

- alla difesa dell'Europa contro minacce aeree e missilistiche. Si è svolto negli spazi aerei di Slovenia, Croazia, Albania e Italia, con un considerevole impiego di assetti aerei. Oltre a personale della Brigata Controllo Aerospazio e del 2° Stormo, hanno partecipato 2 F-35 e l'11° GrDAMI;
- g. NATO TIGER MEET 2021 (2 - 14 maggio): esercitazione organizzata dall'Aeronautica Militare portoghese, a cui hanno partecipato reparti di volo di differenti nazioni appartenenti alla *NATO Tiger Association* (NTA), con lo scopo di massimizzare l'integrazione e l'addestramento dei reparti di volo *Fixed e Rotary Wing* (FW/RW), specificamente nella pianificazione ed esecuzione di missioni aeree complesse in un contesto operativo sottoposto a minaccia aerea e terrestre. L'esercitazione si è svolta presso la base aerea di Beja e l'AM ha partecipato con 5 F-2000 del 36° Stormo, 1 HH212 e 2 HH101 del 9° Stormo;
- h. ADRIATIC STRIKE 2021 (17 - 21 maggio): esercitazione organizzata dalle Forze Armate slovene, con lo scopo di addestrare le componenti aeree e terrestri alla pianificazione, controllo ed esecuzione di missioni di CAS, nonché allo sviluppo di *Tactics, Techniques and Procedures* (TTP) sul fuoco integrato (aereo e terrestre). Hanno partecipato 2 velivoli AMX, unitamente a personale JTAC del 16° e 17° Stormo;
- i. FALCON STRIKE 2021 (7 - 15 giugno): esercitazione organizzata dall'AM ed inserita nel processo di integrazione fra sistemi d'arma di 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> generazione che si è svolta dalla base aerea di Amendola. La FS21 è stato un evento di primaria importanza per la standardizzazione tra forze aeree di diverse nazioni, in termini di metodologie addestrative e tattiche operative comuni. Alla stessa hanno preso parte velivoli F-35 di quattro nazioni (Italia, Stati Uniti, Regno Unito e Israele), inseriti in uno scenario complessivo composto da oltre 50 velivoli. Il Comando Logistico/3° Stormo di Villafranca ha partecipato all'evento fornendo contributi nel settore *Combat Service Support* e impiegando il sistema di rifornimento FARP/ALARP a supporto delle operazioni presso l'aeroporto di Pantelleria simulando operazioni presso basi "austere" secondo il concetto *land-based Expeditionary*;
- j. AIR CENTRIC PERSONNEL RECOVERY OPERATIVES COURSE 2021 (APROC 21) (31 - 18 giugno): esercitazione che ha avuto luogo, presso la base aerea di Albacete (SPA), con lo scopo di addestrare equipaggi non esperti alla pianificazione e condotta di missioni complesse, basate su scenari di *Personnel Recovery* (PR), in un contesto *joint/combined*, impiegando diverse tipologie di aeromobili. L'AM ha partecipato con 2 F2000, 2 HH101 e 1 team di *Extraction Force*;
- k. GREEN FLAG (15 - 29 luglio): esercitazione multinazionale organizzata dalle forze armate statunitensi allo scopo di addestrare il personale alla pianificazione e condotta di attività di trasporto, sia a livello tattico che operativo, svoltesi presso la base aerea di Alexandria (Louisiana, USA). L'AM ha partecipato con un velivolo C-130J della 46<sup>a</sup> Brigata Aerea;
- l. FALCON LEAP (06 - 19 settembre): esercitazione svoltesi presso la base aerea di Eindhoven (Olanda), a cui ha partecipato la 46<sup>a</sup> Brigata Aerea con un velivolo C-130J, in concorso con i paracadutisti della Brigata "Folgore". Attraverso la condivisione di tecniche, tattiche e procedure applicate nell'ambito dell'aviolancistica, l'esercitazione si è posta l'obiettivo di incrementare l'interoperabilità tra gli assetti dei paesi partecipanti, sviluppando nuove proiezioni di impiego per scenari futuri;

- m. SPARTAN WARRIOR 21-9: nell'ultima decade del mese di settembre, l'AM ha partecipato, con un equipaggio MQ-9, 4 JTAC e una componente DIREX, all'esercitazione organizzata dallo US *Warrior Preparation Center* (WPC) di Ramstein (Germania), sotto l'egida dei "NATO 5 POWERS", in seno al programma "NATO Mission Training through Distributed Simulation" (MTDS);
- n. EUROPEAN SPARTAN: organizzata nell'ambito dell'*European Defense Agency* (EDA), si è svolta dal 27 settembre al 8 ottobre 2021 presso la base aerea di Plovdiv (Bulgaria), questa esercitazione multinazionale, dedicata all'addestramento tattico degli equipaggi di C-27J;
- o. DECISIVE SOUTH (DS) e CROSS SERVICING / STEADFAST NOON: hanno rappresentato due prioritari eventi esercitativi/valutativi per il ruolo speciale. La DS2 è stata pianificata e svolta a *lead* nazionale nel periodo 13 - 17 settembre 2021. La CROSS SERVICING, a *lead* SHAPE, si è svolta dal 18 al 28 ottobre. In entrambi gli eventi si sono esercitati, nel ruolo *Dual Capable Aircraft*, sistemi d'arma di Italia, USA, Germania, Paesi Bassi e Belgio con un significativo contributo, nel ruolo convenzionale, da altre nazioni alleate. Per entrambe sono state attivate due *Main Operating Base* (MOB): Ghedi (MOB1) e Aviano (MOB2). La MOB1 ha ospitato le forze olandesi e tedesche, mentre la MOB2 ha ospitato le forze belghe mentre altri assetti di supporto strategico (tanker) hanno operato dalle proprie sedi stanziali europee e americane;
- p. BLUE FLAG (BF) 2021: l'esercitazione multinazionale BF, organizzata su base biennale dall'aeronautica militare israeliana, ha avuto luogo dal 17 ottobre al 28 ottobre e ha visto la partecipazione delle forze aeree di Italia, Francia, Germania, Giordania, Gran Bretagna, Grecia, India e Stati Uniti d'America. Per L'AM hanno preso parte 5 F-35 e 1 CAEW;
- q. RAMSTEIN GUARD (RG): nell'ambito del programma NATO EW *Force Integration Programme* (NEWFIP) – ideato per garantire un addestramento EW di alto livello al sistema NATO di difesa integrata aerea e missilistica (NATINAMDS), nel periodo 29 novembre – 03 dicembre si è svolta l'esercitazione RG che ha visto il coinvolgimento di numerosi assetti aerotattici e di trasporto della F.A.;
- r. VOLCANEX: nel medesimo periodo suindicato, ha avuto luogo l'esercitazione VOLCANEX, organizzata in ambito *European Air Group* (EAG), allo scopo di addestrare il personale del comparto *Force Protection* ad operare per la difesa delle installazioni di una Base Rischierata multinazionale. Vi ha partecipato personale del 16° e del 9° Stormo;
- s. SPARTAN ALLIANCE 21-12: nell'ambito dello sviluppo delle capacità di *Modelling & Simulation e di Mission Training through Distributed Simulation*, dal 07 al 17 dicembre si è svolta l'esercitazione sintetica, organizzata dallo US *Warrior Centre* di Ramstein. L'AM vi ha partecipato con un equipaggio RPA, personale del COA e personale JTAC;
- t. AIR POLICING EXERCISE (APEX): esercitazioni con gli obiettivi di addestrare la catena C2 all'applicazione delle procedure bilaterali nei confronti di una minaccia aerea non militare e verificare la validità ed efficacia delle procedure correnti; hanno visto il coinvolgimento di unità di Comando e Controllo (IT-A.O.C., 11° Gruppo D.A.M.I., 22° Gruppo R.A.M.), assetti del 4°, 14° e 51° Stormo, unità C2 e assetti Q.R.A. francesi;
- u. STEADFAST DEFENDER 2021 (STDE21) – nel periodo dal 18 gennaio al 12 febbraio l'ITA-JFAC ha partecipato all'esercitazione di pianificazione *Crisis Response Planning* (CRP) per l'impiego del pacchetto NRF21 per un'operazione Art.5, Tale attività è successivamente

convogliata nella NOBLE JUMP 21 (20-30 maggio), esercitazione per la proiezione della forza in teatro di operazioni, a cui l'ITA-JFAC ha partecipato per la sola parte ALERTEX esercitando la catena C2 nella diffusione degli ordini.

- v. ATTIVITA' ADDESTRATIVA CON IL CSG QUEEN ELIZABETH – il 21 novembre in occasione del transito del *Carrier Strike Group – Queen Elizabeth II* britannico nel canale di Sicilia, si è svolta una attività di tipo *expeditionary* in cui, per la prima volta, è stato effettuato un appontaggio di un velivolo dell'Aeronautica Militare su una portaerei. Un F-35B del 32° Stormo ha effettuato operazioni sulla *Queen Elizabeth II* per poi appontare sulla portaerei della Marina Militare Nave Cavour.

## **9. OPERAZIONI INTERNAZIONALI SINGLE SERVICE**

Rimane immutato l'impegno della FA nell'ambito della contribuzione all'*Air Policing* della NATO, assicurando, senza soluzione di continuità, la difesa dello spazio aereo dei Paesi Baltici. In particolare, nel 2021 sono state condotte le seguenti operazioni:

- a. LITUANIA – OP. BALTIC THUNDER: contribuzione all'*Air Policing* NATO dello spazio aereo baltico con un pacchetto capacitivo di Difesa Aerea composto da 4 F-2000 rischierati presso la base di Siauliai;
- b. ESTONIA – BALTIC AIR POLICING: continua l'attività di contribuzione all'*Air Policing* NATO dello spazio aereo della NATO Area North con rischierando n. 4 velivoli F-35A per il secondo quadrimestre e n. 4 F-2000 per il terzo quadrimestre presso la base aerea di Amari dal 1° maggio al 30 novembre;
- c. ALBANIA – SLOVENIA – MONTENEGRO AIR POLICING: continua l'attività di contribuzione all'*Air Policing* NATO dello spazio aereo sloveno, albanese e montenegrino con velivoli F-2000 del 4° e 51° Stormo (solo Slovenia) e 36° Stormo (Albania e Montenegro) dalla base di Gioia del Colle (Bari), alternati a velivoli caccia F-16 della Forza Aerea greca. Inoltre, continua il supporto all'A.P. Albania con capacità S.A.R. del 15° Stormo e di C2 del C.O.A. NASOC;
- d. ROMANIA – ENHANCED AIR POLICING AREA SOUTH: contribuzione all'*Air Policing* dello spazio aereo NATO Area South con un pacchetto capacitivo composto da 4/6 F-2000, e con il consolidamento dell'interoperabilità tra assetti F-2000 con la *German Air Force* nell'ambito dell'iniziativa "*Plug & Fight*";
- e. ASSURANCE MEASURES/TAILORED ASSURANCE MEASURES: invariato l'impiego dell'AM che ha offerto anche per il 2021 un velivolo KC-767 per il rifornimento in volo degli assetti A.W.A.C.S. dell'Alleanza impegnati nelle attività in ambito delle citate operazioni e del *Counter ISIL (C-IS) Coalition* e un velivolo C.A.E.W. per attività di sorveglianza dello spazio aereo sul Mar Nero. L'AM ha contribuito per l'intero 2021 anche con l'impiego del CIGA che, tramite il dipendente GrAIO, ha svolto l'analisi di molteplici immagini operative raccolte nel corso delle missioni di Intelligence Surveillance e Reconnaissance (I.S.R.);
- f. FORWARD LOGISTIC AIR BASE (F.L.A.B.) AL MINHAD: dalla fine di giugno 2021 la componente aerea della FLAB si è trasferita presso la base aerea di Al Salem (Kuwait), da dove continua ad operare con velivoli da trasporto C-130J per il supporto alle Operazioni Prima Parthica ed EUTM Somalia, assicurando, al contempo, la capacità MEDEVAC. Rimane un *hub*

di rilevanza strategica atto a garantire NEO e i trasporti tattici di personale, mezzi e materiali nei principali teatri di interesse nazionale: Corno d’Africa, Africa centrale, Kuwait, Iraq;

- g. OP. *INHERENT RESOLVE* – IRAQ: teatro iracheno caratterizzato da una forza di coalizione multinazionale contro l’ISIS, denominata operazione *Inherent Resolve*, in cui operano:
- assetti a pilotaggio remoto (A.P.R.), che supportano anche le operazioni di EMASOH nell’ambito dell’I.S.R.;
  - velivoli Tornado (fino ad aprile 2021) e F-2000, ruolo I.S.R.;
  - un velivolo KC-767 A.A.R. per il rifornimento in volo di velivoli sia nazionali che della coalizione e trasporto;
  - un velivolo EC-27J JEDI (dalla base aerea di Erbil) in operazioni di supporto al *Personnel Recovery, Information Operation, Electronic Attack*;
- h. MISSIONE DI ASSISTENZA E SUPPORTO (MIASIT) IN LIBIA: rimane ancora sospesa l’attività di cooperazione tecnico-militare a causa delle condizioni di sicurezza. In tale ambito, anche per il 2021 l’AM ha assicurato la disponibilità di un dispositivo di risposta rapida (velivoli ISR, AEW<sup>90</sup> e di Difesa Aerea) da impiegare qualora le condizioni di sicurezza nell’aerea di Tripoli e Misurata dovessero ulteriormente deteriorarsi, ed ha fornito assetti da trasporto per le esigenze del personale di altre FF.AA. presente in Teatro Operativo;
- i. EUNAVFORMED (OP. IRINI): la missione ha lo scopo di degradare e smantellare il modello di *business* che è alla base dello sfruttamento del fenomeno migratorio. L’A.M. contribuisce fornendo un totale di circa 23 unità ripartite all’interno dello *staff* dell’Operazione (O.H.Q., C.O.S., A.C.C., A.C.C.E. presso il F.H.Q., F.O.B., F.L.S.). Inoltre, l’A.M. ha reso disponibile un A.P.R. e un C.A.E.W. per soddisfare l’esigenza capacitiva I.S.R.;
- j. MISSIONE ITALIANA DI SUPPORTO (M.I.S.I.N.) IN NIGER: malgrado la missione abbia subito una battuta d’arresto, a causa dello stallo politico interno, l’AM ha fornito velivoli da trasporto per il sostegno logistico del contingente ed ha supportato la formazione/addestramento delle Forze Armate Nigerine (F.A.N.), effettuando missioni di aviolancio paracadutisti. La F.A. ha confermato l’*offering* per l’attivazione di un rischieramento permanente e la creazione di una TFA con assetti da trasporto, ala rotante e UAS;
- k. MISSIONE BILATERALE ITALIANA IN LIBANO (M.I.B.I.L.): la missione coordina e conduce attività addestrative e formative a favore delle Forze Armate Libanesi (L.A.F.). Per il 2021, personale esperto ha fornito corsi nell’ambito della manutenzione sui velivoli HH-212, abilitando 11 allievi; è stata, inoltre, confermata la disponibilità a fornire specifiche capacità e funzioni di dominio (Sicurezza Volo, Controllo del Traffico Aereo, sensoristica, ricerca e soccorso);
- l. AFGHANISTAN – MISSIONE “*RESOLUTE SUPPORT*”: l’AM ha fornito assetti da trasporto strategico per il sostegno logistico del contingente nazionale e fino a 60 unità rischierate a Herat e Kabul. Con la dichiarazione del termine della missione da parte della Coalizione, nel mese di giugno si è concluso il ripiegamento di tutto il contingente italiano, a cui ha fatto seguito, nel mese di agosto, l’Operazione “Aquila Omnia”, che ha ricollocato più di 2000 civili afgani, ex collaboratori della missione italiana, a cui si aggiungono più di 2500 passeggeri evacuati da Kabul. L’AM ha partecipato al ponte aereo umanitario, pianificato ed eseguito dal COA, mediante l’impiego di 3 KC-767A e 5 C-130J, 11 Team di FCA e 5 Team medici oltre che

<sup>90</sup> *Airborne Early Warning*

all'utilizzo di idonee strutture di accoglienza. Dal 15 al 27 agosto 2021 la sola AM ha evacuato dall'Afghanistan oltre 3300 persone, trasportandole da Kabul all'Italia. In considerazione delle disposizioni anti-Covid vigenti, per tutto il personale è stato assicurato il trasporto presso le strutture di FA dove si è svolto il previsto periodo di quarantena, secondo la suddivisione stabilita dal C.O.V.I.;

- m. KFOR (KOSOVO FORCE): impiego da madrepatria di nr. 1 U.A.V.;
- n. BALCANI – OP. EUFOR “ALTHEA”: n. 1 velivolo APR in supporto associato da KFOR;
- o. QATAR – FIFA ARAB CUP 2021: in occasione dell'evento sportivo in Qatar, l'AM ha contribuito all'implementazione della cornice di sicurezza, inviando a Doha un assetto *Counter-UAS* composto da un sistema ACUS e 35 unità tra operatori di sistema e Fucilieri dell'Aria. L'evento è risultato un ottimo *test bed* per il futuro impiego previsto in occasione dei mondiali di calcio che si terranno a fine 2022;
- p. NATO FOCUSED COLLECTION ACTIVITY: l'alleanza atlantica, al fine di rinforzare la propria postura nelle aree del Mar Nero e del Mediterraneo centrale/orientale, ha richiesto un contributo che è stato fornito mediante l'impiego di un CAEW e di un nodo PED;
- q. OPERAZIONE EOS: nell'ambito del concorso concesso dal Ministro della Difesa alla struttura commissariale per la gestione dell'emergenza COVID, l'AM ha attivato l'HUB nazionale di Pratica di Mare allo scopo di garantire la ricezione, stoccaggio e conservazione dei vaccini, assicurando la catena del freddo. A tale attività hanno contribuito anche i centri regionali di smistamento di Rivolto e Amendola.

**10. RIEPILOGO ESERCITAZIONI****a. ESERCITAZIONI NAZIONALI**

NOME	AMBITO	PERIODO		LOCALITA'	ASSETTI PARTECIPANTI
		dal	al		
FERRARI INDIA	MULTINAZIONALE BILATERALE	13/04/21	13/04/21	SPAZIO AEREO ITALIA/SVIZZERA	2XF-2000 1XP180 IT-AOC IT-ARS 22° e 11° GRAM
MATRIOSKA	NAZIONALE	03/05/21	28/05/21	DECIMOMANNU	BASE SERVICE
APEX INDIA	MULTINAZIONALE BILATERALE	11/05/21	11/05/21	SPAZIO AEREO ITALIA/FRANCIA	2XF-2000 1XP180 IT-AOC IT-ARS 22° e 11° GRAM
VEGA	NAZIONALE	13/05/21	28/05/21	DECIMOMANNU TRAPANI PERDASDEFOGU	8XF-2000 2XA-200C 2XEA-200B 2X HH-139 1XHH-101 1XHH-212 1XCAEW 1XMQ-9 1XKC-767 1XKC-130J 1XC-27J 1XEC-27J 1XP-72 E.F. & FCA
FALCON STRIKE	MULTINAZIONALE	07/06/21	18/06/21	AMENDOLA	4XF-35 6XF-2000 4XA-200C 2XA-11B 2XM-346 1XCAEW 1XMQ-9 1XKC-767 1XKC-130J 1XC-27J SISTEMA SIRIUS SISTEMA SPDA
IEDD PRAEX	MULTINAZIONALE	14/06/21	25/06/21	FURBARA	TEAM IEDD K9
DECISIVE SOUTH 1	MULTINAZ. NATO	21/06/21	25/06/21	GHEDI	SOLO PAX
SATER 01	NAZION. INTERMIN.	22/06/21	24/06/21	ALPI LAURIANE	1XHH-139 1XTH-500 TEAM RICERCA
PR WEEK	NAZIONALE	12/07/21	23/07/21	ISTRANA	5XF-2000 1XCAEW 1XAWACS 1XP-72 1XHH-101 1XSIRIUS 1XTEAM E.F.
DAMA DI PICCHE	NAZIONALE	13/09/21	01/10/21	DECIMOMANNU	ASSETTI LOG

DECISIVE SOUTH 2	MULTINAZ. NATO	13/09/21	17/09/21	GHEDI	6XA-200C 2XEA-200B 6CF-2000 1XKC-767 1XCAEW 1XSIRIUS
APEX INDIA	MULTINAZIONALE BILATERALE	14/09/21	14/09/21	SPAZIO AEREO ITALIA/FRANCIA	2XF-2000 1XP180 IT-AOC IT-ARS 22° e 11° GRAM
GRIFONE	MULTINAZIONALE	20/09/21	24/09/21	DECIMOMANNU	1XHH139 2XTH500 1XU-208° 1XAPR TEAM RICERCA
CYBER EAGLE	NAZIONALE	04/10/21	15/10/21	ENTI VARI	////
MARE APERTO (EXE M.M.)	NAZIONALE	11/10/21	22/10/21	MEDITERRANEO	2XF-2000 (4 MIX) 1XCAEW 1XMQ-9
NOTTE SCURA / STEADFAST JUPITER (EXE COFS)	MULTINAZIONALE INTERFORZE	18/10/21	28/10/21	FURBARA	SOLO PAX
CROSS SERVICING	MULTINAZ. NATO	18/10/21	29/10/21	GHEDI	6XA-200C 2XEA-200B 6CF-2000 2XF-35 1XKC-767 1XCAEW 1XSIRIUS
BISON COUNTER	MULTINAZIONALE	18/10/21	19/11/21	DECIMOMANNU	1XMQ-1 1XP-180 1XTEAM IEDD 1 TEAM K9
MANGUSTA (EXE EI)	NAZIONALE	15/11/21	19/11/21	SIENA	1XC-130 1XC-27J
LAMPO (EXE COFS)	NAZIONALE	15/11/21	26/11/21	BRESCIA	1XC-130J
SATER 02	NAZION. INTERMIN.	16/11/21	18/11/21	APPENNINO CAMPANO	1XHH-139 1XTH-500 TEAM RICERCA
FEDERATA CON FORCE INTEGRATION TRAINING	NAZIONALE	22/11/21	03/12/21	VIREBO	2XF-2000 1XMQ-9 1XCAEW 1XC-130J 1XC-27J 2XHH-101 1XFARP/ALARP
RAMSTEIN GUARD	MULTINAZ. NATO	29/11/21	03/12/21	GIOIA DEL COLLE	6XF-2000 2XF-35 2XEA-200D 1XKC-767 1XCAEW 1XC-130J
RAVEN	NAZIONALE	14/12/21	16/12/21	PRATICA DI MARE	CPX/CAX

**b. ESERCITAZIONI INTERNAZIONALI**

NOME	AMBITO	PERIODO		LOCALITA'	ASSETTI PARTECIPANTI
		dal	al		
APEX /FOXTROT	MULTINAZIONALE BILATERALE	09/02/21	09/02/21	SPAZIO AEREO FRANCIA/ITALIA	2XF-2000 IT-AOC IT-ARS 11° GRAM
FURIOUS WOLF	MULTINAZIONALE	15/02/21	05/03/21	LITUANIA	2XF-2000
JPOW	MULTINAZIONALE	08/03/21	24/03/21	VREDEPEEL (assetti AM da remoto – Pratica di Mare)	BATTLE LAB DEL CSV CON ANNESSO MODULO C2
ETAP-C 21-1	MULTINAZIONALE	15/03/21	25/03/21	LANZAROTE (SPA)	1XC130J
STEADFAST NUMBER I	MULTINAZ. NATO	16/03/21	18/03/20	DA HOME BASE GHEDI	SOLO PAX
NATO TIGER MEET	MULTINAZIONALE NATO	02/05/2021	14/05/2021	BEJA (PORTOGALLO)	1XHH101 1XHH212 5XF-2000
RAMSTEIN AMBITION	MULTINAZ. NATO	03/05/21	10/05/21	RAMSTEIN	AUGMENTEE ITA-JFAC
RED FLAG RESCUE	MULTINAZIONALE	06/05/21	21/05/2021	DAVIS MONTHAN (USA)	SOLO PAX
ASTRAL KNIGHT	MULTINAZIONALE	13/05/21	21/05/21	CERKLJE (SLOVENIA)	2XF-35 11° GRDAMI
FORMIDABLE SHIELD	MULTINAZ. NATO	15/05/21	01/06/21	ISOLE EBRIDI/ ANDOYA(NOR)	JREAP HUB 1 TDL Manager
ADRIATIC STRIKE	MULTINAZIONALE	17/05/21	21/05/21	CERKLJE (SLOVENIA)	2XA11B 2XTEAM JTAC
ETAP-C 21-3	MULTINAZIONALE	23/05/21	04/06/21	ORLEANS (FRA)	1XC130J
STEADFAST NERVE	MULTINAZ. NATO	24/05/21	28/05/21	DA HOME BASE GHEDI	SOLO PAX
SPRING STORM	MULTINAZIONALE	24/05/21	28/05/21	ESTONIA	2XF-35
APROC	MULTINAZIONALE	31/05/21	18/06/21	ALBACETE (SPAGNA)	2XF-2000 22HH101 1 TEAM E.F.
AIREX	MULTINAZIONALE	03/06/21	17/06/21	FRANCIA	AUG. ITA-JFAC

APEX /FOXTROT	MULTINAZIONALE BILATERALE	08/06/21	08/06/21	SPAZIO AEREO FRANCIA/ITALIA	2XF-2000 IT-AOC IT-ARS 11° GRAM
NUCLEAR SECURITY TACTICAL LEAD. COURSE	MULTINAZIONALE	22/06/21	01/07/21	RAMSTEIN	SOLO PAX
BLUE GUARDIAN	MULTINAZIONALE	13/07/21	22/07/21	PALMACHIM (ISRAELE)	2 CREW MQ-9
GREEN FLAG L.R.	MULTINAZIONALE	18/07/21	26/07/21	ALEXANDRIA (LOUISIANA-USA)	1XC-130J
FALCON LEAP	MULTINAZIONALE	06/09/21	19/09/21	EINDHOVEN (OLANDA)	1XC130J
STEADFAST NOMAD	MULTINAZ. NATO	10/09/21	17/09/21	DA HOME BASE GHEDI	SOLO PAX
SLOW MOVER INTERCEPTOR	MULTINAZIONALE	20/09/21	01/10/21	SOLENZARA (CORSICA)	2XHH139
FERRARI SIERRA	MULTINAZIONALE BILATERALE	21/09/21	21/09/21	SPAZIO AEREO ITALIA/SVIZZERA	2XF-2000 IT-AOC IT-ARS 22° e 11° GRAM
SPARTAN WARRIOR 21-9	MULTINAZ. NATO	21/09/21	01/10/21	RAMSTEIN	TEAM JTAC 1XEQUIP. MQ-9
EUROPEAN SPARTAN	MULTINAZIONALE	27/09/21	08/10/21	PLOVDIV (BULGARIA)	1XC27J
BLUE FLAG	MULTINAZIONALE	17/10/21	28/10/21	OVDA (ISRAELE)	5XF35 1XCAEW
BOLD QUEST 21-2	MULTINAZ.	24/10/21	17/11/21	INDIANA (USA)	2XTEAM JTAC TECNICO RADIO CUSTODE CIFRA
TOXIC TRIP	MULTINAZ. NATO	03/11/21	12/11/21	ANTALYA (TURCHIA)	TEAM CBRN TEAM BIOCONTENIMENTO
STEDFAST JACKAL	MULTINAZ. NATO	25/11/21	09/12/21	LYON MONT VERDUN (FRANCIA)	AUG. ITA-JFACC
VOLCANEX	MULTINAZIONALE	29/11/21	03/12/21	ORANGE (FRANCIA)	PAX FP
SPARTAN ALLIANCE 21-12	MULTINAZ. NATO	07/12/21	17/12/21	RAMSTEIN	1 CREW MQ-9 TEAM JTAC CRC VIRTUAL
STEADFAST NUMBER II	MULTINAZ. NATO	07/12/21	09/12/21	DA HOME BASE GHEDI	SOLO PAX

**11. ORE DI VOLO**

Nel periodo preso in esame, la F.A. per la funzione Difesa ha espresso un *output* operativo corrispondente a 84.601 ore di volo reali, di cui 2.899 ore di volo per Trasporto sanitario d'urgenza e Trasporto Aereo di Stato. Nel successivo paragrafo è riportata, nel dettaglio numerico, l'attività di volo svolta in favore della collettività nell'anno 2021.

**12. ATTIVITÀ IN FAVORE DELLA COLLETTIVITÀ – 2021**

Tipologia Attività	Anno 2021			
	Missioni	Ore Volo	Sortite	Pazienti / Pers. Socc.
<b>Trasporti per ragioni sanitarie d'urgenza (ripartizione per tipologia nelle righe successive)</b>	<b>71</b>	<b>198:56</b>	<b>189</b>	<b>71</b>
<i>Trasporto per IPV (Imminente Pericolo di Vita)</i>	66	183:12	175	67
<i>Trasporto per IPV + ambulanza</i>	3	11:09	9	3
<i>Trasporto per Esigenze di Trapianto (Pazienti/Organi/Equipe Mediche)</i>	1	2:40	3	1
<i>Trasporto Farmaco Salvavita</i>	1	1:55	2	--
<b>Trasporti per ragioni umanitarie (Pazienti/Eq. Mediche)</b>	<b>5</b>	<b>44:05</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>Ricerca e Salvataggio</b>	<b>45</b>	<b>97:26</b>	<b>77</b>	<b>26</b>
<b>Campagna A.I.B. (Antincendi Boschivi)</b>	<b>25</b>	<b>84:07</b>	<b>47</b>	<b>-</b>
<b>Pubblica calamità (ambito internazionale)</b>	<b>7</b>	<b>54:46</b>	<b>28</b>	<b>-</b>
<b>Aiuti Umanitari per Pandemia (estero)</b>	<b>1</b>	<b>19:55</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
<b>Vertice G20 – Roma 2021</b>	<b>29</b>	<b>249:56</b>	<b>55</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE 2021</b>	<b>183</b>	<b>749:11</b>	<b>417</b>	<b>102</b>

Tipologia Attività OPERAZIONE AQUILA OMNIA – periodo 15 ago – 30 ago 2021	Anno 2021			
	Missioni	Ore Volo	Sortite	Pazienti / Pers. Socc.
<b>Trasporti per ponte aereo</b>	<b>64</b>	<b>628:22</b>	<b>176</b>	<b>-</b>
<i>46<sup>a</sup> Brigata Aerea - Pisa</i>	40	440:18	133	-
<i>14<sup>o</sup> Stormo – Pratica di Mare</i>	24	188:04	43	-

## CARABINIERI

### CAPITOLO I

#### **1. STRUTTURA ORGANIZZATIVA**

L'Arma si articola, dal punto di vista funzionale, sul Comando Generale, sulle Organizzazioni Addestrativa, Territoriale, Forestale Ambientale e Agroalimentare, Mobile e Speciale, nonché su reparti per esigenze specifiche.

Il Comando Generale assicura la direzione, il coordinamento ed il controllo delle attività istituzionali, nonché l'analisi dei fenomeni criminosi ed il raccordo delle attività operative.

Vertice dell'organizzazione addestrativa è il Comando delle Scuole dell'Arma dei Carabinieri da cui dipendono: 1.la Scuola Ufficiali di Roma; 2.la Scuola Marescialli e Brigadieri di Firenze (*con un Reggimento Allievi Marescialli a Firenze e un Reggimento Allievi Marescialli e Brigadieri a Velletri*); 3.la Legione Allievi Carabinieri di Roma, dalla quale dipendono le Scuole Allievi Carabinieri di Roma, Campobasso, Iglesias, Torino, Reggio Calabria, Taranto; 4.l'Ispettorato Istituti di specializzazione dell'Arma dei CC dal quale dipende oltre a reparti d'istruzione altamente qualificati (*Tecniche investigative, Lingue estere, Perfezionamento al tiro, Addestramento alpino, Cinofili e Subacquei*), la Scuola Forestale di Cittaducale e i suoi centri di addestramento (*Cittaducale, Sabaudia, Rieti, Castel Volturno e Ceva*); 5.il Centro di Psicologia Applicata per la Formazione; 6.il Centro Sportivo.

L'Organizzazione Territoriale è articolata su:

- 5 Comandi Interregionali;
- 18 Comandi di Legione;
- 105 Comandi Provinciali;
- 15 Comandi Gruppo;
- 7 Reparti Territoriali;
- 531 Compagnie;
- 65 tra Tenenze e altri Comandi retti da Ufficiali;
- 4.574 Stazioni.

L'Organizzazione Mobile e Speciale fa capo al Comando Unità Mobili e Specializzate "Palidoro" da cui dipendono:

- la Divisione Unità Mobili CC articolata sulla:
  - 1<sup>a</sup> Brigata Mobile CC da cui dipendono:
    - il 1° Reggimento CC "Piemonte", il 3° Reggimento CC "Lombardia", il 5° Reggimento CC "Emilia Romagna", l'8° Reggimento CC "Lazio", il 10° Reggimento CC "Campania", l'11° Reggimento CC "Puglia" e il 12° Reggimento "Sicilia";
    - il 2° Battaglione CC "Liguria", il 4° Battaglione CC "Veneto", il 6° Battaglione CC "Toscana", il 9° Battaglione CC "Sardegna" e il 14° Battaglione CC "Calabria";
    - il 4° Reggimento CC a Cavallo;
  - la 2<sup>a</sup> Brigata Mobile che ha alle dipendenze:
    - i Reggimenti CC 7° "Trentino Alto Adige" e 13° "Friuli Venezia Giulia", rispettivamente, in Laives (BZ) e Gorizia;

- il 1° Reggimento CC Paracadutisti “*Tuscania*”, unità dell’Arma dei Carabinieri orientata, addestrata ed equipaggiata per operare quale unità paracadutista convenzionale, quale Forza per Operazioni Speciali (FOS) nel contesto delle Operazioni Speciali, nonché in supporto degli assetti di Polizia Militare e Polizia di Stabilità schierati nei teatri operativi;
- il Gruppo di Intervento Speciale (GIS);
- la Divisione Unità Specializzate CC (in cui sono inseriti Reparti altamente qualificati ed operanti a salvaguardia di specifici interessi della collettività);
- il Raggruppamento Operativo Speciale CC (ROS);
- il Comando Carabinieri Ministero Affari Esteri.

L’Organizzazione per la Tutela Forestale Ambientale e Agroalimentare fa capo al Comando Unità Forestali Ambientali e Agroalimentari, da cui dipendono:

- il Comando CC Tutela Biodiversità e Parchi, organizzato in:
  - Raggruppamento CC Biodiversità (28 Rep. CC Biodiversità con 2 Distaccamenti, 3 Centri Nazionali CC Biodiversità e 40 Nu. CC Biodiversità);
  - Raggruppamento CC Parchi (20 Rep. CC Parchi Nazionali con 3 Distaccamenti e 148 Sta. CC “Parco” di cui 3 in posizione quadro);
  - Raggruppamento CC CITES;
- il Comando CC Tutela Forestale, organizzato in:
  - 14 Regioni CC Forestale;
  - 83 Gruppi CC Forestale;
  - 35 Nuclei CC Cites (di cui 34 in collegamento funzionale con il Raggruppamento CC Cites);
  - 783 Stazioni CC Forestale di cui 25 in posizione quadro;
- il Comando CC per la Tutela Ambientale e la Transizione Ecologica;
- il Comando CC per la Tutela agroalimentare.

Tra i Reparti per esigenze specifiche meritano un cenno particolare, in aggiunta ai citati Gruppo di Intervento Speciale e Reggimento Paracadutisti, il Reggimento Corazzieri ed i reparti per le esigenze degli organi costituzionali.

Si evidenziano, infine, il Centro di Eccellenza per le *Stability Police Units (CoESPU)*, posto alle dipendenze del Vice Comandante Generale dell’Arma dei Carabinieri, il *NATO Stability Policing Centre of Excellence (NATO SP COE)*, quale Centro di Eccellenza a “*framework nazionale*” offerto dalla Difesa all’Alleanza Atlantica nel settore della polizia di stabilità ed EUROGENFOR (vedi *infra* – para “*L’hub per la Polizia di Stabilità di Vicenza*”).

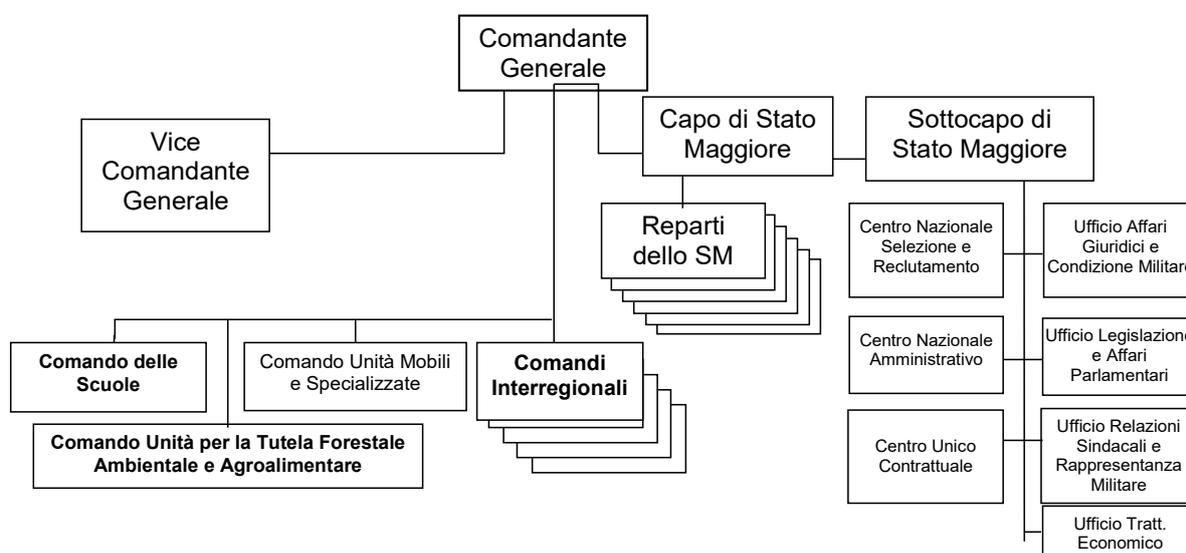
Sin dal 2000 l’Arma ha, di fatto, perseguito la riorganizzazione della struttura ordinativa attraverso lo snellimento degli oneri logistici e burocratici per i reparti periferici, la velocizzazione delle procedure e dei processi decisionali ed il conferimento, ai vari livelli gerarchici, di responsabilità e competenze specifiche. Le finalità che hanno ispirato gli interventi nella riorganizzazione, terminati o ancora in fase di attuazione, sono state:

- evitare duplicazioni e vuoti operativi;
- valorizzare le professionalità a disposizione;
- accrescere la capacità di proiezione operativa dell’organizzazione territoriale;
- adeguare i livelli di comando alla rilevanza delle funzioni e alle responsabilità dirigenziali che ne derivano.

## 2. ORGANIZZAZIONE DI COMANDO E CONTROLLO

L'area centrale è costituita dal **Comando Generale dell'Arma**, struttura di Stato Maggiore con funzione di Comando Operativo ed Ispettorato Logistico. L'area di vertice decisionale è incentrata sul Comandante Generale, al quale sono attribuite peculiari competenze nel settore finanziario e tecnico amministrativo e dal quale dipendono un Vice Comandante, un Capo di Stato Maggiore, il Comando delle Scuole, il Comando Unità Mobili e Specializzate, il Comando unità per la Tutela Forestale Ambientale e Agroalimentare nonché cinque Comandi Interregionali.

### Organizzazione di Vertice dell'Arma dei Carabinieri



## 3. APPONTAMENTO E DISPONIBILITÀ

I compiti militari dell'Arma, previsti dal D.Lgs. 66/2010, comprendono quello di Polizia Giudiziaria militare, quello di sicurezza alle Sedi diplomatiche / agli Uffici degli Addetti Militari e, infine, quello riferito alla raccolta degli elementi informativi per le "Abilitazioni di sicurezza" (cd. NOS) del personale militare / civile della Difesa e dei soggetti che svolgono attività produttive attinenti alla sicurezza militare dello Stato.

Per l'assolvimento dei compiti militari l'Arma dedica, ad impiego esclusivo, presso gli Enti centrali della difesa e le altre Forze Armate, circa 3.200 unità.

Ad esse si aggiungono circa 1.000-1.200 unità, inquadrata nella 2<sup>a</sup> Brigata Mobile Carabinieri, destinate prevalentemente all'impiego nei diversi teatri operativi, ed il personale inquadrato nei Reparti dell'Organizzazione Territoriale e nei reparti della 1<sup>a</sup> Brigata Mobile Carabinieri, per un totale di circa 89.000 unità impiegate in concorso.

In tale contesto, nel caso in cui il degenerarsi degli equilibri geo-politici internazionali determini la necessità di tutelare militarmente gli interessi nazionali all'estero, ovvero di assicurare in patria la Difesa Integrata del Territorio (DIT), l'Arma è in grado di offrire alla Difesa degli assetti capacitivi

di formazione<sup>91</sup>, prevalentemente tratti dal 1° Rgt. CC paracadutisti “Tuscania”, GIS, 7° Rgt. “Trentino Alto Adige” e 13° Rgt. “Friuli Venezia Giulia”, da impiegare in attività nelle quali può essere valorizzata la capacità di penetrazione informativa e di contatto con il territorio quali, ad esempio, la contro-guerriglia e la contro-interdizione d’area.

Alla Difesa Integrata del territorio partecipa anche l’intero reticolo dei Comandi territoriali dell’Arma che rappresenta un insostituibile strumento da utilizzare in concorso con le F.A.

I Comandi territoriali, inoltre, assicurano con i Reparti dedicati, ed in via sussidiaria, lo svolgimento dei compiti di Polizia Militare a favore degli Enti centrali nazionali della Difesa, delle Forze Armate e dei Comandi alleati presenti sul territorio.

#### **4. SOSTENIBILITÀ LOGISTICA**

L’evoluzione organizzativa del settore logistico si è ispirata a criteri funzionali che hanno portato alla realizzazione di una struttura più agile e flessibile, orientata in particolare:

- al ricorso a forme di “*outsourcing*” per la ristorazione e la riparazione di alcune linee di veicoli;
- ad approvvigionamenti di autoveicoli comprensivi di pacchetto di assistenza del tipo “*full maintenance*” (*nel settore, è stato anche avviato un innovativo programma di noleggio a lungo termine che consentirà ulteriori sensibili economie abbattendo i costi delle manutenzioni e delle assicurazioni*).

In relazione alla necessità di razionalizzare la spesa e contenere i consumi, l’azione gestionale è improntata alla costante ottimizzazione delle risorse finanziarie in modo da evitare duplicazioni, ridondanze e diseconomie nonché nel perseguire l’opportuna integrazione interforze del settore logistico della Difesa.

In concreto si è realizzato un dispositivo logistico improntato a un modello leggero, lineare, e caratterizzato dalla semplificazione degli assetti di supporto per assicurare un sostegno continuo ed aderente a una forza di circa **108.000 uomini**, distribuiti in presidi capillarmente diffusi sul territorio nazionale e all’estero, impegnati in scenari operativi mutevoli e multiformi, per assolvere compiti militari e d’istituto con carattere di continuità.

L’Organizzazione Logistica dell’Arma è sostanzialmente articolata su due livelli: **centrale** e **periferico**. In particolare:

- la logistica di sostegno a favore di Comandi e Reparti è incentrata sul Comando Generale dell’Arma dei Carabinieri, il cui punto di forza risiede nello strettissimo rapporto tra gli Uffici dello SM, responsabili dell’individuazione delle linee guida, e gli Organi direttivi logistici centrali, responsabili dello sviluppo delle attività logistiche. Soluzione ordinativa che, di fatto, elimina ogni possibile isteresi fra l’assunzione della decisione e la fase della realizzazione dei programmi;
- la logistica di aderenza è assicurata dai Comandi periferici configurati come Enti/Distaccamenti Amministrativi, che:
  - si ispirano a predefinite politiche di base;
  - operano secondo individuati flussi di funzionamento, sia in fase di programmazione delle esigenze, che di gestione delle risorse;

<sup>91</sup> Un “Rgt. Paracadutista”, un “Rgt. Stability Policing”, un “Btg. Polizia Militare – PM”, nonché assetti delle Forze Speciali, di PM e di supporto alla PM/F.A. in patria, per il concorso alla DIT, per il soccorso in caso di pubblica calamità, per esigenze speciali – Disaster Victim Identification, Battlefield Evidence Collection, Tutela Patrimonio Culturale, Tutela Ambiente, Tutela Salute.

- assicurano il sostegno dei reparti, attraverso i propri organi logistici, direttivi ed esecutivi.

L'obiettivo di assicurare la piena efficienza alla componente operativa dell'Arma, con criteri di massima economicità, è stato perseguito attraverso scelte orientate a privilegiare alcuni settori strategici dello strumento, quali vestiario, infrastrutture e mobilità.

Le iniziative assunte, frutto di valutazioni correlate e selettive delle necessità, hanno consentito di garantire adeguati livelli di funzionalità operativa e di aderenza alle richieste dei reparti, promuovendo inoltre tra il personale, sia civile che militare, mirate attività di formazione, informazione e addestramento per sviluppare la cultura della tutela della salute e della sicurezza nei luoghi, nella convinzione che l'eliminazione del rischio, o almeno la sua riduzione, richieda il coinvolgimento proattivo di tutte le parti interessate.

Le intense esperienze vissute in occasione dei più recenti eventi sismici hanno indotto l'Istituzione ad aggiornare la capacità di risposta a situazioni di emergenza, promuovendo una organizzazione logistica modulare, autonoma e rapidamente dispiegabile che assicuri l'operatività e l'autonomia dei reparti e del personale senza incidere sulle strutture della Protezione Civile, destinate interamente al soccorso e all'accoglienza della popolazione. L'approccio e lo studio a questo tema è in continuo aggiornamento grazie a preziose collaborazioni con importanti Atenei italiani e con l'Agenzia del Demanio per la realizzazione di nuove strutture demaniali (*conseguendo anche risparmi sulle locazioni passive*), con sistemi costruttivi innovativi antisismici, caratterizzati da opere in fondazione che si adattano alla realtà geotecnica dei siti, con strutture portanti in acciaio, forma compatta e regolare sia in pianta e sia in altezza, con nuclei di irrigidimento e ad elevata efficienza energetica.

Particolare attenzione, inoltre, è stata riservata agli adempimenti necessari per garantire la lineare transizione all'Arma delle strutture del Corpo Forestale dello Stato, con l'obiettivo finale di assicurare al Paese una polizia ambientale che possa essere assunta a *benchmark* nel proscenio occidentale, promuovendo nel contempo risparmi di spesa da destinare al rafforzamento delle funzioni di polizia.

In particolare, in attuazione del D.Lgs. n. 177 del 2016, sono transitati nel parco immobiliare gestito dall'Arma n. 1.669 stabili sedi di reparti forestali. L'Arma ha quindi iniziato una razionalizzazione dei presidi, tesa a retrocedere gli immobili risultanti ridondanti anche per situazioni di sovrapposizione, nel medesimo territorio comunale, con Comandi dell'Organizzazione territoriale e concentrando in una stessa caserma più reparti.

Inoltre, un ruolo determinante hanno assunto i processi di razionalizzazione delle procedure, attuati mediante:

- la reingegnerizzazione dei processi logistici, per migliorarne l'efficienza economica e favorire il raggiungimento degli obiettivi d'interesse pubblico. I risultati sono di tutta evidenza: lo sforzo profuso ha consentito di evitare che la minore disponibilità finanziaria - che ha caratterizzato l'ultimo decennio - fosse trasferita, in termini proporzionali, all'efficienza sul territorio, consegnando al futuro un'Arma più efficiente e versatile;
- il ricorso a forme di gestione automatizzata delle attività (*il Sistema SILAC governa e controlla elettronicamente l'intero "ciclo di vita" dei principali materiali in dotazione e delle infrastrutture in uso, e consente di individuare possibili discrasie, promuovere tempestivi approvvigionamenti e assicurare la distribuzione nel momento e nel luogo richiesto*);
- le virtuose integrazioni con le capacità specialistiche dell'Area Difesa e le iniziative intraprese con le altre Forze di Polizia per la gestione congiunta dei servizi strumentali e degli acquisti, con l'intento di conseguire economie di scala e un coordinamento sempre più performante;

- la costante attenzione allo sviluppo sostenibile (*perseguito, ad esempio, attraverso numerose iniziative per l'efficientamento energetico e la mobilità alternativa*).

Nel 2021, l'emergenza epidemiologica da COVID-19, che ha ormai assunto le dimensioni di una pandemia epocale, ha imposto il ricorso a tutte le risorse disponibili per arginare efficacemente e prontamente la diffusione del virus e continuare ad assolvere tutti i compiti istituzionali a favore della popolazione, tutelando, nel contempo, la salute dei militari. In particolare sono stati emanati provvedimenti per:

- l'aggiornamento dei documenti di valutazione del rischio in aderenza ai vari provvedimenti delle autorità governative e locali ed in relazione ai diversificati contesti ambientali delle singole realtà territoriali;
- garantire le dotazioni (*mascherine, termometri, guanti, ozonizzatori*) volte ad assicurare le condizioni di sicurezza dei militari;
- l'avvio di una serie di iniziative nel settore telematico finalizzate a garantire continuità nel servizio Istituzionale facilitando lo svolgimento delle attività dei reparti.

In relazione alle missioni all'estero, è stato compiuto ogni sforzo per qualificare il supporto logistico onde consentire ai reparti dell'Arma impiegati in "Teatro" di fruire di mezzi (*per i quali è stato avviato un piano pluriennale di ammodernamento*) e materiali idonei e funzionali ai compiti loro assegnati. In tale settore assume particolare rilievo la funzione di supporto logistico svolta dalla 2<sup>a</sup> Brigata Mobile Carabinieri che dispone di organi logistici esecutivi.