

## **PREMESSA**

Con la presente relazione, la Corte dei conti riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sull'esito del controllo eseguito in base all'art. 2 della medesima legge, sulla gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia, per l'esercizio 2022, nonché sui principali fatti gestori verificatisi successivamente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2021, è stato reso con determinazione n. 133 dell'8 novembre 2022 e pubblicato in Atti parlamentari, XIX Legislatura, Documento XV, n. 30.

## 1. IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'Aero Club d'Italia (di seguito Ae.C.I., o Ente), è stato costituito nel 1911 come "Società Aeronautica Italiana" ed eretto in ente morale con r.d. 23 luglio 1926, n. 1452. È stato trasformato in ente con personalità giuridica di diritto pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "*fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società, istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato*".

L'Ente, in quanto esercente attività sportiva, è una federazione del Coni, ai sensi dell'art. 27 del d.p.r. 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242. L'Ae.C.I. è inserito nella categoria V, tabella A, "enti preposti ad attività sportive, turistiche e del tempo libero", di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70.

L'Ente stesso è sottoposto, in base all'art. 1 dello statuto, approvato con d.p.r. 18 marzo 2013, n. 53, alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei ministri, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims), ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Mit), del Ministero della difesa, del Ministero dell'interno e del Ministero dell'economia e delle finanze (Mef).

Elementi normativi di maggior dettaglio sono contenuti nelle precedenti relazioni cui si fa rinvio.

Nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito *web* istituzionale dell'Ae.C.I. è pubblicato l'ultimo referto di questa Corte, relativo all'esercizio 2021.

Durante il 2022, in relazione alla ripresa seguita all'emergenza pandemica degli anni precedenti, l'intero mondo aviatorio ha registrato una riapertura dell'attività, nonostante la sopravvenuta crisi energetica.

## 2. GLI ORGANI E LA STRUTTURA FEDERALE

Per quanto attiene alla disciplina degli organi ed alla struttura organizzativa si fa rinvio a quanto contenuto nelle precedenti relazioni. Ci si limita in questa sede a ricordare che, ai sensi dell'art. 17 dello statuto, oltre all'Assemblea, sono organi ordinari dell'Ae.C.I. (tutti aventi durata quadriennale):

- il Consiglio federale;
- il Presidente, il cui mandato è rinnovabile un massimo di tre volte;
- la Commissione centrale sportiva aeronautica (Ccsa);
- il Collegio dei probiviri;
- il Collegio dei revisori dei conti che, nella sua attuale composizione, si è insediato nel giugno 2021, per il successivo quadriennio.

L'art. 20 dello statuto configura l'Assemblea come l'organo di indirizzo politico-strategico dell'Aero Club d'Italia, la composizione e le modalità di nomina dei membri del quale sono previste all'art. 21.

La gestione commissariale, disposta con d.p.c.m. del 2 gennaio 2018 in esito ai fatti esposti nei precedenti referti, a seguito di successivi decreti di proroga e di un periodo di *prorogatio*, è continuata fino al completamento del procedimento elettorale per il rinnovo degli organi per il quadriennio 2021-2024 (26 giugno 2021). L'esito di tale consultazione è stato riconosciuto con il d.p.c.m. del 16 maggio 2022, con cui è stata disposta la nomina del Presidente dell'Ente, e con i dd.mm. n. 188 e n. 189 del 16 giugno 2022 con cui sono stati nominati, rispettivamente, il Presidente della Commissione sportiva centrale aeronautica e i tre consiglieri per il quadriennio olimpico 2021-2024.

Il ritardo con cui le delibere dell'Assemblea elettiva hanno avuto attuazione con i citati decreti ha portato l'Ente a non approvare il bilancio di previsione 2022.

Il 7 febbraio 2022 Ae.C.I. ha comunicato ai Ministeri vigilanti di agire, pertanto, in regime di esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 22, comma 2, del proprio regolamento finanziario ed economico. Perdurando la carenza degli atti di nomina oltre il primo quadrimestre del 2022, il Mef, in una nota del 2 maggio 2022, ha ritenuto di autorizzare il permanere di una gestione provvisoria durante la quale è stata consentita l'assunzione soltanto delle obbligazioni conseguenti a provvedimenti giurisdizionali esecutivi, di quelle prescritte dalla legge e di

quanto necessario per “evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all’Ente”.

La gratuità della funzione, che lo statuto all’art. 19 definisce “onorifica”, salvo i rimborsi spese, è prevista per tutti gli organi, con esclusione dei componenti del Collegio dei revisori, per i quali è stato fissato, come nell’esercizio 2021, il compenso annuo di euro 3.514 per il Presidente e di euro 2.928 per ognuno dei due componenti.

Il totale delle spese per i menzionati organi di amministrazione e controllo durante l’esercizio 2022, come riportato nella seguente tabella, è stato pari ad euro 60.404, in aumento rispetto all’esercizio precedente, stante il ripristino della *governance*.

Le spese per gli organi includono i rimborsi per le spese di viaggio e di alloggio.

**Tabella 1 - Spese per gli organi**

	2021	2022
Organi di amministrazione - rimborsi spese	17.918	42.992
Organi di controllo	12.037	17.412
<b>Totale</b>	<b>29.955</b>	<b>60.404</b>

L’importo spettante alla società di revisione per l’attività di revisione volontaria è pari a euro 6.000 i.v.a. inclusa.

### 3. IL PERSONALE

L'Ae.C.I., nell'esercizio in osservazione, ha applicato ai propri dipendenti il nuovo contratto collettivo nazionale di lavoro (c.c.n.l.) per il comparto "Funzioni Centrali" - triennio 2019-2021 sia per la parte giuridica, sia per quella economica - stipulato il 9 maggio 2022 dall'Agenzia per la rappresentanza negoziale delle pubbliche amministrazioni (Aran) e dalle Organizzazioni e Confederazioni sindacali.

Con riguardo al nuovo ordinamento professionale introdotto dal Titolo III "Ordinamento Professionale" del succitato c.c.n.l. a decorrere dal 1° novembre 2022, si evidenzia che, con delibera consiliare n. 118 del 4 novembre 2022, per l'Aero Club d'Italia sono state definite le due famiglie professionali, una di tipo "amministrativo-economico-giuridico" (Fp-Taeg) ed una di tipo "tecnico" (Fp-Tt). Tutto il personale in servizio alla data del 1° novembre 2022, considerate le competenze e le funzioni svolte, è risultato collocabile nella famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico-giuridico".

L'art. 1, comma 609, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (legge di bilancio per il 2022), ha previsto oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche per il personale dirigente e non dirigente degli enti pubblici non economici, già confluiti nel comparto "Funzioni centrali", per il triennio contrattuale 2022-2024. Tuttavia, al momento della redazione del rendiconto, l'Ente ha dichiarato di non disporre di elementi su cui basare, anche solo in via del tutto presuntiva, il calcolo dei conseguenti oneri contrattuali al 31 dicembre 2022, in quanto dalla circolare Rgs-Mef n. 23 del 19 maggio 2022, inerente anche all'argomento, non sono stati riscontrati percorsi procedurali per operare la relativa stima. A seguito di ciò, per quanto riguarda l'accantonamento relativo ai predetti oneri, l'Ae.C.I. ha ritenuti di confermare prudenzialmente il mantenimento nel Fondo rinnovi contrattuali al 31 dicembre 2022 della somma residuale dedicata di euro 30.374.

La dotazione organica dell'Ente è confermata in 37 unità, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia; i dipendenti effettivamente in servizio al 31 dicembre 2022 risultano 20.

In tale computo non è compreso il Direttore generale il quale, ai sensi di una specifica disposizione statutaria (art.31), è scelto dal Presidente dell'Ente sentito il Consiglio federale, secondo le modalità di cui alla legge n. 70 del 1975 ed in osservanza del d.lgs. 30 marzo 2001,

n. 165. Il rapporto lavorativo, di natura privatistica, ed il trattamento economico sono stabiliti in conformità alle già menzionate leggi ed ai relativi c.c.n.l. L'attuale Direttore generale, nominato il 27 ottobre 2020, è stato confermato con ordinanza presidenziale n. 23 del 28 settembre 2022.

Nel 2022, riferisce l'Ente, si è registrata l'uscita di un'unità di area B, livello economico B2, cessata dal servizio in data 1° aprile 2022 per collocamento in quiescenza e l'ingresso di n. 1 unità di area C, livello economico C4, immessa in servizio presso l'Ente con decorrenza 1° settembre 2022 all'esito di una procedura di mobilità volontaria, ex art. 30 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

La consistenza del personale è espressa nella seguente tabella:

**Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale**

		Dotazione Organica	Effettivi 2021	Effettivi 2022
Dirigente di 2° fascia	<b>Funzionari Famiglia Professionale TAEG</b>	1	0	0
Posizione economica C5			1	1
Posizione economica C4			5	6
Posizione economica C3			3	3
Posizione economica C2			2	2
Posizione economica C1			2	2
<b>Totale</b>	<b>Totale Area Funzionari</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
Posizione economica B3	<b>Assistenti Famiglia Professionale TAEG</b>		2	2
Posizione economica B2			4	3
Posizione economica B1			1	1
<b>Totale</b>	<b>Unità in area B</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>20</b>

L'Ente ha sottolineato la sopravvenuta carenza di personale, ridotto di oltre il 52 per cento rispetto al 2000 e del 33 per cento rispetto al 2010 e, pertanto, ha attivato le procedure per l'immissione di nuove unità, a copertura dei posti resisi vacanti.

La seguente tabella indica la spesa per il personale per il 2022 in confronto con il 2021.

**Tabella 3 - Spese del personale**

	2021	2022	Var.
Assegni fissi e buoni pasto	742.183	752.787	10.604
Trattamento accessorio	323.713	327.404	3.691
Indennità e rimborso spese per trasporti all'interno e all'estero	1.542	3.848	2.306
Oneri previdenziali e sociali	245.893	258.828	12.935
Contributi per il benessere del personale	8.000	8.000	0
Accantonamento fondo liquidazione	53.548	137.546	83.998
<b>Totale</b>	<b>1.376.900</b>	<b>1.488.413</b>	<b>113.534</b>

La spesa per il personale registra, nel 2022, un aumento di euro 113.534, attestandosi ad euro 1.488.413, prevalentemente a seguito dell'adeguamento contrattuale intervenuto.

Ai fini della contabilità analitica, ai sensi del d.p.r. 27 febbraio 2003, n. 97, la gestione della spesa del personale è articolata su tre centri di costo:

- il Direttore generale (cui fanno capo la direzione generale, l'ufficio delibere e l'ufficio gestione flotta);
- il servizio amministrativo (cui fanno capo il settore amministrativo e contabile, nonché il servizio affari generali e personale)
- il settore operativo (cui fanno capo il servizio operativo, il servizio sportivo ed il servizio aeroturismo ed aviazione generale).

L'accantonamento annuale per il fondo "liquidazione personale", rilevato nel conto economico fra gli "accantonamenti ai fondi per oneri", è stato di euro 137.546 (nello stato patrimoniale il fondo è denominato "trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato").

#### 4. L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE E SPORTIVA

Come detto, i compiti istituzionali dell'Ae.C.I. sono culturali, didattici e sportivi. L'Ente promuove le attività volte allo sviluppo dell'aviazione, sia turistica sia sportiva, avuto riguardo all'utilità sociale, civile e culturale, e consegue i suoi scopi avvalendosi degli Aero Club federati, degli Enti aggregati e dalle Associazioni benemerite. Lo statuto, al Titolo III, indica i requisiti necessari per ottenere dette qualifiche.

Allo stato, gli Ae.C. federati sono 137 (136 nel 2021), mentre gli Enti aggregati, complessivamente, 149 (142 nel 2021), suddivisi come riportato nella tabella seguente.

**Tabella 4 - Enti aggregati**

	2021	2022
Enti aggregati ordinari titolari di scuola volo diportistico sportivo (vds)	100	102
Enti aggregati ordinari privi di scuola vds	10	10
Enti aggregati a quota agevolata*	32	37
<b>Totale enti aggregati</b>	<b>142</b>	<b>149</b>

\* Per gli enti aggregati possono essere stabilite quote ridotte se non svolgono attività didattica.

Le associazioni benemerite (che svolgono, senza fini di lucro, attività di studio, promozione e divulgazione dei temi aeronautici o hanno per finalità la conservazione delle tradizioni e delle memorie aeronautiche) sono 7, come nel precedente esercizio.

Durante l'esercizio in esame le attività istituzionali, sportive e formative hanno registrato una conferma del dato positivo del 2021, grazie al definitivo allentamento delle restrizioni per l'emergenza sanitaria da COVID19 ed alle misure adottate a sostegno del sistema socioeconomico.

La consistenza della flotta aerea dell'Ae.C.I., strumento essenziale per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Ente, è di 12 unità; di esse, 6 sono assegnate ad Ae.C. federati, che sostengono le relative spese di manutenzione.

Nel corso dell'anno in osservazione è stato ceduto un velivolo P92JS.

Poiché fino dal 2019 erano giunti a fine locazione tutti i velivoli, anche per l'esercizio in esame si ripropone la questione del rinnovo della flotta, patrimonio che si è nel tempo depauperato. In relazione a ciò, si rammenta che, già nel novembre 1987, fu stipulata una convenzione con il Ministero dei trasporti, in base alla quale i residui perenti del bilancio

dell'Ente sarebbero stati destinati ad incrementare il fondo per il rinnovo della flotta. Questo ha permesso di accantonare nei fondi della contabilità (sarebbe stato più corretto se fossero stati imputati fra le riserve) somme consistenti che si incrementano di esercizio in esercizio.

Si ribadisce la necessità che le decisioni di spesa assunte in futuro dai nuovi organi dell'Ente in tale consistente ambito, siano il frutto di una puntuale programmazione, in grado di assicurare la copertura economica delle stesse, avvalendosi di procedure negoziali rispettose del Codice dei contratti pubblici.

La seguente tabella indica la consistenza della flotta aerea dell'Ae.C.I. in confronto con il 2021.

**Tabella 5 - Flotta aerea Ae.C.I.**

	2021	2022	di cui assegnati
Alianti DG 300	2	2	0
Alianti DG 500	1	1	0
Alianti SCHLEICHER	1	1	1
Velivolo F22C	1	1	1
Velivoli P92 JS	5	4	3
Alianti DG 1001	1	1	1
TB 9	2	2	0
<b>Totale</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>6</b>

La consistenza della flotta aerea degli Aero Club federati, nel 2022, come indicato nella seguente tabella, conta 621 unità, con una diminuzione di 61 rispetto all'esercizio precedente.

**Tabella 6 - Consistenza flotta aerea degli Aero Club federati**

	2021	2022	Var.
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	296	282	-14
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	115	99	-16
Apparecchi volo diportistico sportivo v.d.s. a motore	134	115	-19
Apparecchi volo diportistico sportivo v.d.s. privi di motore	137	125	-12
<b>Totale</b>	<b>682</b>	<b>621</b>	<b>-61</b>

Si rammenta, in proposito, che anche per gli Aero Club federati i velivoli di proprietà costituiscono il principale strumento mediante il quale realizzare l'attività istituzionale,

didattica e sportiva, nonché gran parte delle iniziative promozionali.

Nel 2022 non si sono verificati incidenti che abbiano coinvolto gli aeromobili della flotta Ae.C.I., mentre gli Aero club federati hanno segnalato 11 incidenti (con 1 ferito) relativi ai propri velivoli; nel mese di marzo 2023, si ricorda l'incidente aereo avvenuto a Guidonia, che ha coinvolto due velivoli leggeri, in cui hanno perso la vita i due piloti esperti militari dell'Aeronautica militare che si erano precedentemente contraddistinti in molteplici operazioni civili.

In merito, l'Ae.C.I. riferisce di non avere competenza diretta in tema di tutela della sicurezza del volo; pertanto, non prevede in organico una specifica unità operativa dedicata a tale funzione. Ciononostante, l'Ente ha avviato un piano di sicurezza del volo, volto a migliorare la professionalità degli istruttori di volo e, nel contempo, a incidere sulle modalità di esecuzione degli esami di volo (teorici e pratici) per il rilascio degli attestati.

#### 4.1 Aerodidattica

L'Ae.C.I., essendo responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi tale cultura; questa Corte sottolinea il rilievo di tale monitoraggio.

La tabella che segue mostra i numeri dell'attività aerodidattica di volo, realizzata dagli Aero club.

**Tabella 7 - Attività di volo**

Dati ore volo	2021	2022	var.
<b>Volo a motore</b>			
per aeroscolastica	35.723	33.171	-2.552
per turismo e sport	21.819	21.374	-445
per attività acrobatica	327	270	-57
con elicotteri	314	100	-214
con elicotteri per allenamento	51	148	97
<b>TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE</b>	<b>58.234</b>	<b>55.063</b>	<b>-3.171</b>
<b>Volo con alianti</b>			
per didattica e allenamento	2.684	2.500	-184
per turismo e sport	12.147	14.758	2.611
<b>TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI</b>	<b>14.831</b>	<b>17.258</b>	<b>2.427</b>
<b>Volo con motoalianti</b>			
per didattica e allenamento	568	557	-11
per turismo e sport	797	920	123

<b>TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALIANTI</b>	<b>1.365</b>	<b>1.477</b>	<b>112</b>
<b>Traino alianti</b>			
per aeroscolastica	1.003	815	-188
per turismo e sport	2.203	2.189	-14
<b>TOTALE ORE DI VOLO TRAINO ALIANTI</b>	<b>3.206</b>	<b>3.004</b>	<b>-202</b>
<b>TOTALE ORE DI VOLO</b>	<b>77.636</b>	<b>76.802</b>	<b>-834</b>

Nel 2022, le ore volate sono state complessivamente 76.802, rispetto alle 77.636 del 2021. Si rileva, complessivamente, una diminuzione delle ore totali di volo per le varie attività (motore e traino alianti) che l'Ente riferisce essere principalmente correlata all'aumento dei costi del carburante.

Si ricorda che i dati riportati, che si riferiscono anche all'attività formativa, sono come sempre parziali, essendo il risultato di quanto comunicato da 93 Ae.C. federati su un totale di 137 (nel 2021 i dati erano giunti da 98 enti su 136).

## 4.2 Attività sportive e promozionali

L'Ae.C.I. esamina ed approva i programmi e controlla i regolamenti, l'organizzazione e lo svolgimento di ogni manifestazione aeronautica, ai sensi dell'art. 2 della l. n. 340 del 1954.

L'Ae.C.I. è l'unica federazione del Coni nel campo degli sport aeronautici; in tale veste organizza e partecipa, in Italia ed all'estero, a campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo; rappresenta l'Italia presso la Federazione internazionale aeronautica (Fai), autorità internazionale per gli sport aerei. Nel 2022, i rappresentanti di specialità hanno potuto partecipare a varie commissioni sportive, avvalendosi dei collegamenti informatici.

Nel 2022, l'attività sportiva per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali in ogni disciplina aeronautica ha segnato una ripresa. Sono state organizzate da parte degli Aero Club 50 manifestazioni aeree; 22 di esse hanno visto la partecipazione delle "Frecce tricolori", la Pattuglia acrobatica nazionale (Pan) dell'Aeronautica militare.

Inoltre, come indicato dalla tabella sottostante, nel 2022 sono stati realizzati:

- 2 campionati italiani per il volo a motore, in particolare gare aeree di *rally*;
- 6 campionati italiani di acrobazia a motore;
- 7 campionati italiani di acrobazia in aliante;
- 12 campionati italiani di volo a vela;

- 14 campionati italiani di paracadutismo;
- 20 campionati italiani di aeromodellismo;
- 4 campionati italiani di volo da diporto o sportivo;
- non si è tenuto il campionato italiano di mongolfiera.
- 

**Tabella 8 - Campionati italiani**

	2021	2022
Volo a motore	5	2
Acrobazia a motore	6	6
Acrobazia in aliante	8	7
Volo a vela	12	12
Paracadutismo	16	14
Aeromodellismo	17	20
Da diporto o sportivo	2	4
Mongolfiera	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>66</b>	<b>65</b>

Ai dati fin qui forniti si aggiungono le partecipazioni ai campionati internazionali che si sono nuovamente svolti dopo il fermo causato dalla emergenza pandemica: come risulta dalla tabella sottostante, nell'ambito di tali manifestazioni la compagine nazionale ha vinto 25 medaglie di cui circa un terzo d'oro.

**Tabella 9 - Medaglie internazionali**

	2021	2022
Oro	0	9
Argento	3	8
Bronzo	3	8
<b>TOTALE</b>	<b>6</b>	<b>25</b>

### 4.3 Attività regolatoria, formativa ed ispettiva

L'Ente comunica di aver svolto anche le attività di regolamentazione tecnica, ispettiva e sanzionatoria; sono stati, inoltre, organizzati corsi di aggiornamento dei quadri tecnici, degli istruttori, dei giudici sportivi e dei direttori di manifestazioni aeree.

L'Ente ha, poi, sostenuto l'attività didattica in tutti i propri comparti operativi.

L'Ente, inoltre, svolge un ruolo formativo in campo aeronautico attraverso i club associati: 39

Ae.C. federati, titolari di scuole di pilotaggio per volo a motore e 15 Ae.C. federati per il volo a vela che hanno garantito le attività per il conseguimento di licenze, attestati ed abilitazioni, come indicano i dati esposti nella successiva tabella.

**Tabella 10 - Attività formativa**

	2021	2022	var.
<b>VOLO a motore:</b>			
- attestati di allievo pilota	237	191	-46
- licenze di pilota privato	306	258	-48
- licenza pilota commerciale	55	59	4
- abilitazioni IFR	57	55	-2
- abilitazione istruttori	49	39	-10
- licenza piloti elicotteri	3	2	-1
- licenza pilota commerciale elicotteri	1	3	-2
<b>VOLO a vela:</b>			
- licenze di pilota aliante	84	63	-21
- abilitazione istruttore alianti	9	21	12
<b>VOLO VDS con/privi di motore:</b>			
- allievi iscritti	4.456	4.450	-6
- allievi idonei	1.234	1.349	115
totale attestati VDS	58.905	60.254	1.349
<b>APPARECCHI con e privi di motore:</b>			
nuovi apparecchi vds	239	237	-2
totale apparecchi vds	13.943	14.180	237
<b>SCUOLE VDS a motore</b>			
nuove scuole vds a motore	1	4	3
scuole revocate vds a motore	-4	-3	1
totale scuole vds a motore	146	147	1
<b>SCUOLE VDS prive motore</b>			
nuove scuole vds prive motore	1	2	1
scuole revocate vds prive motore	-1	-1	0
totale scuole vds prive motore	53	54	1

L'attività didattica ha coinvolto 4.450 allievi, in linea con il 2021, con il rilascio di 1.349 attestati per volo diportistico sportivo - v.d.s. - (erano stati 1.234 nel 2021) e con l'identificazione di 237 nuovi apparecchi da v.d.s. Sono state certificate 4 nuove scuole per v.d.s. a motore, mentre è stata revocata l'autorizzazione a 3 scuole operanti nel medesimo ambito e ad una scuola per v.d.s. privi di motore.

Nel settore del volo a motore risultano in diminuzione sia gli attestati, sia le licenze di pilota privato, mentre sono in aumento le licenze per pilota commerciale. In diminuzione le abilitazioni al volo strumentale (Ifr) e quelle degli istruttori, come pure quelle di pilota di

aliante, da 84 a 63; le abilitazioni per istruttore di aliante passano da 9 a 21.

Nel 2022, l'Ente ha dato attuazione al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 10 dicembre 2021, con il quale sono stati innalzati i limiti di velocità e di peso degli aeromobili v.d.s. La norma citata, infatti, affida all'Aero Club d'Italia le operazioni di vigilanza, verifiche e controlli.

E' continuata, inoltre, l'attività di studio in ambito tecnico-normativo, volta alla predisposizione di proposte di modifica del d.p.r. 9 luglio 2010, n. 133 e della legge fondamentale 25 marzo 1985, n. 106.

Nella prospettiva della riforma della regolamentazione delle attività di volo (si veda, fra le altre iniziative, atto Camera n.822 del 26 gennaio 2023), l'Ente ha iniziato ad integrare l'attuale struttura organizzativa per gestire le innovazioni previste. In relazione a ciò, l'Ente stesso dovrà prestare molta attenzione all'individuazione delle competenze da acquisire, atteso che non risultano presenti, all'interno del proprio organico attuale, figure idonee per lo svolgimento delle prestazioni tecniche specialistiche richieste dalle innovazioni prefigurate dal progetto di legge di modifica del vds: a tal fine, Ae.C.I. ha comunicato voler prevedere il ricorso all'assunzione di un numero limitato di figure professionali, in seno al servizio aerodidattico e tecnico.

I rapporti tra Ae.C.I. - Enac si sono intensificati a seguito dell'istituzione di una commissione permanente bilaterale, nell'ambito della quale si sono svolti incontri periodici sulle tematiche più rilevanti del mondo del volo, con la finalità di individuare soluzioni alle problematiche di interesse comune.

Per le verifiche a campione sul campo, si è continuato a fare ricorso a ingegneri provenienti dai ruoli dell'Aeronautica militare, collocati in congedo per riduzione quadri, che si sono resi disponibili volontariamente alla collaborazione con l'Ente, a fronte del solo rimborso delle spese sostenute. Nel 2022, pertanto, l'attività ispettiva presso le scuole vds è proseguita con regolarità, avvalendosi dei medesimi ingegneri, sia nel corso dell'esecuzione degli esami, sia in occasione di verifiche apposite. In proposito, l'Ente ha comunicato che l'attività espletata dagli ispettori infrastrutturali, nominati a tale scopo nel 2021, ha continuato a dare, anche nel 2022, ottimi risultati; in particolare, grazie al supporto da essi fornito è stato possibile individuare soluzioni a problematiche assai complesse, consentendo la riattivazione di scuole di volo inattive da tempo.

## 5. I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

Ae.C.I., ordinariamente, effettua una programmazione di bilancio annuale, comunicandola ai Ministeri vigilanti.

L'Ente stesso, come precedentemente accennato, non ha proceduto all'approvazione del bilancio preventivo per l'esercizio in osservazione entro il termine statutario del 31 ottobre 2021 a causa della mancata nomina del Presidente ed al conseguente vuoto istituzionale (mentre in data 20 gennaio 2023 il Ministero vigilante ha approvato il bilancio di previsione per l'esercizio ora in corso). Nell'anno in osservazione, quindi, l'Ae.C.I., come previsto dall'art.2, c. 2, del d.p.r. n.97 del 2003, ha operato in regime di esercizio provvisorio, commisurando i dodicesimi utilizzati in previsione di spesa all'ultimo bilancio preventivo approvato, ai sensi dell'art.22 del proprio regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile.

Sul rendiconto generale dell'Ente, predisposto con delibera del Consiglio federale n. 18 del 28 marzo 2023, il Collegio dei revisori dei conti ha espresso parere favorevole nelle sedute del 12 e 13 aprile 2023; il documento è stato definitivamente approvato dall'Assemblea, con delibera n. 3 del 29 aprile 2023.

Il rendiconto, redatto in conformità alle disposizioni di cui al citato regolamento di contabilità, si compone del conto di bilancio (articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale), del conto economico, dello stato patrimoniale, della nota integrativa. Sono inoltre allegati al rendiconto stesso: la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione, la situazione dei residui attivi e passivi e il quadro di riclassificazione dei risultati economici.

L'Ente attesta che, per il 2022, l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti è di valore 0 (tempo medio, in giorni, dei pagamenti oltre la scadenza), in miglioramento rispetto al precedente esercizio in cui è stato pari ad 1.

## 6. LO STATO PATRIMONIALE

Nella tabella che segue sono riportate le risultanze dello stato patrimoniale attivo dell'esercizio 2022 in confronto con l'esercizio 2021.

**Tabella 11 - Stato patrimoniale attivo**

<b>ATTIVITA'</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>var.</b>
<b>A - PATRIMONIO INIZIALE</b>			
<b>B - IMMOBILIZZAZIONI</b>			
I - Immobilizzazioni immateriali	0	0	0
II - Immobilizzazioni materiali:			
- terreni e fabbricati	1.546.948	1.432.273	-114.675
- velivoli ed apparati	-	-	0
- mobili ed arredi vari d'ufficio	3.858	3.906	48
- macchine d'ufficio	12.908	15.087	2.179
- attrezzature	632	262	-370
<b>Totale</b>	<b>1.564.346</b>	<b>1.451.528</b>	<b>-112.818</b>
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>1.564.346</b>	<b>1.451.528</b>	<b>-112.818</b>
<b>C- ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
I - Rimanenze prodotti finiti e merci	2.909	2.909	0
<b>Totale</b>	<b>2.909</b>	<b>2.909</b>	<b>0</b>
II - Residui attivi:			
- crediti v/ iscritti, soci e terzi	199.517	158.015	-41.502
- crediti v/ lo Stato ed enti pubblici	10.842	10.842	0
- crediti v/ altri	76.905	177.483	100.578
<b>Totale</b>	<b>287.264</b>	<b>346.340</b>	<b>59.076</b>
IV - Disponibilità liquide:			
- depositi postali	492.492	226.281	-266.211
- denaro e valori in cassa	6.896.008	7.907.447	1.011.439
<b>Totale</b>	<b>7.388.500</b>	<b>8.133.728</b>	<b>745.228</b>
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>7.678.673</b>	<b>8.482.977</b>	<b>804.304</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>9.243.019</b>	<b>9.934.505</b>	<b>691.486</b>

Il totale dell'attivo dello stato patrimoniale registra un incremento, passando da 9,2 mln del 2021 a 9,9 mln del 2022.

Le immobilizzazioni materiali sono pari complessivamente ad euro 1.451.528, quale differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione di rivalutazioni, svalutazioni, alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento; nell'esercizio in esame subiscono, in totale, un decremento di euro 112.818