

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

---

# CAMERA DEI DEPUTATI

---

Doc. **LXXI-bis**  
n. **3**

## R E L A Z I O N E

### CONCERNENTE L'ANDAMENTO DEL PROCESSO DI LIBERALIZZAZIONE DEI SERVIZI A TERRA NEGLI AEROPORTI CIVILI

(Primo semestre 2023)

*(Articolo 50 della legge 23 luglio 2009, n. 99)*

*Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

**(SALVINI)**

---

*Trasmessa alla Presidenza il 10 novembre 2023*

---

PAGINA BIANCA

**MIT - ventiseiesima edizione***Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Sistemi Satellitari

Relazione ai sensi dell'art. 50, comma 1, della Legge 23 luglio 2009, n.99, inerente all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, 1° semestre 2023 (ventiseiesima edizione).

L'art. 50, comma 1, della legge 23 luglio 2009, n. 99 (Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia), concernente la verifica della liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, dispone che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti riferisca ogni sei mesi al Parlamento in merito all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, con particolare riferimento:

- a al mercato dei servizi aeroportuali a terra;
- b al miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per i consumatori;
- c ai rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio;
- d alle misure e ai correttivi concreti adottati per un'effettiva liberalizzazione nel settore;
- e agli ulteriori eventuali provvedimenti volti a garantire un'effettiva concorrenzialità del mercato.

L'ENAC, in ragione delle sue funzioni di unica Autorità di regolazione e controllo dei settori del trasporto aereo e dei servizi aeroportuali, con **le due relazioni allegate (all.1 e all.2)** quali parti integranti del presente documento, ha fornito gli elementi per consentire il sopracitato adempimento.

Le predette relazioni sono da riferirsi, l'una (all.1) alla legge n.99/2009, art.50, primo semestre 2023, l'altra (all.2) al D.Lgs. n.18/99, art. 17 c. 3 - Attuazione della Direttiva 96/67/CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità, primo semestre 2023.

La relazione dell'ENAC relativa al D.Lgs. n.18/1999, attiene agli aggiornamenti sull'attività di vigilanza e controllo svolta dallo stesso Ente nei confronti dei prestatori di servizi di handling, ai quali è stata rilasciata la prevista certificazione; la relazione relativa alla legge n.99/2009, attiene più specificamente allo stato della liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti aperti al traffico civile, in riferimento agli ambiti indicati dalla stessa normativa.

Nel 1° semestre 2023 si sono registrati oltre 89 milioni di passeggeri con un aumento del +29% rispetto all'analogo semestre del 2022, Questi dati evidenziano una forte ripresa che ha azzerato il divario del periodo pre-Covid (2019).

I movimenti complessivi sono stati 741.277 con un aumento di +11% rispetto all'analogo semestre del 2022.

Negli aeroporti italiani da rotte nazionali e internazionali i passeggeri transitati sono stati 89.303.818 di cui 31,9 milioni relativi al traffico nazionale e 57,4 milioni riguardanti quello internazionale con un incremento rispettivamente del +12% e del +41,5% rispetto all'analogo semestre dell'anno precedente.

In aumento anche la quota media dei passeggeri trasportati per volo, che passa dai 103 del 1° semestre 2022 ai 121 dell'analogo semestre del 2023, con un incremento pari a circa +17%.

Dal confronto con i dati relativi al periodo pre-Covid, si evidenzia un pieno recupero del traffico passeggeri.

Il settore cargo registra 508.992 tonnellate movimentate con una flessione del -6% rispetto all'analogo semestre dell'anno precedente, flessione tuttavia in linea con quanto verificato parimenti in altri comparti del commercio internazionale anche a causa dell'attuale scenario di incertezza geopolitica globale.

Alla data del 30 giugno 2023 risultano vigenti n.139 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra, valore in aumento rispetto ai n.135 certificati rilevati il 31 dicembre 2022.

**MIT - ventiseiesima edizione**

**MIT - ventiseiesima edizione**

Nel mese di maggio 2023 l'ENAC ha pubblicato la 8ª edizione del “*Regolamento per la Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*” che, rispetto alla precedente versione, tiene conto delle intervenute pronunce del TAR.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Costantino FIORILLO

Firmato digitalmente da

**Costantino Fiorillo**

CN = Costantino Fiorillo  
C = IT



Il Direttore Generale

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

- Ufficio di Gabinetto del Ministro  
Pec: [ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)
- Dipartimento per la Mobilità Sostenibile  
Pec: [dip.trasporti@pec.mit.gov.it](mailto:dip.trasporti@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Legge 23 luglio 2009, n. 99 art. 50. Relazione primo semestre 2023.

In relazione ai contenuti dell'art. 50 della legge n. 99/2009 si forniscono - relativamente al primo semestre 2023 - dati ed elementi utili in relazione al grado di liberalizzazione dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti aperti al traffico civile, ripartiti in base alle seguenti tipologie di argomento indicate dalla citata norma.

**a) Mercato dei servizi aeroportuali a terra.**

La ripresa del traffico aereo avviata nella precedente annualità registra nel corso del primo semestre 2023 un sensibile incremento dei volumi rispetto all'annualità precedente in termini di passeggeri e di movimenti, evidenziando un forte avvicinamento e in alcuni casi un superamento dei valori del 2019 (Report Dati di traffico ENAC).

Nell'ambito delle attività di monitoraggio periodico condotte da questo Ente si segnala che, nel corso del periodo di riferimento, è stata aggiudicata la gara per l'affidamento del servizio inerente lo sviluppo di un modello di indicatori per l'analisi delle istanze di limitazione del numero di handler negli scali aeroportuali al fine di garantire una valutazione maggiormente uniforme e standardizzata sulla sussistenza o meno delle condizioni che determinano la necessità della limitazione del mercato dell'handling.

Nel medesimo periodo, sono stati sottoscritti presso gli aeroporti di Malpensa e di Linate due accordi di sito tra le società di handling e le organizzazioni sindacali al fine di garantire che la concorrenza tra gli operatori di handling non gravi sul costo del lavoro con inevitabili ripercussioni sulla qualità dei servizi e sulla sicurezza aeroportuale.

Nell'ambito delle attività di regolazione si segnala che, nel mese di maggio l'ENAC ha pubblicato l'ottava edizione del "*Regolamento per la Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*" che tiene conto delle pronunce del TAR intervenute sulla precedente versione.



**b) Miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per consumatori.**

Come noto, gli argomenti di cui alla presente lettera rientrano nelle competenze dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM), tuttavia nell'ambito delle iniziative condotte da AGCM in relazione al "caro biglietti" segnalato dal Presidente della Regione Siciliana, ENAC è stato audito in data 26 aprile u.s. dall'Autorità riportando in quella sede le evidenze raccolte da un'analisi condotta dalle proprie strutture sull'andamento dei prezzi da e per la Sicilia a partire dal Dicembre 2022.

In momenti successivi sono state segnalate, inoltre, alla medesima Autorità le pratiche anomale verificatesi da parte di alcuni vettori aerei su alcune tratte in occasione di eventi particolari, quali l'alluvione in Emilia Romagna e l'interruzione dei collegamenti ferroviari tra nord e sud Italia, che hanno visto il repentino aumento dei prezzi dei biglietti.

L'Ente è stato inoltre invitato a partecipare ai lavori della Commissione di allerta rapida di cui all'articolo 3, del decreto-legge n.5 del 14 gennaio 2023, convertito con modificazioni dalla legge 10 marzo 2023, n. 23 in data 20 luglio, a seguito dei quali, come richiesto in tale sede, è stata trasmessa, all'Unità di Missione a supporto del Garante per la sorveglianza dei prezzi, una relazione derivante dalle analisi effettuate sui dati in possesso dell'ENAC.

**c) Rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio.**

Tali temi sono stati trattati in occasione della presentazione della relazione relativa al primo semestre 2022 e non risultano ulteriori aggiornamenti.

**d) Misure e correttivi concreti adottati per un'effettiva liberalizzazione del settore.**

Come noto, nel corso del 2022 le società di gestione aeroportuale che avevano presentato all'Ente richieste di limitazione ovvero le società di gestione che avevano ottenuto il provvedimento generalizzato di limitazione sino al termine dello stato di emergenza, nel caso in cui avessero ritenuto sussistenti le ragioni a fondamento della richiesta di limitazione, avrebbero dovuto presentare una nuova autonoma istanza corredata della relativa documentazione a sostegno.

Si relaziona, di seguito, in merito all'attività condotta per gli aeroporti di Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Venezia, Olbia, Firenze, Pisa, Napoli e Torino.

Aeroporto di Roma Fiumicino

Come già anticipato nella precedente relazione, a seguito della conferma della limitazione e dell'avvio della procedura ad evidenza pubblica per la selezione dei prestatori chiamati a operare sullo scalo romano, a causa della sopravvenuta



impossibilità di completare la procedura di gara in corso entro la scadenza dell'attuale provvedimento di limitazione (18 maggio 2023) e al fine di garantire l'operatività aeroportuale in sicurezza nella stagione estiva, ENAC, in accoglimento dell'istanza presentata dal gestore, ha disposto la proroga dell'efficacia del provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 27 del 13 ottobre 2014 fino alla data del 29 ottobre 2023.

#### Aeroporto di Milano Malpensa

Con comunicazione pubblicata sul proprio sito istituzionale l'ENAC ha disposto la limitazione dello scalo a tre prestatori di servizi di assistenza a terra per le categorie 3 e 5, a due prestatori autorizzati allo svolgimento di servizi di assistenza a terra esclusivamente in favore dei voli all-cargo, a due utenti in autoproduzione per i servizi di classe 1 e a quattro operatori per i servizi di classe 2.

Con successivo provvedimento ricognitorio sono stati individuati i singoli handler presenti ed operanti sullo scalo per le categorie di servizi limitate tenuto conto di quanto previsto dall'art. 15, comma 5 del vigente Regolamento ENAC relativo alla certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra.

#### Aeroporti di Venezia, Olbia, Firenze e Pisa

Confermando il permanere delle condizioni che hanno condotto all'adozione dei rispettivi provvedimenti di limitazione, le società di gestione degli scali di Venezia, Olbia, Firenze e Pisa hanno trasmesso le relative analisi funzionali operative che sono oggetto di valutazione delle strutture dell'Ente. Le istruttorie sono in corso di definizione.

#### Aeroporti di Napoli e Torino

Nel mese di maggio u.s. è stato comunicato, con la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, l'avvio del procedimento, per lo scalo di Napoli, di limitazione a due prestatori in possesso di certificazione di classe 1, a quattro prestatori in possesso di certificazione di classe 2 per le categorie di servizi 3 e 5 nonché a 3 prestatori per il servizio di rifornimento carburante (categoria 7) e a due vettori in regime di autoproduzione. Nei primi giorni di luglio u.s. è stato altresì comunicato l'avvio del procedimento di limitazione per lo scalo di Torino.

#### **e) Ulteriori eventuali provvedimenti volti a garantire un'effettiva concorrenzialità del mercato.**

Nel periodo di riferimento non sono stati rilevati elementi di criticità che abbiano pregiudicato lo svolgimento della concorrenza nel mercato dell' handling.

Tanto si rappresenta ai fini degli ulteriori seguiti e determinazioni di competenza, rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

Alessio Quaranta

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Eminente/Tarantini/Bergamini

PAGINA BIANCA



Il Direttore Generale

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

- Ufficio di Gabinetto del Ministro  
Pec: [ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

- Dipartimento per la Mobilità Sostenibile  
Pec: [dip.trasporti@pec.mit.gov.it](mailto:dip.trasporti@pec.mit.gov.it)

Oggetto: D.lgs. n.18/99, art. 17 comma 3 - Attuazione della Direttiva 96/67/CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità. Trasmissione Relazione 1° semestre 2023.

In adempimento alle previsioni di cui all'art. 17, comma 3 del decreto legislativo n. 18/1999, si forniscono di seguito gli aggiornamenti relativi all'attività svolta nonché i provvedimenti adottati in attuazione del citato decreto legislativo nel periodo di riferimento.

**a. Limitazioni ai sensi degli articoli 4 e 5 del decreto legislativo n.18 del 1999.**

Nel corso del 2022, come riferito nel precedente aggiornamento, le società di gestione aeroportuale che avevano presentato all'Ente istanze di limitazione ovvero le società di gestione che avevano ottenuto il provvedimento generalizzato di limitazione sino al termine dello stato di emergenza, nel caso in cui avessero ritenuto sussistenti le ragioni a fondamento della richiesta di limitazione, avrebbero dovuto presentare una nuova autonoma istanza corredata della relativa documentazione a sostegno.

Al riguardo, si rappresenta che nel corso del primo semestre 2023 è stato adottato per l'aeroporto di Fiumicino il provvedimento che ha disposto la proroga dell'efficacia del provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 27 del 13 ottobre 2014 fino alla data del 29 ottobre 2023, stante la sopravvenuta impossibilità di completare la procedura a evidenza pubblica avviata a seguito della conferma della limitazione dello scalo (Provvedimento DG n. 37 del 22 luglio 2022) al fine di garantire l'operatività in sicurezza dello scalo durante la stagione estiva.

Nel corso del semestre è stata, altresì, disposta la limitazione dello scalo di Milano Malpensa a tre prestatori di servizi di assistenza a terra per le categorie 3 e 5, a due prestatori autorizzati allo svolgimento di servizi di assistenza a terra esclusivamente in favore dei voli all-cargo, a due utenti in autoproduzione per i servizi di classe 1 e a quattro operatori per i servizi di classe 2.

Si rappresenta inoltre che le istruttorie per la limitazione dei servizi di assistenza a terra relative agli scali di Venezia, Olbia, Firenze e Pisa sono in corso di definizione.



Nel periodo di riferimento sono, altresì, pervenute le istanze di limitazione da parte dei gestori aeroportuali degli scali di Napoli e Torino le cui istruttorie sono state avviate a seguito della pubblicazione della comunicazione di avvio del procedimento sul sito istituzionale dell'Ente rispettivamente nei mesi di maggio e di luglio.

#### **b. Vigilanza sull'accesso agli impianti**

Nel semestre considerato, l'ENAC ha continuato a svolgere la propria attività di monitoraggio sull'accesso agli impianti vigilando sull'attività dei gestori aeroportuali che sono i responsabili della gestione degli impianti rientranti nella categoria delle infrastrutture centralizzate. Al riguardo non sono emerse situazioni di criticità.

Per completezza di informazione, si rappresenta che nel mese di maggio è stato pubblicato il Regolamento ENAC recante le disposizioni sulla costruzione, l'acquisto e la gestione dei depositi carburante avio negli aeroporti aperti al traffico commerciale affidati in concessione, nato dall'esigenza di uniformare la gestione di tali infrastrutture centralizzate al fine di assicurare il regolare svolgimento dei servizi aeroportuali senza soluzione di continuità.

#### **c. Certificazioni**

Alla data del 30 giugno 2023, risultano in vigore 139 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra, consultabili come di consueto sul sito istituzionale ENAC, al seguente link:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/assistenza-terra-handling/prestatori-certificati>

#### **d. Monitoraggio**

Nell'ambito del monitoraggio periodico condotto dall'Ente sull'attività di handling si allega il documento "Report di monitoraggio 1° semestre 2023 - Quote di mercato full handlers" costituito da schede inerenti i seguenti aeroporti liberalizzati: Bari, Bergamo, Bologna, Brindisi, Catania, Cagliari, Firenze, Lamezia Terme, Milano Linate, Milano Malpensa, Napoli, Palermo, Pisa, Roma Ciampino, Roma Fiumicino, Torino, Treviso, Verona e Venezia.

#### **e. Regolazione**

In merito alle attività di regolazione si segnala che, nel mese di maggio l'ENAC ha pubblicato l'ottava edizione del "Regolamento per la Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra" che tiene conto delle pronunce del TAR intervenute sulla precedente versione.



Tanto si rappresenta ai fini degli ulteriori seguiti e determinazioni di competenza, rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

**Alessio Quaranta**  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Eminente/Tarantini/Bergamini



## Report di monitoraggio

1° semestre 2023

Quote di mercato full handlers

## Aeroporti liberalizzati ex D.Lgs. 18/99

### INDICE

Aeroporto di Bari .....	pag.3
Aeroporto di Bergamo.....	pag.4
Aeroporto di Bologna .....	pag.5
Aeroporto di Brindisi .....	pag.6
Aeroporto di Cagliari.....	pag.7
Aeroporto di Catania .....	pag.8
Aeroporto di Firenze.....	pag.9
Aeroporto di Lamezia Terme .....	pag.10
Aeroporto di Milano Linate .....	pag.11
Aeroporto di Milano Malpensa .....	pag.12
Aeroporto di Napoli .....	pag.13
Aeroporto di Palermo .....	pag.14
Aeroporto di Pisa .....	pag.15
Aeroporto di Roma Ciampino .....	pag.17
Aeroporto di Roma Fiumicino.....	pag.18
Aeroporto di Torino .....	pag.19
Aeroporto di Treviso.....	pag.20
Aeroporto di Venezia.....	pag.22
Aeroporto di Verona.....	pag.23



**Direzione Gestione Aeroporti**

*A cura di Elisabetta Bergamini*

*Quote di mercato 1° semestre 2023*

### Aeroporto di Bari

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 2.990.521**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 1.138**



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

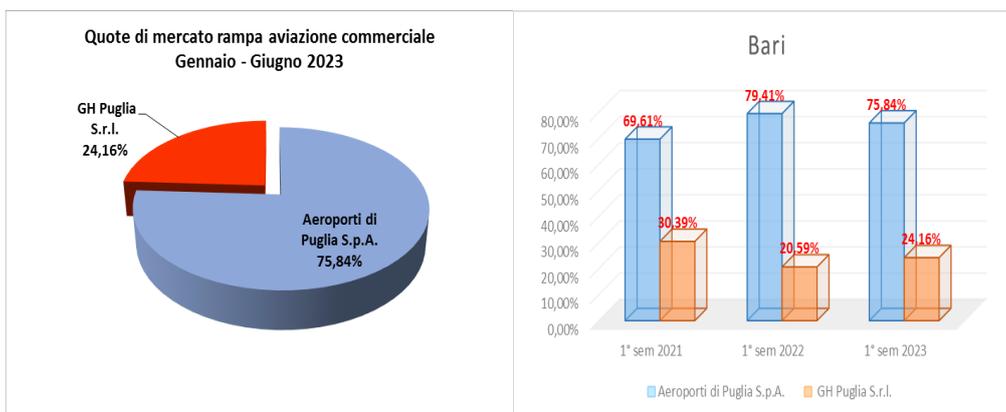
**Prestatori certificati: 11**

**di cui full handlers: 5**

Aeroporti di Puglia S.p.A. (Gestore)  
 GH Puglia S.r.l.  
 Sky Services S.p.A. (AG)  
 Delta Aerotaxy srl (AG)  
 Fly Services srl (AG)

### Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

**1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**



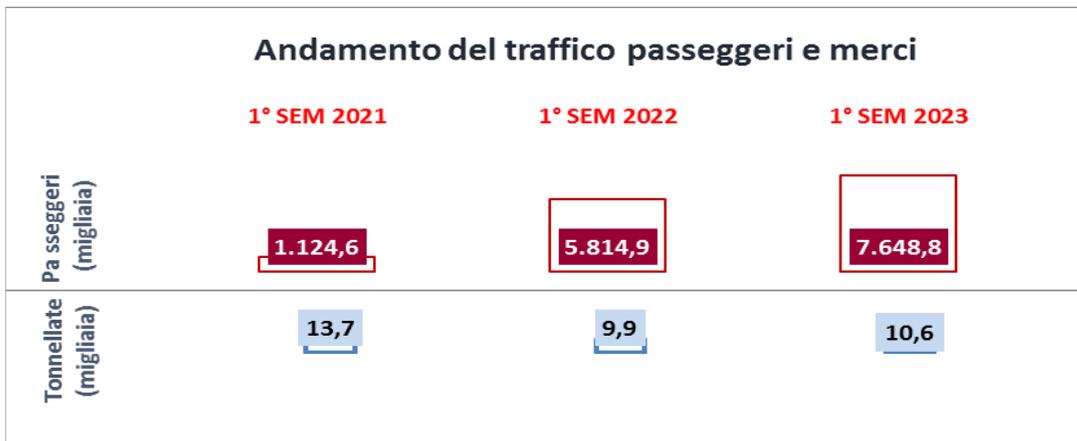
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2023

### Aeroporto di Bergamo

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 7.648.802**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 10.622**



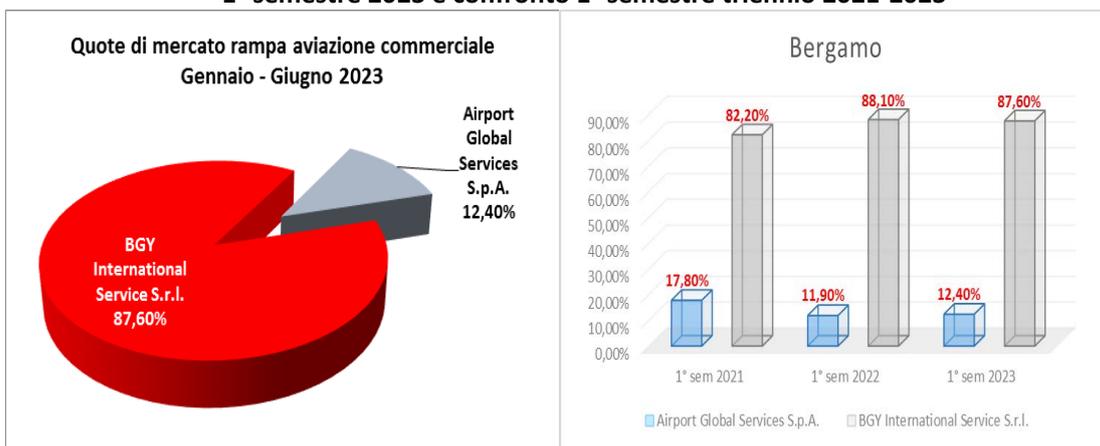
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 11**

**di cui full handlers: 2**

BGY International Service S.r.l. (controllata dal Gestore) Airport Global Services S.p.A.
--

### Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2023

### Aeroporto di Bologna

**Passeggeri gennaio-giugno 2023 4.617.362**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 20.875**

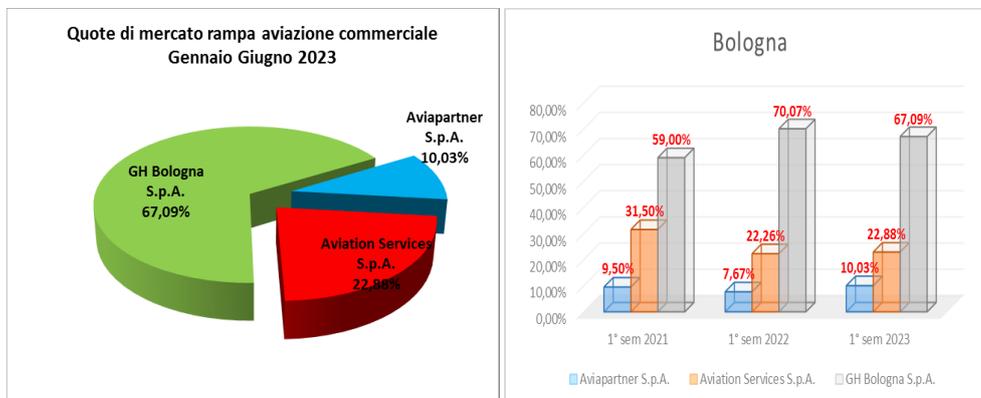


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 15**  
**di cui full handlers: 5**

Aviapartner S.p.A.  
 Aviation Services S.p.A.  
 GH Bologna S.p.A.  
 T.A.G. Bologna s.r.l. (AG)  
 Argos Vip Private Handling srl (AG)

### Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023



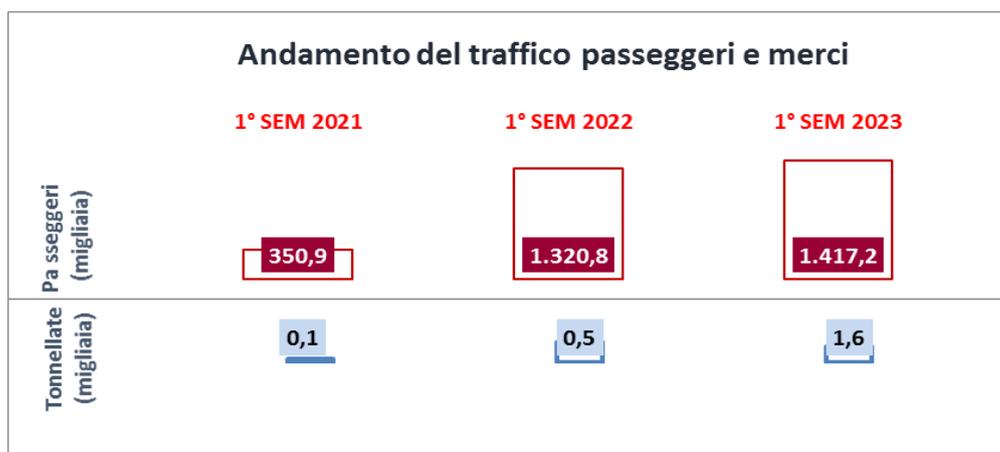
Quote di mercato 1° semestre 2023

Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

## Aeroporto di Brindisi

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 1.417.153**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 164**



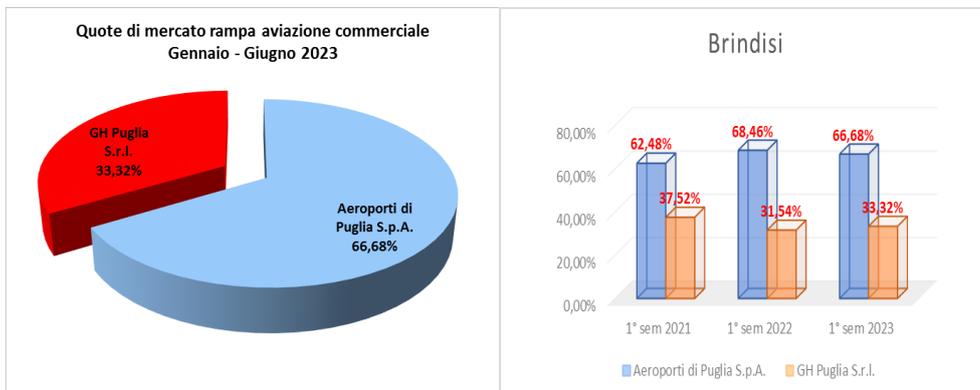
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 9**  
**di cui full handlers: 5**

Aeroporti di Puglia S.p.A. (gestore) GH Puglia S.r.l. Delta Aerotaxi S.r.l. (AG) Sky Services S.p.A. (AG) Fly Service srl (AG)
--

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale**  
**1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**

Quote di mercato 1° semestre 2023

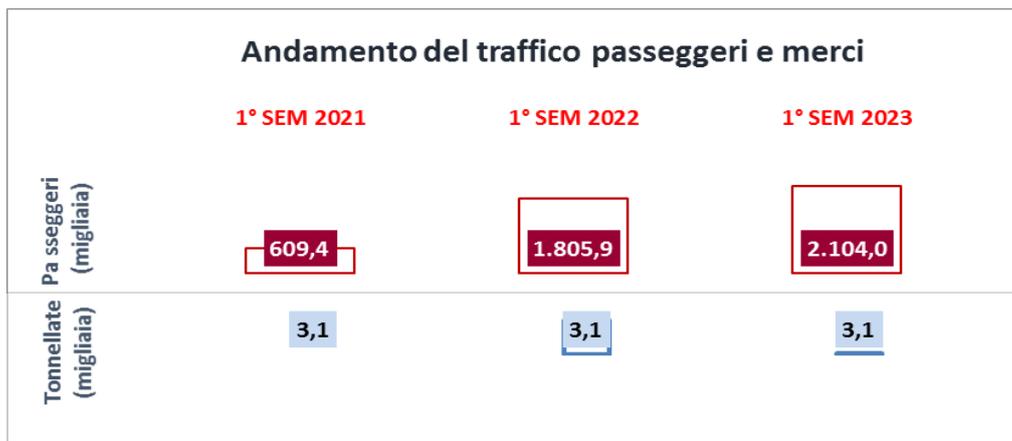


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

### Aeroporto di Cagliari

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 2.103.976**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 3.106**



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

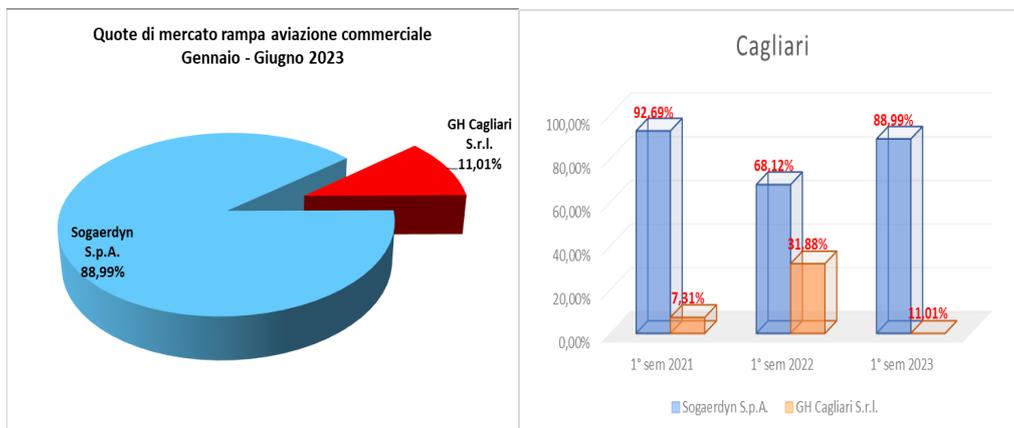
**Prestatori certificati: 10**

**di cui full handlers: 4**

Sogaerdyn S.p.A. (controllata dal Gestore) GH Cagliari S.r.l. Aero Service S.r.l. (AG) Argos VIP Private Handling S.r.l (AG)
---

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale  
1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**

Quote di mercato 1° semestre 2023



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

### Aeroporto di Catania

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 5.072.686**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 3.797**



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

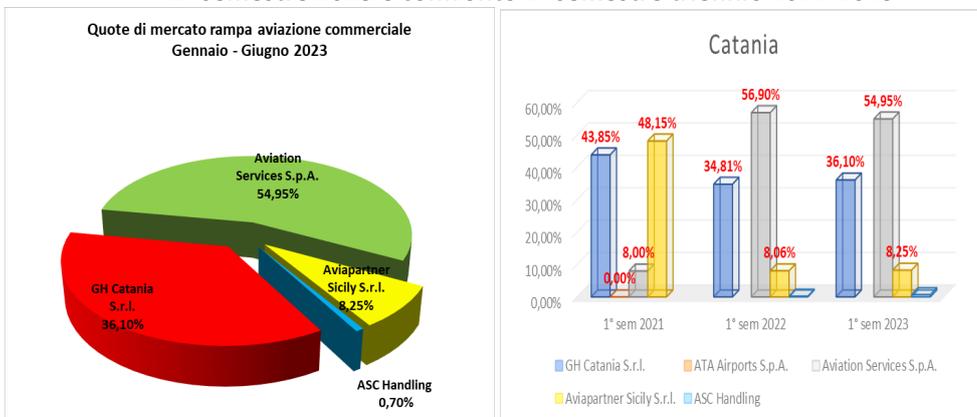
**Prestatori certificati: 12**

**di cui full handlers: 6**

- Aviapartner Sicily S.r.l.
- Aviation Services S.p.A.
- GH Catania S.r.l.
- ASC Handling LTD
- Argos VIP Private handling S.r.l. (AG)
- Fly Service S.r.l. (AG)

Quote di mercato 1° semestre 2023

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale  
1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

**Aeroporto di Firenze**

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 1.353583**  
**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 11**



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

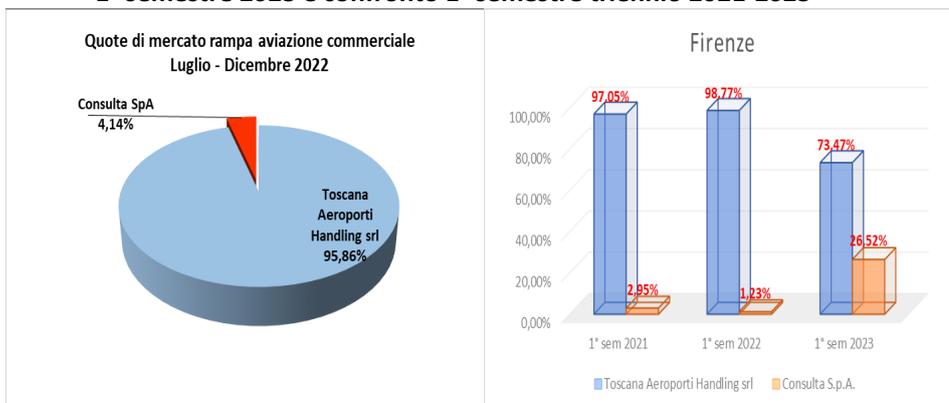
**Prestatori certificati: 15**  
**di cui full handlers: 6**

- Toscana Aeroporti Handling s.r.l. (Controllata gestore 100%)
  - Consulta S.p.A.
  - Corporate Service s.r.l. (AG)
  - Delta Aerotaxy srl (AG)
  - Argos Vip Private Handling s.r.l. (AG)\*
  - Sky Services S.p.A. (AG)\*
- \* Ctg non esercitabile (Provvedimento di limitazione n. 39 del 4/12/2018). In attesa procedura di gara.

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale**

Quote di mercato 1° semestre 2023

**1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

**Aeroporto di Lamezia Terme**

**Passeggeri gennaio-giugno 2023** 1.321.327  
**Tonnellate gennaio-giugno 2023:** 827



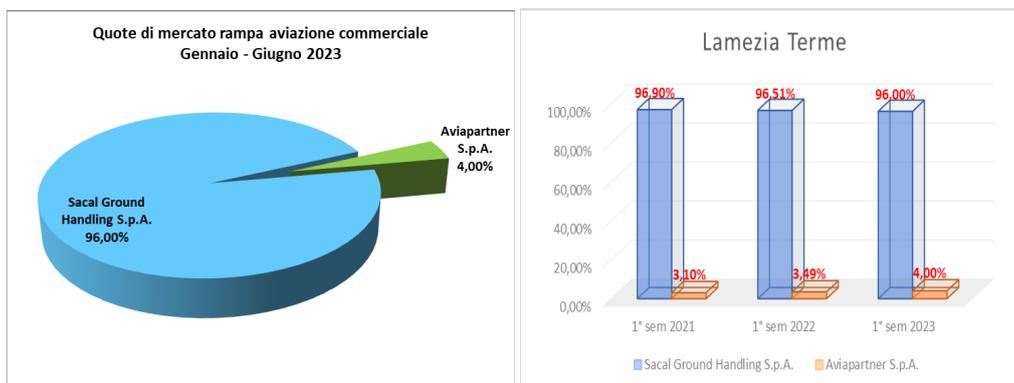
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 8**  
**di cui full handlers: 2**

Sacal Ground Handling S.p.A. (controllata dal Gestore)
Aviapartner S.p.A.

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale  
1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**

Quote di mercato 1° semestre 2023

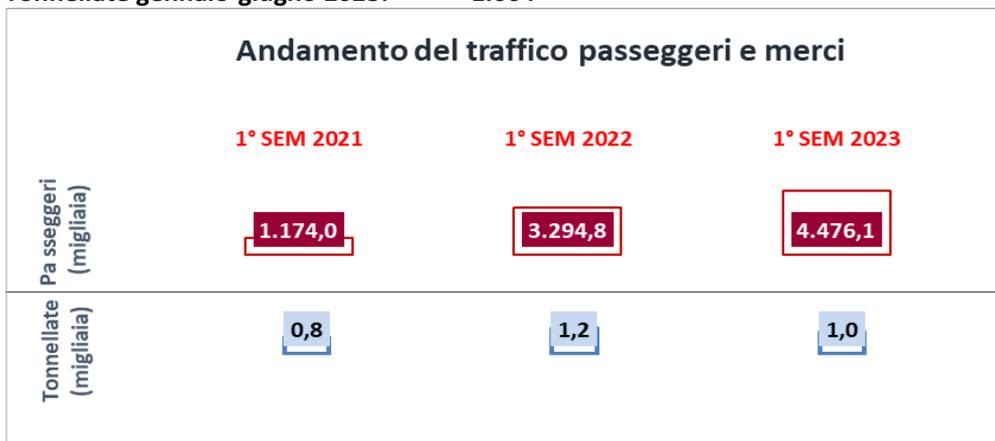


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

### Aeroporto di Milano Linate

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 4.476.089**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 1.064**

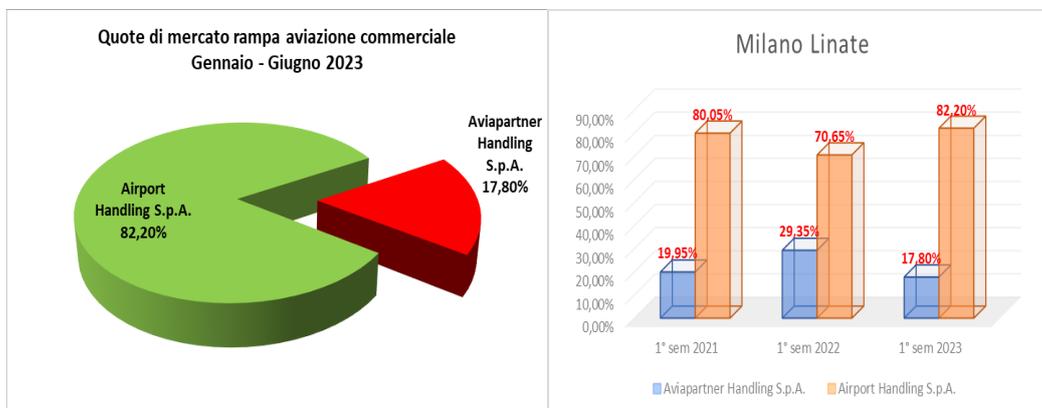


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 21**  
**di cui full handlers: 6**

- Airport Handling S.p.A.
- Aviapartner Handling S.p.A.
- Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
- Signature Flight Support Italy S.r.l. (AG)
- Sky Services S.p.A. (AG)
- Universal Aviation Italy S.r.l. (AG)

### Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023



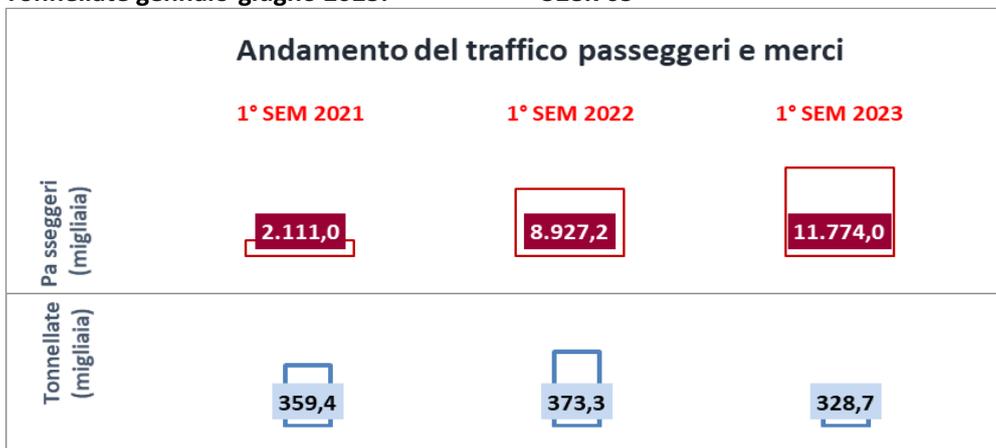
Quote di mercato 1° semestre 2023

Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

### Aeroporto di Milano Malpensa

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 11.774.025**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 328.705**

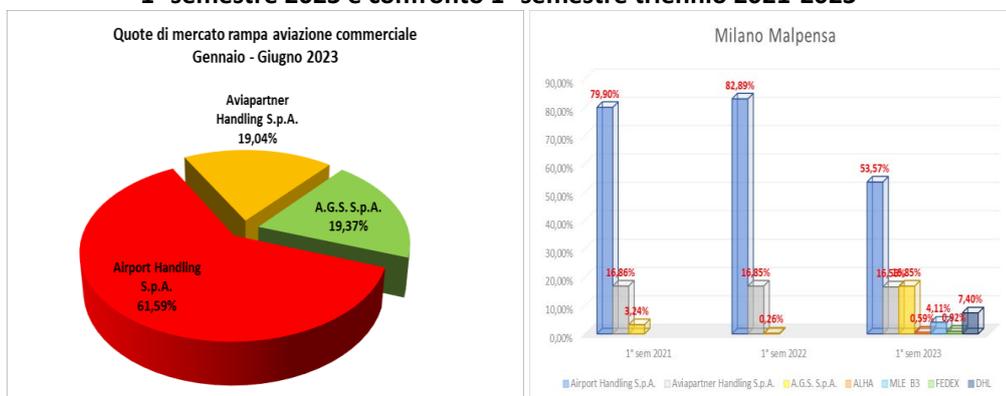


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 27**  
**di cui full handlers: 7**

- Airport Handling S.p.A.
- Airport Global Service S.p.A.
- Aviapartner Handling S.p.A.
- Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
- Signature Flight Support S.r.l. (AG)
- Sky Services S.p.A. (AG)
- Universal Aviation Italy S.r.l. (AG)

### Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023



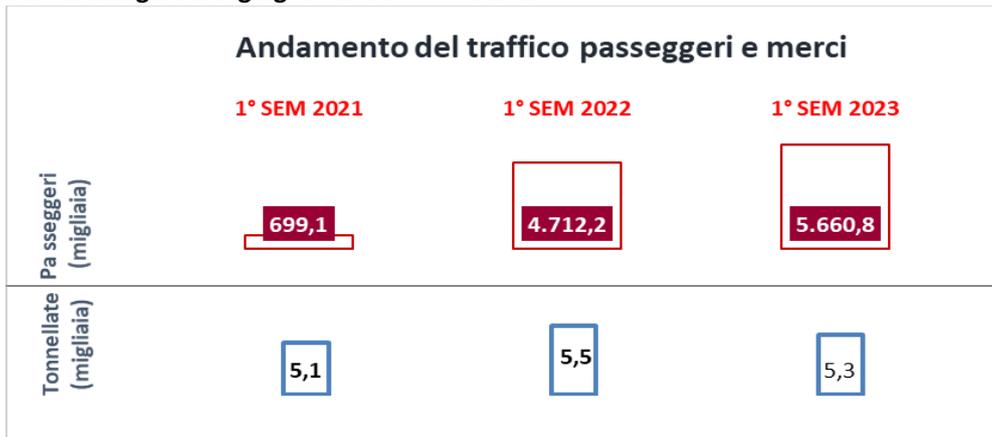
Quote di mercato 1° semestre 2023

Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

### Aeroporto di Napoli

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 5.660.773**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 5.315**



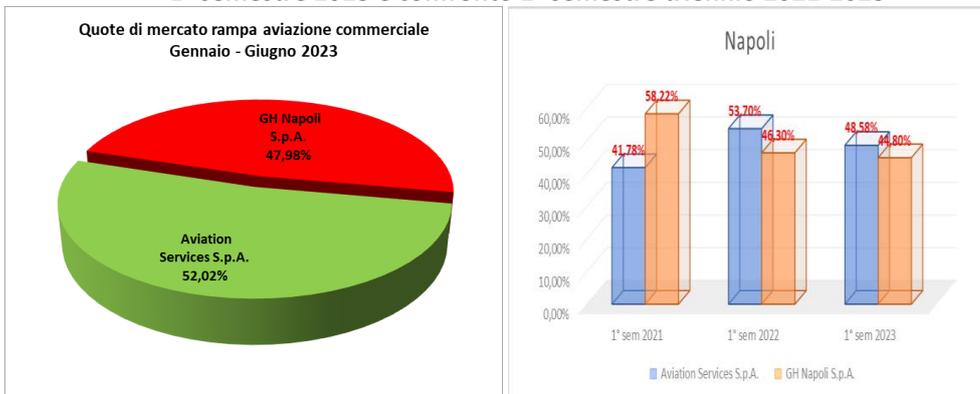
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 12**

**di cui full handler: 6**

- Aviation Services S.p.A.
- GH Napoli S.p.A.
- Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
- Alisud S.p.A. (AG)
- Fly Service S.r.l. (AG)
- Sky Services S.p.A. (AG)

### Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023



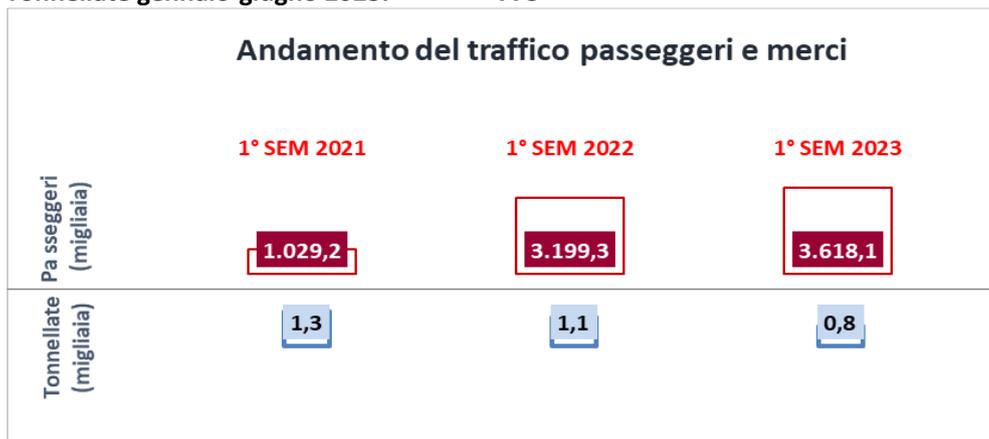
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2023

## Aeroporto di Palermo

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 3.618.053**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 773**



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

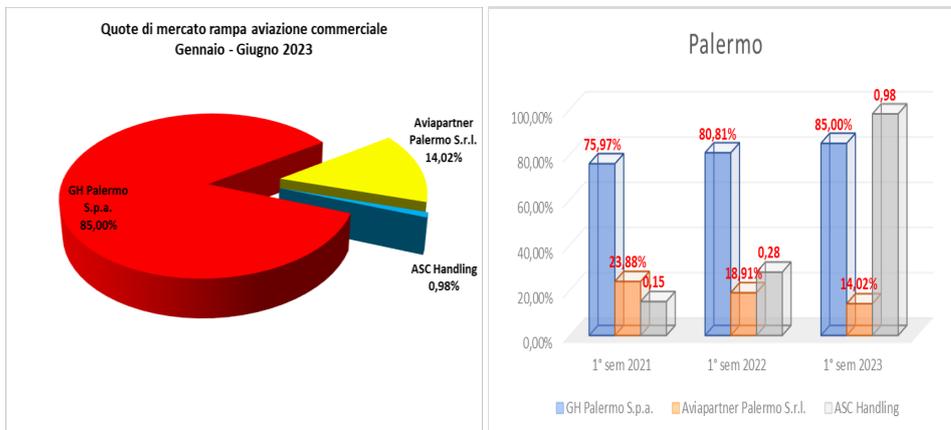
**Prestatori certificati: 14**

**di cui full handlers: 5**

GH Palermo S.p.A.  
 Aviapartner Palermo S.r.l.  
 ASC Handling LTD  
 Fly Service S.r.l. (AG)  
 Genavia S.r.l. (AG)

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale  
 1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**

Quote di mercato 1° semestre 2023

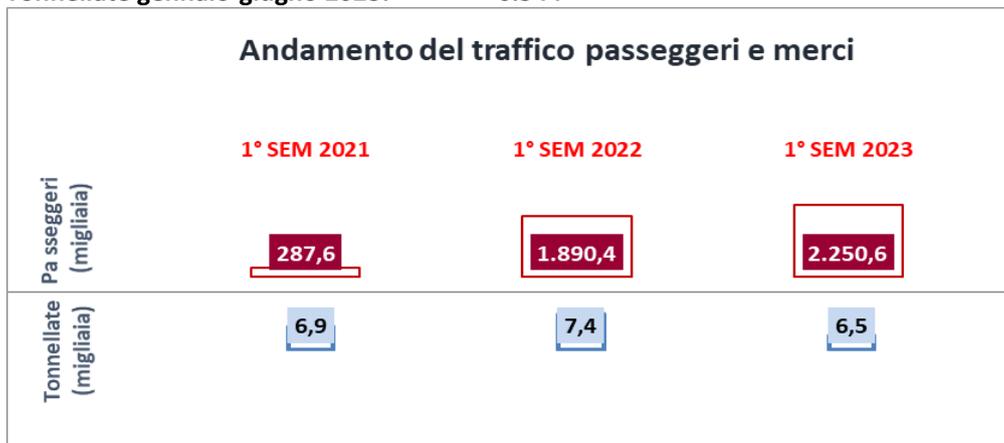


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

### Aeroporto di Pisa

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 2.250.588**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 6.544**



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 16**

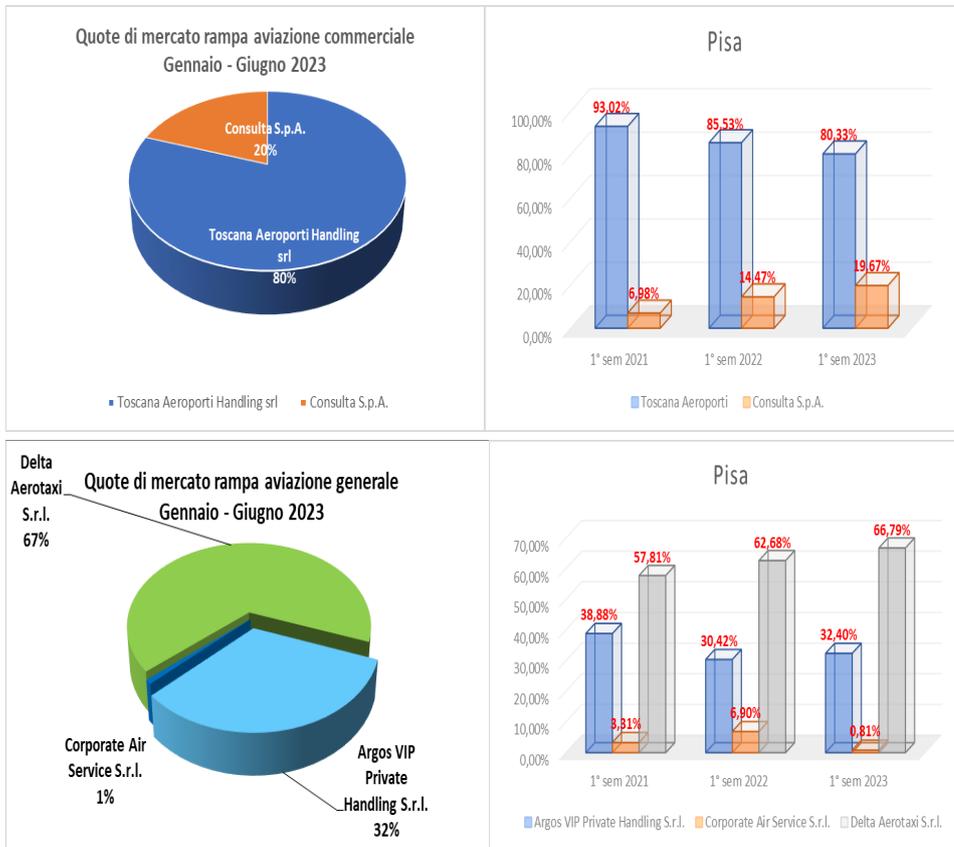
**di cui full handlers: 6**

- Società Toscana Aeroporti Handling srl (controllata gestore 100%)
- Consulta S.p.A.
- Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
- Corporate Air Service S.r.l (AG)
- Delta Aerotaxi S.r.l. (AG)
- Sky Services S.r.l. (AG)

### Quote di mercato dei servizi di rampa

Quote di mercato 1° semestre 2023

**1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

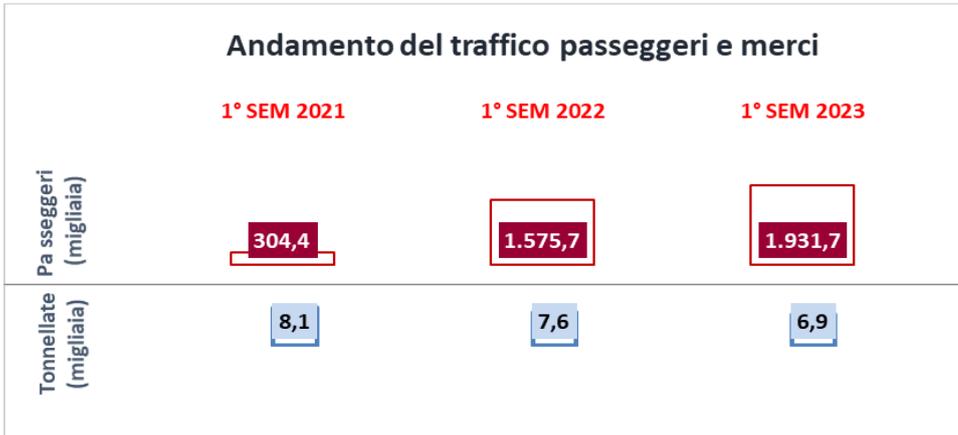
\* È presente dal 1° ottobre 2019 anche la società Sky Services S.p.A. che non possiede quote di mercato.



### Aeroporto di Roma Ciampino

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 1.931.720**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 6.888**

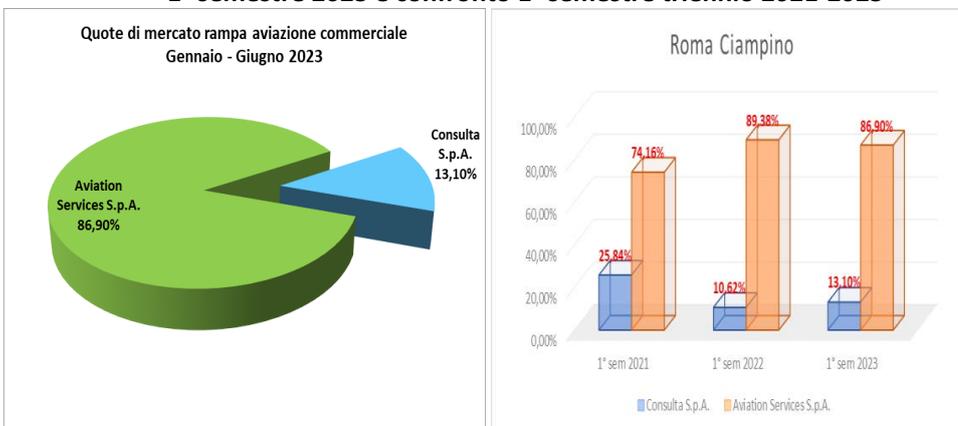


Fonte: dati ENAC 1 semestre 2023

**Prestatori certificati: 21**  
**di cui full handlers: 8**

- Consulta S.p.A.
- Aviation Services S.p.A.
- Argos Vip Private Handling S.rl
- Sky Services S.p.A.
- Universal Aviation Italy S.r.l.
- Aviapartner Handling S.p.A. (AG)
- GH Napoli S.p.A. (AG)
- Signature Flight Support S.r.l. (AG)
- Jetex srl (AG)

### Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023



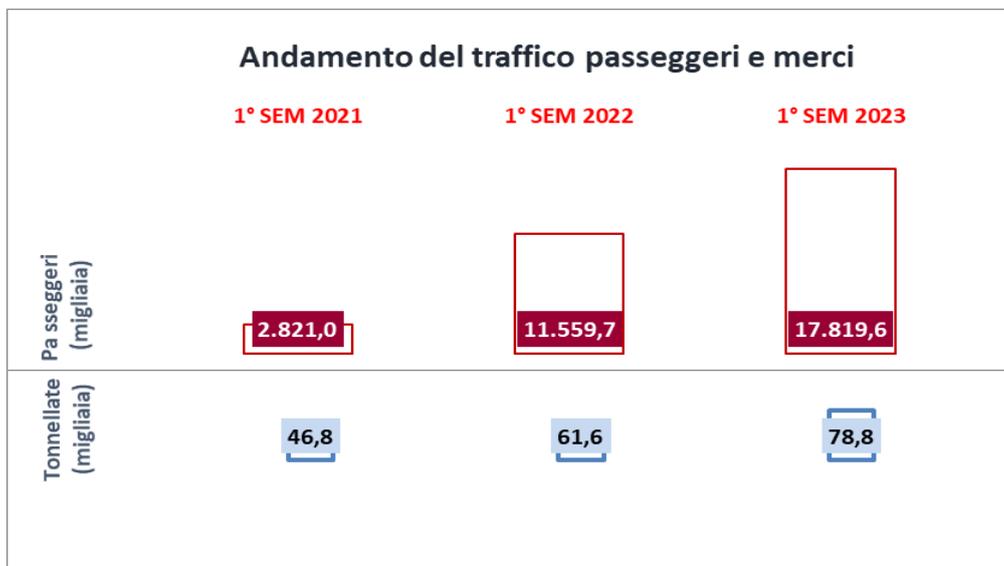
Quote di mercato 1° semestre 2023

Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

## Aeroporto di Roma Fiumicino

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 17.819.601**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 78.784**



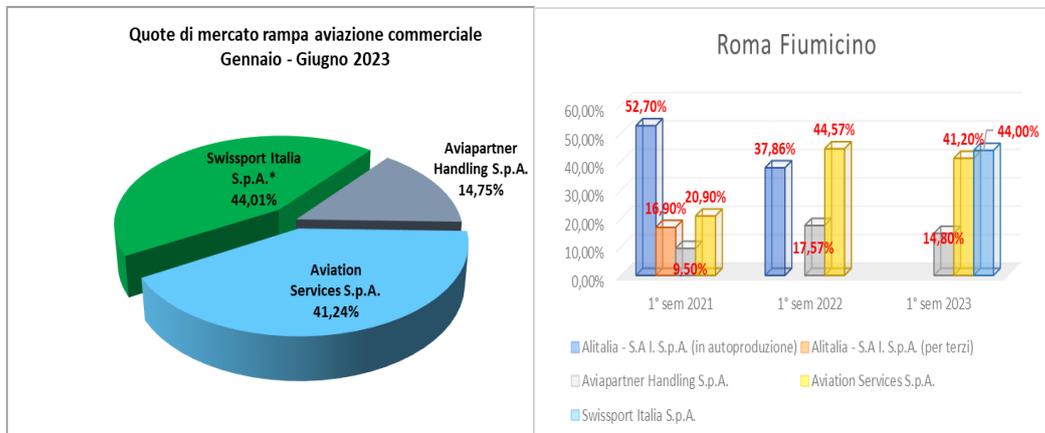
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 22**  
**di cui full handlers: 3**

Swissport Italia s.r.l.  
Aviapartner Handling S.p.A.  
Aviation Services S.p.A.

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale**  
**1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**

Quote di mercato 1° semestre 2023

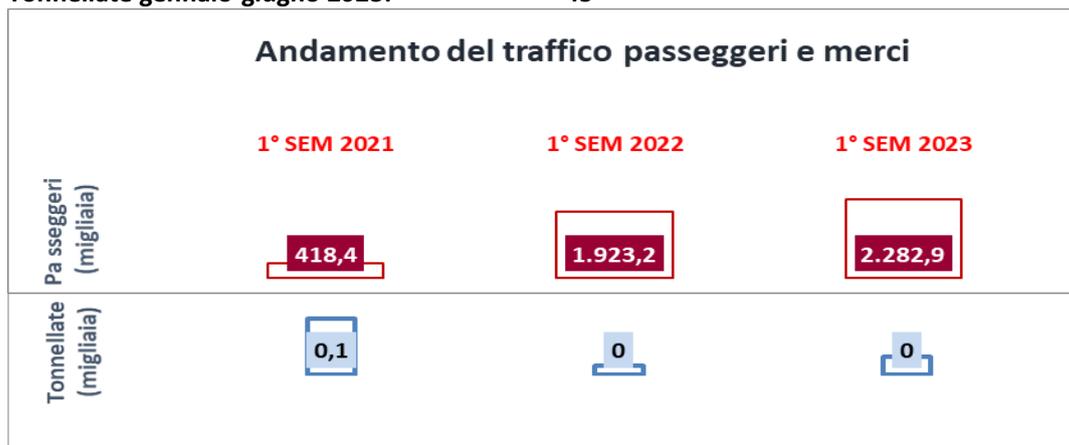


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

### Aeroporto di Torino

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 2.282.939**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 45**



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

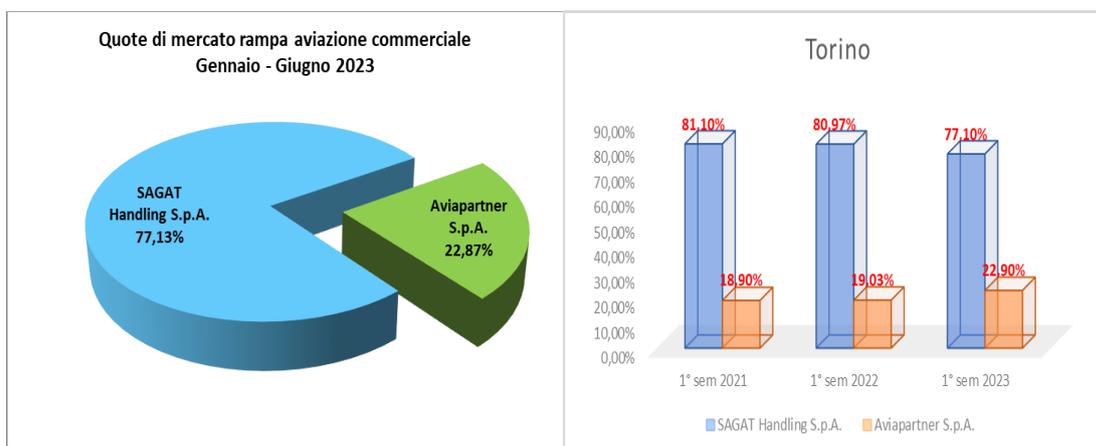
**Prestatori certificati: 10**

**di cui full handlers: 4**

SAGAT Handling S.p.A. (controllata dal Gestore) Aviapartner S.p.A. Esair Handling S.r.l (AG) Argos Vip Private Handling S.r.l (AG)
---

### Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023

Quote di mercato 1° semestre 2023

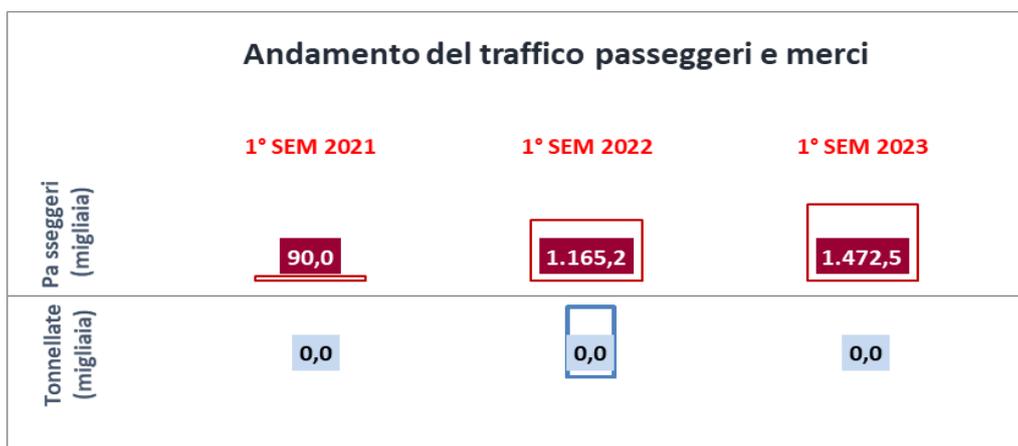


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

## Aeroporto di Treviso

**Passeggeri gennaio-giugno 2023: 1.472.482**

**Tonnellate gennaio-giugno 2023: 0**



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

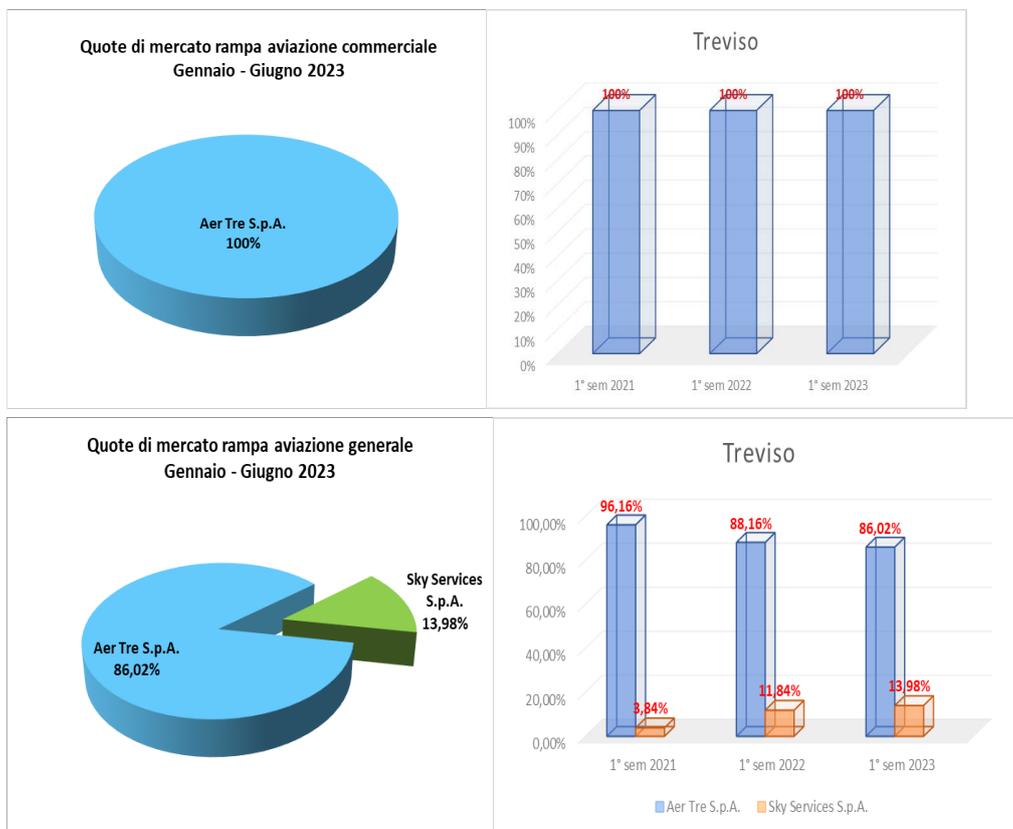
**Prestatori certificati: 5**

**di cui full handlers: 2**

AER TRE S.p.A. (Gestore)  
Sky Services S.p.A. (AG)

**Quote di mercato dei servizi di rampa**  
**1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**

Quote di mercato 1° semestre 2023

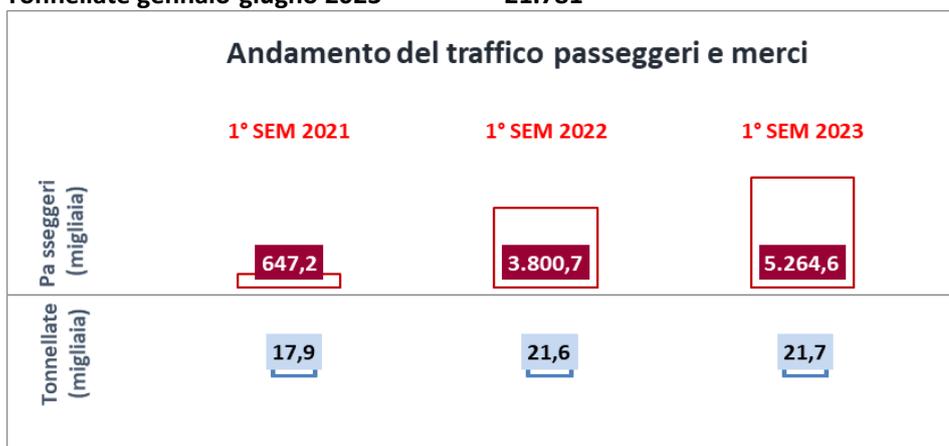


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2023

## Aeroporto di Venezia

Passeggeri gennaio-giugno 2023: 5.264.568  
 Tonnellate gennaio-giugno 2023 21.781



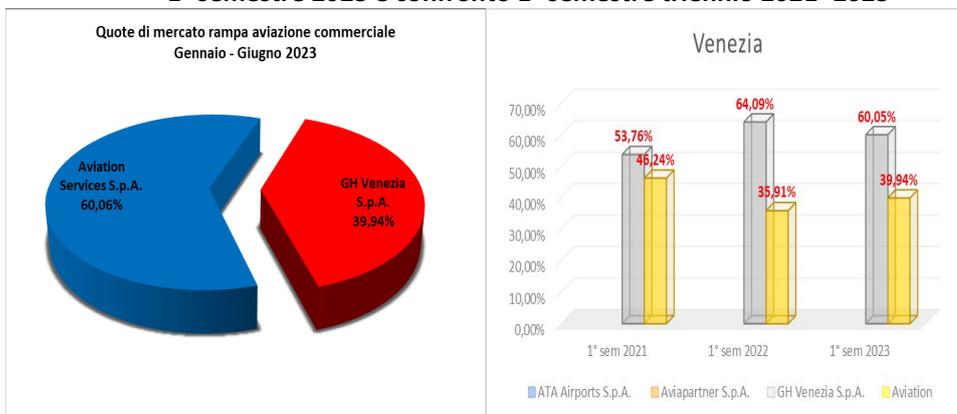
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 15**  
**di cui full handlers: 5**

Aviation Services S.p.A. GH Venezia S.p.A. SAVE S.p.A. (AG) Argos Vip Private Handling (AG) Sky Services S.p.A. (AG)
--

Quote di mercato 1° semestre 2023

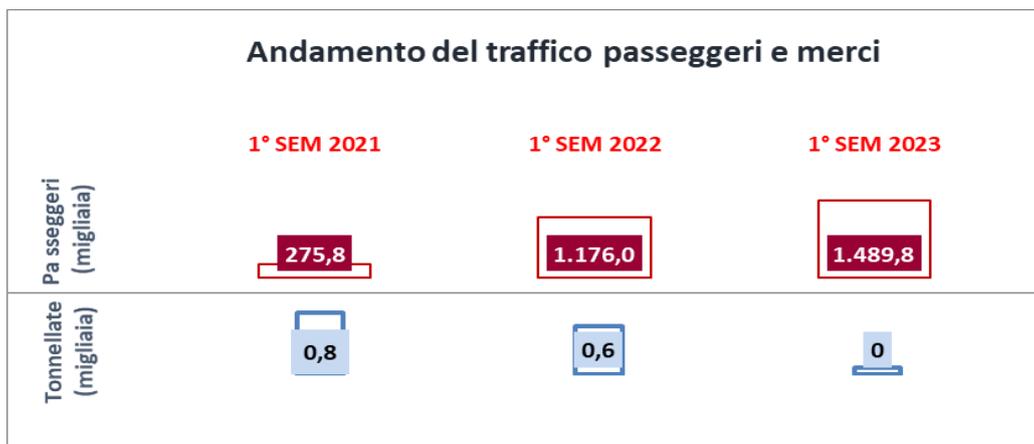
**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale  
1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021- 2023**



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

**Aeroporto di Verona**

**Passeggeri gennaio-giugno 2023      1.489.758**  
**Tonnellate gennaio-giugno 2023:      84**

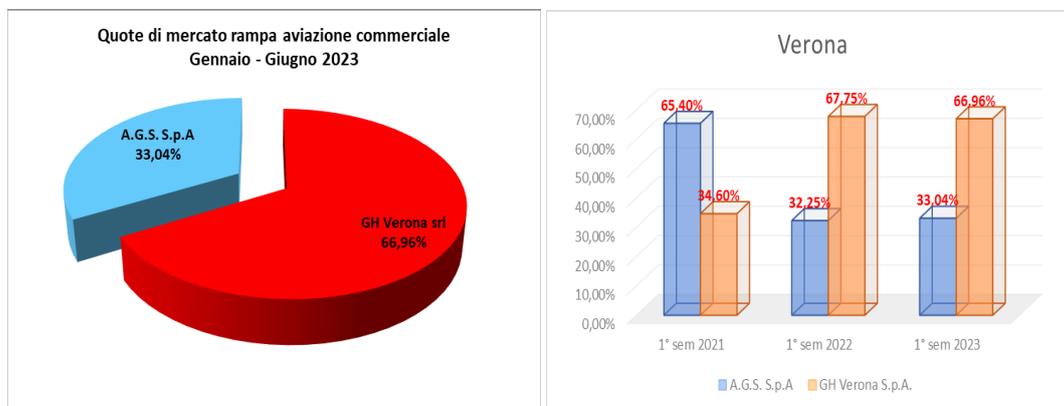


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2023

**Prestatori certificati: 13**  
**di cui full handlers: 5**

- A.G.S. (Airport Global Services) S.p.A.
- GH Verona S.p.A.
- Argos VIP Private Handling S.r.l (AG)
- Sky Services S.p.A. (AG)
- Delta Aerotaxi srl (AG)

Quote di mercato 1° semestre 2023

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale  
1° semestre 2023 e confronto 1° semestre triennio 2021-2023**

Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione



\*190712061700\*