

Avverso la sentenza n. 6029 del 2020, Anas ha proposto ricorso per Cassazione e, dinanzi alla Corte di Appello, istanza di sospensione dell'esecutorietà della sentenza impugnata. L'istanza è stata dichiarata inammissibile con ordinanza non impugnabile, pubblicata il 3 maggio 2021. Il ricorso per Cassazione è stato assegnato alla Seconda sezione ed il 15 luglio 2021 Anas ha formalmente sollecitato la fissazione dell'udienza.

Nel frattempo, il 4 febbraio 2021, Luxo ha notificato ad ANAS un atto di precetto per 104,881 mln e il 25 febbraio 2021, un atto di pignoramento presso terzi. Anas si è costituita in giudizio chiedendo la riduzione del pignoramento ex art. 496 c.c., istanza che è stata accolta dal Giudice dell'esecuzione, il quale ha limitato il pignoramento alle sole somme detenute da Banca d'Italia. Successivamente, in data 23 novembre 2021 Anas ha depositato ricorso in opposizione all'esecuzione e contestuale istanza di sospensione, chiedendo in via subordinata il rilascio di idonea garanzia alla Luxo. Il Giudice dell'esecuzione, che si era riservato, in data 18 luglio 2022 ha sciolto la riserva ed ha notificato sia l'ordinanza di rigetto dell'istanza di sospensione dell'esecuzione, sia l'ordinanza di assegnazione delle somme in favore di Luxo (oltre 105 mln). Anas è stata qualificata come offesa e danneggiata dal reato e si è costituita parte civile nel corso dell'Udienza preliminare. In attesa dell'apertura del dibattimento, più volte rinviata d'ufficio, il 9 luglio 2021 Anas, visto l'esito negativo dell'istanza di sospensione che, ai sensi dell'art. 373 comma 1 c.p.c. non è suscettibile di impugnazione, ha depositato al PM incaricato istanza di sequestro preventivo del credito vantato da Luxo, peraltro rigettata in data 30 luglio 2021. L'istanza di sequestro è stata riproposta in ragione degli sviluppi della procedura esecutiva sia ad agosto 2021 che a novembre 2021; in entrambi i casi è stata rigettata.

All'udienza dibattimentale del 12 aprile u.s., il Tribunale ha disposto l'esclusione delle parti civili, Anas e Luxo. Con specifico riguardo ad Anas, l'ordinanza, non impugnabile, è stata motivata sul presupposto che Anas stessa, ai sensi dell'art. 43 del regio decreto 30 ottobre 1933, n. 1611 (Testo unico delle leggi e delle norme giuridiche sulla rappresentanza e difesa in giudizio dello Stato e sull'ordinamento dell'Avvocatura dello Stato.), debba avvalersi del patrocinio esclusivo dell'Avvocatura dello Stato, potendo derogarvi solo previa delibera motivata degli Organi di vigilanza. Nel caso di specie, essendo la nomina dell'Avvocato del libero foro sprovvista di tale delibera, si sarebbe determinata la carenza di legittimazione alla costituzione in giudizio.

Da ultimo, in conseguenza delle recenti ordinanze emesse nell'ambito del procedimento di esecuzione, Anas, ha riproposto al GIP, per il tramite del PM, un'ulteriore richiesta di sequestro preventivo depositata in data 19 luglio 2022, motivata in ragione del fatto che la libera disponibilità del credito oggetto del pignoramento attivato da Luxo ed assegnato, possa determinare una protrazione dell'illecito ovvero un aggravamento delle sue conseguenze dannose e/o pericolose.

Il Giudice della Sezione feriale penale, con provvedimento depositato in data 3 agosto 2022, ha ritenuto la sussistenza del *fumus*, connesso alla pendenza della fase dibattimentale, e del *periculum in mora*, connesso al fatto che il pagamento della somma oggetto di assegnazione (che, secondo la tesi accusatoria coinciderebbe con il profitto del reato derivante dalla truffa ascritta agli imputati) integrerebbe un aggravamento delle conseguenze del reato. Nel citato provvedimento, viene rilevato, inoltre, che il provvedimento di assegnazione del Giudice dell'esecuzione del 15 luglio 2022 rappresenta un fatto nuovo, la cui conseguente certa esecuzione rischierebbe di cagionare, visto l'ingente importo e la natura pubblica dell'ente, un notevole danno in caso di successiva fondatezza della tesi accusatoria. Su tali basi, il Giudice stesso ha ordinato, ai sensi dell'art. 321 co. 1 c.p.p., il sequestro preventivo fino all'importo di euro 105.066.266,65, così come determinato dal Giudice dell'esecuzione con ordinanza del 15 luglio 2022.

Il decreto di sequestro preventivo ex art. 321 comma 1 c.p.p. è stato notificato ad Anas in data 8 agosto u.s. e, a seguire, in data 9 agosto u.s., alla Banca d'Italia, che ha provveduto, in data 26 agosto 2022, a costituire un deposito di pari ammontare intestato al Fondo Unico di Giustizia, a valere sulle disponibilità del conto intestato ad Anas.

5. ATTIVITA' E FATTI DI GESTIONE PIU' RILEVANTI

5.1 Le attività di progettazione e le gare

Nel corso del 2021 sono stati approvati dal Consiglio di amministrazione n. 30 progetti di nuove opere per un importo complessivo di 2.111 mln.

Si riporta nella seguente tabella il relativo dettaglio, suddiviso per livello progettuale ed area geografica, in raffronto all'anno precedente.

Tabella 15- Progetti di nuove opere

PROGETTAZIONI APPROVATE				
	31.12.2021		31.12.2020	
Livello di Progettazione	N. Progetti	Importo tot. (mil)	N. Progetti	Importo tot. (mil)
Fattibilità Tecnico Economica	4	292,31	6	1142,82
Definitivo	8	491,01	13	278,31
Esecutivo	18	1327,86	15	2388,04
Totale	30	2111,18	34	3809,18

PROGETTAZIONI APPROVATE				
	31.12.2021		31.12.2020	
Area geografica	N. Progetti	Importo tot. (mil)	N. Progetti	Importo tot. (mil)
Nord	8	561,19	7	636,25
Centro	3	397,98	10	1320,43
Sud	19	1152,01	17	1852,49
Totale	30	2111,18	34	3809,18

Fonte: ANAS

Nel corso del 2021, la Direzione generale di Anas ha pubblicato 172 gare (220 lotti) per l'affidamento di appalti di lavori, forniture e servizi per un importo complessivo pari a circa 2 mld, a cui si sommano quasi 0,6 mld di gare avviate dalle strutture territoriali della Società.

Rispetto al 2020, si evidenzia una diminuzione pari a 3,8 mld dell'importo bandito) a fronte di un notevole incremento dell'importo aggiudicato (+ 2,3 mld di euro) e stipulato (+ 2,6 mld di euro). Il ritardo nella pubblicazione è da imputarsi per lo più alle difficoltà riscontrate nell'iter approvativo di parte dei progetti pianificati (rilascio di pareri delle autorità competenti).

In particolare, la Direzione generale ha bandito 12 gare per l'affidamento di nuove opere e 174 gare per n. 289 lotti per lavori di manutenzione programmata, per un importo complessivo a base di appalto pari a 5,6 mld (di cui 4,8 mld per manutenzione programmata e 0,8 mld per nuove opere).

Tra le 12 gare pubblicate per l'affidamento di lavori per nuove opere si citano per rilevanza:

- S.S.V. "Licodia Eubea - Libertinia" - Tronco svincolo Regalsemi - Innesto S.S. 117 bis - 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto B, da fine variante di Caltagirone a innesto su S.S. 117 (169 mln a base d'appalto);
- Itinerario E78 S.G.C. "Grosseto - Fano" - Tratto Grosseto - Siena. Adeguamento a quattro corsie nel tratto Grosseto Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 41+600 al km 53+400 (145 mln di euro a base d'appalto);
- S.S. 115 "Sud Occidentale Sicula" - "Variante alla S.S. 115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud" (116 mln a base d'appalto).

Relativamente alla manutenzione programmata invece, tra le gare pubblicate nel 2021 si citano:

- l'accordo quadro quadriennale per interventi di potenziamento e riqualificazione dell'itinerario E45 (250 mln);
- l'accordo quadro suddiviso in 3 lotti dei lavori di realizzazione e risanamento strutturale ed impiantistico di gallerie: Lombardia - Piemonte e Valle d'Aosta - Liguria - Veneto e Friuli- Venezia Giulia - Emilia-Romagna (180 mln).

Nell'ambito della manutenzione programmata, la Direzione appalti e acquisti ha avviato e coordinato 108 gare per l'affidamento di altrettanti accordi quadro quadriennali di importo inferiore alla soglia comunitaria gestiti da seggi organici alle strutture territoriali quali:

- n. 76 accordi quadro per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nei diversi centri manutentori di Anas (380 mln);
- n. 16 accordi quadro per la posa in opera di barriere stradali metalliche nei diversi centri manutentori di Anas (80 mln);
- n. 16 accordi quadro di durata quadriennale per il risanamento strutturale di opere d'arte per un importo di 80 mln.

Ciò, oltre a consentire l'utilizzo delle norme di semplificazione del cosiddetto decreto 'sblocca cantieri', ha facilitato la partecipazione alle procedure di gara delle piccole e microimprese.

5.2 I lavori di costruzione di nuove opere stradali e autostradali

Nelle tabelle che seguono viene rappresentato, in sintesi, il complesso delle attività svolte nel corso dell'anno 2021 sull'intero territorio nazionale; nello specifico vengono esposti i lavori in corso, avviati e ultimati nell'ultimo biennio, relativi a nuove infrastrutture stradali.

Tabella 16 - Lavori in corso (comprensivi di oneri accessori)

NUOVE OPERE: LAVORI IN CORSO						
Area Geografica	Totale al 31/12/21			Totale al 31/12/20		
	n.	Importo (/mil)		n.	Importo (/mil)	
		Totale	Di cui lavori		Totale	Di cui lavori
Nord	13	1.708,57	1.282,11	10	693,56	528,5
Centro	12	1.096,66	836,23	10	780,14	613,48
Sud e Isole	35	4.156,66	3.140,05	29	3.865,26	2.923,18
Totali	60	6.961,89	5.258,39	49	5.338,95	4.065,16

Fonte: ANAS

Tabella 17- Lavori avviati nel periodo (comprensivi di oneri accessori)

NUOVE OPERE: LAVORI AVVIATI NEL PERIODO					
Area geografica	Totale al 31/12/21			Totale al 31/12/20	
	n.	Importo (/mil)		n.	Importo (/mil)
		Totale	Di cui lavori		Totale
Nord	7	1.040,86	769,22	1	139,66
Centro	4	394	288,04	5	281,93
Sud e Isole	9	342,35	257,46	7	1.566,48
Totali	20	1.777,21	1.314,72	13	1.988,06

Fonte: ANAS

Tabella 18 - Lavori ultimati (comprensivi di oneri accessori)

NUOVE OPERE: LAVORI ULTIMATI						
Area Geografica	Totale al 31/12/21			Totale al 31/12/20		
	n.	Importo (/mil)		n.	Importo (/mil)	
		Totale	Di cui lavori		Totale	Di cui lavori
Nord	4	75,28	55,42	1	46,55	31,5
Centro	2	52	47,5	1	269,8	217,78
Sud e Isole	3	67,04	52,02	8	450,01	376,25
Totali	9	194,32	154,94	10	766,35	625,53

Fonte: ANAS

5.3 Esercizio e coordinamento del territorio

Di seguito sono riportate le tabelle riepilogative delle attività di manutenzione ricorrente e manutenzione programmata svolte nel corso dell'esercizio 2021, confrontate con i dati del 2020 e suddivise per aree geografiche:

Tabella 19 – Attività di manutenzione ricorrente e programmata dell'ultimo biennio

TOTALE NAZIONALE	MANUTENZIONE RICORRENTE			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Affidamenti diretti	570	15,69	427	14,05
Lavori consegnati	1618	179,05	1652	258,54
Lavori ultimati	793	85,72	802	156,11
AREA NORD	MANUTENZIONE RICORRENTE			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Affidamenti diretti	112	3,21	137	4,47
Lavori consegnati	396	39,53	680	99,60
Lavori ultimati	155	14,48	261	53,15
AREA CENTRO	MANUTENZIONE RICORRENTE			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Affidamenti diretti	378	10,61	223	8,01
Lavori consegnati	815	70,73	535	73,76
Lavori ultimati	434	39,73	322	52,55
AREA SUD	MANUTENZIONE RICORRENTE			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Affidamenti diretti	79	1,85	63	1,42
Lavori consegnati	360	63,00	355	62,82
Lavori ultimati	184	28,00	166	33,27
AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA	MANUTENZIONE RICORRENTE			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Affidamenti diretti	1	0,02	4	0,15
Lavori consegnati	47	5,79	82	22,36
Lavori ultimati	20	3,50	53	17,13
TOTALE NAZIONALE	MANUTENZIONE PROGRAMMATA			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Progettazioni	886	1.833,99	855	2.189,37
Lavori consegnati	847	1.598,18	952	2.324,56
Lavori ultimati	545	909,71	458	799,17
AREA NORD	MANUTENZIONE PROGRAMMATA			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Progettazioni	218	400,75	241	584,67
Lavori consegnati	200	383,76	235	498,29
Lavori ultimati	113	166,34	115	200,48
AREA CENTRO	MANUTENZIONE PROGRAMMATA			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Progettazioni	427	805,47	347	829,88
Lavori consegnati	395	704,90	438	1.051,87
Lavori ultimati	268	441,23	209	353,06
AREA SUD	MANUTENZIONE PROGRAMMATA			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Progettazioni	191	437,11	233	645,52
Lavori consegnati	222	406,51	229	582,41
Lavori ultimati	144	253,45	121	209,64
AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA	MANUTENZIONE PROGRAMMATA			
	2020		2021	
	Numero	Importo (Mln)	Numero	Importo (Mln)
Progettazioni	50	190,65	34	129,31
Lavori consegnati	30	103,00	50	192,00
Lavori ultimati	20	48,69	13	35,98

Fonte: Anas

Per le attività di manutenzione programmata, confrontando i dati dei periodi in esame, si riscontra complessivamente sia un aumento delle spendibilità emesse, che dei lavori

consegnati a fronte di una riduzione dei lavori ultimati, sia per numero, che per importo. In particolare, si rileva quanto segue:

- una diminuzione del numero delle progettazioni del 3 per cento (da n. 886 a n. 855), con un aumento dell'importo del 19 per cento (da 1.833 mln a 2.189 mln);
- un aumento del numero dei lavori consegnati del 12 per cento (da n. 847 a n. 952), con un aumento dell'importo del 45 per cento (da 1.598 mln a 2.324 mln);
- una diminuzione del numero dei lavori ultimati del 16 per cento (da n. 545 a n. 458), con una diminuzione dell'importo del 12 per cento (da 909 mln a 799 mln);

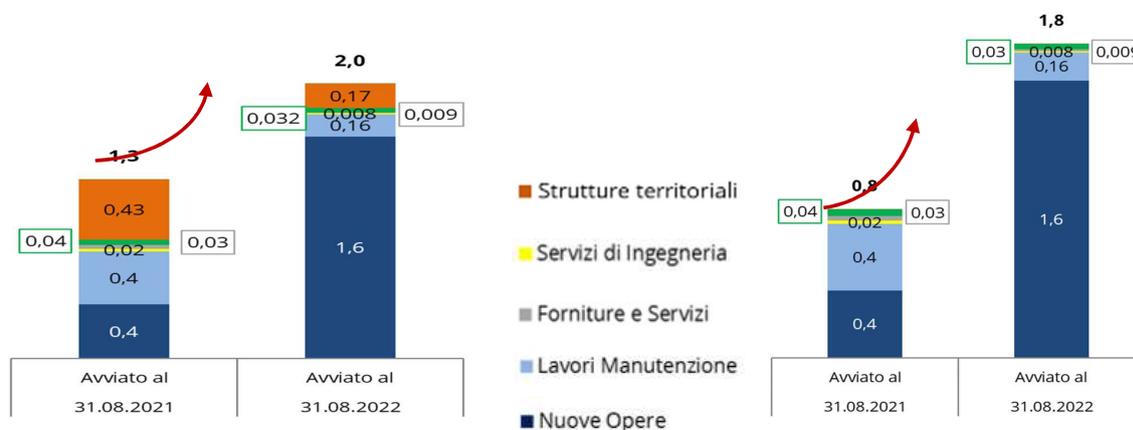
Per quanto riguarda la manutenzione ricorrente, i dati di confronto sono i seguenti:

- una diminuzione del numero degli affidamenti diretti del 25 per cento (da n. n. 570 a n. 427), con una diminuzione dell'importo del 10 per cento (da 15 mln a 14 mln);
- un aumento del numero dei lavori consegnati del 2 per cento (da n. 1.618 a n. 1.652), con un aumento dell'importo del 44 per cento (da 179 mln a 258 mln);
- un aumento del numero dei lavori ultimati dell'1 per cento (da n. 793 a n. 802), con un aumento dell'importo dell'82 per cento (da 85 mln a 176 mln).

5.3 Avanzamento appalti per lavori nuove opere, manutenzione programmata e servizi di ingegneria nel primo semestre 2022

Al 31 agosto del 2022 la Direzione generale ha pubblicato 23 gare (49 lotti) per l'affidamento di appalti di lavori, forniture e servizi, per un importo complessivo a base d'appalto di circa 1,8 mld di euro. A questi si sommano circa 0,17 mld di euro di gare avviate dalle strutture territoriali di Anas.

Rispetto allo stesso periodo del 2021, si registra un notevole incremento dell'importo bandito (+1 mld).

Grafico 2 - Aggiudicazioni lavori nuove opere, manutenzione programmata e servizi di ingegneria

Fonte: Anas

In particolare, la Direzione generale ha pubblicato 6 gare (9 lotti) per l'affidamento di lavori nuove opere per un importo complessivo pari a 1.586 mln.

Nello specifico:

- S.S. 27 "del Gran San Bernardo" - Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostradale per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen" (104,4 mln a base d'appalto);
- S.S. 727 bis "Sistema Tangenziale di Forlì" - Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3° (130,5 mln a base d'appalto);
- S.S. 182 - Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano, Lotto 1° Stralcio 2° completamento del superamento del colle dello Scornari (16,6 mln di euro a base d'appalto);
- S.S. 341 "Gallaratese" - Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara - Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio (161,5 mln di euro a base d'appalto);
- Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore Lotto di completamento (71,7 mln di euro a base d'appalto);
- S.S. 194 "Ragusana" - Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" (4 lotti per un totale di 1,1 mld di euro a base d'appalto).

Con riferimento alla manutenzione programmata, è stata pubblicata una sola gara in 16 lotti per l'affidamento di un accordo quadro sopra soglia per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nelle strutture territoriali di Anas, per un importo complessivo di 160 mln.

Inoltre, durante il 2022, sono state pubblicate n. 2 gare per l'affidamento di accordi quadro per l'esecuzione di servizi di ingegneria, per un importo complessivo pari a 8 mln.

Nello specifico:

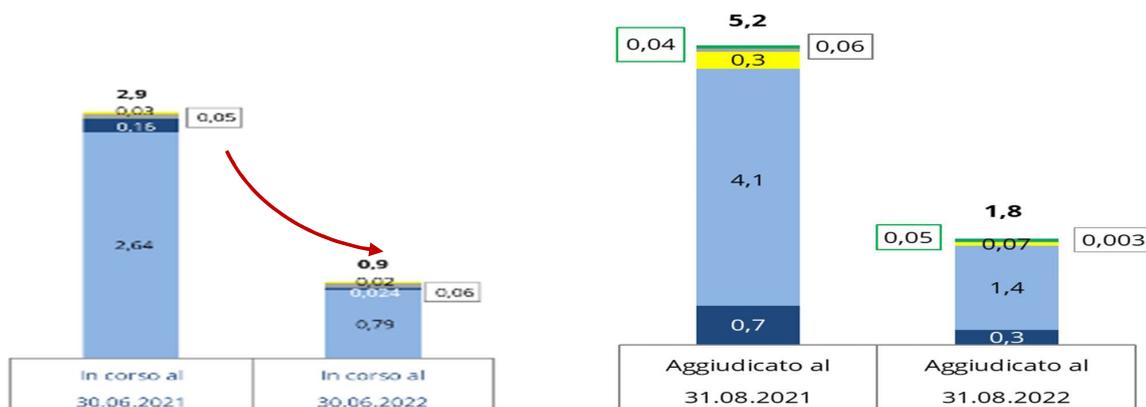
- servizi di modellazione informatica per le infrastrutture (BIM) di verifica di modelli informativi e realizzazione *digital twin* (2 lotti, 2 mln);
- servizi di verifica preliminare di progetti di importo lavori pari o superiori a 20 mln., rivolto agli organismi di ispezione accreditati, ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 (6 lotti, 6 mln).

Tra le gare per l'affidamento di forniture e servizi pubblicate dalla Direzione generale (14 gare di importo complessivo pari a 40 mln) si citano per rilevanza di importo:

- Accordo quadro per la fornitura di materiale *hardware* per i centri di controllo delle *Smart Road* (16 mln);
- Accordo quadro per la fornitura della nuova piattaforma di gestione delle ispezioni di ponti, viadotti e sovrappassi, BMS 2.0 di Anas, inclusi i servizi di progettazione, sviluppo, manutenzione, conduzione e supporto tecnico specialistico ed operativo (6 mln di euro);
- Accordo quadro per la fornitura dei dispositivi di protezione individuale per la Direzione generale e gli uffici territoriali (6 mln).

Per quanto attiene alle aggiudicazioni si riscontra un netto decremento, che appare fisiologico, attesa la drastica riduzione del volume di gare in corso.

Grafico 3 - Gare in corso non ancora aggiudicate e gare aggiudicate dalla Direzione Generale
(mld di euro)

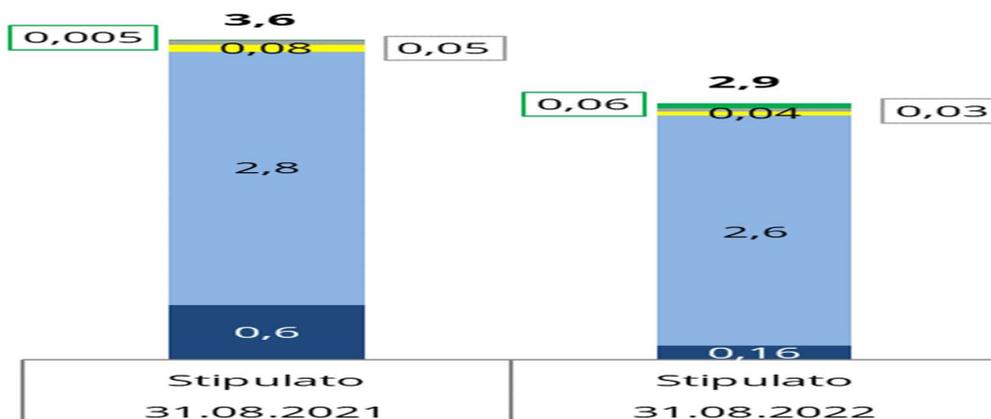


Fonte: Anas

Per quanto riguarda il contrattualizzato, infine, si evidenzia un leggero decremento, dovuto ad una fase di assestamento della normativa riguardante la revisione prezzi.

Grafico 4 - Gare stipulate dalla Direzione Generale

(mld di euro)



Fonte: Anas

5.4 Monitoraggio delle opere d'arte

Come già evidenziato nei precedenti referti, la sorveglianza periodica mediante ispezioni ordinarie si divide in due tipologie: ispezione ricorrente ed ispezione principale. Le prime prevedono una periodicità trimestrale per un totale di 4 campagne ispettive l'anno e le seconde prevedono una campagna unica annuale.

Nel corso del 2021, le ispezioni ricorrenti condotte su ponti e viadotti sono state complessivamente n. 69.506, di cui n. 58.644 su ponti e viadotti e n. 10.862 su sovrappassi. Le ispezioni principali complessive invece si attestavano su un totale di n. 15.703, di cui n. 13.478 su ponti e viadotti e n. 2.225 su sovrappassi.

Per quanto riguarda l'anno 2022, attraverso la nuova campagna ispettiva delle ispezioni ricorrenti programmata per l'anno in questione, alla data del 30 marzo 2022 risultano completate 15.388 ispezioni ricorrenti trimestrali da parte dei sorveglianti Anas, tramite una specifica *app* mobile, raggiungendo una copertura complessiva a chiusura di trimestre pari al 97,16 per cento delle 15.837 opere d'arte.

Nel secondo trimestre dell'anno sono state completate 15.546 ispezioni ricorrenti trimestrali, raggiungendo una copertura pari al 97,33 per cento delle 15.973 opere d'arte, mentre, il terzo trimestre di ispezione, alla data del 31 agosto 2022, riporta il completamento di n. 6.205 ispezioni ricorrenti trimestrali, raggiungendo una copertura pari al 38,94 per cento delle opere d'arte. Relativamente alle ispezioni principali, il numero delle ispezioni eseguite al 31 ago 2022 risulta pari a 8177 di cui n. 2378 su opere principali a fronte di n.5078 opere e n. 5799 su altre opere.

Per quanto concerne invece i sovrappassi, nel primo trimestre dell'anno sono state completate 2.792 ispezioni ricorrenti trimestrali, nel secondo trimestre n. 2797, e, nel terzo trimestre di ispezione, alla data del 1° settembre, ne sono state completate 1.138. In ultimo, relativamente alle ispezioni principali dei sovrappassi, all'8 giugno 2022 risultano 300 ispezioni, di cui 300 su opere principali a fronte di n. 680 opere e n. 799 su altre opere.

5.5 Le attività in ambito internazionale

Anche nel corso del 2021 le attività in ambito internazionale da parte di Anas sono state svolte tramite la controllata interamente partecipata *Anas international enterprise* s.p.a. (Aie), società con gravi criticità come evidenziato nei paragrafi dedicati. Il completo riassetto delle attività estere previsto per la seconda metà del 2021 non si è, ad oggi, concretizzato.

La propagazione a livello internazionale del Covid 19, la contrazione dell'attività economica e le gravi condizioni del mercato del lavoro, nonché da ultimo l'inasprimento del conflitto russo - ucraino, hanno limitato le attività internazionali alla gestione dei contratti già acquisiti, inclusi quelli in capo ad Anas, in forza del contratto di mandato con rappresentanza, con cui la stessa Anas ha ceduto la gestione di tutte le commesse estere, a fronte di un riconoscimento di una *fee* del 3 per cento sul margine operativo lordo.

5.6 Attività finanziate con contributi europei

Anas partecipa alla realizzazione delle politiche di coesione dell'Unione europea e dell'Italia per promuovere uno sviluppo territoriale più equilibrato e sostenibile. Per l'attuazione delle programmazioni 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 Anas ha gestito e gestisce i fondi strutturali europei.

Alle risorse europee si aggiungono le risorse nazionali stanziare nel fondo sviluppo e coesione 2014-2020, pensato con finalità di riequilibrio economico e sociale, destinate principalmente alle aree del mezzogiorno e in misura minore alle aree del centro nord, e le risorse destinate ai programmi complementari Pac. Nel corso del 2021, Anas ha seguito l'iter di avvio da parte delle Istituzioni europee e delle Amministrazioni nazionali centrali competenti della programmazione 2021 - 2027 e la predisposizione e adozione del PNRR e del relativo Fondo complementare, in attuazione del Regolamento CE 2021/241 del 12 febbraio 2021, che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza.

Anas, inoltre, partecipa ai bandi europei per la concessione di finanziamenti a fondo perduto ed è beneficiario di fondi gestiti dall'UE in forma diretta (Cef per le Reti Ten-T, *Horizon* 2020 e *Horizon Europe* Programma Europeo per la Ricerca e l'Innovazione, *Life* Strumento finanziario per l'Ambiente, Erasmus +).

Relativamente ai fondi europei indiretti, la tabella di seguito rappresenta le attività finanziate con contributi europei Pon e Por:

Tabella 20 - Attività finanziate con contributi europei (Pon e Por)

PROGRAMMA OPERATIVO	Importo complessivo ammesso e rendicontato (milioni di euro)	Crediti (milioni di euro)
Programma Operativo Nazionale (PON) Reti e Mobilità 2007-2013	208,06	-22,28
Programma Operativo Nazionale (PON) Sicurezza per lo Sviluppo 2007-2013	5,03	-
Programma Operativo Regionale (POR) FESR Marche 2007-2013	11,56	-
Programma Operativo Regionale (POR) FESR Campania 2007-2013	59,98	12,5
Programma Operativo Regionale (POR) FESR Calabria 2007-2013	275,89	3,4
Programma Operativo Regionale (PO) FESR Sicilia 2007-2013	535,32	-
TOTALE	1.095,84	-6,38

Fonte: ANAS

Programmi operativi nazionali e programmi operativi regionali 2014-2020

Di seguito il riepilogo al 31 dicembre 2021 delle risorse assegnate per gli interventi Anas selezionati nei Pon e nei Por:

Tabella 21 - Pon infrastrutture e reti 2014 - 2020

	INTERVENTI	RISORSE ASSEGNATE (MIMS - Autorità di Gestione: Presa d'atto Prot.13961 del 05/08/2021)	NOTE
1	Smart Road A2 - Installazione di infrastruttura tecnologica avanzata Smart Road per la l'ottimizzazione del monitoraggio e controllo della rete stradale e per la fornitura agli utenti della strada ed al personale Anas di appositi servizi ITS sull'Autostrada A2 del Mediterraneo (già A3 Salerno - Reggio Calabria)	21.000.000,00	Convenzione di finanziamento sottoscritta il 12/10/2021
2	Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta	5.599.587,20	Convenzione di finanziamento sottoscritta il 04/12/2019
3	Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (km 0+000) allo svincolo di Eboli (km 35+400)	3.480.000,00	Convenzione di finanziamento in fase di sottoscrizione
4	Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (km 35+400) allo svincolo di Petina (km 64+800)	3.480.000,00	Convenzione di finanziamento in fase di sottoscrizione
5	Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 3 dallo svincolo di Petina (km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (km 92)	2.990.000,00	Convenzione di finanziamento in fase di sottoscrizione
	TOTALE	36.549.587,20	

Fonte Anas

Piano di azione coesione (Pac)

Anas sta beneficiando di finanziamenti anche nell'ambito del Piano di azione coesione che, attivato nel 2011, con la rimodulazione della partecipazione nazionale al cofinanziamento dei Fondi strutturali europei 2007 - 2013, sta fornendo le risorse per il completamento degli interventi Anas del Pon Reti e Mobilità 2007 - 2013 e del Por Calabria FESR 2007 - 2013 e per la realizzazione in Sicilia del tratto A della SS Licodia Eubea.

Tabella 22 - Piano di Azione Coesione (Pac)

PAC	Importo ammesso	Rendicontazioni al 31.12.2021 Costi diretti	Incassi al 31.12.2021	Crediti al 31.12.2021
Piano di Azione Coesione (PAC) Salvaguardia nazionale	251,47	185,14	169,85	15,29
Piano di Azione Coesione (PAC) della Regione Calabria	38,33	16,60	0,00	16,60
Piano di Azione e Coesione (PAC) della Regione Siciliana	111,85	-	-	-
TOTALE (milioni di euro)	401,65	201,74	169,85	31,89

Fonte Anas

6. STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGETTI COMPRESI NEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

6.1 Elenco e descrizione dei progetti presentati ed approvati per il finanziamento

Anas s.p.a., in qualità di soggetto attuatore, partecipa direttamente al Piano nazionale di ripresa e resilienza (d'ora in avanti PNRR) con i due interventi successivamente descritti, finanziati tramite il decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 492 del 3 dicembre 2021, a valere sulla Misura M5C3 "Interventi speciali per la coesione territoriale" - Investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (Zes)".

Entrambi gli interventi erano stati inseriti dal Mims nel Programma operativo nazionale (PON) "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, con presa d'atto n. 611 del 15 gennaio 2020 e, a seguito della riprogrammazione dei fondi Pon I&R, sono stati inclusi nel PNRR.

Nello specifico:

- accessibilità al Porto di Gioia Tauro - svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro - A2 - ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno (CUP F94E14001510001). Il progetto si configura attraverso un intervento che intende potenziare ed elevare il grado di sicurezza del tratto stradale (cat. B secondo d.m. 5 novembre 2001) di connessione fra lo svincolo di Rosarno sull'A2 - Autostrada del Mediterraneo e l'infrastruttura esistente di accesso al porto di Gioia Tauro;

Il costo dell'intervento è di 24 mln ¹³ suddivisi in:

- 6 milioni di euro, quale finanziamento PNRR;
- 18 milioni di euro, quale finanziamento previsto a valere sul contratto di programma Mims-Anas

¹³ Importo stimato in quanto la progettazione è in corso.