77	1.816,25	281,03	1.056,80	925,97	631,69	108,40	102,88	47,13	57,07	798,10

Per gli interventi non ancora avviati (non dotati di CUP) o in studio di fattibilità la pianificazione della produzione ed il cronoprogramma dovranno essere consolidati ad esito della conclusione del primo step progettuale

AVANZAMENTO PROGRAMMA	CUP rif.	Costo	Risorse	%Finanz.	Contab.	%Contab.	Stato attuativo
Potenziamento tecnologico Torino-Padova	J47I09000010001	770,84	770,84	100%	700,69	91%	In ultimazione
Completamento tecnologico della direttrice Torino-Padova	J64H17000220001	80,00	80,00	100%	35,93	45%	Realizzazione
Linea Torino-Padova: potenziamento tecnologico e adeguamento prestazionale (modulo e sagoma)		850,84	850,84	100%	736,62	87%	
Potenziamento tecnologico Genova - La Spezia	J34F18000010009	19,75	19,75	100%	14,69	74%	Realizzazione
Potenziamento tecnologico Genova-La Spezia (fase)		19,75	19,75	100%	14,69	74%	
Upgrading rete merci - DOIT Milano	J37I05000020001	20,63	20,63	100%	20,62	100%	In ultimazione
Linea Torino-Padova: adeguamento prestazionale (sagoma Torino-Milano)		20,63	20,63	100%	20,62	100%	
Potenziamento tecnologico linea Genova-Ventimiglia (fase)	J34H16000350001	63,10	63,10	100%	58,87	93%	In ultimazione
Linee Genova-Ventimiglia: potenziamento tecnologico		63,10	63,10	100%	58,87	93%	
Completamento tecnologico nodo di Genova	J34E21001960001	100,00	100,00	100%	0,01	0%	Progettazione
Nodo di Genova: potenziamento tecnologico		100,00	100,00	100%	0,01	0%	
Centralizione cabine IS di Verona	J14F18000020001	127,00	127,00	100%	3,81	3%	Progettazione
Nodo di Verona: potenziamento tecnologico		127,00	127,00	100%	3,81	3%	
Upgrading rete merci - DOIT Torino	J47I05000020001	28,83	28,83	100%	12,46	43%	Realizzazione
Upgrading prestazionale corridoio Mediterraneo (DOIT Milano)	J94H17000560001	20,00	20,00	100%	19,88	99%	In ultimazione
Linea Codogno - Cremona - Mantova: adeguamento peso assiale e Linea Torino-Milano: adeguamento prestazionale (sagoma)		48,83	48,83	100%	32,33	66%	
Upgrading e completamento adeguamento prestazionale direttrice Trasversale		748,15	147,15	20%	0,00	0%	Progettazione
Upgrading tecnologie tratta AV/AC Torino-Milano	J34H15001050001	46,20	46,20	100%	33,00	71%	Realizzazione
Interventi diffusi di upgrading direttrice Trasversale	J67J18000390001	16,80	16,80	100%	16,40	98%	In ultimazione
Upgrading infrastrutturale e tecnologico DOIT Milano - 2019	J97F19000190001	15,00	15,00	100%	14,95	100%	In ultimazione
DOIT VE – upgrading linee viaggiatori	J17I17000050001	7,60	7,60	100%	7,59	100%	In ultimazione
Fire Fighting Points linea Genova-Ventim	J94C19000260001	5,50	5,50	100%	4,02	73%	Realizzazione
Adeguamento cavalcavia di Piacenza	J34H17000140001	3,66	3,66	100%	2,80	76%	Realizzazione
DOIT Milano, upgrading infrastrutturali e tecnologici diffusi - 2021	J87G21000020001	0,30	0,30	100%	0,00	0%	Progettazione
Upgrading infrastrutturale e tecnologico DOIT Milano - 2020	J97F20000260001	0,15	0,15	100%	0,00	0%	Progettazione
Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti - interventi diffusi		843,36	242,36	29%	78,76	32%	

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti

Programma P222: Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti

Interventi diffusi di potenziamento tecnologico (DOIT Genova)	J96J17000460001	23,77	16,00	67%	10,75	67%	Realizzazione
Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest - interventi diffusi		23,77	16,00	67%	10,75	67%	

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti**Progetto 0292A: Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena**

Tabella A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI

L'intervento si inserisce nell'ambito del programma di interventi di quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, di estesa pari a circa 180 km, ed è finalizzato al potenziamento dell'accesso da sud al nuovo valico del Brennero

Il Lotto 1 consiste nella realizzazione del nuovo tratto di linea tra Fortezza e Ponte Gardena e le relative interconnessioni con la linea esistente a Fortezza sud e a Ponte Gardena nord. Esso rappresenta la continuità funzionale della nuova Galleria di Base del Brennero in quanto l'attuale linea ferroviaria, in quella tratta, presenta basse velocità di esercizio (80+90 km/h in rango A) e, soprattutto, elevate pendenze (fino al 23 ‰). La nuova soluzione riduce al 12‰ la pendenza massima della linea. Il tracciato si sviluppa per circa 25 km, dal PM di Fortezza al bivio per Ponte Gardena e prevede la realizzazione di due gallerie collegate da un tratto, in viadotto, sull'Isarco. Nell'ambito del Lotto 1 sono previsti interventi a Ponte Gardena tra cui la realizzazione dell' ACC.

Il Lotto 1 "Fortezza — Ponte Gardena" ricade interamente nella Provincia Autonoma di Bolzano, attraversando 8 comuni (Fortezza, Varna, Bressanone, Veltur, Funes, Chiusa, Laion e Ponte Gardena). Il ramo principale della nuova infrastruttura si sviluppa per circa 22,5 km e presenta due interconnessioni alla linea esistente nell'ambito dell' impianto di Ponte Gardena, anch'esse in galleria. Il tracciato si caratterizza per la presenza di opere quasi interamente in sotterraneo costituite da due principali gallerie naturali di linea denominate rispettivamente "Scaleres", di 15,4 km circa, e "Gardena", di 6,3 km circa, intervallate da un breve tratto allo scoperto in attraversamento della Valle dell'Isarco, il cui viadotto costituisce l'opera di maggiore significatività architettonica dell'intero lotto

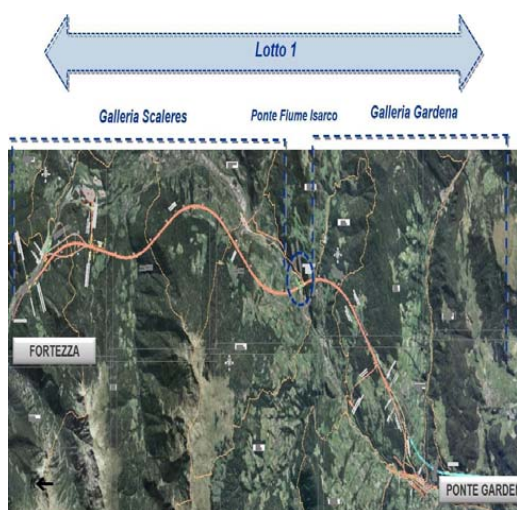
STATO DI ATTUAZIONE

attualità dati: 31/03/2022

Gli interventi a Ponte Gardena sono stati attivati nel 2016 con la realizzazione dell'ACC. Sono stati affidati i lavori di adeguamento della viabilità podereale per l'accesso alle aree di emergenza poste agli imbocchi delle interconnessioni di Ponte Gardena. In data 29/07/2021 è stata convocata la Conferenza dei Servizi per l'approvazione delle varianti nell'ambito della progettazione esecutiva sviluppata dall'appaltatore ed è in via di ultimazione l'iter autorizzativo. Nella seduta del 3 marzo 2017 il CIPE ha approvato il Progetto Definitivo. La pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale è avvenuta in data 08/06/2017. È stato ultimato l'aggiornamento del Progetto Definitivo per recepire le prescrizioni contenute nella Delibera CIPE. A febbraio 2019 si è svolta la seduta di Conferenza dei Servizi sulle parti variate. In data 27/07/2020 RFI ha approvato la Progettazione Definitiva delle parti variate (alla luce di quanto previsto dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55). A Giugno 2021, intervenuta l'aggiudicazione definitiva non efficace, sono state consegnate le prestazioni all'Appaltatore ed è in corso la Progettazione Esecutiva.

BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

- Riduzione dei tempi di percorrenza, grazie all'incremento della velocità di tracciato a 250 km/h- Aumento della capacità teorica ammessa sulla linea dagli attuali 10 treni/h a 20 treni/h- miglioramento della regolarità, in quanto l'aumento di capacità



	Capacità	X
	Velocità	X
	Accessibilità	
	Regolarità	X
	Prestazioni (merci)	X
	Gestione dei rotabili	
	Gestione spazi di stazione	
	Intermodalità merci	
	Intermodalità passeggeri	
	Integrazione della rete	X
	Upgrade e sicurezza	
	Efficientamento processi	

LOCALIZZAZIONE

Trentino Alto Adige

INQUADRAMENTO STRATEGICO

Priorità programmatica	Status DPP	Obiettivi strategici
------------------------	------------	----------------------

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti
Progetto 0292A: Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena

[illegible]

QUADRO FINANZIARIO

Costo	Sezione 1 - Opere in corso finanziate							Sez. 2		Sez. 3	Sez. 4
	Totale Risorse	MEF	MIT	FSC/PAC	PNRR nuovi progetti	Altro UE (CEF/ITEN, PON- FESR)	Altro (IEEL, Terzi, autofinanziamento)	2023	2024-2026	2027-2031	>2031
1.521,60	1.521,60	di cui: 1.508,09	0,00	0,00		13,51	0,00	0,00	0,00		0,00

Nota bene: la stima di costo dell'intervento e gli eventuali fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate.

EVOLUZIONE COSTI E COPERTURE FINANZIARIE

Evoluzione Costo							
CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Variazioni costo	Variazioni perimetro	Nuove esigenze	Estensione programmi	CdP-I 2022-2026
1.521,60							1.521,60
Evoluzione coperture finanziarie							
CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni		CdP-I 2022-2026
1.521,60							1.521,60

PIANO DELLA SPESA

	quadro finanziario ed economico				CSP		Produzione						
	Costo	Risorse	Fabbis.	Lavori	S.a.D.	Impegni	Pagam.	Al 2017	2018	2019	2020	2021	Oltre
Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena	1.521,60	1.521,60	0,00	1.214,12	307,48	1.169,98	375,70	44,16	3,84	3,63	0,91	3,12	20,08
	1.521,60	1.521,60	0,00	1.214,12	307,48	1.169,98	375,70	44,16	3,84	3,63	0,91	3,12	20,08

CRONOPROGRAMMA

CUP	Stato attuativo	Iter procedurale										Procedura VIA	Procedura autorizzativa	Procedura di esproprio		
		Prog.Prel.		Prog.Def.		Prog.Esec.		Attiv.Negoz.		Esecuzione					Funzionalità	
		Inizio	Fine	Inizio	Fine	Inizio	Fine	Inizio	Fine	Inizio	Fine					
Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena	J94F04000020001	Esecuzione in appalto integrato	-	11-2010	11-2010	3-2017	10-2014	4-2015	8-2013	8-2023	9-2014	9-2017	12-2029	In corso	In corso	In corso

Progetto 0292C: Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano

Tabella A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI

L'intervento si inserisce nell'ambito del programma di interventi di quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, di estesa pari a circa 180 km, ed è finalizzato al potenziamento dell'accesso da sud al nuovo valico del Brennero

Il tracciato si sviluppa tra le località di Prato Isarco e Bronzolo, interamente in galleria (Val d'Ega) per una estesa di circa 10 km, con ulteriori 4 km circa di interconnessioni. Obiettivo dell'intervento è la realizzazione di uno shunt dell'abitato di Bolzano per il transito dei treni merci.

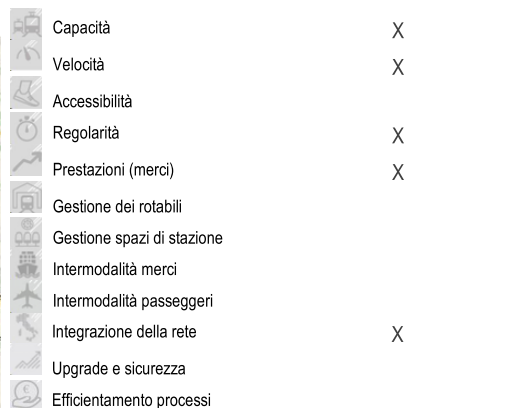
Il Lotto 2 "Circonvallazione di Bolzano" si sviluppa quasi interamente in galleria (galleria Val d'Ega) nel massiccio a est di Bolzano in spnda sinistra dell'Isarco e dell'Adige, comprese le interconnessioni di Prato Isarco a Nord e di Bronzolo a Sud. Tutto l'intervento ricade nella Provincia Autonoma di Bolzano.

attualità dati: 31/03/2022

La progettazione preliminare, sviluppata negli anni tra il 2002 e 2003, è stata trasmessa da RFI al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel giugno 2003 nel rispetto dell'iter approvativo previsto dalla Legge n° 443 del 2001 (Legge Obiettivo). Nel DEF 2017 il progetto è indicato in fase di Project Review. A Marzo 2022 sono state avviate le attività di Project Review a livello progettuale di PFTE.

BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

- Riduzione dei tempi di percorrenza, grazie all'incremento della velocità di tracciato a 250 km/h- Aumento della capacità teorica ammessa sulla linea dagli attuali 10 treni/h a 20 treni/h- miglioramento della regolarità, in quanto l'aumento di capacità



Trentino Alto Adige

INQUADRAMENTO STRATEGICO

Intervento / Opere funzionali	Priorità programmatica	Status DPP	Obiettivi strategici	
	Coesione sociale e territoriale Accessibilità e qualità stazioni Resilienza al climate change Adeguamento a standard tecnici Sviluppo tecnologico Sistemi regionali e metropolitani Potenziamento connessioni merci Sviluppo corridoi TEN-T Completamento valichi alpini Alta Velocità (AV)	Progetto di fattibilità Project review in corso da avviare Project review in conclusa Invariante Allegato MIMS al DEF Lavori tecnici di ascolto Alin Prowediment* Cofinanziamenti UE UE - workplan corridoi TEN-T AQ per l'utilizzo della capacità Fondo Sviluppo e Coesione Accordi EE.LL. Accordi Internazionali Interventi commissariati PNRR		
Circonvallazione di Bolzano	X	X	X	X

milioni di euro

Costo	Sezione 1 - Opere in corso finanziate							Sez. 2		Sez. 3	Sez. 4
	Totale Risorse	MEF	MIT	FSC/PAC	PNRR nuovi progetti	Altro UE (CEF/ITEN, PON- FESR)	Altro (BELL., Terzi, autofinanziamento)	2023	2024-2026	2027-2031	>2031
851,60	8,29	di cui: 8,29	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	843,31		0,00

Progetto 0292C: Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano

Nota bene: la stima di costo dell'intervento e gli eventuali fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate.

milioni di euro

Evoluzione Costo

CdP-I	Opere ultimate	Riclassifiche	Variazioni costo	Variazioni perimetro	Nuove esigenze	Estensione programmi	CdP-I
agg.							2022-2026
2020-2021							
851.60							851.60

Evoluzione coperture finanziarie

CdP-I agg. 2020-2021	Opere ultimate	Riclassifiche	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I 2022-2026
8,29						8,29

PIANO DELLA SPESA	Quadro finanziario ed economico					OGV		Produzione					
	Costo	Risorse	Fabbis.	Lavori	S.a.D.	Impegni	Pagam.	Al 2017	2018	2019	2020	2021	Oltre
Circonvallazione di Bolzano	851,60	8,29	843,31	724,52	127,08	4,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	851,60	8,29	843,31	724,52	127,08	4,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CRONOPROGRAMMA

CRONOPROGRAMMA													Procedura VIA	Procedura autorizzativa	Procedura di esproprio	
CUP	Stato attuativo	Iter procedurale														
		Prog.Prel.		Prog.Def.		Prog.Esec.		Attiv.Negoz.		Esecuzione	Funzionalità					
		Inizio	Fine	Inizio	Fine	Inizio	Fine	inizio	Fine	Inizio	Fine					
Circonvallazione di Bolzano	J94F04000020001	Progetto di fattibilità tecnico-economica/Progetto preliminare	-	-	-	-	-	-	11-2023	5-2024	5-2024	2-2030	6-2030	n.a.	Da avviare	Da avviare

Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 parte investimenti**Progetto 0337A: Accesso al Brennero lotto 3a - Circonvallazione di Trento**

Tabella A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI

L'intervento si inserisce nell'ambito del programma di interventi di quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, di estesa pari a circa 180 km, ed è finalizzato al potenziamento dell'accesso da sud al nuovo valico del Brennero

Il progetto ha origine in località Roncafort, nei pressi dell'interporto di Trento, procedendo in stretto affiancamento alla linea storica per circa 2,5 km, per poi portarsi in prossimità della sede dell'ex scalo Filzi, da cui ha origine la galleria di Trento, che termina presso la località Acquaviva con la galleria Trento, dell'estesa di circa 12 km a doppia canna. Obiettivo dell'intervento è la realizzazione del quadruplicamento della tratta in corrispondenza della città, con shunt del centro abitato per il transito dei treni merci.

L'intervento si sviluppa completamente nella valle dell'Adige nella Provincia Autonoma di Trento

STATO DI ATTUAZIONE

attualità dati: 31/03/2022

Nel DEF 2017 il progetto è indicato in fase di «Project Review». Presentato il Progetto Preliminare all'Osservatorio per il Corridoio del Brennero della Provincia di Trento. Registrata condivisione delle soluzioni per la sola circonvallazione di Trento. Nel 2018 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa RFI-PAT-Comune Trento per individuazione degli input per la «Project Review» e la possibile compatibilizzazione con gli altri interventi di mobilità locale in studio. Nel 2019 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo al Protocollo d'intesa, nel quale RFI si è impegnata a sviluppare la revisione del PFTE della circonvallazione di Trento. Nel mese di dicembre 2020, RFI ha completato gli elementi per avviare la fase di Consultazione Pubblica ai sensi della normativa provinciale. A Luglio 2021 è stata ultimata il PFTE, sono in corso le attività propedeutiche per l'invio del PFTE al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

- Riduzione dei tempi di percorrenza, grazie all'incremento della velocità di tracciato a 250 km/h- Aumento della capacità teorica ammessa sulla linea dagli attuali 10 treni/h a 20 treni/h- miglioramento della regolarità, in quanto l'aumento di capacità



	Capacità	X
	Velocità	X
	Accessibilità	
	Regolarità	X
	Prestazioni (merci)	X
	Gestione dei rotabili	
	Gestione spazi di stazione	
	Intermodalità merci	
	Intermodalità passeggeri	
	Integrazione della rete	X
	Upgrade e sicurezza	
	Efficientamento processi	

LOCALIZZAZIONE

Trentino Alto Adige

INQUADRAMENTO STRATEGICO

	Priorità programmatica					Status DPP		Obiettivi strategici						
	PNRR	Accordi Internazionali Interventi commissariati	Accordi EE.LL.	Fondo Sviluppo e Coesione	UE - workplan corridoi TEN-T AQ per l'utilizzo della capacità	Allegato MIMS al DEF Tavoli tecnici di ascolto Alin Provedimenti* Cofinanziamenti UE	Project review in corso da avviare Project review in conclusa Invariante	Progetto di fattibilità Alta Velocità (AV)	Sviluppo corridoi TEN-T Completamento valichi alpini	Potenziamento connessioni merci Sistemi regionali e metropolitani	Adeguamento a standard tecnici Sviluppo tecnologico	Resilienza al climate change	Accessibilità e qualità stazioni	Coesione sociale e territoriale
Intervento / Opere funzionali														
Circonvallazione di Trento	X	X			X			X	X					

QUADRO FINANZIARIO

milioni di euro