



Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Liguria evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **30,88 milioni di euro** è infatti in **aumento dell'8,54%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 27,87 e 29,04 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

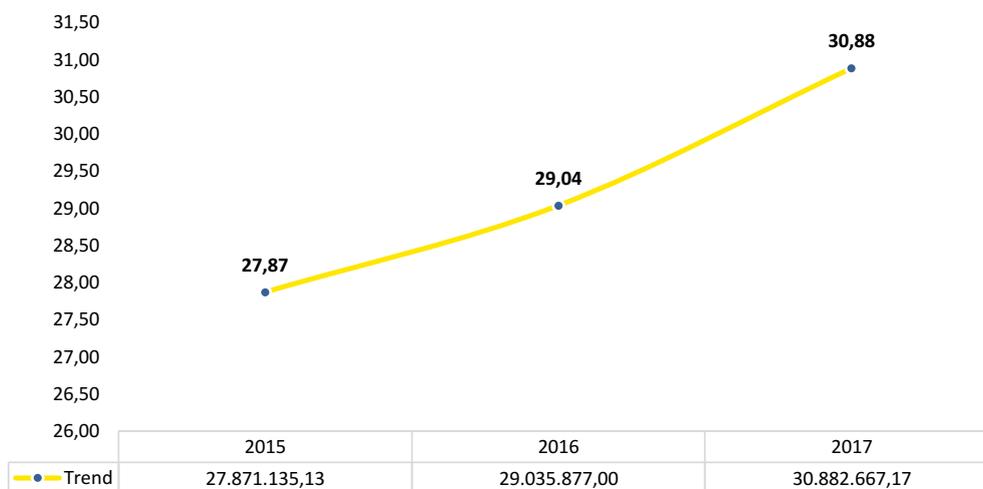


Figura 71: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'LIGURIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 30,88 milioni di euro registrati nel 2017, 26,58 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 4,16 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 0,14 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. In crescita nel corso del triennio il dato di riferimento per la Regione; in calo invece il dato per Province e Comuni.

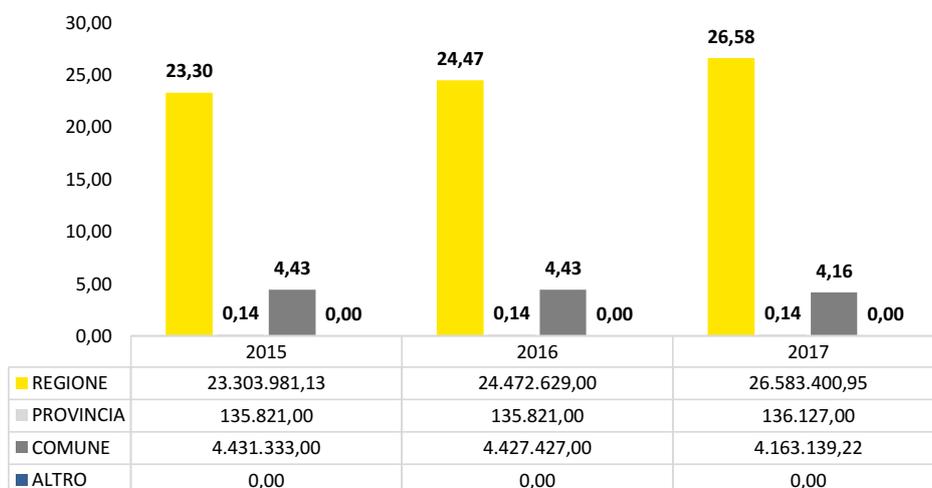


Figura 72: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'LIGURIA' (valori in mln di €)



Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Liguria evidenzia un andamento costante nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **1,00 milioni di euro** è infatti **costante** rispetto alla media degli anni 2015-2016.

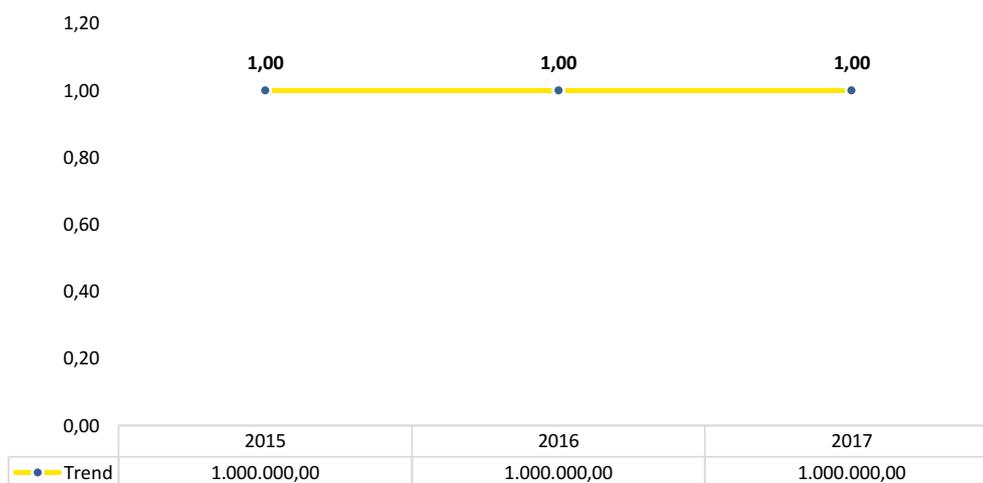


Figura 73: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'LIGURIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

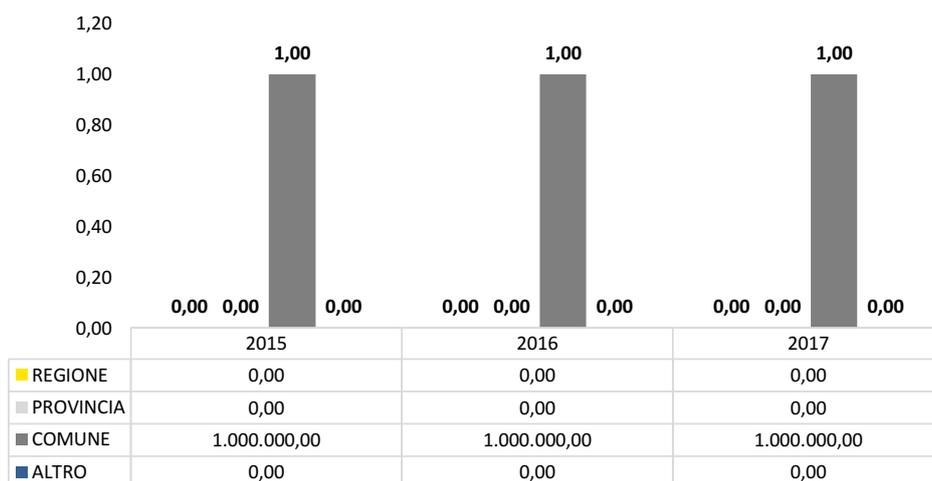


Figura 74: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'LIGURIA' (valori in mln di €)

### 3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL**.

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Liguria evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.



Il dato di riferimento per il 2017 di **162,99 milioni di euro** è infatti in **aumento del 10,32%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 144,13 e 151,35 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

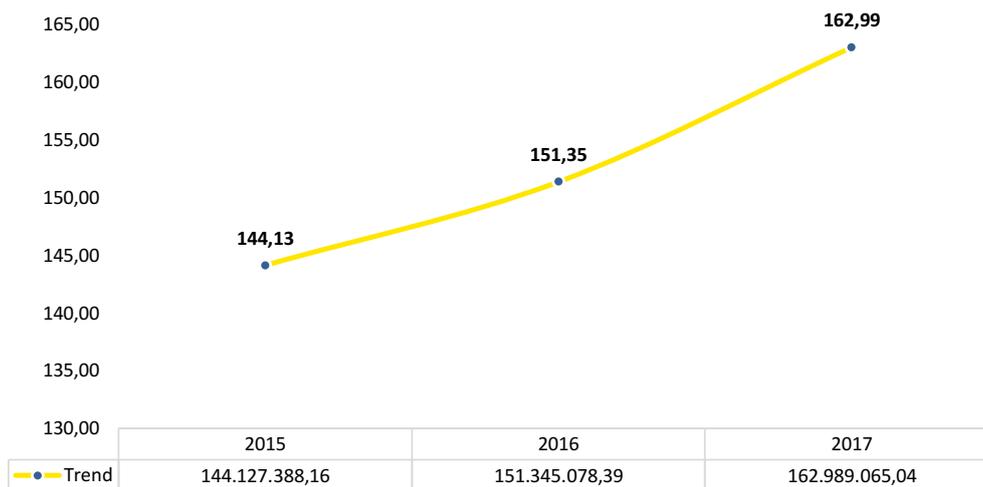


Figura 75: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'LIGURIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 162,99 milioni di euro registrati nel 2017, 73,43 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 56,36 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 33,19 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. In crescita nel corso del triennio il dato di riferimento relativo a tutti gli Enti Committenti.

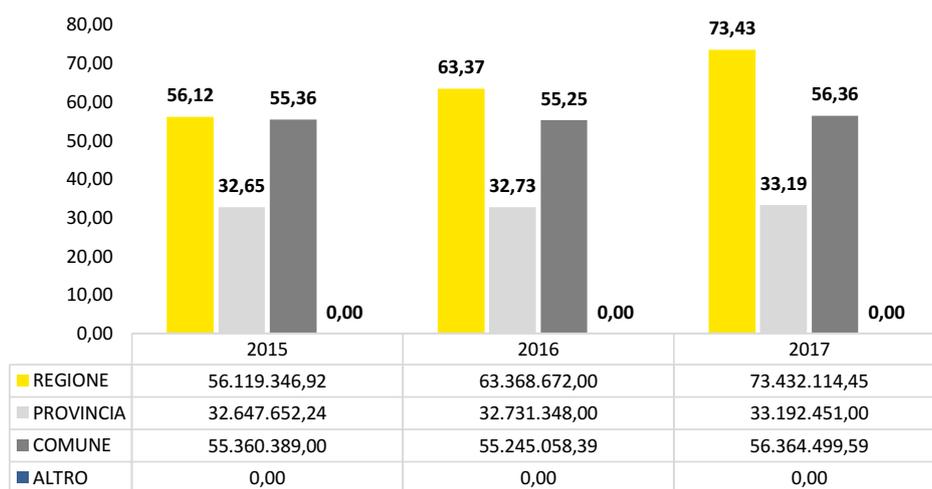


Figura 76: Ricavi da traffico totali negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'LIGURIA' (valori in mln di €)



### 3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017

Nel presente paragrafo sono analizzati i **dati provinciali per l'annualità 2017** degli indicatori BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Si precisa che i dati provinciali riportati nei grafici seguenti fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento i cui titolari sono Enti Committenti della regione Liguria. La ripartizione territoriale del servizio erogato dalle imprese nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese stesse sulla piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale.

#### 3.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei BusKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per la regione Liguria. In particolare, sono rappresentate in giallo le province della regione stessa, in grigio le province fuori regione in cui viene erogato il servizio.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di BusKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Genova, La Spezia, Savona e Imperia, rispettivamente con 33,18, 9,11, 8,26 e 6,16 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di Massa-Carrara.

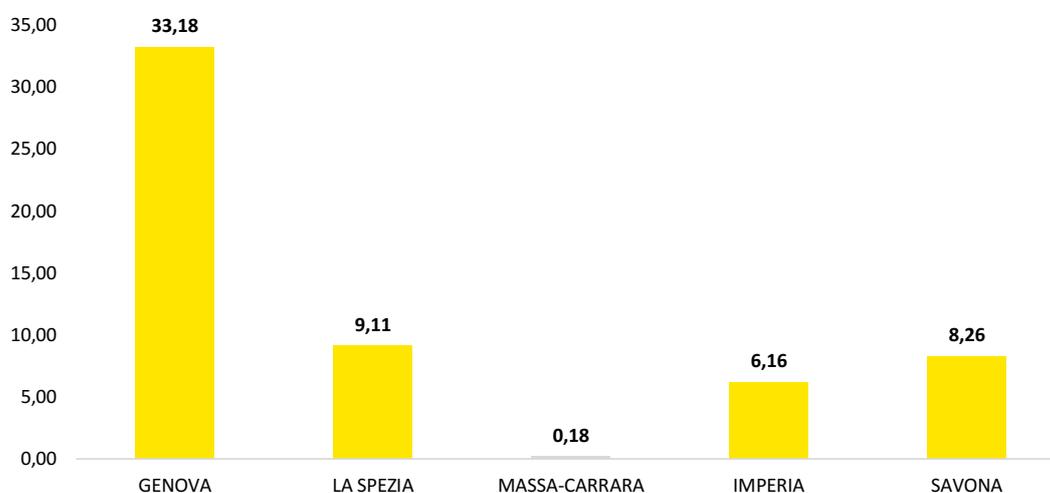


Figura 77: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'LIGURIA' (valori in mln di BusKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei BusKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

A seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di La Spezia sia quella con il maggior numero di BusKm percorsi per abitante (41,29) davanti a Genova (39,03), Savona (29,58) e Imperia (28,61).

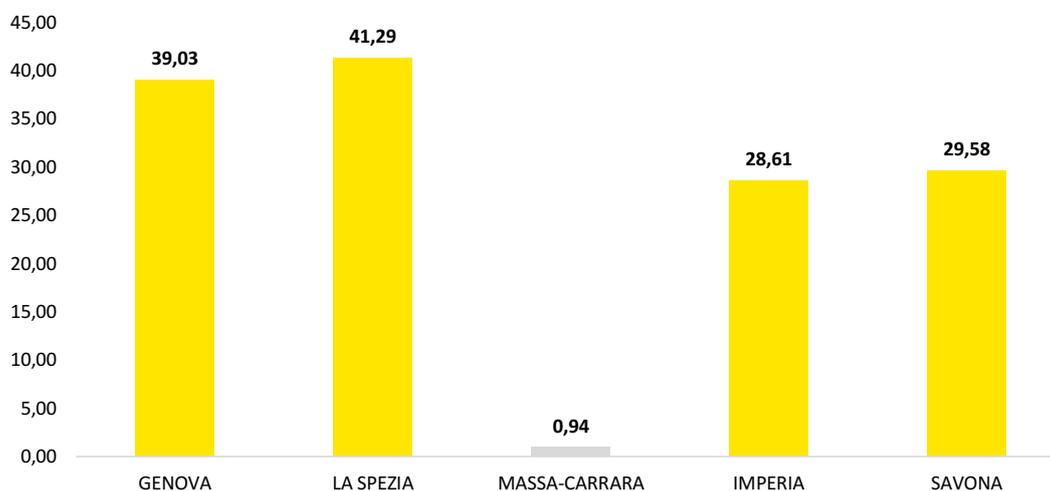


Figura 78: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'LIGURIA' (valori in BusKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei TreniKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Ferroviario, Tranvie, Metropolitane e Funicolari per la regione Liguria.

La provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità dei TreniKm percorsi nel 2017 è Genova con 7,68 milioni di TreniKm.

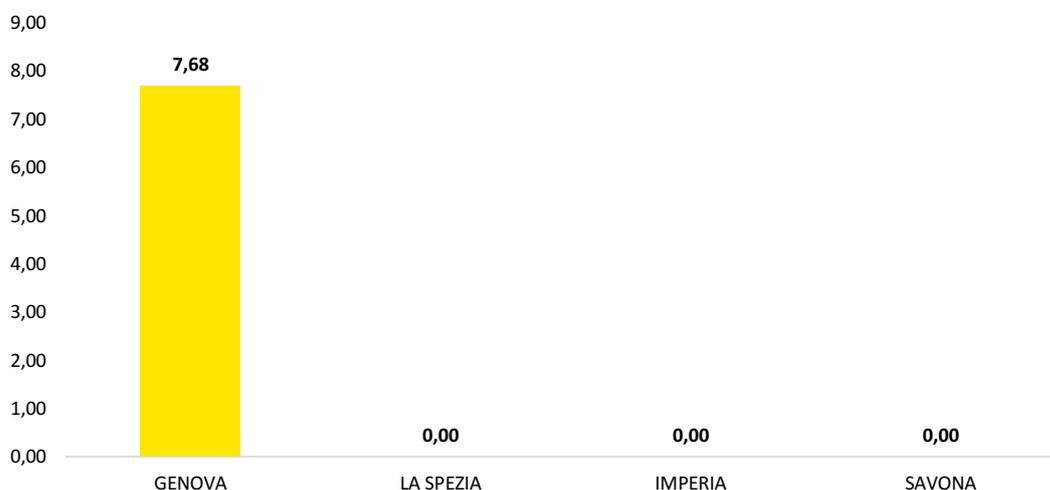


Figura 79: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'LIGURIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei TreniKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Genova sia quella con il maggior numero di TreniKm percorsi per abitante (9,04).

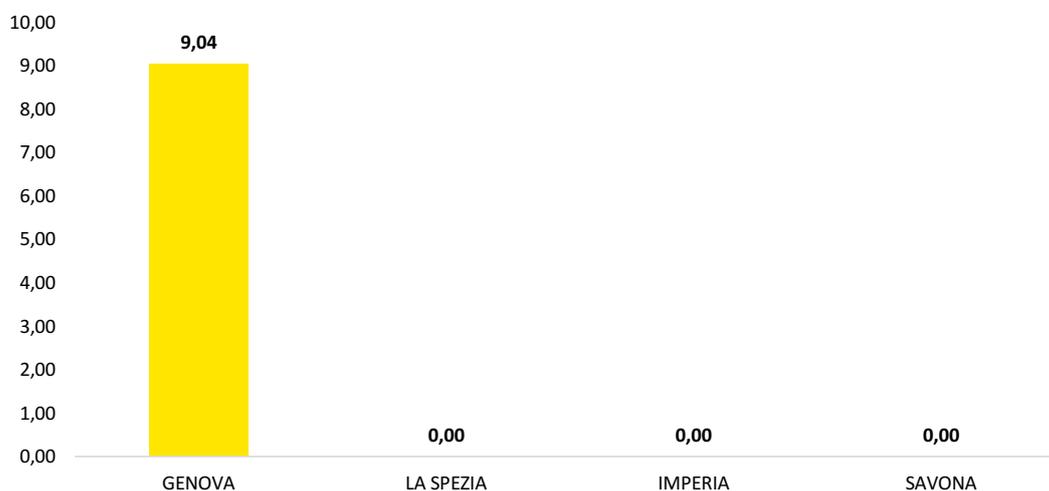


Figura 80: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari – regione 'LIGURIA' (valori in TrenoKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 di CorsaMiglio effettive relative alle modalità di trasporto Navigazione per la regione Liguria.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di CorsaMiglio percorse nel 2017 sono nell'ordine Genova e La Spezia, rispettivamente con 13.521 e 1.020 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

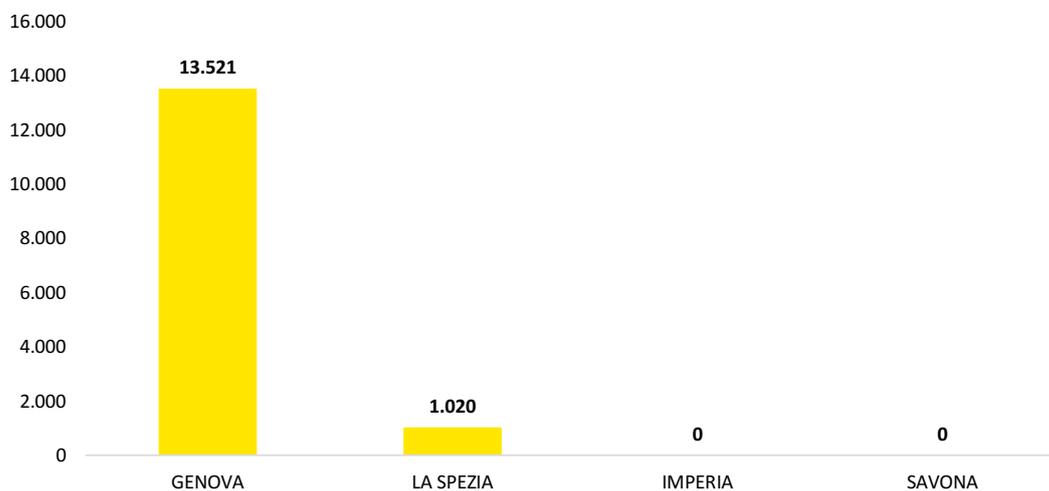


Figura 81: CorsaMiglio per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'LIGURIA' (valori in CorsaMiglio)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione di CorsaMiglio nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Genova sia quella con il maggior numero di CorsaMiglio percorse per abitante (0,016).

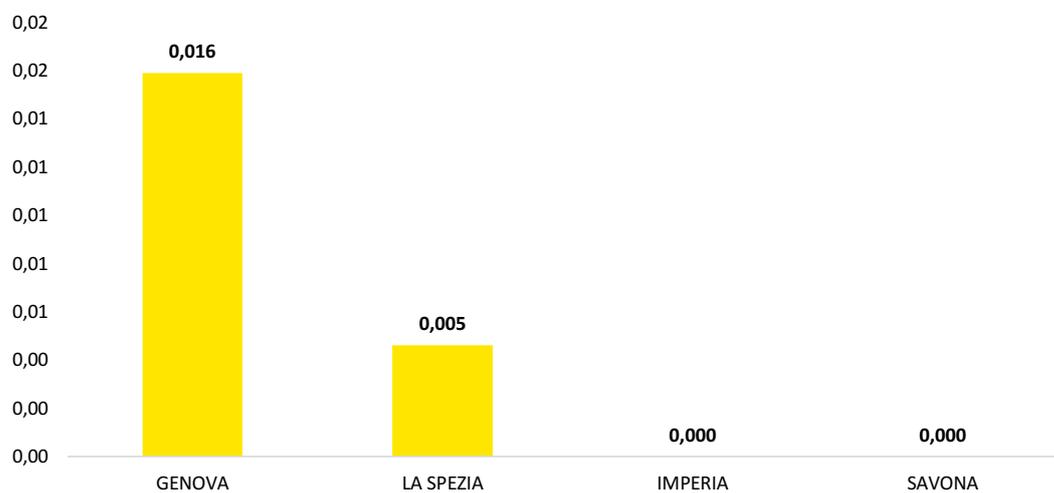


Figura 82: CorsaNavigazione per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'LIGURIA' (valori in CorsaNavigazione) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente



## 4. Regione Lombardia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Lombardia. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte delle imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Lombardia complessivamente pari al **96,26% dei dati validi per l'annualità 2017**.

### 4.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Lombardia per l'annualità 2017 **107 atti di affidamento validi** stipulati tra **18 Enti Committenti** e **70 imprese**.

Dei 107 atti di affidamento validi il 36% (38 atti) è stato stipulato mediante affidamento diretto, il **61%** (65 atti) **mediante gara d'appalto** ed il 4% (4 atti) mediante procedura *in-house*.

Il **70%** degli atti (75) rappresenta **contratti di servizio**, il 24% (26) atti di concessione, il 4% (4) gestioni in proprio da parte dell'Ente Committente, l'1% (1) atti d'obbligo e l'1% (1) concessioni con gestione in ambito Project Financing.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- **Atto di concessione:** provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- **Contratto di servizio:** contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- **Atto d'obbligo:** atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- **Concessione con gestione in ambito Project Financing:** convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- **In proprio da parte dell'Ente Committente:** incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuazione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Dei 107 atti di affidamento validi per il 2017, **103** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese.



Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Lombardia titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- **CorsaMiglio**: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monacarena veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- **Passeggeri trasportati**: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo "pubblico"**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
AGENZIA DEL TPL DEL BACINO DELLA CMMI, MB, LO E PV	51.296.377	0	0	67.516.172	1.838	170.509.141	106.753.747	106.731.497	22.250	0	61.750.657
AGENZIA DEL TPL DI BERGAMO	20.353.075	567.702	0	49.609.843	925	86.835.290	47.602.347	46.331.609	1.270.739	0	38.302.909
AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA	28.039.402	1.775.047	0	77.543.003	1.140	140.226.848	96.614.229	72.974.229	23.640.000	0	41.392.075
AGENZIA DEL TPL DI COMO, LECCO E VARESE	28.361.753	50.464	0	44.515.465	1.258	109.051.956	63.057.507	63.010.759	9.010	37.738	44.392.907
AGENZIA DEL TPL DI CREMONA E MANTOVA	16.731.128	0	0	19.478.254	610	51.691.876	31.554.430	31.554.430	0	0	19.299.924
AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO	3.660.365	0	0	4.386.923	165	12.947.577	8.384.267	8.276.436	0	107.831	4.367.824
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	0	0	136.892	1.576.690	52	4.613.990	2.279.748	2.279.748	0	0	2.320.352
COMUNE BESANA IN BRIANZA	53.910	0	0	61.089	3	121.683	121.683	121.683	0	0	0
COMUNE CASARGO	29.101	0	0	6.777	2	9.594	7.082	7.082	0	0	2.512
COMUNE CASTELLANZA	86.946	0	0	188.462	3	268.742	267.960	267.960	0	0	782
COMUNE DI LIVIGNO	665.196	0	0	950.000	28	1.881.797	1.881.797	1.881.797	0	0	0
COMUNE MILANO	49.633.983	26.604.997	0	774.797.362	5.710	1.108.318.994	719.602.476	719.602.476	0	0	388.716.518
COMUNE PADERNO DUGNANO	171.656	0	0	299.002	9	829.372	706.454	706.454	0	0	114.149
COMUNE SARONNO	206.763	0	0	280.152	13	744.706	585.284	585.284	0	0	157.422
COMUNE SEGRATE	494.312	0	0	59.887	18	1.616.048	1.553.998	1.553.998	0	0	62.050
COMUNE VIMERCATE	130.542	0	0	185.517	6	441.697	381.132	381.132	0	0	60.565
REGIONE LOMBARDIA	1.531.019	42.109.273	0	204.292.120	4.004	771.655.728	445.271.200	339.654.949	105.616.251	0	323.046.974
<b>Grand Total</b>	<b>201.445.528</b>	<b>71.107.484</b>	<b>136.892</b>	<b>1.245.746.718</b>	<b>15.784</b>	<b>2.461.765.039</b>	<b>1.526.625.341</b>	<b>1.395.921.522</b>	<b>130.558.250</b>	<b>145.569</b>	<b>923.987.620</b>

Tabella 4: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Lombardia



## 4.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione:** Regione e Agenzia Regionale;
- **Provincia:** Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- **Comune:** Comune e Agenzia Comunale;
- **Altro:** Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

### 4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm; TrenoKm; CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Lombardia evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **201,45 milioni di BusKm** è infatti in **decremento dell'1,92%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 204,97 e 205,80 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

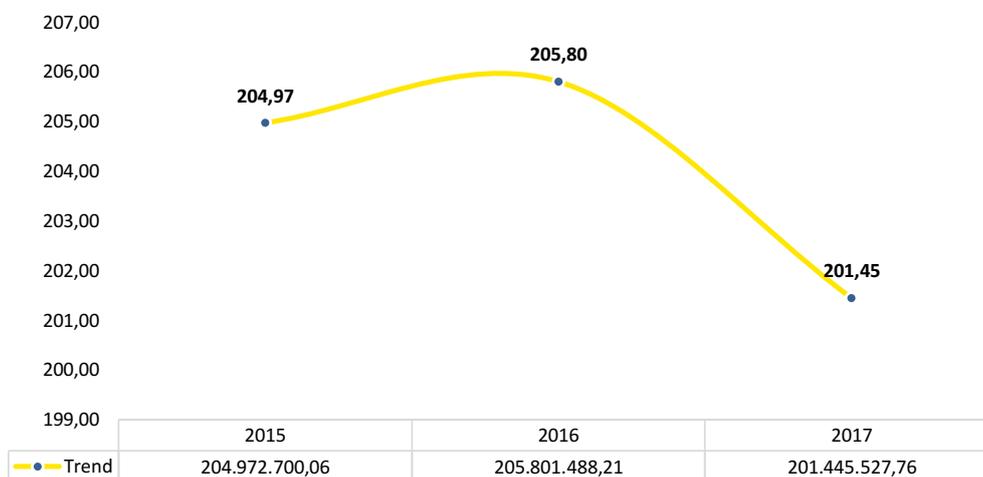


Figura 83: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'LOMBARDIA' (valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 201,45 milioni di BusKm registrati nel 2017, 149,97 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 51,47 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In crescita rispetto al 2015 il dato di riferimento per la Regione; in calo invece il dato per Comuni e Province.

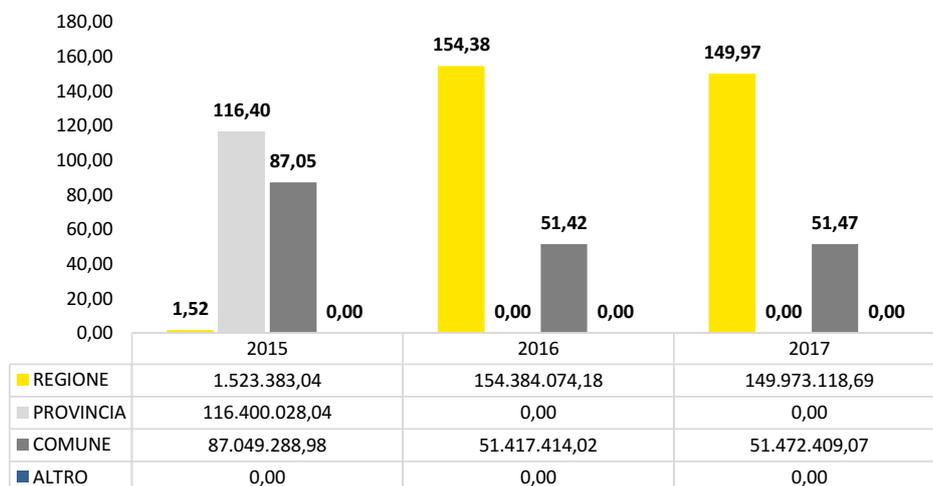


Figura 84: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'LOMBARDIA' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Lombardia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una lieve crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **71,11 milioni di TreniKm** è in **decremento del 6,49%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 81,10 e 70,99 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

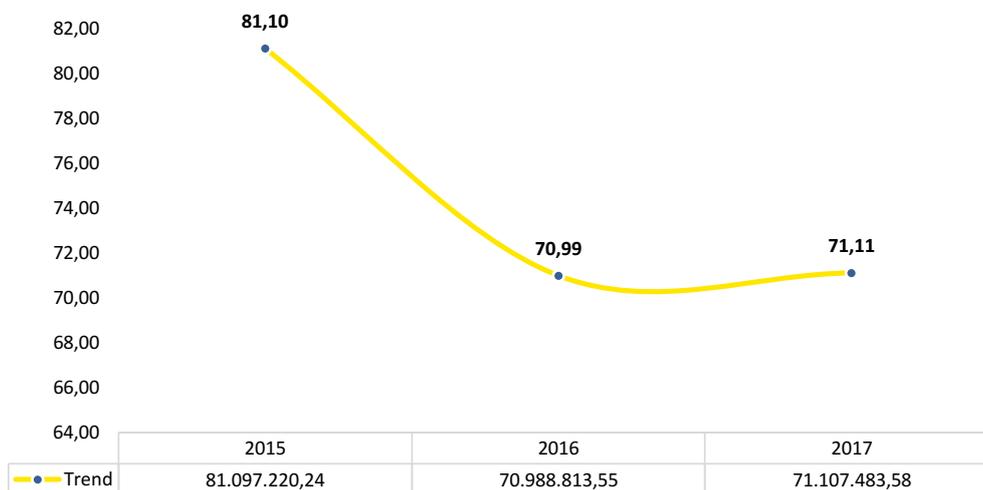


Figura 85: Trend 2015-2017 di TreniKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'LOMBARDIA' (valori in mln di TreniKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TreniKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 71,11 milioni di TreniKm registrati nel 2017, 44,50 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 26,60 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In calo nel corso del triennio il dato di riferimento per entrambi gli Enti Committenti.

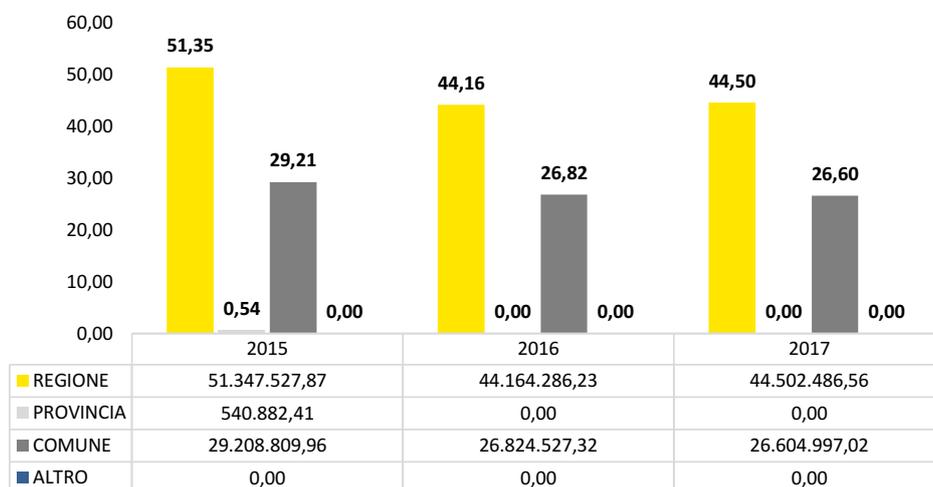


Figura 86: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'LOMBARDIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il trend di CorsaMiglio nella regione Lombardia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una lieve crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **136.892 CorsaMiglio** è in **decremento del 5,88%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 154.984,88 e 135.916,85 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

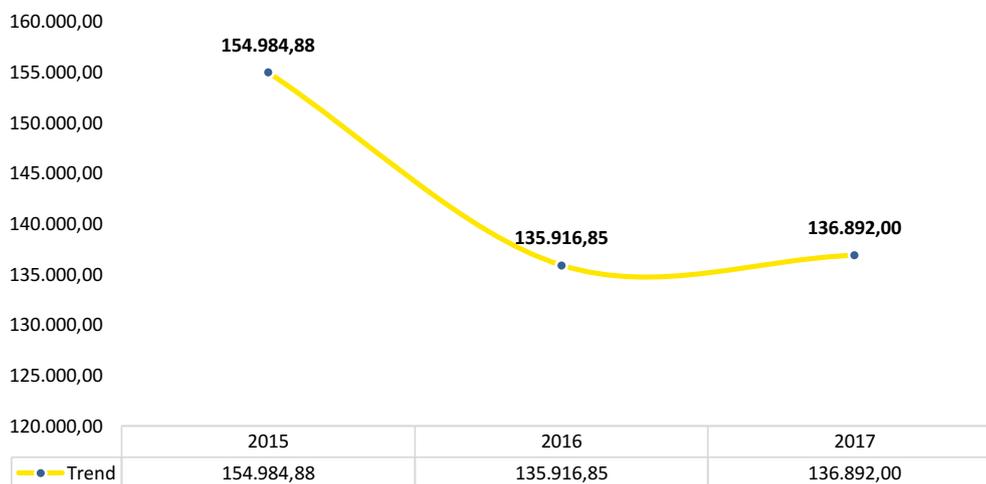


Figura 87: Trend 2015-2017 di CorsaMiglio per la modalità Navigazione - Regione 'LOMBARDIA' (valori in CorsaMiglio)

La figura seguente mostra invece i valori di CorsaMiglio negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Lombardia.

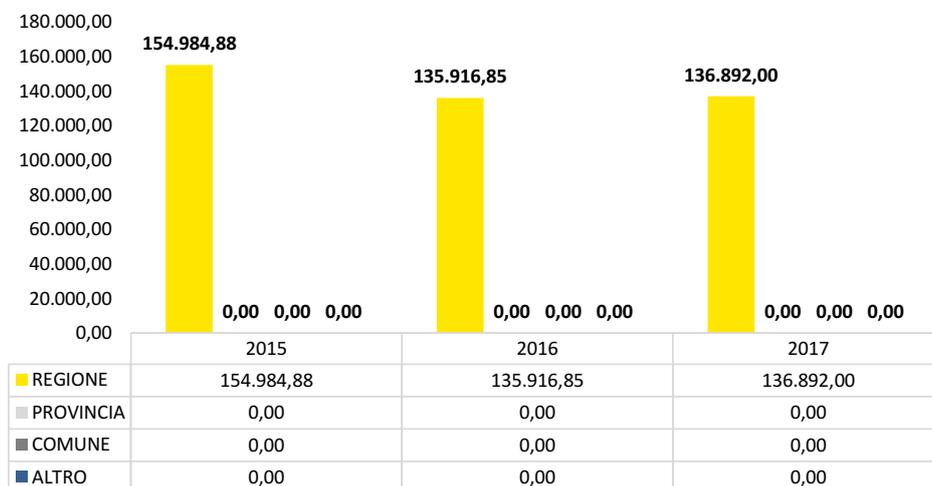


Figura 88: CorsaMiglio negli anni 2015-2017 per la modalità Navigazione per tipologia di Ente Committente - Regione 'LOMBARDIA' (valori in CorsaMiglio)

#### 4.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Lombardia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **1.245,75 milioni di passeggeri** è infatti in **aumento del 4,42%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 1.179,67 e 1.206,46 milioni di passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

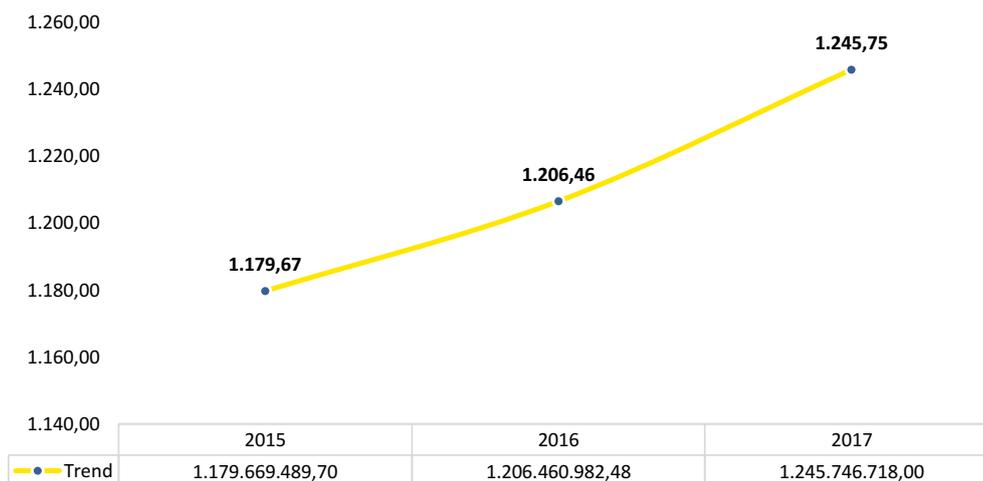


Figura 89: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'LOMBARDIA' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.



Dei 1.245,75 milioni di passeggeri registrati nel 2017, 776,83 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 468,92 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In calo nel corso del triennio il dato di riferimento per i Comuni; in aumento invece il dato per la Regione.

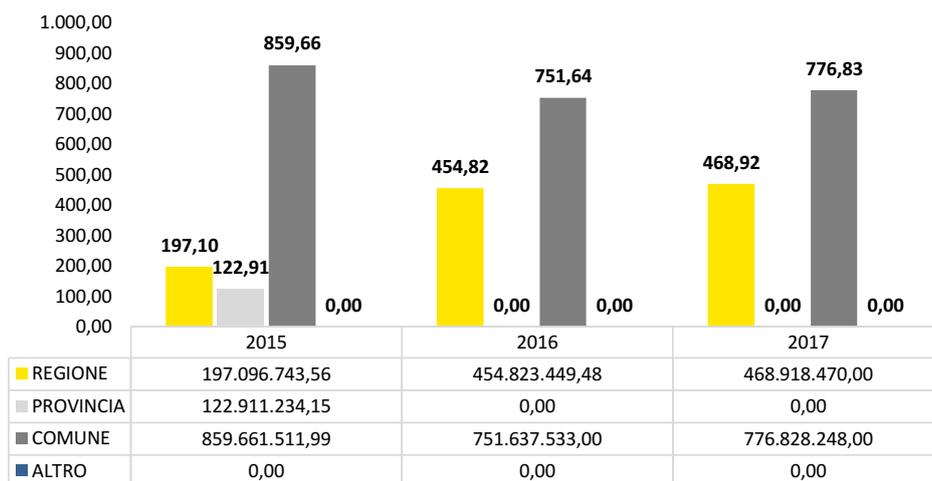


Figura 90: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'LOMBARDIA' (valori in mln di passeggeri)

#### 4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Lombardia evidenzia una lieve crescita tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **15.784 addetti** è infatti in **decremento del 5,85%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 16.740 e 16.790 addetti, come mostrato nella figura seguente.

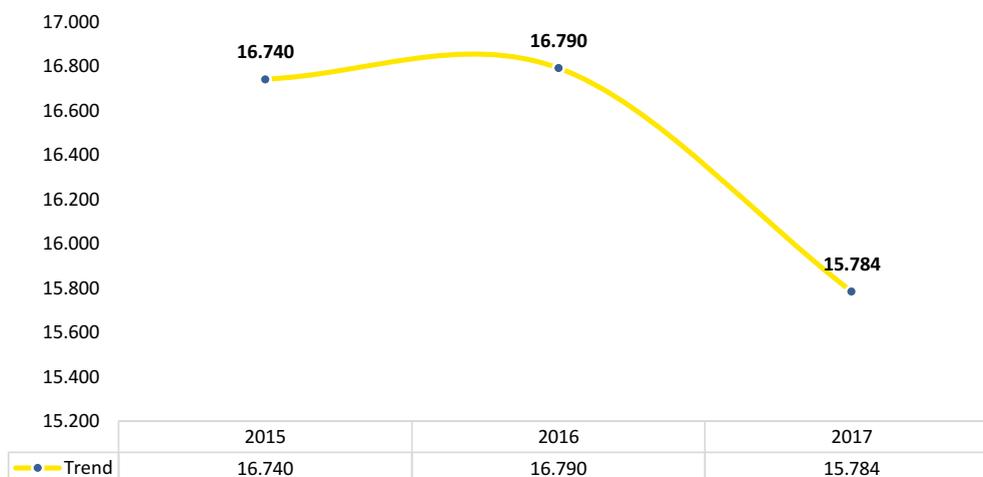


Figura 91: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'LOMBARDIA' (valori in numero di addetti)



La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 15.784 addetti registrati nel 2017, 9.992 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 5.792 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In calo rispetto al 2016 il dato di riferimento per entrambi gli Enti Committenti.

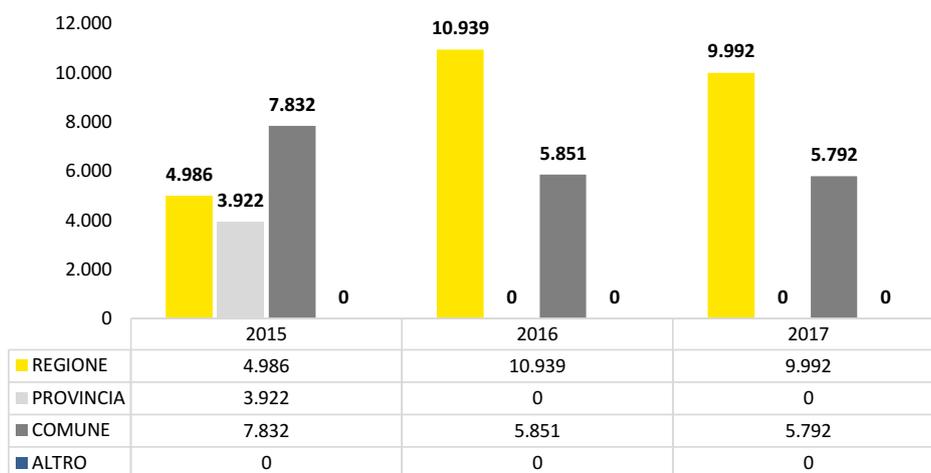


Figura 92: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'LOMBARDIA' (valori in numero di addetti)

#### 4.2.4 Costo “pubblico” del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo “pubblico” nella regione Lombardia evidenzia un decremento nel biennio 2015-2016 ed un incremento nel 2017 rispetto all'anno precedente.

Il dato di riferimento per il 2017 di **2.461,77 milioni di euro** è in **decremento dell'1,65%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 2.558,17 e 2.447,95 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.